



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 45674*07

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen
7,5 J x 16 H2

Typ: 26 756

Inhaber der ABE
und Hersteller: R.O.D. Leichtmetallräder GmbH
DE-92637 Weiden/i.d.Opf.

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder fertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 45674*07

Die ABE-Nr. 45674 erstreckt sich nunmehr auf die Sonderräder 7,5 J x 16 H2 , Typ 26 756, in den Ausführungen wie im Nachtragsgutachten Nr. 55161503 (8.Ausfertigung) vom 15.03.2010 beschrieben.

Die Sonderräder dürfen auch zur Verwendung mit den in den Anlagen Nr.

| | |
|----------------------|-------------------|
| 1, 3, 6, 10, 22, 26, | (7. Ausfertigung) |
| 29 | |
| 9, 13, 21, 30 | (4. Ausfertigung) |
| 15, 28 | (6. Ausfertigung) |
| 16 | (3. Ausfertigung) |
| 17, 18 | (5. Ausfertigung) |
| 25, 31 | (8. Ausfertigung) |

des Nachtragsgutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Abweichend von den Bestimmungen des §13 Fahrzeugzulassungsverordnung (FZV) ist es nicht erforderlich eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die Zulassungsbehörde zu veranlassen, wenn die im Gutachten aufgeführten Reifen- oder Felgengrößen in den Fahrzeugpapieren nicht genannt sind.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten des Technischen Überwachungs-Vereins Pfalz Verkehrswesen GmbH, Lambsheim, vom 15.03.2010 festgehaltenen Angaben.

Flensburg.



Andreas Thielke

20.05.2010



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
1 Nachtragsgutachten Nr. 55161503 (8.Ausfertigung)

Auftraggeber R.O.D. Leichtmetallräder GmbH
Am Forst 4
92637 Weiden / Opf.

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell -
Typ 26 756
Radgröße 7,5 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- -tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---|--|----------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| - | B 26 756 35 D/ohne Ring Z 26 756 35 D/ZB Ø70,4-Ø54,1 | 4/100/54,1 | 35 | 660 | 1935 | 7/2003 |
| - | D 26 756 35 D/ohne Ring Z 26 756 35 D/ZD Ø70,4-Ø56,1 | 4/100/56,1 | 35 | 660 | 1935 | 7/2003 |
| - | E 26 756 35 D/ohne Ring Z 26 756 35 D/ZE Ø70,4-Ø56,6 | 4/100/56,6 | 35 | 660 | 1935 | 7/2003 |
| - | F 26 756 35 D/ohne Ring Z 26 756 35 D/ZF Ø70,4-Ø57,1 | 4/100/57,1 | 35 | 660 | 1935 | 7/2003 |
| - | J 26 756 35 D/ohne Ring Z 26 756 35 D/ZJ Ø70,4-Ø59,1 | 4/100/59,1 | 35 | 660 | 1935 | 7/2003 |
| - | L 26 756 35 D/ohne Ring Z 26 756 35 D/ZL Ø70,4-Ø60,1 | 4/100/60,1 | 35 | 660 | 1935 | 7/2003 |
| - | F 26 756 35 F/ohne Ring Z 26 756 35 F/ZF Ø70,4-Ø57,1 | 4/108/57,1 | 35 | 660 | 1975 | 7/2003 |
| - | M 26 756 20 F/ohne Ring Z 26 756 20 F/ZM Ø70,4-Ø63,4 | 4/108/63,4 | 20 | 660 | 1960 | 7/2003 |
| - | M 26 756 35 F/ohne Ring Z 26 756 35 F/ZM Ø70,4-Ø63,4 | 4/108/63,4 | 35 | 660 | 1975 | 7/2003 |
| - | P 26 756 20 F/ohne Ring Z 26 756 20 F/ZP Ø70,4-Ø65,1 | 4/108/65,1 | 20 | 660 | 1960 | 7/2003 |
| - | E 26 756 40 G/ohne Ring Z 26 756 40 G/ZE Ø70,4-Ø56,6 | 4/114,3/56,6 | 40 | 620 | 1985 | 7/2003 |
| - | N 26 756 40 G/ohne Ring Z 26 756 40 G/ZN Ø70,4-Ø64,1 | 4/114,3/64,1 | 40 | 620 | 1985 | 7/2003 |
| - | R 26 756 40 G/ohne Ring Z 26 756 40 G/ZR Ø70,4-Ø66,1 | 4/114,3/66,1 | 40 | 620 | 1985 | 7/2003 |
| - | T 26 756 40 G/ohne Ring Z 26 756 40 G/ZT Ø70,4-Ø67,1 | 4/114,3/67,1 | 40 | 620 | 1985 | 7/2003 |
| - | G 26 756 25 C/ohne Ring | 4/98/58,1 | 25 | 660 | 1935 | 7/2003 |
| - | B 26 756 35 M/ohne Ring Z 26 756 35 M/ZB Ø70,4-Ø54,1 | 5/100/54,1 | 35 | 670 | 1975 | 7/2003 |
| - | D 26 756 35 M/ohne Ring Z 26 756 35 M/ZD Ø70,4-Ø56,1 | 5/100/56,1 | 35 | 670 | 1975 | 7/2003 |
| - | F 26 756 35 M/ohne Ring Z 26 756 35 M/ZF Ø70,4-Ø57,1 | 5/100/57,1 | 35 | 670 | 1975 | 7/2003 |
| - | O 26 756 35 M/ohne Ring Z 26 756 35 M/ZO Ø70,4-Ø57,1 | 5/100/57,1 | 35 | 670 | 1975 | 7/2003 |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- preß- -tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| - | G 26 756 38 N/ohne Ring Z 26 756 38 N/ZG Ø70,4-Ø58,1 | 5/108/58,1 | 38 | 690 | 2100 | 7/2003 |
| - | L 26 756 38 N/ohne Ring Z 26 756 38 N/ZL Ø70,4-Ø60,1 | 5/108/60,1 | 38 | 690 | 2100 | 7/2003 |
| - | M 26 756 38 N/ohne Ring Z 26 756 38 N/ZM Ø70,4-Ø63,4 | 5/108/63,4 | 38 | 690 | 2100 | 7/2003 |
| - | P 26 756 38 N/ohne Ring Z 26 756 38 N/ZP Ø70,4-Ø65,1 | 5/108/65,1 | 38 | 690 | 2100 | 7/2003 |
| - | P 26 756 40 P/ohne Ring | 5/110/65,1 | 40 | 690 | 2100 | 7/2003 |
| - | F 26 756 35 R/ohne Ring Z 26 756 35 R/ZF Ø70,4-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 35 | 690 | 2100 | 7/2003 |
| - | S 26 756 35 R/ohne Ring Z 26 756 35 R/ZS Ø70,4-Ø66,6 | 5/112/66,6 | 35 | 690 | 2100 | 7/2003 |
| - | E 26 756 38 S/ohne Ring Z 26 756 38 S/ZE Ø70,4-Ø56,6 | 5/114,3/56,6 | 38 | 690 | 2100 | 7/2003 |
| - | L 26 756 38 S/ohne Ring Z 26 756 38 S/ZL Ø70,4-Ø60,1 | 5/114,3/60,1 | 38 | 690 | 2100 | 7/2003 |
| - | N 26 756 38 S/ohne Ring Z 26 756 38 S/ZN Ø70,4-Ø64,1 | 5/114,3/64,1 | 38 | 690 | 2100 | 7/2003 |
| - | R 26 756 38 S/ohne Ring Z 26 756 38 S/ZR Ø70,4-Ø66,1 | 5/114,3/66,1 | 38 | 690 | 2100 | 7/2003 |
| - | T 26 756 38 S/ohne Ring Z 26 756 38 S/ZT Ø70,4-Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 38 | 690 | 2100 | 7/2003 |
| - | G 26 756 25 L/ohne Ring | 5/98/58,1 | 25 | 670 | 1975 | 7/2003 |

Kennzeichnung

| | |
|-----------------------|----------------|
| KBA-Nummer | 45674 |
| Herstellerzeichen | R.O.D. |
| Radtyp und Ausführung | 26 756 (s.o.) |
| Radgröße | 7,5Jx16H2 |
| Einpreßtiefe | (s.o.) |
| Gießereikennzeichen | - |
| Herkunftsmerkmal | - |
| Herstellungsdatum | Monat und Jahr |

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|------------------------|
| 4/100 | 195/40R16 | 35 | 660 |
| 4/108 | 195/40R16 | 20 | 660 |
| 4/114,3 | 195/40R16 | 40 | 620 |
| 5/100 | 195/40R16 | 35 | 670 |
| 5/108 | 195/40R16 | 38 | 690 |

Aufgrund bereits positiv durchgeföhrter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,56 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeföhrten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeföhrten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

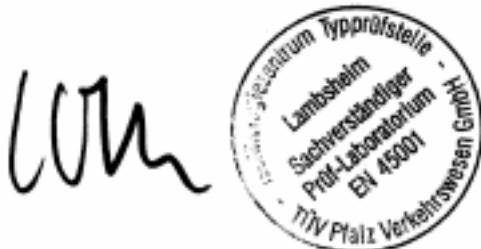
| | | |
|--------------|------|----------|
| Beschreibung | - | 19.08.03 |
| Radzeichnung | 2361 | 22.01.03 |
| Radzeichnung | 2362 | 13.01.03 |

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 22.September 2003



Coen

00055022.DOC

Anlage 6 zum Gutachten Nr. **55161503** (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx16H2 Typ 26 756
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH**TÜV Pfalz**
TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 11

AuftraggeberR.O.D. Leichtmetallräder GmbH
Alte Reichstrasse 1
92637 Weiden / Opf.
QA 05 113 04025**Prüfgegenstand**Typ
Radgröße
ZentrierartPKW-Sonderrad
26 756
7,5Jx16H2
Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| - | L 26 756 35 D/ohne Ring Z 26 756 35 D/ZL Ø70,4-Ø60,1 | 4/100/60,1 | 35 | 660 | 1935 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 45674
 Herstellerzeichen R.O.D.
 Radtyp und Ausführung 26 756 (s.o.)
 Radgröße 7,5Jx16H2
 Einpresstiefe (s.o.)
 Herstellendatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 100 | 24 |
| S02 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 105 | 24 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Dacia
Nissan
Renault

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55161503 (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx16H2 Typ 26 756
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 2 von 11

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Dacia Logan FSD/USD N386 - Pick-Up - geschl. Kasten | 50-64 | 195/55R16 | K2b K4i K6g K6i K8f R70 T91 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A58 V16 S02 |
| | 50-64 | 205/50R16 | K2b K4i K6g K6i K8f T91 | |
| | 50-64 | 215/45R16 | K2b K4i K6g K6i K8f T90 | |
| | 50-64 | 225/45R16 | K2b K4i K6g K6i K8f | |
| Dacia Logan SD/SR e2*2001/116*0314*..; e2*2001/116*0323*..; e2*2007/46*0030*.. | 50-77 | 195/50R16 | K17 R70 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Sth V16 S02 |
| | 50-77 | 195/55R16 | K17 R70 | |
| | 50-77 | 205/50R16 | K17 K1a K1b K2b K41 K44 K56 | |
| | 50-77 | 215/45R16 | K17 | |
| | 50-77 | 215/50R16 | K17 K1a K1b K2b K41 K44 K56 | |
| | 50-77 | 225/45R16 | K17 K1a K1b K2b K41 K44 K56 | |
| Dacia Logan MCV SD/SR e2*2001/116*0314*..; e2*2001/116*0323*..; e2*2007/46*0030*.. - Kombi | 50-77 | 195/50R16 | K2b K44 K56 R70 T88 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Car V16 S02 |
| | 50-77 | 195/55R16 | K2b K44 K56 R70 | |
| | 50-77 | 205/50R16 | K2b K44 K56 | |
| | 50-77 | 215/50R16 | K17 K1a K1b K2b K44 K56 | |
| | 50-77 | 225/45R16 | K1b K2b K44 K56 | |
| | | | | |
| Dacia Sandero SD/SR e2*2001/116* 0314*15-../0323*11-.. e2*2007/46*0013*..; e2*2007/46*0030*.. | 50-64 | 195/50R16 | K1a K1b K2b | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Flh V16 S02 |
| | 50-64 | 195/55R16 | K1a K1b K2b | |
| | 50-64 | 205/50R16 | K1a K1b K2b | |
| | 50-64 | 215/45R16 | K1a K1b K2b | |
| | 50-64 | 225/45R16 | K1a K1b K2b | |
| | | | | |
| Dacia Sandero Step. SD/SR e2*2001/116* 0314*28-../0323*20-.. - Stepway | 50, 64 | 195/55R16 | R70 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Flh KMV V16 S02 |
| | 50, 64 | 205/50R16 | A01 K2b | |
| | 50, 64 | 225/45R16 | A01 K2b | |
| Nissan Micra K12 e11*2001/116*0195*. | 48-81 | 195/45R16 | K1c K2c K42 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Cbo Flh V16 S01 |
| | 48-81 | 205/45R16 | K1c K25 K2c K42 K44 | |
| | 48-81 | 215/40R16 | G66 K1c K2c K42 K44 | |
| Nissan Note E11 e11*2001/116*0268*. | 50-85 | 195/50R16 | K1c K2b R70 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S01 |
| | 50-85 | 195/55R16 | K1c K2b R70 | |
| | 50-85 | 215/45R16 | K1c K2b | |
| Megane M e2*98/14*0272*.. | 60-120 | 205/55R16 | K1c K2b | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A76 B03 Flh RDK V16 S01 |
| | 60-120 | 225/50R16 | K1c K2b K44 K56 | |
| | 60-96 | 195/60R16 | K1c K2b R37 R70 | |
| Megane Grandtour M e2*98/14*0272*.. | 60-96 | 195/60R16 | R37 R70 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A76 B03 Car K29 K56 RDK V16 S01 |
| | 60-99 | 205/55R16 | K1a K1b K2b | |
| | 60-99 | 225/50R16 | K1c K2b K44 | |

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55161503 (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx16H2 Typ 26 756
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 3 von 11

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Megane Stufenheck M e2*98/14*0272*.. | 60-96 | 195/60R16 | R37 R70 | A02 A04 A05 |
| | 60-99 | 205/55R16 | A01 K1a K1b K2b K56 | A08 A09 A12 |
| | 60-99 | 225/50R16 | A01 K1c K2b K44 | A14 A19 A76 B03 RDK Sth V16 S01 |
| Ren. Megane Break KA e2*98/14*0192*.. | 47-70 | 195/50R16 | R70 T83 | A01 A02 A04 |
| | 47-70 | 205/45R16 | K1a K2b T83 | A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 K42 K46 K56 L02 X23 S01 |
| Ren. Megane Break KA e2*98/14*0192*.. | 59-85 | 195/50R16 | R70 T83 | A01 A02 A04 |
| | 59-85 | 205/45R16 | K2b T83 | A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 K1a K42 K46 K56 X24 S01 |
| Ren. Megane Cabrio EA e2*93/81*0103*.. e2*98/14*0103*.. | 101-108 | 195/50R16 | R09 R70 | A02 A04 A05 |
| | 66-84 | 195/45R16 | T80 T84 X23 | A08 A09 A12 |
| | 72-84 | 195/45R16 | A01 K1a T80 T84 X24 | A14 A19 B02 S01 |
| Ren. Megane Cabrio M e2*98/14*0272*.. - Cabrio/Coupé | 76-120 | 205/55R16 | A01 K1a K2b K56 | A02 A04 A05 |
| | 76-120 | 225/50R16 | A01 K1c K2b K42 K44 | A08 A09 A12 |
| | 76-96 | 195/60R16 | R37 R70 | A14 A19 B03 Cbo Cpe RDK V16 S01 |
| Ren. Megane Classic LA e2*93/81*0072*.., e2*98/14*0072*.. | 47-83,5 | 195/45R16 | T80 T84 X23 | A01 A02 A04 |
| | 59-85 | 195/45R16 | K1a T80 T84 X24 | A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 K46 S01 |
| Ren. Megane Coupé DA e2*93/81*0009*.. e2*98/14*0009*.. | 101-108 | 195/50R16 | R09 R70 X23 | A01 A02 A04 |
| | 66-84 | 195/45R16 | K42 T80 T84 X23 | A05 A08 A09 |
| | 72-84 | 195/45R16 | K1a K42 T80 T84 X24 | A12 A14 A19 K46 S01 |
| Renault 19 B/C53, D53 E979, F798 | 43-101 | 195/45R16 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S01 |
| Renault 19 L53, X53 F144, G073 | 43-99 | 195/45R16 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S01 |
| Renault 25 B29 D358,/1 | 46-99 | 205/50R16 | K41 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S01 |
| Renault Clio B e2*93/81*0126*.. e2*98/14*0126*.. | 120,124 | 195/45R16 | | A01 A02 A04 |
| | 40 | 195/45R16 | G01 K2b L02 | A05 A08 A09 |
| | 42-79 | 195/45R16 | K2b L02 | A12 A14 A19 K23 K42 K46 K56 K66 S01 |

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55161503 (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx16H2 Typ 26 756
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 4 von 11

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Renault Clio R e2*2001/116*0327*..; e2*2007/46*0008*.. | 48-102 | 195/50R16 | K1c K2b R70 | A01 A02 A04 |
| | 48-102 | 205/45R16 | K1a K1b K2b | A05 A08 A09 |
| | 48-102 | 205/50R16 | G77 K1c K2b K41 K44 K56 | A12 A14 A19 |
| | 48-102 | 215/45R16 | K1c K2b | Car Flh R1S |
| | 48-102 | 225/45R16 | K1c K2b K41 K44 K56 | RDK S01 |
| Renault Clio R e2*2001/116*0327*..; e2*2007/46*0008*.. | 48-102 | 195/50R16 | R70 | A02 A04 A05 |
| | 48-102 | 205/45R16 | | A08 A09 A12 |
| | 48-102 | 205/50R16 | A01 G77 K1b | A14 A19 Car |
| | 48-102 | 215/45R16 | | Flh R1B RDK |
| | 48-102 | 225/45R16 | A01 K1b | S01 |
| Renault Espace J63 F691 | 65-79 | 225/45R16 | T89 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 K1a K2b K56 S01 |
| Renault Laguna B56 G638, e2*93/81*0012*.., e2*98/14*0012*.. | 61,3-102 | 205/45R16 | K1a K2b K41 T84 T87 X21 | A01 A02 A04 |
| | 61,3-102 | 205/50R16 | K1a K2b K41 K42 T87 X19 | A05 A08 A09 |
| | 61,3-102 | 205/55R16 | K1a K2b K41 K42 K56 X11 | A12 A14 A19 |
| | 61,3-102 | 225/40R16 | K1c K2c K41 K42 K56 T85 X21 | V16 S01 |
| | 61,3-102 | 225/45R16 | K1c K2c K41 K42 K56 X19 | |
| | 61,3-102 | 225/50R16 | K2c K42 K56 R03 X11 | |
| Renault Laguna K56 e2*93/81*0011*.., e2*98/14*0011*.. | 61,3-102 | 205/50R16 | K1a K2b K41 K42 T87 X19 | A01 A02 A04 |
| | 61,3-102 | 205/55R16 | K1a K2b K41 K42 K45 K56 T89 T91 X11 | A05 A08 A09 |
| | 61,3-102 | 225/45R16 | K1c K2c K41 K42 K56 T89 X19 | A12 A14 A19 |
| | 61,3-102 | 225/50R16 | K2c K42 K56 R03 X11 | V16 S01 |
| Renault Megane BA e2*93/81*0010*.. e2*98/14*0010*.. | 108 | 195/50R16 | R70 X23 | A01 A02 A04 |
| | 47-83,5 | 195/45R16 | K42 T84 X23 | A05 A08 A09 |
| | 59-85 | 195/45R16 | K1a K42 T80 T84 X24 | A12 A14 A19 B02 K46 S01 |
| Renault Modus P e2*2001/116*0319*..; e2*2007/46*0007*.. | 48-82 | 195/45R16 | K1a K1b K2b K44 K46 T80 T84 | A01 A02 A04 |
| | 48-82 | 195/50R16 | K1a K1b K2b K44 K46 K56 R70 | A05 A08 A09 |
| | 48-82 | 205/45R16 | K1a K1b K2b K44 K46 K56 | A12 A14 A19 |
| | 48-82 | 205/50R16 | G77 K1c K2b K44 K46 K56 | A60 RDK S01 |
| | 48-82 | 215/45R16 | K1a K1b K2b K44 K46 K56 | |
| Renault Safrane B54 G199, e2*93/81*0063*.., e2*98/14*0063*.. | 65-101 | 205/55R16 | G46 K1c T88 T89 T91 | A01 A02 A04 |
| | 65-101 | 225/45R16 | K1c T89 | A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 K42 K44 K45 S01 |
| Renault Scenic II JM e2*2001/116*0274*.. | 60-120 | 205/55R16 | R37 T91 T94 | A02 A04 A05 |
| | 60-120 | 215/55R16 | A01 K29 K2b T91 T93 | A08 A09 A12 |
| | 60-120 | 225/50R16 | A01 K1c K29 K2b T92 T93 | A14 A19 A60 |
| | 60-120 | 235/50R16 | A01 K1c K29 K2b LK6 | A76 B03 RDK |
| | 74-120 | 205/60R16 | R09 T91 T92 | V16 S01 |
| | 74-120 | 225/55R16 | A01 K1c K29 K2b X71 | |

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55161503 (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx16H2 Typ 26 756
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 5 von 11

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Renault Scénic JA e2*93/81*0068*.. e2*98/14*0068*.. | 55-66 | 205/45R16 | T84 | A02 A04 A05 |
| | 55-66 | 205/50R16 | A01 K1a K42 L02 | A08 A09 A12 A14 A19 B02 X04 S01 |
| Renault Scénic JA e2*93/81*0068*.. e2*98/14*0068*.. | 44-103 | 205/50R16 | A01 K1c K2c K42 L02 | A02 A04 A05 |
| | 44-103 | 225/45R16 | A01 K1c K2c K42 L02 | A08 A09 A12 A14 A19 B02 X05 S01 |

Auflagen und Hinweise

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispieldokument zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigten zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeugherrn zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55161503 (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx16H2 Typ 26 756
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 6 von 11

- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A76** Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem elektronischen Reifendruckkontrollsysteem (RDK, RDC) ist der zulässige Ventiltyp beim Sonderradhersteller zu erfragen.
- B02** Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- Flh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G46** Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G66** Bei Fahrzeugen mit 175/65R15 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G77** Ist die Reifengröße 175/65R15, 185/60R15 oder 185/55R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- K17** An Achse 1 ist durch Umlegen der Befestigungslaschen am Radlauf eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx16H2 Typ 26 756
 Hersteller R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 7 von 11

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K23 An Achse 2 ist die Befestigungsschraube der Kunststoffeinsätze bis auf die Mutter zu kürzen.

K25 Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

K29 Die äußeren Kunststoffmuttern und Befestigungsschrauben der Filz- bzw. Kunststoffeinsätze in den hinteren Radhäusern sind zu entfernen und die Filz- bzw. Kunststoffeinsätze durch geeignete Maßnahmen neu zu befestigen.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittskanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittskanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx16H2 Typ 26 756
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 8 von 11

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K66 Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K8f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400mm bis 100mm vor Radmitte um 5mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R1B Rad/Reifen Kombination für Fahrzeugausführungen mit breiten Kotflügeln an Achse 1 und schmaler Spurweite an Achse 2 (6. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= A, C, F oder H).

R1S Rad/Reifen Kombination für Fahrzeugausführungen mit breiter Spurweite an Achse 2 (6. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= 1, 2, 3, D, E, L oder S).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

RDK Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß, wenn vorhanden, das serienmäßige RDK- bzw. RDC-System (Elektronisches Reifendruck-Kontrollsystem) in Verbindung mit den Sonderrädern ggf. nicht mehr funktionsfähig ist. Dieses System ist dann durch einen Fach-Händler zu deaktivieren oder durch ein geeignetes Reifendruck-Kontrollsystem, wenn möglich, zu ersetzen.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 6 zum Gutachten Nr. **55161503** (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx16H2 Typ 26 756
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 9 von 11

S02 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

T80 Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55161503 (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx16H2 Typ 26 756
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 10 von 11

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|----------------------|
| Nr. 1 | 185/50R16 | 205/45R16 |
| Nr. 2 | 195/40R16 | 215/35R16 |
| Nr. 3 | 195/45R16 | 215/40R16, 225/40R16 |
| Nr. 4 | 195/50R16 | 205/45R16 |
| Nr. 5 | 205/45R16 | 225/40R16 |
| Nr. 6 | 205/50R16 | 225/45R16 |
| Nr. 7 | 205/55R16 | 225/50R16, 245/45R16 |
| Nr. 8 | 205/60R16 | 225/55R16 |
| Nr. 9 | 215/40R16 | 225/40R16, 245/35R16 |
| Nr. 10 | 215/50R16 | 245/45R16 |
| Nr. 11 | 215/55R16 | 235/50R16 |
| Nr. 12 | 225/40R16 | 245/35R16, 255/35R16 |
| Nr. 13 | 225/50R16 | 245/45R16 |
| Nr. 14 | 225/55R16 | 245/50R16 |
| Nr. 15 | 225/60R16 | 245/55R16 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeugherrsteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X04 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 175/70R14 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X05 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifengrößen 185/70R14, 185/65R15, 195/60R15 oder 205/55R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X11 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 195/65R15, 205/60R15 oder 205/55R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X19 Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 185/65R14 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X21 Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifengrößen 195/65R15, 205/60R15 oder 205/55R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X23 Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 185/60R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X24 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 185/60R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X71 Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 195/65R15 oder 205/55R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 6 zum Gutachten Nr. **55161503** (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx16H2 Typ 26 756
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 11 von 11

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 15. März 2010 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

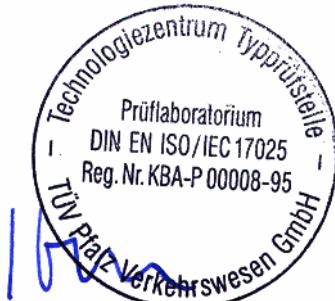
Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2003.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 15. März 2010



Coen

00148195.DOC