



Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

ABE Nr. 43834, Nachtrag 02

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungsordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 43834, Nachtrag 02

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen
5½ J x 13 H2

Typ: 51 553

Inhaber der ABE R.O.D. Leichtmetallräder GmbH
und Hersteller: D-82166 Gräfelfing

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestr. 16, D-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



-2-

Die Sonderräder 5½ J x 13 H2, Typ 51 553, dürfen in den im beiliegenden Nachtragsgutachten beschriebenen Ausführungen nur zur Verwendung mit den in den Anlagen des Nachtragsgutachtens Nr. 970111 genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Abweichend von den Bestimmungen des § 27 StVZO (Berichtigung der Fahrzeugpapiere) ist es bei Verwendung einer im Gutachten aufgeführten Reifen- oder Felgengröße, sofern diese nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt sind, nicht erforderlich, eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die Verwaltungsbehörde (Zulassungsstelle) zu veranlassen.

Im Gutachten vorgeschriebene Reifenfabrikate brauchen, auch wenn sie von gegebenenfalls in den Fahrzeugpapieren genannten abweichen, ebenfalls nicht eingetragen zu werden.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten nebst Anlagen der Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr des Technischen Überwachungs-Vereins Pfalz e.V., Lamsheim, vom 16.02.2000 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 24.02.2000

Im Auftrag

(Jonxis)



Anlage:

- 1 Abnahmebestätigung
- 1 Nachtragsgutachten



Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

Typzeichen: KBA 43834

Abnahmebestätigung nach §19 Absatz 3 StVZO.

Der ordnungsgemäße Anbau des Sonderrades 5½ J x 13 H2, Typ 51 553, des Genehmigungsinhabers R.O.D. Leichtmetallräder GmbH, D-82166 Gräfelfing, an dem Fahrzeug:

Fahrzeughersteller

.....

Fahrzeugtyp

.....

Fahrzeug-Identifizierungsnummer

.....

wird hiermit bestätigt.

| Daten für Fahrzeugpapiere (Ziffer 33, Bemerkungen) | |
|--|-------------|
| Ziffer | Bemerkungen |
| | |

Ort, Datum, Stempel der abnehmenden Organisation, Unterschrift

.....

Auftraggeber R.O.D. Leichtmetallräder GmbH
 Maria-Eich-Straße 3
 82166 Gräfelfing

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell -
 Typ 51 553
 Radgröße 5,5 J x 13 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|--|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| - | L 51 553 36 D/ohne Ring Z 51 553 36 D/ZL gelb | 4/100/60,1 | 36 | 500 | 1780 | 12/1996 |
| - | F 51 553 36 D/ohne Ring Z 51 553 36 D/ZF dunkelgrau | 4/100/57,1 | 36 | 500 | 1780 | 12/1996 |
| - | J 51 553 36 D/ohne Ring Z 51 553 36 D/ZJ schwarz | 4/100/59,1 | 36 | 500 | 1780 | 12/1996 |
| - | D 51 553 41 D/ohne Ring Z 51 553 41 D/ZD natur | 4/100/56,1 | 41 | 500 | 1800 | 12/1996 |
| - | F 51 553 41 D/ohne Ring Z 51 553 41 D/ZF dunkelgrau | 4/100/57,1 | 41 | 500 | 1800 | 12/1996 |
| - | E 51 553 41 D/ohne Ring Z 51 553 41 D/ZE weiß | 4/100/56,6 | 41 | 500 | 1800 | 12/1996 |
| - | B 51 553 36 D/ohne Ring Z 51 553 36 D/ZB hellgrau | 4/100/54,1 | 36 | 500 | 1800 | 12/1996 |
| - | P 51 553 17 F/ohne Ring | 4/108/65,1 | 17 | 500 | 1785 | 12/1996 |
| - | M 51 553 36 F/ohne Ring | 4/108/63,4 | 36 | 580 | 1860 | 12/1996 |
| - | B 51 553 41 D/ohne Ring Z 51 553 41 D/ZB hellgrau | 4/100/54,1 | 41 | 500 | 1800 | 12/1996 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 43834
 Herstellerzeichen R.O.D.
 Radtyp und Ausführung 51 553 (s.o.)
 Radgröße 5,5Jx13H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen WAT ww. EAT ww. HAT
 Herkunftsmerkmal -
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und für Krafträder vom 27.07.1982 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Felgenhornprüfung

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 6 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|-----------------------------|------------------|------------|
| Beschreibung | - | 20.12.1996 |
| Radzeichnung | 2114 | 30.10.1996 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 2020 | 14.07.1992 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 2019 | 14.07.1992 |
| | mit Änderung vom | 17.05.1999 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 2040 | 20.10.1992 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 2042 | 20.10.1992 |
| | mit Änderung vom | 10.08.1998 |
| Nabenkappenzeichnung | 2134 | 16.09.1996 |
| Zentrierringzeichnung | 2083 | 22.11.1995 |
| | mit Änderung vom | 28.01.1998 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 2041 | 20.10.1992 |
| | mit Änderung vom | 10.08.1998 |

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim des TÜV Pfalz e. V. akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 16.Februar 2000

Coen

00020052.DOC

ANLAGE 8 zum Gutachten Nr. **970111** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5Jx13H2 Typ 51 553
 Hersteller R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 1 von 7

Auftraggeber R.O.D. Leichtmetallräder GmbH
 Maria-Eich-Straße 3
 82166 Gräfelfing

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell -
 Typ 51 553
 Radgröße 5,5Jx13H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|--|----------------------------|----------------------|----------------------|
| - | P 51 553 17 F/ohne Ring | 4/108/65,1 | 17 | 500 | 1785 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 43834
 Herstellerzeichen R.O.D.
 Radtyp und Ausführung 51 553 (s.o.)
 Radgröße 5,5Jx13H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Giessereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal -
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,25 | 60° Kegel | 90 | 27 |

Prüfungen

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Pfalz e. V. (Gutachten Nr. 970111) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 vom Februar 1990, Anhang I wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Citroen
 Peugeot
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

ANLAGE 8 zum Gutachten Nr. **970111** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 5,5Jx13H2 Typ 51 553
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 2 von 7

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Citroen AX ZA E544, /1 | 66-69 | 185/60R13 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B03 S01 |
| Citroen Saxo S0.FZ./S6.FZ. e2*93/81*0035*.. | 65 | 165/70R13 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B03 S01 |
| | 65 | 175/65R13 | A01 F08 | |
| Citroen Saxo S0KFXF e2*93/81*0034*.. | 55 | 165/70R13 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B03 S01 |
| | 55 | 175/65R13 | A01 F08 | |
| Citroen Saxo S0VJYF e2*93/81*0038*.. | 40 | 165/70R13 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B03 S01 |
| | 40 | 175/65R13 | A01 F08 | |
| Citroen Saxo S0VJZ. e2*93/81*0037*.. | 42 | 165/70R13 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B03 S01 |
| | 42 | 175/65R13 | A01 F08 | |
| Citroen Saxo S1CDYF e2*93/81*0046*.. | 33 | 165/70R13 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B03 S01 |
| | 33 | 175/65R13 | A01 F08 | |
| Citroen Saxo S1HDYF e2*93/81*0041*.. | 40 | 165/70R13 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B03 S01 |
| | 40 | 175/65R13 | A01 F08 | |
| Citroen Saxo S1KFXF e2*93/81*0042*.. | 55 | 165/70R13 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B03 S01 |
| | 55 | 175/65R13 | A01 F08 | |
| Citroen Saxo S1NFZ. e2*93/81*0043*.. | 65 | 165/70R13 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B03 S01 |
| | 65 | 175/65R13 | A01 F08 | |
| Citroen Saxo S1VJYF e2*93/81*0045*.. | 40 | 165/70R13 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B03 S01 |
| | 40 | 175/65R13 | A01 F08 | |
| Citroen Saxo S1VJZ. e2*93/81*0044*.. | 42 | 165/70R13 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B03 S01 |
| | 42 | 175/65R13 | A01 F08 | |

ANLAGE 8 zum Gutachten Nr. **970111** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 5,5Jx13H2 Typ 51 553
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 3 von 7

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Citroen Saxo S2HDZ./S1HDZ. e2*93/81*0040*.. | 44,1 | 165/70R13 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B03 S01 |
| | 44,1 | 175/65R13 | A01 F08 | |
| Citroen Saxo SOHDYF e2*93/81*0033*.. | 40 | 165/70R13 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B03 S01 |
| | 40 | 175/65R13 | A01 F08 | |
| Citroen ZX N2 F834 | 47-55 | 165/70R13 | R09 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B03 S01 |
| | 47-55 | 175/65R13 | | |
| | 47-55 | 175/70R13 | | |
| Citroen ZX N2.. e2*93/81*0075*.. bis 0077*.. | 55-75 | 165/70R13 | R09 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B03 S01 |
| | 55-75 | 175/65R13 | | |
| | 55-75 | 175/70R13 | | |
| Citroen ZX N2.. e2*93/81*0082*.. e2*93/81*0083*.. | 50-66 | 165/70R13 | R09 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B03 S01 |
| | 50-66 | 175/65R13 | | |
| | 50-66 | 175/70R13 | | |
| Citroen ZX N2L2 e2*93/81*0074*.. | 44,1 | 165/70R13 | R09 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B03 S01 |
| | 44,1 | 175/65R13 | | |
| | 44,1 | 175/70R13 | | |
| Peugeot 106 1*CDY e2*93/81*0047*.. | 33 | 165/70R13 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B03 S01 |
| | 33 | 175/65R13 | A01 F08 | |
| Peugeot 106 1*CDZ e2*93/81*0048*.. | 37 | 165/70R13 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B03 S01 |
| | 37 | 175/65R13 | A01 F08 | |
| Peugeot 106 1*HDY e2*93/81*0049*.. | 40 | 165/70R13 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B03 S01 |
| | 40 | 175/65R13 | A01 F08 | |
| Peugeot 106 1*HDZ e2*93/81*0050*.. | 44 | 165/70R13 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B03 S01 |
| | 44 | 175/65R13 | A01 F08 | |
| Peugeot 106 1*KFX e2*93/81*0051*.. | 55 | 165/70R13 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B03 S01 |
| | 55 | 175/65R13 | A01 F08 | |

ANLAGE 8 zum Gutachten Nr. **970111** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 5,5Jx13H2 Typ 51 553
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 4 von 7

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Peugeot 106 1*NfZ e2*93/81*0052*.. | 65 | 165/70R13 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B03 S01 |
| | 65 | 175/65R13 | A01 F08 | |
| Peugeot 106 1*VJY e2*93/81*0055*.. | 40 | 165/70R13 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B03 S01 |
| | 40 | 175/65R13 | A01 F08 | |
| Peugeot 106 1*VJZ e2*93/81*0056*.. | 42 | 165/70R13 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B03 S01 |
| | 42 | 175/65R13 | A01 F08 | |
| Peugeot 106 1A G128 | 33-65 | 155/70R13 | R09 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B03 S01 |
| | 33-65 | 165/65R13 | A01 F08 K05 R09 | |
| Peugeot 106 1C F888 | 33-69 | 155/70R13 | R09 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B03 S01 |
| | 33-69 | 165/65R13 | A01 F08 K05 R09 | |
| Peugeot 205 20A D091/2, 3 | 33-75 | 145R13 | A01 R09 R70 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B03 S01 |
| | 33-75 | 155/70R13 | R09 | |
| | 33-75 | 165/65R13 | R09 | |
| | 33-75 | 165/70R13 | R09 | |
| Peugeot 205 20C D390/1, /2 | 33-75 | 145R13 | A01 R09 R70 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B03 S01 |
| | 33-75 | 155/70R13 | R09 | |
| | 33-75 | 165/65R13 | R09 | |
| | 33-75 | 165/70R13 | R09 | |
| Peugeot 205 741A D091, /1 | 31,3-58 | 145R13 | A01 R09 R70 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B03 S01 |
| | 31,3-58 | 155/70R13 | R09 | |
| | 31,3-58 | 165/65R13 | R09 | |
| | 31,3-58 | 165/70R13 | R09 | |
| Peugeot 205 741C D390 | 33-59 | 145R13 | A01 R09 R70 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B03 S01 |
| | 33-59 | 155/70R13 | R09 | |
| | 33-59 | 165/65R13 | R09 | |
| | 33-59 | 165/70R13 | R09 | |
| Peugeot 205 Cabrio 20D E174/1, /2 | 43,5-65 | 145R13 | A01 R09 R70 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B03 S01 |
| | 43,5-65 | 155/70R13 | R09 | |
| | 43,5-65 | 165/65R13 | R09 | |
| | 43,5-65 | 165/70R13 | R09 | |
| Peugeot 205 Cabrio 741 B E174 | 58 | 145R13 | A01 R09 R70 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B03 S01 |
| | 58 | 155/70R13 | R09 | |
| | 58 | 165/65R13 | R09 | |
| | 58 | 165/70R13 | R09 | |

ANLAGE 8 zum Gutachten Nr. **970111** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 5,5Jx13H2 Typ 51 553
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 5 von 7

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Peugeot 306 7*.. e2*93/81* 0144*.. bis 0152*.. | 44-74 | 165/70R13 | R09 | A02 A04 A05 |
| | 44-74 | 175/70R13 | | A08 A09 A12 |
| | 44-74 | 185/65R13 | | A14 A21 B03 S01 |
| Peugeot 306 7A/7 G264 | 44-74 | 165/70R13 | R09 | A02 A04 A05 |
| | 44-74 | 175/70R13 | | A08 A09 A12 |
| | 44-74 | 185/65R13 | | A14 A21 B03 S01 |
| Peugeot 309 10A E042,/1 | 40,4-80 | 155R13 | R09 | A02 A04 A05 |
| | 40,4-80 | 165/70R13 | | A08 A09 A12 |
| | 40,4-80 | 175/65R13 | | A14 A21 B03 S01 |
| Peugeot 309 10C E452 | 40,4-80 | 155R13 | R09 | A02 A04 A05 |
| | 40,4-80 | 165/70R13 | | A08 A09 A12 |
| | 40,4-80 | 175/65R13 | | A14 A21 B03 S01 |
| Peugeot 309 3A E042/1 | 44,1-80 | 155R13 | R09 | A02 A04 A05 |
| | 44,1-80 | 165/70R13 | | A08 A09 A12 |
| | 44,1-80 | 175/65R13 | | A14 A21 B03 S01 |
| Peugeot 309 3C E452/1 | 44,1-80 | 155R13 | R09 | A02 A04 A05 |
| | 44,1-80 | 165/70R13 | | A08 A09 A12 |
| | 44,1-80 | 175/65R13 | | A14 A21 B03 S01 |

Auflagen und Hinweise

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von

Fahrzeughersteller

Fahrzeugtyp und

Fahrzeugidentifizierungsnummer

auf der im Abdruck der ABE des Sonderrades enthaltenen Bestätigung bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen.

Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und Profiltyps als Rundumbereifung zulässig.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

ANLAGE 8 zum Gutachten Nr. **970111** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 5,5Jx13H2 Typ 51 553
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 6 von 7

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder der Tire and Rim entsprechen, zulässig. Bei Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig.

B03 Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen, die ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern (mit Ausnahme von Felgen für M+S-Bereifung) ausgerüstet sind.

F08 An Achse 2 ist auf ausreichenden Abstand zwischen Rad-Reifenkombination und den Fahrwerksteilen zu achten.

K05 An Achse 1 ist ggf. durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung in den Fahrzeugpapieren eingetragen ist.

R70 Für die Verwendbarkeit dieser Reifengröße(n) in Verbindung mit der im Gutachten genannten Radgröße ist in Bezug auf Montierbarkeit, Tragfähigkeit, Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit für das Fahrzeug eine Bestätigung des Reifenherstellers zur Abnahme nach §19 bzw. §21 StVZO vorzulegen.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.

Hinweise zum Sonderrad
entfällt

ANLAGE 8 zum Gutachten Nr. **970111** (2. Ausfertigung)

| | |
|----------------|------------------------------------|
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad 5,5Jx13H2 Typ 51 553 |
| Hersteller | R.O.D. Leichtmetallräder GmbH |

Seite 7 von 7

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 7 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 1996.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim des TÜV Pfalz e. V. akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 12.Mai 1998

Tufan

00006512.DOC