



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBl I S.679)

Nummer der ABE: 47303\*03

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen  
7,5 J x 17 H2

Typ: 0049 757

Inhaber der ABE  
und Hersteller: R.O.D. Leichtmetallräder GmbH  
DE-92637 Weiden/i.d.Opf.

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder fertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

2

Nummer der ABE: 47303\*03

Die ABE-Nr. 47303 erstreckt sich nunmehr auf die Sonderräder 7,5 J x 17 H2 , Typ 0049 757, in den Ausführungen wie im Nachtragsgutachten Nr. 55042708 (3.Ausfertigung) vom 21.02.2013 beschrieben.

Die Sonderräder dürfen auch zur Verwendung mit den in den Anlagen Nr.

2,7,20,25,29,30,31 (2. Ausfertigung)  
3,4,6,8,9,12,13,14,15,18,19,21,22,23,24,27 (3. Ausfertigung)

des Nachtragsgutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

**Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß §13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.**

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Köln, vom 21.02.2013 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 14.03.2013

Im Auftrag

Jan Hendrik Schneider



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
Nachtragsgutachten Nr. 55042708 (3.Ausfertigung), zur Genehmigung vorgelegt am:  
14.03.2013

**Auftraggeber**

R.O.D. Leichtmetallräder GmbH  
 Alte Reichstrasse 1  
 92637 Weiden / Opf.  
 QA 05 113 04025

**Prüfgegenstand**

PKW-Sonderrad

Modell  
 Typ  
 Radgröße  
 Zentrierart

0049  
 0049 757  
 7,5 J x 17 H2  
 Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring                             | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch-Ø<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>-tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|---|--|----------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| -          | B 0049 757 35 M/ohne Ring<br>Z 0049 757 35 M/ZB Ø70,4-Ø54,1 | 5/100/54,1   | 35                               | 700                  | 2100                      | 3/2008                          |
| -          | D 0049 757 35 M/ohne Ring<br>Z 0049 757 35 M/ZD Ø70,4-Ø56,1 | 5/100/56,1   | 35                               | 700                  | 2100                      | 3/2008                          |
| -          | D 0049 757 48 M/ohne Ring<br>Z 0049 757 48 M/ZD Ø70,4-Ø56,1 | 5/100/56,1   | 48                               | 700                  | 2100                      | 3/2008                          |
| -          | F 0049 757 35 M/ohne Ring<br>Z 0049 757 35 M/ZF Ø70,4-Ø57,1 | 5/100/57,1   | 35                               | 700                  | 2100                      | 3/2008                          |
| -          | O 0049 757 35 M/ohne Ring<br>Z 0049 757 35 M/ZO Ø70,4-Ø57,1 | 5/100/57,1   | 35                               | 700                  | 2100                      | 3/2008                          |
| -          | E 0049 757 40 O/ohne Ring                                   | 5/105/56,6   | 40                               | 750                  | 2200                      | 3/2010                          |
| -          | L 0049 757 40 N/ohne Ring<br>Z 0049 757 40 N/ZL Ø70,4-Ø60,1 | 5/108/60,1   | 40                               | 760                  | 2255                      | 3/2008                          |
| -          | M 0049 757 40 N/ohne Ring<br>Z 0049 757 40 N/ZM Ø70,4-Ø63,4 | 5/108/63,4   | 40                               | 760                  | 2555                      | 3/2008                          |
| -          | P 0049 757 40 N/ohne Ring<br>Z 0049 757 40 N/ZP Ø70,4-Ø65,1 | 5/108/65,1   | 40                               | 760                  | 2255                      | 3/2008                          |
| -          | T 0049 757 40 N/ohne Ring<br>Z 0049 757 40 N/ZT Ø70,4-Ø67,1 | 5/108/67,1   | 40                               | 760                  | 2255                      | 3/2008                          |
| -          | P 0049 757 40 P/ohne Ring                                   | 5/110/65,1   | 40                               | 760                  | 2255                      | 3/2008                          |
| -          | F 0049 757 35 R/ohne Ring<br>Z 0049 757 35 R/ZF Ø70,4-Ø57,1 | 5/112/57,1   | 35                               | 780                  | 2255                      | 3/2008                          |
| -          | F 0049 757 48 R/ohne Ring<br>Z 0049 757 48 R/ZF Ø70,4-Ø57,1 | 5/112/57,1   | 48                               | 780                  | 2255                      | 3/2008                          |
| -          | S 0049 757 35 R/ohne Ring<br>Z 0049 757 35 R/ZS Ø70,4-Ø66,6 | 5/112/66,6   | 35                               | 780                  | 2255                      | 3/2008                          |
| -          | S 0049 757 48 R/ohne Ring<br>Z 0049 757 48 R/ZS Ø70,4-Ø66,6 | 5/112/66,6   | 48                               | 780                  | 2255                      | 3/2008                          |
| -          | D 0049 757 40 S/ohne Ring<br>Z 0049 757 40 S/ZD Ø70,4-Ø56,1 | 5/114,3/56,1   | 40                               | 760                  | 2255                      | 3/2008                          |
| -          | D 0049 757 48 S/ohne Ring<br>Z 0049 757 48 S/ZD Ø70,4-Ø56,1 | 5/114,3/56,1   | 48                               | 780                  | 2255                      | 3/2008                          |
| -          | L 0049 757 40 S/ohne Ring<br>Z 0049 757 40 S/ZL Ø70,4-Ø60,1 | 5/114,3/60,1   | 40                               | 760                  | 2255                      | 3/2008                          |
| -          | N 0049 757 40 S/ohne Ring<br>Z 0049 757 40 S/ZN Ø70,4-Ø64,1 | 5/114,3/64,1   | 40                               | 760                  | 2255                      | 3/2008                          |
| -          | N 0049 757 48 S/ohne Ring<br>Z 0049 757 48 S/ZN Ø70,4-Ø64,1 | 5/114,3/64,1   | 48                               | 780                  | 2255                      | 3/2008                          |

Seite 2 von 4

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring                              | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch-Ø<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>- tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|--|--|-----------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| -          | R 0049 757 40 S/ohne Ring<br>Z 0049 757 40 S/ZR Ø70,4-Ø66,1  | 5/114,3/66,1   | 40                                | 760                  | 2255                      | 3/2008                          |
| -          | T 0049 757 40 S/ohne Ring<br>Z 0049 757 40 S/ZT Ø70,4-Ø67,1  | 5/114,3/67,1   | 40                                | 760                  | 2255                      | 3/2008                          |
| -          | T 0049 757 48 S/ohne Ring<br>Z 0049 757 48 S/ZT Ø70,4-Ø67,1  | 5/114,3/67,1   | 48                                | 780                  | 2255                      | 3/2008                          |
| -          | U 0049 757 40 V/ohne Ring                                    | 5/115/70,2   | 40                                | 760                  | 2255                      | 3/2008                          |
| -          | X 0049 757 35 T/ohne Ring<br>TX 0049 757 35 T/TX Ø72,6-Ø67,1 | 5/120/67,1   | 35                                | 750                  | 2100                      | 4/2008                          |
| -          | X 0049 757 18 T/ohne Ring                                    | 5/120/72,6   | 18                                | 780                  | 2255                      | 3/2008                          |
| -          | X 0049 757 35 T/ohne Ring                                    | 5/120/72,6   | 35                                | 750                  | 2100                      | 4/2008                          |
| -          | C 0049 757 18 T/ohne Ring                                    | 5/120/74,1   | 18                                | 780                  | 2255                      | 3/2008                          |
| -          | G 0049 757 35 L/ohne Ring                                    | 5/98/58,1  | 35                                | 700                  | 2100                      | 3/2008                          |

### Kennzeichnung

|                       |                 |
|-----------------------|-----------------|
| Herstellerzeichen     | R.O.D.          |
| Radtyp und Ausführung | 0049 757 (s.o.) |
| Radgröße              | 7,5Jx17H2       |
| Einpreßtiefe          | ET (s.o.)       |
| Gießereikennzeichen   | -               |
| Herkunftsmerkmal      | -               |
| Herstellungsdatum     | Monat und Jahr  |

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß   | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|------------|-------------|--------------------|------------------------|
| 5/100      | 195/40R17   | 48                 | 700                    |
| 5/112      | 195/40R17   | 48                 | 780                    |
| 5/120      | 195/40R17   | 18                 | 780                    |
| 5/120      | 195/40R17   | 35                 | 750                    |
| 5/105/56,6 | 195/40R17   | 40                 | 750                    |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|------------------------|
| 5/112    | 285/60R17   | 48                 | 800                    |

Aufgrund bereits positiv durchgeföhrter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,357 kg.

### **Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lambsheim ab März 2008 durchgeföhr.

### **Hinweise zum Sonderrad**

entfällt

### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeföhrten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeföhrten Bedingungen zu verwenden.

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer

**08-0427-A00-V03**

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 0049 757  
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



Seite 4 von 4

**Anlagen**

|              |                  |            |
|--------------|------------------|------------|
| Beschreibung | -                | 09.08.2007 |
|              | mit Änderung vom | 21.04.2010 |
| Radzeichnung | 2596             | 13.06.2007 |
|              | mit Änderung vom | 08.02.2010 |

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 22.April 2010



Messemer

00149879.DOC

**Anlage 26** zum Gutachten Nr. 55042708 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 0049 757  
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 1 von 6

**Auftraggeber**R.O.D. Leichtmetallräder GmbH  
Alte Reichstrasse 1  
92637 Weiden / Opf.  
QA 05 113 04025**Prüfgegenstand**Modell  
Typ  
Radgröße  
ZentrierartPKW-Sonderrad  
0049  
0049 757  
7,5Jx17H2  
Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-Ø<br>(mm) | Einpress-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|------------|---------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| -          | X 0049 757 18 T/ohne Ring       | 5/120/72,6  | 18                         | 780                  | 2255                 |

**Kennzeichnungen**

|                       |                 |
|-----------------------|-----------------|
| KBA-Nummer            | 47303           |
| Herstellerzeichen     | R.O.D.          |
| Radtyp und Ausführung | 0049 757 (s.o.) |
| Radgröße              | 7,5Jx17H2       |
| Einpresstiefe         | ET (s.o.)       |
| Herstellendatum       | Monat und Jahr  |

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,5           | Kegel 60° | 110               | 24               |
| S02 | Schraube M12x1,5           | Kegel 60° | 120               | 24               |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

|                   |              |
|-------------------|--------------|
| Hersteller        | BMW          |
| Spurverbreiterung | innerhalb 2% |

**Anlage 26** zum Gutachten Nr. 55042708 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 0049 757  
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 2 von 6

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.                      | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                                 |
|--|------------|-----------|---|--|
| BMW 5er Reihe<br>5/1<br>8339/2, /3, /4                                 | 66-160     | 225/45R17 |   | A01 A02 A04  |
|  | 66-160     | 235/40R17 |   | A05 A08 A09  |
|  | 66-160     | 235/45R17 |   | A12 A14 A19<br>K1c K2b K41<br>K42 K44 L02<br>R70 S01     |
| BMW 5er Reihe<br>5/H<br>E700, /1                                       | 83-210     | 225/45R17 |   | A02 A04 A05<br>A08 A09 A12<br>A14 A19 Car<br>Lim R70 S01 |
| BMW 5er Reihe<br>560L<br>e1*2001/116*0230*..                           | 110-270    | 225/50R17 | A32 T93 T94                             | A02 A04 A05  |
|  | 110-270    | 235/45R17 | A32 T93 T94                             | A08 A09 A14  |
|  | 110-270    | 245/45R17 | A12                                     | A19 A58 B03<br>Lim V17 S02                               |
| BMW 5er Reihe<br>M5/H<br>F022  | 232/250    | 235/45R17 | M+S                                     | A02 A04 A05<br>A08 A09 A12<br>A14 A19 S01                |
| BMW 5er-Kombi<br>560L<br>e1*2001/116*0230*..                           | 110-270    | 225/50R17 | A32 T93 T94                             | A02 A04 A05  |
|  | 110-270    | 235/45R17 | A32 T93 T94                             | A08 A09 A14  |
|  | 110-270    | 245/45R17 | A12 T95                                 | A19 A58 B03<br>Car V17 S02                               |
| BMW 6er Reihe<br>6CS/1<br>9892/1, /2                                   | 135-210    | 225/45R17 |   | A01 A02 A04  |
|  | 135-210    | 235/45R17 | K1a                                     | A05 A08 A09<br>A12 A14 A19<br>R70 V17 S01                |
| BMW 7er Reihe<br>7/1<br>E296, /1                                       | 138-220    | 225/45R17 | R09                                     | A02 A04 A05<br>A08 A09 A12<br>A14 A19 R21<br>S01         |
| BMW 7er Reihe<br>7/G<br>e1*93/81*0007*..,<br>e1*98/14*0007*..          | 105-240    | 225/55R17 | R37 T97                                 | A01 A02 A04  |
|  | 105-240    | 235/55R17 | T97 T99                                 | A05 A08 A09  |
|  | 105-240    | 245/45R17 | T95 T99                                 | A12 A14 A19  |
|  | 105-240    | 245/50R17 | T98 T99                                 | K1c K41 R21  |
|  | 105-240    | 255/45R17 | R70 T97 T98                             | V17 S01  |
|  | 105-240    | 255/50R17 | K42 T00                                 |  |
| BMW 8er Reihe<br>8/E<br>F383,<br>e1*92/53*0008*..,<br>e1*93/81*0008*.. | 160-240    | 235/45R17 | R37                                     | A02 A04 A05<br>A08 A09 A12<br>A14 A19 R70<br>S01         |
| BMW X1<br>X1<br>e1*2007/46*0275*..                                     | 100-190    | 225/50R17 | K1c K2b                                 | A01 A02 A04  |
|  | 100-190    | 235/45R17 | K1c K2b                                 | A05 A08 A09  |
|  | 100-190    | 245/45R17 | K1c K2b                                 | A12 A14 A19<br>V17 S02                                   |

**Anlage 26** zum Gutachten Nr. **55042708** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 0049 757  
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 3 von 6

**Auflagen und Hinweise**

**A01** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

**A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigten zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

**A04** Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeugherrsteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

**A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

**A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A19** Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Anlage 26** zum Gutachten Nr. **55042708** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 0049 757  
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 4 von 6

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 30°vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30°vor bis 50°hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 50°hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

**R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**Anlage 26** zum Gutachten Nr. 55042708 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 0049 757  
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 5 von 6

**S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse      Hinterachse

|        |           |  |
|--------|-----------|--|
| Nr. 1  | 195/40R17 | 215/35R17                                  |
| Nr. 2  | 205/40R17 | 225/35R17                                  |
| Nr. 3  | 205/45R17 | 235/40R17                                  |
| Nr. 4  | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 5  | 215/40R17 | 245/35R17                                  |
| Nr. 6  | 215/45R17 | 225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 7  | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17            |
| Nr. 8  | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17, 265/40R17            |
| Nr. 9  | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17                       |
| Nr. 10 | 225/55R17 | 245/50R17, 255/50R17                       |
| Nr. 11 | 235/40R17 | 265/35R17, 275/35R17                       |
| Nr. 12 | 235/45R17 | 255/40R17, 265/40R17                       |
| Nr. 13 | 235/50R17 | 255/45R17                                  |
| Nr. 14 | 235/55R17 | 255/50R17                                  |
| Nr. 15 | 235/60R17 | 255/55R17                                  |
| Nr. 16 | 245/40R17 | 255/40R17, 275/35R17                       |
| Nr. 17 | 245/45R17 | 265/40R17, 275/40R17                       |
| Nr. 18 | 255/45R17 | 285/40R17                                  |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Anlage 26** zum Gutachten Nr. **55042708** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 0049 757  
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



Seite 6 von 6

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 21. April 2010 in Lambsheim statt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 6 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2008.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 21. April 2010



Coen

00149865.DOC