



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBl I S.679)

Nummer der ABE: 47303\*03

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen  
7,5 J x 17 H2

Typ: 0049 757

Inhaber der ABE und Hersteller: R.O.D. Leichtmetallräder GmbH  
DE-92637 Weiden/i.d.Opf.

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 47303\*03

Die ABE-Nr. 47303 erstreckt sich nunmehr auf die Sonderräder 7,5 J x 17 H2 , Typ 0049 757, in den Ausführungen wie im Nachtragsgutachten Nr. 55042708 (3.Ausfertigung) vom 21.02.2013 beschrieben.

Die Sonderräder dürfen auch zur Verwendung mit den in den Anlagen Nr.

2,7,20,25,29,30,31

(2. Ausfertigung)

3,4,6,8,9,12,13,14,15,18,19,21,22,23,24,27

(3. Ausfertigung)

des Nachtragsgutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

**Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß §13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.**

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Köln, vom 21.02.2013 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 14.03.2013

Im Auftrag

Jan Hendrik Schneider



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
Nachtragsgutachten Nr. 55042708 (3.Ausfertigung), zur Genehmigung vorgelegt am:  
14.03.2013

**Auftraggeber**

R.O.D. Leichtmetallräder GmbH  
 Alte Reichstrasse 1  
 92637 Weiden / Opf.  
 QA 05 113 04025

**Prüfgegenstand**

PKW-Sonderrad

Modell

0049

Typ

0049 757

Radgröße

7,5 J x 17 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring                             | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|---|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| -          | B 0049 757 35 M/ohne Ring<br>Z 0049 757 35 M/ZB Ø70,4-Ø54,1 | 5/100/54,1   | 35                              | 700                  | 2100                      | 3/2008                          |
| -          | D 0049 757 35 M/ohne Ring<br>Z 0049 757 35 M/ZD Ø70,4-Ø56,1 | 5/100/56,1   | 35                              | 700                  | 2100                      | 3/2008                          |
| -          | D 0049 757 48 M/ohne Ring<br>Z 0049 757 48 M/ZD Ø70,4-Ø56,1 | 5/100/56,1   | 48                              | 700                  | 2100                      | 3/2008                          |
| -          | F 0049 757 35 M/ohne Ring<br>Z 0049 757 35 M/ZF Ø70,4-Ø57,1 | 5/100/57,1   | 35                              | 700                  | 2100                      | 3/2008                          |
| -          | O 0049 757 35 M/ohne Ring<br>Z 0049 757 35 M/ZO Ø70,4-Ø57,1 | 5/100/57,1   | 35                              | 700                  | 2100                      | 3/2008                          |
| -          | E 0049 757 40 O/ohne Ring                                   | 5/105/56,6   | 40                              | 750                  | 2200                      | 3/2010                          |
| -          | L 0049 757 40 N/ohne Ring<br>Z 0049 757 40 N/ZL Ø70,4-Ø60,1 | 5/108/60,1   | 40                              | 760                  | 2255                      | 3/2008                          |
| -          | M 0049 757 40 N/ohne Ring<br>Z 0049 757 40 N/ZM Ø70,4-Ø63,4 | 5/108/63,4   | 40                              | 760                  | 2555                      | 3/2008                          |
| -          | P 0049 757 40 N/ohne Ring<br>Z 0049 757 40 N/ZP Ø70,4-Ø65,1 | 5/108/65,1   | 40                              | 760                  | 2255                      | 3/2008                          |
| -          | T 0049 757 40 N/ohne Ring<br>Z 0049 757 40 N/ZT Ø70,4-Ø67,1 | 5/108/67,1   | 40                              | 760                  | 2255                      | 3/2008                          |
| -          | P 0049 757 40 P/ohne Ring                                   | 5/110/65,1   | 40                              | 760                  | 2255                      | 3/2008                          |
| -          | F 0049 757 35 R/ohne Ring<br>Z 0049 757 35 R/ZF Ø70,4-Ø57,1 | 5/112/57,1   | 35                              | 780                  | 2255                      | 3/2008                          |
| -          | F 0049 757 48 R/ohne Ring<br>Z 0049 757 48 R/ZF Ø70,4-Ø57,1 | 5/112/57,1   | 48                              | 780                  | 2255                      | 3/2008                          |
| -          | S 0049 757 35 R/ohne Ring<br>Z 0049 757 35 R/ZS Ø70,4-Ø66,6 | 5/112/66,6   | 35                              | 780                  | 2255                      | 3/2008                          |
| -          | S 0049 757 48 R/ohne Ring<br>Z 0049 757 48 R/ZS Ø70,4-Ø66,6 | 5/112/66,6   | 48                              | 780                  | 2255                      | 3/2008                          |
| -          | D 0049 757 40 S/ohne Ring<br>Z 0049 757 40 S/ZD Ø70,4-Ø56,1 | 5/114,3/56,1   | 40                              | 760                  | 2255                      | 3/2008                          |
| -          | D 0049 757 48 S/ohne Ring<br>Z 0049 757 48 S/ZD Ø70,4-Ø56,1 | 5/114,3/56,1   | 48                              | 780                  | 2255                      | 3/2008                          |
| -          | L 0049 757 40 S/ohne Ring<br>Z 0049 757 40 S/ZL Ø70,4-Ø60,1 | 5/114,3/60,1   | 40                              | 760                  | 2255                      | 3/2008                          |
| -          | N 0049 757 40 S/ohne Ring<br>Z 0049 757 40 S/ZN Ø70,4-Ø64,1 | 5/114,3/64,1   | 40                              | 760                  | 2255                      | 3/2008                          |
| -          | N 0049 757 48 S/ohne Ring<br>Z 0049 757 48 S/ZN Ø70,4-Ø64,1 | 5/114,3/64,1   | 48                              | 780                  | 2255                      | 3/2008                          |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring                              | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|--|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| -          | R 0049 757 40 S/ohne Ring<br>Z 0049 757 40 S/ZR Ø70,4-Ø66,1  | 5/114,3/66,1   | 40                              | 760                  | 2255                      | 3/2008                          |
| -          | T 0049 757 40 S/ohne Ring<br>Z 0049 757 40 S/ZT Ø70,4-Ø67,1  | 5/114,3/67,1   | 40                              | 760                  | 2255                      | 3/2008                          |
| -          | T 0049 757 48 S/ohne Ring<br>Z 0049 757 48 S/ZT Ø70,4-Ø67,1  | 5/114,3/67,1   | 48                              | 780                  | 2255                      | 3/2008                          |
| -          | U 0049 757 40 V/ohne Ring                                    | 5/115/70,2   | 40                              | 760                  | 2255                      | 3/2008                          |
| -          | X 0049 757 35 T/ohne Ring<br>TX 0049 757 35 T/TX Ø72,6-Ø67,1 | 5/120/67,1   | 35                              | 750                  | 2100                      | 4/2008                          |
| -          | X 0049 757 18 T/ohne Ring                                    | 5/120/72,6   | 18                              | 780                  | 2255                      | 3/2008                          |
| -          | X 0049 757 35 T/ohne Ring                                    | 5/120/72,6   | 35                              | 750                  | 2100                      | 4/2008                          |
| -          | C 0049 757 18 T/ohne Ring                                    | 5/120/74,1   | 18                              | 780                  | 2255                      | 3/2008                          |
| -          | G 0049 757 35 L/ohne Ring                                    | 5/98/58,1  | 35                              | 700                  | 2100                      | 3/2008                          |

**Kennzeichnung**

|                       |                 |
|-----------------------|-----------------|
| Herstellerzeichen     | R.O.D.          |
| Radtyp und Ausführung | 0049 757 (s.o.) |
| Radgröße              | 7,5Jx17H2       |
| Einpreßtiefe          | ET (s.o.)       |
| Gießereikennzeichen   | -               |
| Herkunftsmerkmal      | -               |
| Herstellungsdatum     | Monat und Jahr  |

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß   | Reifengröße | Einpresstiefe<br>(mm) | Statische<br>Radlast<br>(kg) |
|------------|-------------|-----------------------|------------------------------|
| 5/100      | 195/40R17   | 48                    | 700                          |
| 5/112      | 195/40R17   | 48                    | 780                          |
| 5/120      | 195/40R17   | 18                    | 780                          |
| 5/120      | 195/40R17   | 35                    | 750                          |
| 5/105/56,6 | 195/40R17   | 40                    | 750                          |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe<br>(mm) | Statische<br>Radlast<br>(kg) |
|----------|-------------|-----------------------|------------------------------|
| 5/112    | 285/60R17   | 48                    | 800                          |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,357 kg.

#### **Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lambsheim ab März 2008 durchgeführt.

#### **Hinweise zum Sonderrad**

entfällt

#### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

## Anlagen

|              |                  |            |
|--------------|------------------|------------|
| Beschreibung | -                | 09.08.2007 |
|              | mit Änderung vom | 21.04.2010 |
| Radzeichnung | 2596             | 13.06.2007 |
|              | mit Änderung vom | 08.02.2010 |

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 22.April 2010



Messemer

00149879.DOC

Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 0049 757  
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

**Auftraggeber** R.O.D. Leichtmetallräder GmbH  
Alte Reichstrasse 1  
92637 Weiden / Opf.  
QM-Nr. 49 02 0141004

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
Modell 0049  
Typ 0049 757  
Radgröße 7,5Jx17H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Einpresstiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| -          | E 0049 757 40 O/ohne Ring       | 5/105/56,6  | 40                    | 750             | 2200                 |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 47303  
Herstellerzeichen R.O.D.  
Radtyp und Ausführung 0049 757 (s.o.)  
Radgröße 7,5Jx17H2  
Einpresstiefe ET (s.o.)  
Hersteldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Mutter M12x1,5             | Kegel 60° | 125               | -                |
| S02 | Mutter M12x1,5             | Kegel 60° | 140               | -                |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Chevrolet/Daewoo(GM) /GM Korea  
Opel

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.                                  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise  |
|--|------------|-----------|---|---|
| Chevrolet Cruze /-SW<br>KL1J<br>e4*2001/116*0140*..                                | 80-104     | 205/50R17 | T89 T93                                 | A02 A04 A05<br>A08 A09 A12<br>A14 A19 A58<br>Car Flh Lim<br>V17 S02 |
|  | 80-104     | 205/55R17 |   |   |
|  | 80-104     | 215/50R17 | T91                                     |   |
|  | 80-104     | 215/55R17 | A01 G75                                 |   |
|  | 80-104     | 215/55R17 | R96                                     |   |
|  | 80-104     | 225/45R17 | T91                                     |   |
|  | 80-104     | 225/50R17 |   |   |
|  | 80-104     | 235/45R17 |   |   |
| Opel Astra-J<br>P-J, -V<br>e1*2007/46*0141*..;<br>e4*2007/46*0308*..               | 64-88,103  | 205/50R17 | A91                                     | A02 A04 A05<br>A08 A09 A14<br>A19 A58 Flh<br>Lim V17 S02            |
|  | 64-88,103  | 205/55R17 | A12                                     |   |
|  | 64-88,103  | 215/50R17 | A12                                     |   |
|  | 64-88,103  | 215/55R17 | A01 A12 G75                             |   |
|  | 64-88,103  | 215/55R17 | A12 R96                                 |   |
|  | 64-88,103  | 225/45R17 | A91                                     |   |
|  | 64-88,103  | 225/50R17 | A12                                     |   |
|  | 64-88,103  | 235/45R17 | A12                                     |   |
| Opel Astra-J<br>P-J/SW<br>e4*2007/46*0204*..<br>- Sports Tourer<br>- Station Wagon | 70-88,103  | 205/50R17 | A91                                     | A02 A04 A05<br>A08 A09 A14<br>A19 A58 Car<br>V17 S02                |
|  | 70-88,103  | 205/55R17 | A12                                     |   |
|  | 70-88,103  | 215/50R17 | A12                                     |   |
|  | 70-88,103  | 215/55R17 | A01 A12 G75                             |   |
|  | 70-88,103  | 215/55R17 | A12 R96                                 |   |
|  | 70-88,103  | 225/45R17 | A91                                     |   |
|  | 70-88,103  | 225/50R17 | A12                                     |   |
|  | 70-88,103  | 235/45R17 | A12                                     |   |
| Opel Mokka<br>J-A<br>e4*2007/46*0537*..  | 85,96,103  | 215/55R17 | A92                                     | A02 A04 A05<br>A08 A09 A14<br>A19 A57 S01                           |
|  | 85,96,103  | 215/60R17 | A92                                     |   |

**Auflagen und Hinweise**

**A01** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

**A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

**A04** Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.



**A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

**A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

**A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A19** Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**A92** Es sind nur spezielle Schneeketten ohne Glieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche welches maximal 12mm aufrägt zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).

**Flh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

**G75** Ist die Reifengröße 215/60R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

**R96** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/60 R16, 225/50R17 oder 225/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

|        | Vorderachse | Hinterachse                                |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1  | 195/40R17   | 215/35R17                                  |
| Nr. 2  | 205/40R17   | 225/35R17                                  |
| Nr. 3  | 205/45R17   | 235/40R17                                  |
| Nr. 4  | 205/50R17   | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 5  | 215/40R17   | 245/35R17                                  |
| Nr. 6  | 215/45R17   | 225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 7  | 215/50R17   | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17            |
| Nr. 8  | 225/45R17   | 245/40R17, 255/40R17, 265/40R17            |
| Nr. 9  | 225/50R17   | 245/45R17, 255/45R17                       |
| Nr. 10 | 225/55R17   | 245/50R17, 255/50R17                       |
| Nr. 11 | 235/40R17   | 265/35R17, 275/35R17                       |
| Nr. 12 | 235/45R17   | 255/40R17, 265/40R17                       |
| Nr. 13 | 235/50R17   | 255/45R17                                  |
| Nr. 14 | 235/55R17   | 255/50R17                                  |
| Nr. 15 | 235/60R17   | 255/55R17                                  |
| Nr. 16 | 245/40R17   | 255/40R17, 275/35R17                       |
| Nr. 17 | 245/45R17   | 265/40R17, 275/40R17                       |
| Nr. 18 | 255/45R17   | 285/40R17                                  |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

#### **Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 21. Februar 2013 in Lamsheim statt.

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 5 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2010.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 21. Februar 2013



Coen

00190750.DOC