



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBl I S.679)

Nummer der ABE: 47303\*03

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen  
7,5 J x 17 H2

Typ: 0049 757

Inhaber der ABE  
und Hersteller: R.O.D. Leichtmetallräder GmbH  
DE-92637 Weiden/i.d.Opf.

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 47303\*03

Die ABE-Nr. 47303 erstreckt sich nunmehr auf die Sonderräder 7,5 J x 17 H2 , Typ 0049 757, in den Ausführungen wie im Nachtragsgutachten Nr. 55042708 (3.Ausfertigung) vom 21.02.2013 beschrieben.

Die Sonderräder dürfen auch zur Verwendung mit den in den Anlagen Nr.

2,7,20,25,29,30,31 (2. Ausfertigung)

3,4,6,8,9,12,13,14,15,18,19,21,22,23,24,27 (3. Ausfertigung)

des Nachtragsgutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

**Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß §13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.**

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Köln, vom 21.02.2013 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 14.03.2013

Im Auftrag

Jan Hendrik Schneider



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
Nachtragsgutachten Nr. 55042708 (3.Ausfertigung), zur Genehmigung vorgelegt am:  
14.03.2013

**Auftraggeber** R.O.D. Leichtmetallräder GmbH  
Alte Reichstrasse 1  
92637 Weiden / Opf.  
QA 05 113 04025

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell 0049  
Typ 0049 757  
Radgröße 7,5 J x 17 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	B 0049 757 35 M/ohne Ring Z 0049 757 35 M/ZB $\varnothing 70,4$ - $\varnothing 54,1$	5/100/54,1	35	700	2100	3/2008
-	D 0049 757 35 M/ohne Ring Z 0049 757 35 M/ZD $\varnothing 70,4$ - $\varnothing 56,1$	5/100/56,1	35	700	2100	3/2008
-	D 0049 757 48 M/ohne Ring Z 0049 757 48 M/ZD $\varnothing 70,4$ - $\varnothing 56,1$	5/100/56,1	48	700	2100	3/2008
-	F 0049 757 35 M/ohne Ring Z 0049 757 35 M/ZF $\varnothing 70,4$ - $\varnothing 57,1$	5/100/57,1	35	700	2100	3/2008
-	O 0049 757 35 M/ohne Ring Z 0049 757 35 M/ZO $\varnothing 70,4$ - $\varnothing 57,1$	5/100/57,1	35	700	2100	3/2008
-	E 0049 757 40 O/ohne Ring	5/105/56,6	40	750	2200	3/2010
-	L 0049 757 40 N/ohne Ring Z 0049 757 40 N/ZL $\varnothing 70,4$ - $\varnothing 60,1$	5/108/60,1	40	760	2255	3/2008
-	M 0049 757 40 N/ohne Ring Z 0049 757 40 N/ZM $\varnothing 70,4$ - $\varnothing 63,4$	5/108/63,4	40	760	2555	3/2008
-	P 0049 757 40 N/ohne Ring Z 0049 757 40 N/ZP $\varnothing 70,4$ - $\varnothing 65,1$	5/108/65,1	40	760	2255	3/2008
-	T 0049 757 40 N/ohne Ring Z 0049 757 40 N/ZT $\varnothing 70,4$ - $\varnothing 67,1$	5/108/67,1	40	760	2255	3/2008
-	P 0049 757 40 P/ohne Ring	5/110/65,1	40	760	2255	3/2008
-	F 0049 757 35 R/ohne Ring Z 0049 757 35 R/ZF $\varnothing 70,4$ - $\varnothing 57,1$	5/112/57,1	35	780	2255	3/2008
-	F 0049 757 48 R/ohne Ring Z 0049 757 48 R/ZF $\varnothing 70,4$ - $\varnothing 57,1$	5/112/57,1	48	780	2255	3/2008
-	S 0049 757 35 R/ohne Ring Z 0049 757 35 R/ZS $\varnothing 70,4$ - $\varnothing 66,6$	5/112/66,6	35	780	2255	3/2008
-	S 0049 757 48 R/ohne Ring Z 0049 757 48 R/ZS $\varnothing 70,4$ - $\varnothing 66,6$	5/112/66,6	48	780	2255	3/2008
-	D 0049 757 40 S/ohne Ring Z 0049 757 40 S/ZD $\varnothing 70,4$ - $\varnothing 56,1$	5/114,3/56,1	40	760	2255	3/2008
-	D 0049 757 48 S/ohne Ring Z 0049 757 48 S/ZD $\varnothing 70,4$ - $\varnothing 56,1$	5/114,3/56,1	48	780	2255	3/2008
-	L 0049 757 40 S/ohne Ring Z 0049 757 40 S/ZL $\varnothing 70,4$ - $\varnothing 60,1$	5/114,3/60,1	40	760	2255	3/2008
-	N 0049 757 40 S/ohne Ring Z 0049 757 40 S/ZN $\varnothing 70,4$ - $\varnothing 64,1$	5/114,3/64,1	40	760	2255	3/2008
-	N 0049 757 48 S/ohne Ring Z 0049 757 48 S/ZN $\varnothing 70,4$ - $\varnothing 64,1$	5/114,3/64,1	48	780	2255	3/2008

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	R 0049 757 40 S/ohne Ring Z 0049 757 40 S/ZR $\varnothing$ 70,4- $\varnothing$ 66,1	5/114,3/66,1	40	760	2255	3/2008
-	T 0049 757 40 S/ohne Ring Z 0049 757 40 S/ZT $\varnothing$ 70,4- $\varnothing$ 67,1	5/114,3/67,1	40	760	2255	3/2008
-	T 0049 757 48 S/ohne Ring Z 0049 757 48 S/ZT $\varnothing$ 70,4- $\varnothing$ 67,1	5/114,3/67,1	48	780	2255	3/2008
-	U 0049 757 40 V/ohne Ring	5/115/70,2	40	760	2255	3/2008
-	X 0049 757 35 T/ohne Ring TX 0049 757 35 T/TX $\varnothing$ 72,6- $\varnothing$ 67,1	5/120/67,1	35	750	2100	4/2008
-	X 0049 757 18 T/ohne Ring	5/120/72,6	18	780	2255	3/2008
-	X 0049 757 35 T/ohne Ring	5/120/72,6	35	750	2100	4/2008
-	C 0049 757 18 T/ohne Ring	5/120/74,1	18	780	2255	3/2008
-	G 0049 757 35 L/ohne Ring	5/98/58,1	35	700	2100	3/2008

**Kennzeichnung**

Herstellerzeichen	R.O.D.
Radtyp und Ausführung	0049 757 (s.o.)
Radgröße	7,5Jx17H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	-
Herkunftsmerkmal	-
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	195/40R17	48	700
5/112	195/40R17	48	780
5/120	195/40R17	18	780
5/120	195/40R17	35	750
5/105/56,6	195/40R17	40	750

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	285/60R17	48	800

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,357 kg.

#### **Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lambsheim ab März 2008 durchgeführt.

#### **Hinweise zum Sonderrad**

entfällt

#### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

Beschreibung	-	09.08.2007
	mit Änderung vom	21.04.2010
Radzeichnung	2596	13.06.2007
	mit Änderung vom	08.02.2010

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 22.April 2010



Messemer

00149879.DOC

Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 0049 757  
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

**Auftraggeber** R.O.D. Leichtmetallräder GmbH  
 Alte Reichstrasse 1  
 92637 Weiden / Opf.  
 QM-Nr. 49 02 0141004

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell 0049  
 Typ 0049 757  
 Radgröße 7,5Jx17H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)
-	G 0049 757 35 L/ohne Ring	5/98/58,1	35	700	2100

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 47303  
 Herstellerzeichen R.O.D.  
 Radtyp und Ausführung 0049 757 (s.o.)  
 Radgröße 7,5Jx17H2  
 Einpresstiefe ET (s.o.)  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,25	Kegel 60°	100	24
S02	Schraube M12x1,25	Kegel 60°	120	24

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Alfa Romeo  
 Fiat  
 Opel

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Alfa 147 937 e3*98/14*0070*..	74-125	215/45R17	K1a K2b K42 K56	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 Flh S01
Alfa 147 GTA 937 e3*98/14*0070*..	184	215/45R17	M+S R37	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 B03 Flh S01
	184	225/45R17	A01 K1a K2b R35	
Alfa 156 932 e3*96/27*0034*.. e3*98/14*0034*.. e3*98/14P0104*..	140,141	205/50R17	K42 K45 K56 L02 R37	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A58 B02 Car Lim V17 S01
	140,141	225/45R17	K1a K2b K42 K45 K56 L02	
	77-122	205/50R17	K42 K45 K56 R37	
	77-122	225/45R17	K1a K2b K42 K45 K56	
	77-141	215/45R17	K42 K56	
Alfa 156 GTA 932 e3*98/14*0034*..	184	215/45R17	M+S R37	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A58 B02 Car Lim S01
	184	225/45R17	R35	
Alfa GT 937 e3*98/14*0070*..	103-125	205/50R17	R37	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 Cpe V17 S01
	103-125	215/45R17		
	103-125	225/45R17		
	103-125	235/40R17	A01 K2b R03 R70	
Alfa GT 3,2 937 e3*98/14*0070*..	176 - 177	215/45R17	A30 R37	A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 B02 Cpe S01
	176 - 177	225/45R17	A12	
Alfa Sportwagon Q4 932 e3*98/14*0034*18-..	110	205/50R17	K42 K45 K56	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 Car S01
	110	215/45R17	K42 K56 T88	
	110	225/45R17	K1a K2b K42 K45 K56	
Fiat 500L 199 e3*2001/116*0217*28- ...; e3*2007/46*0010*07-..	62,70,77	205/45R17	T88	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A58 Flh S02
	62,70,77	205/50R17		
	62,70,77	215/45R17	T87 T91	
	62,70,77	225/45R17		
Fiat Doblo 263 e3*2007/46*0002*.. e3*2007/46*0007*..	66-99	215/45R17	T91 140	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 S02
Opel Combo D Combo-D, -Van e3*2007/46*0076*.. e3*2007/46*0079*..	66-99	215/45R17	T91 140	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 S02

**Auflagen und Hinweise**

**140** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1400 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A01** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

**A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

**A04** Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

**A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

**A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A19** Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A30** Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**B02** Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

**B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

- Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- Fih** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	205/40R17	225/35R17
Nr. 3	205/45R17	235/40R17
Nr. 4	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 5	215/40R17	245/35R17
Nr. 6	215/45R17	225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 7	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 8	225/45R17	245/40R17, 255/40R17, 265/40R17
Nr. 9	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 10	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 11	235/40R17	265/35R17, 275/35R17
Nr. 12	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 13	235/50R17	255/45R17
Nr. 14	235/55R17	255/50R17
Nr. 15	235/60R17	255/55R17
Nr. 16	245/40R17	255/40R17, 275/35R17
Nr. 17	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 18	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

#### **Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 21. Februar 2013 in Lamsheim statt.

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 6 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2008.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 21. Februar 2013



Coen

00190769.DOC