



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBl I S.679)

Nummer der ABE: 47302\*05

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen  
8 J x 19 H2

Typ: 0049 809

Inhaber der ABE und Hersteller: R.O.D. Leichtmetallräder GmbH  
DE-92637 Weiden/i.d.Opf.

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 47302\*05

Die ABE-Nr. 47302 erstreckt sich nunmehr auf die Sonderräder 8 J x 19 H2 , Typ 0049 809, in den Ausführungen wie im Nachtragsgutachten Nr. 55032408 (6. Ausfertigung) vom 03.04.2014 beschrieben.

Die Sonderräder dürfen auch zur Verwendung mit den in den Anlagen Nr.

|                    |                   |
|--------------------|-------------------|
| 8; 23- 24          | (4. Ausfertigung) |
| 3; 7; 14; 17- 18   | (5. Ausfertigung) |
| 11- 13; 16; 19- 20 | (6. Ausfertigung) |

des Nachtragsgutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

**Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß §13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.**

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Köln, vom 03.04.2014 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 23.06.2014  
Im Auftrag



Frederik Maß

Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
Nachtragsgutachten Nr. 55032408 (6. Ausfertigung), zur Genehmigung vorgelegt am:  
13.06.2014

**Auftraggeber**

R.O.D. Leichtmetallräder GmbH  
 Alte Reichstrasse 1  
 92637 Weiden / Opf.  
 QA 05 113 04025

**Prüfgegenstand**

PKW-Sonderrad

Modell

-

Typ

0049 809

Radgröße

8 J x 19 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring                             | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|---|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| -          | B 0049 809 35 M/ohne Ring<br>Z 0049 809 35 M/ZB Ø70,4-Ø54,1 | 5/100/54,1   | 35                              | 700                  | 2100                      | 1/2008                          |
| -          | D 0049 809 35 M/ohne Ring<br>Z 0049 809 35 M/ZD Ø70,4-Ø56,1 | 5/100/56,1   | 35                              | 700                  | 2100                      | 1/2008                          |
| -          | D 0049 809 48 M/ohne Ring<br>Z 0049 809 48 M/ZD Ø70,4-Ø56,1 | 5/100/56,1   | 48                              | 700                  | 2100                      | 1/2008                          |
| -          | F 0049 809 35 M/ohne Ring<br>Z 0049 809 35 M/ZF Ø70,4-Ø57,1 | 5/100/57,1   | 35                              | 700                  | 2100                      | 1/2008                          |
| -          | O 0049 809 35 M/ohne Ring<br>Z 0049 809 35 M/ZO Ø70,4-Ø57,1 | 5/100/57,1   | 35                              | 700                  | 2100                      | 1/2008                          |
| -          | E 0049 809 40 O/ohne Ring                                   | 5/105/56,6   | 40                              | 800                  | 2200                      | 3/2010                          |
| -          | L 0049 809 45 N/ohne Ring<br>Z 0049 809 45 N/ZL Ø70,4-Ø60,1 | 5/108/60,1   | 45                              | 760                  | 2250                      | 1/2008                          |
| -          | M 0049 809 45 N/ohne Ring<br>Z 0049 809 45 N/ZM Ø70,4-Ø63,4 | 5/108/63,4   | 45                              | 760                  | 2250                      | 1/2008                          |
| -          | P 0049 809 45 N/ohne Ring<br>Z 0049 809 45 N/ZP Ø70,4-Ø65,1 | 5/108/65,1   | 45                              | 760                  | 2250                      | 1/2008                          |
| -          | T 0049 809 45 N/ohne Ring<br>Z 0049 809 45 N/ZT Ø70,4-Ø67,1 | 5/108/67,1   | 45                              | 760                  | 2250                      | 1/2008                          |
| -          | P 0049 809 35 P/ohne Ring                                   | 5/110/65,1   | 35                              | 830                  | 2250                      | 1/2008                          |
| -          | F 0049 809 35 R/ohne Ring<br>Z 0049 809 35 R/ZF Ø70,4-Ø57,1 | 5/112/57,1   | 35                              | 830                  | 2250                      | 1/2008                          |
| -          | F 0049 809 50 R/ohne Ring<br>Z 0049 809 50 R/ZF Ø70,4-Ø57,1 | 5/112/57,1   | 50                              | 860                  | 2250                      | 1/2008                          |
| -          | S 0049 809 35 R/ohne Ring<br>Z 0049 809 35 R/ZS Ø70,4-Ø66,6 | 5/112/66,6   | 35                              | 830                  | 2250                      | 1/2008                          |
| -          | S 0049 809 50 R/ohne Ring<br>Z 0049 809 50 R/ZS Ø70,4-Ø66,6 | 5/112/66,6   | 50                              | 860                  | 2250                      | 1/2008                          |
| -          | D 0049 809 40 S/ohne Ring<br>Z 0049 809 40 S/ZD Ø70,4-Ø56,1 | 5/114,3/56,1   | 40                              | 800                  | 2250                      | 1/2008                          |
| -          | L 0049 809 40 S/ohne Ring<br>Z 0049 809 40 S/ZL Ø70,4-Ø60,1 | 5/114,3/60,1   | 40                              | 800                  | 2250                      | 1/2008                          |
| -          | N 0049 809 40 S/ohne Ring<br>Z 0049 809 40 S/ZN Ø70,4-Ø64,1 | 5/114,3/64,1   | 40                              | 800                  | 2250                      | 1/2008                          |
| -          | R 0049 809 40 S/ohne Ring<br>Z 0049 809 40 S/ZR Ø70,4-Ø66,1 | 5/114,3/66,1   | 40                              | 800                  | 2250                      | 1/2008                          |
| -          | T 0049 809 40 S/ohne Ring<br>Z 0049 809 40 S/ZT Ø70,4-Ø67,1 | 5/114,3/67,1   | 40                              | 800                  | 2250                      | 1/2008                          |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| -          | U 0049 809 40 V/ohne Ring       | 5/115/70,2   | 40                              | 800                  | 2250                      | 3/2010                          |
| -          | X 0049 809 35 T/ohne Ring       | 5/120/72,6   | 35                              | 740                  | 2150                      | 1/2008                          |
| -          | G 0049 809 28 L/ohne Ring       | 5/98/58,1  | 28                              | 700                  | 2100                      | 1/2008                          |

**Kennzeichnung**

|                       |                 |
|-----------------------|-----------------|
| Herstellerzeichen     | R.O.D.          |
| Radtyp und Ausführung | 0049 809 (s.o.) |
| Radgröße              | 8Jx19H2         |
| Einpreßtiefe          | ET (s.o.)       |
| Gießereikennzeichen   | -               |
| Herkunftsmerkmal      | -               |
| Herstellungsdatum     | Monat und Jahr  |

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß   | Reifengröße | Einpresstiefe<br>(mm) | Statische<br>Radlast<br>(kg) |
|------------|-------------|-----------------------|------------------------------|
| 5/100      | 215/35R19   | 35                    | 700                          |
| 5/100      | 215/35R19   | 48                    | 700                          |
| 5/108      | 215/35R19   | 45                    | 860                          |
| 5/112      | 215/35R19   | 50                    | 860                          |
| 5/120      | 215/35R19   | 35                    | 740                          |
| 5/105/56,6 | 215/35R19   | 40                    | 800                          |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe<br>(mm) | Statische<br>Radlast<br>(kg) |
|----------|-------------|-----------------------|------------------------------|
| 5/112    | 285/55R19   | 50                    | 860                          |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,554 kg.

#### **Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lambsheim, ab Februar 2008 durchgeführt.

#### **Hinweise zum Sonderrad**

entfällt

#### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

#### **Anlagen**

|              |                  |            |
|--------------|------------------|------------|
| Beschreibung | -                | 09.08.2007 |
| Radzeichnung | 2597             | 18.06.2007 |
|              | mit Änderung vom | 10.02.2010 |
| Beschreibung | -                | 06.04.2010 |

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 29.April 2010



Messemer

00150264.DOC

Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ 0049 809  
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

**Auftraggeber** R.O.D. Leichtmetallräder GmbH  
Alte Reichstrasse 1  
92637 Weiden / Opf.  
QM-Nr. 49 02 0141004

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
Typ 0049 809  
Radgröße 8Jx19H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring                             | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Einpresstiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|------------|---|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| -          | N 0049 809 40 S/ohne Ring<br>Z 0049 809 40 S/ZN Ø70,4-Ø64,1 | 5/114,3/64,1  | 40                    | 800             | 2250                 |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 47302  
Herstellerzeichen R.O.D.  
Radtyp und Ausführung 0049 809 (s.o.)  
Radgröße 8Jx19H2  
Einpresstiefe ET (s.o.)  
Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Mutter M12x1,5             | Kegel 60° | 110               | -                |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Honda  
Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                                 |
|--|------------|-----------|---|--|
| Honda Accord<br>CL7, CL9, CN1<br>e6*2001/116*0091,<br>0092, 0096*..                            | 103-140    | 225/35R19 | K1c K2b K45 K46 K56 T88                 | 0A1 A01 A02<br>A04 A05 A08<br>A09 A12 A14<br>A19 Sth S01 |
|  | 103-140    | 235/35R19 | G01 K1c K2c K42 K43 K45 K46 K56         |  |
| Honda Accord<br>CU1,CU3<br>e6*2001/116*<br>0113, 0115*..                                       | 110-132    | 225/40R19 | K1c T89 T93                             | 0A1 A01 A02<br>A04 A05 A08<br>A09 A12 A14<br>A19 Lim S01 |
|  | 110-132    | 235/35R19 | K1c K2b T87 T91                         |  |
|  | 110-132    | 245/35R19 | K1c K2b K41 K42 K43 T89 T93             |  |
|  | 115        | 225/35R19 | K1c T88                                 |  |
| Honda Accord<br>CU2<br>e6*2001/116*0114*..   | 148        | 225/35R19 | K1c T88                                 | 0A1 A01 A02<br>A04 A05 A08<br>A09 A12 A14<br>A19 Lim S01 |
|  | 148        | 225/40R19 | K1c                                     |  |
|  | 148        | 235/35R19 | K1c K2b T87 T91                         |  |
|  | 148        | 245/35R19 | K1c K2b K41 K42 K43                     |  |
| Honda Accord Coupe<br>CG2<br>e6*95/54/0049*..  | 147        | 225/35R19 | K1c K2c K42 K56 T86 T88                 | 0A1 A01 A02<br>A04 A05 A08<br>A09 A12 A14<br>A19 S01     |
|  | 147        | 235/35R19 | K1c K2c K42 K44 K56                     |  |
| Honda Accord Tourer<br>CM1,CM2,CN2<br>e6*2001/116*0093,<br>0094,0097*..                        | 103-140    | 225/35R19 | K1c K2c K42 K45 K46 T88                 | 0A1 A01 A02<br>A04 A05 A08<br>A09 A12 A14<br>A19 Car S01 |
|  | 103-140    | 235/35R19 | G01 K1c K2c K42 K43 K45 K46 T87<br>T91  |  |
| Honda Accord Tourer<br>CW1, CW3<br>e6*2001/116*<br>0120,0122*..                                | 110-132    | 225/40R19 | K1c T89 T93                             | 0A1 A01 A02<br>A04 A05 A08<br>A09 A12 A14<br>A19 Car S01 |
|  | 110-132    | 235/35R19 | K1c K2b T87 T91                         |  |
|  | 110-132    | 245/35R19 | K1c K2b K41 K42 K43 T89 T93             |  |
|  | 115        | 225/35R19 | K1c T88                                 |  |
| Honda Accord Tourer<br>CW2<br>e6*2001/116*0121*..  | 148        | 225/35R19 | K1c T88                                 | 0A1 A01 A02<br>A04 A05 A08<br>A09 A12 A14<br>A19 Car S01 |
|  | 148        | 225/40R19 | K1c                                     |  |
|  | 148        | 235/35R19 | K1c K2b T87 T91                         |  |
|  | 148        | 245/35R19 | K1c K2b K41 K42 K43                     |  |
| Honda Accord Type R<br>CH1<br>e11*98/14*0106*..  | 156        | 215/35R19 | K1c K2c K42 K44 K56                     | 0A1 A01 A02<br>A04 A05 A08<br>A09 A12 A14<br>A19 S01     |
|  | 156        | 225/30R19 | K1c K2c K42 K44 K56                     |  |
| Honda CR-V (II)<br>RD8<br>e11*98/14*0190*<br>00-01   | 110        | 245/35R19 | K1c K2c K42                             | 0A1 A01 A02<br>A04 A05 A08<br>A09 A12 A14<br>A19 S01     |
|  | 110        | 245/40R19 | K1c K2c K42 LK6                         |  |
| Honda CR-V (II)<br>RD8, RD9<br>e11*98/14*0190*02-..<br>e11*2001/116*0234*.                     | 103-110    | 225/45R19 | K1c K2c K42                             | 0A1 A01 A02<br>A04 A05 A08<br>A09 A12 A14<br>A19 S01     |
|  | 103-110    | 245/40R19 | K1c K2c K42 LK6                         |  |
| Honda CR-V (III)<br>RE5, RE6, RE7<br>e11*2001/116*<br>0301*00-05,<br>0302*00-05,<br>0322*00-03 | 103-122    | 245/45R19 | K1c                                     | 0A1 A01 A02<br>A04 A05 A08<br>A09 A12 A14<br>A19 S01     |
|  | 103-122    | 255/45R19 | K1c                                     |  |



Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ 0049 809  
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise  |
|--|------------|-----------|---|---|
| Honda CR-V (IV)<br>RE5, RE6<br>e11*2001/116*<br>0301*06-...,<br>0302*06-..   | 88-114     | 245/45R19 | K1c                                     | 0A1 A01 A02<br>A04 A05 A08<br>A09 A12 A14<br>A19 A57 S01        |
|  | 88-114     | 245/50R19 | K1c K2b K6c K6w                         |   |
|  | 88-114     | 255/45R19 | K1c K2b K6c K6w                         |   |
| Honda CR-Z<br>ZF1<br>e11*2007/46*0100*..   | 84         | 215/35R19 | G01 K1c K3i K3s K3u K5b K6i K7a         | 0A1 A01 A02<br>A04 A05 A08<br>A09 A12 A14<br>A19 Cpe S01        |
| Honda Civic<br>FK1, FK2, FK3<br>e11*2001/116*<br>0255*00-06,<br>0256*00-06,<br>0257*00-05  | 61-103     | 215/35R19 | K1a K42 T85                             | 0A1 A01 A02<br>A04 A05 A08<br>A09 A12 A14<br>A19 Flh S01        |
|  | 61-103     | 225/35R19 | K1c K2b K41 K42 K44 T84 T88             |   |
|  | 61-103     | 235/35R19 | G01 K1c K2b K41 K42 K44                 |   |
|  | 61-103     | 245/30R19 | K1c K2b K41 K42 K44                     |   |
| Honda Civic<br>FK1, FK2, FK3<br>e11*2001/116*<br>0255*07-...,<br>0256*07-...,<br>0257*06-..<br>- Modell 2012                       | 73,104     | 215/35R19 | T85                                     | 0A1 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A19<br>Flh S01            |
|  | 73-110     | 225/35R19 | A01 K1c K5v T84 T88                     |   |
|  | 73-110     | 235/35R19 | A01 G01 K1c K2b K5x K8a T87             |   |
| Honda Civic 4-Türer<br>FB1,FB2,FB7,FB8<br>e11*2007/46*0183*..<br>e11*2007/46*0184*..<br>e11*2007/46*0185*..<br>e11*2007/46*0186*.. | 92, 104    | 215/35R19 | K3b K5b K6b                             | 0A1 A01 A02<br>A04 A05 A08<br>A09 A12 A14<br>A19 Sth S01        |
|  | 92, 104    | 225/35R19 | K3b K5b K6b                             |   |
| Honda Civic Tourer<br>FK2, FK3<br>e11*2001/116*<br>0256*11-...,<br>0257*10-..<br>- Modell 2014                                     | 104        | 215/35R19 | T85                                     | 0A1 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A19<br>Car S01            |
|  | 88,104     | 225/35R19 | A01 K1c K5v T84 T88                     |   |
|  | 88,104     | 235/35R19 | A01 G01 K1c K2b K5x K8a T87             |   |
| Honda Civic TypeS,R<br>FN1, FN2, FN3, FN4<br>e11*2001/116*<br>0297,0306,0298,<br>0334*..   | 73-148     | 215/35R19 | K1b K2b K44 K56 T85                     | 0A1 A01 A02<br>A04 A05 A08<br>A09 A12 A14<br>A19 Flh K42<br>S01 |
|  | 73-148     | 225/35R19 | K1c K2b K41 K44 K56 T84 T88             |   |
|  | 73-148     | 235/35R19 | G01 K1c K2b K41 K44 K56                 |   |
|  | 73-148     | 245/30R19 | K1c K2c K41 K44                         |   |
| Honda FR-V<br>BE1, BE3<br>e6*2001/116*0099*..<br>e6*2001/116*0100*..   | 92,103,110 | 215/35R19 | K1a K1b K41 K45 K46 T85                 | 0A1 A01 A02<br>A04 A05 A08<br>A09 A12 A14<br>A19 K2b S01        |
|  | 92,103,110 | 225/35R19 | K1c K41 K42 K43 K45 K46 T84             |   |
|  | 92,103,110 | 235/35R19 | G01 K1c K41 K42 K43 K45 K46             |   |
| Honda FR-V<br>BE5<br>e6*2001/116*0104*..   | 103        | 235/35R19 | G01 K1c K2b K41 K42 K43 K45 K46<br>T91  | 0A1 A01 A02<br>A04 A05 A08<br>A09 A12 A14<br>A19 S01            |
| Honda HR-V<br>GH1,2,3,4<br>e6*98/14*0062,<br>0063, 0067, 0068*..   | 77-91      | 225/35R19 | K1c K2c                                 | 0A1 A01 A02<br>A04 A05 A08<br>A09 A12 A14<br>A19 S01            |
|  | 77-91      | 235/35R19 | K1c K2c                                 |   |

## Auflagen und Hinweise

**0A1** Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

**A01** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

**A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

**A04** Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profilen, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

**A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

**A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A19** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).

**Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

**Flh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

**K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

**K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5v** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

**S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

**T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 3. April 2014 in Lamsheim statt.

#### Prüfergebnis


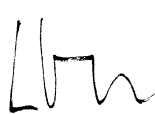
Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 7 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2008.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 3. April 2014



Coen

00209227.DOC