



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 45515*04

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen
8 J x 17 H2

Typ: 78 807

Inhaber der ABE
und Hersteller: R.O.D. Leichtmetallräder GmbH
DE-92637 Weiden/i.d.Opf.

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder fertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 45515*04

Die Sonderräder 8 J x 17 H2, Typ 78 807, dürfen in den im beiliegenden Nachtragsgutachten beschriebenen Ausführungen nur zur Verwendung mit den in den Anlagen des Nachtragsgutachtens Nr. 55037703 genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Abweichend von den Bestimmungen des § 27 StVZO (Berichtigung der Fahrzeugpapiere) ist es bei Verwendung einer im Gutachten aufgeführten Reifen- oder Felgengröße, sofern diese nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt sind, nicht erforderlich, eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die Verwaltungsbehörde (Zulassungsbehörde) zu veranlassen.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr des Technischen Überwachungs-Vereins Pfalz Verkehrswesen GmbH, Lambsheim, vom 29.09.2005 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 14.10.2005

Im Auftrag

(Hunkeler)



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
1 Nachtragsgutachten Nr. 55037703

Gutachten Nr. **55037703** (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ 78 807
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 1 von 4

AuftraggeberR.O.D. Leichtmetallräder GmbH
Am Forst 4
92637 Weiden / Opf.**Prüfgegenstand**

PKW-Sonderrad

Typ
Radgröße
Zentrierart78 807
8 J x 17 H2
Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- - tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|--|--|-----------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| - | B 78 807 35 D/ohne Ring Z 78 807 35 D/ZBØ70,4-Ø54,1 | 4/100/54,1 | 35 | 650 | 1935 | 2/2003 |
| - | D 78 807 35 D/ohne Ring Z 78 807 35 D/ZDØ70,4-Ø56,1 | 4/100/56,1 | 35 | 650 | 1935 | 2/2003 |
| - | E 78 807 35 D/ohne Ring Z 78 807 35 D/ZEØ70,4-Ø56,6 | 4/100/56,6 | 35 | 650 | 1935 | 2/2003 |
| - | F 78 807 35 D/ohne Ring Z 78 807 35 D/ZFØ70,4-Ø57,1 | 4/100/57,1 | 35 | 650 | 1935 | 2/2003 |
| - | J 78 807 35 D/ohne Ring Z 78 807 35 D/ZJØ70,4-Ø59,1 | 4/100/59,1 | 35 | 650 | 1935 | 2/2003 |
| - | L 78 807 35 D/ohne Ring Z 78 807 35 D/ZLØ70,4-Ø60,1 | 4/100/60,1 | 35 | 650 | 1935 | 2/2003 |
| - | F 78 807 35 F/ohne Ring Z 78 807 35 F/ZFØ70,4-Ø57,1 | 4/108/57,1 | 35 | 640 | 1975 | 2/2003 |
| - | M 78 807 35 F/ohne Ring Z 78 807 35 F/ZMØ70,4-Ø63,4 | 4/108/63,4 | 35 | 640 | 1975 | 2/2003 |
| - | N 78 807 35 G/ohne Ring Z 78 807 35 G/ZNØ70,4-Ø64,1 | 4/114,3/64,1 | 35 | 600 | 1985 | 2/2003 |
| - | R 78 807 35 G/ohne Ring Z 78 807 35 G/ZRØ70,4-Ø66,1 | 4/114,3/66,1 | 35 | 600 | 1985 | 2/2003 |
| - | T 78 807 35 G/ohne Ring Z 78 807 35 G/ZTØ70,4-Ø67,1 | 4/114,3/67,1 | 35 | 600 | 1985 | 2/2003 |
| - | B 78 807 35 M/ohne Ring Z 78 807 35 M/ZBØ70,4-Ø54,1 | 5/100/54,1 | 35 | 580 | 1975 | 2/2003 |
| - | D 78 807 35 M/ohne Ring Z 78 807 35 M/ZDØ70,4-Ø56,1 | 5/100/56,1 | 35 | 580 | 1975 | 2/2003 |
| - | F 78 807 35 M/ohne Ring Z 78 807 35 M/ZFØ70,4-Ø57,1 | 5/100/57,1 | 35 | 580 | 1975 | 2/2003 |
| - | F 78 807 35 M/ohne Ring Z 78 807 35 M/ZOØ70,4-Ø57,1 | 5/100/57,1 | 35 | 580 | 1975 | 2/2003 |
| - | G 78 807 35 N/ohne Ring Z 78 807 35 N/ZGØ70,4-Ø58,1 | 5/108/58,1 | 35 | 690 | 2100 | 2/2003 |
| - | L 78 807 35 N/ohne Ring Z 78 807 35 N/ZLØ70,4-Ø60,1 | 5/108/60,1 | 35 | 690 | 2100 | 2/2003 |
| - | M 78 807 35 N/ohne Ring Z 78 807 35 N/ZMØ70,4-Ø63,4 | 5/108/63,4 | 35 | 690 | 2100 | 2/2003 |
| - | P 78 807 35 N/ohne Ring Z 78 807 35 N/ZPØ70,4-Ø65,1 | 5/108/65,1 | 35 | 690 | 2100 | 2/2003 |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- -tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---|--|----------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| - | T 78 807 35 N/ohne Ring Z 78 807 35 N/ZTØ70,4-Ø67,1 | 5/108/67,1 | 35 | 690 | 2100 | 2/2003 |
| - | P 78 807 35 P/ohne Ring | 5/110/65,1 | 35 | 690 | 2100 | 2/2003 |
| - | F 78 807 35 R/ohne Ring Z 78 807 35 R/ZFØ70,4-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 35 | 690 | 2100 | 2/2003 |
| - | S 78 807 35 R/ohne Ring Z 78 807 35 R/ZSØ70,4-Ø66,6 | 5/112/66,6 | 35 | 690 | 2100 | 2/2003 |
| - | E 78 807 35 S/ohne Ring Z 78 807 35 S/ZEØ70,4-Ø56,6 | 5/114,3/56,6 | 35 | 690 | 2100 | 2/2003 |
| - | L 78 807 35 S/ohne Ring Z 78 807 35 S/ZLØ70,4-Ø60,1 | 5/114,3/60,1 | 35 | 690 | 2100 | 2/2003 |
| - | N 78 807 35 S/ohne Ring Z 78 807 35 S/ZNØ70,4-Ø64,1 | 5/114,3/64,1 | 35 | 690 | 2100 | 2/2003 |
| - | R 78 807 35 S/ohne Ring Z 78 807 35 S/ZRØ70,4-Ø66,1 | 5/114,3/66,1 | 35 | 690 | 2100 | 2/2003 |
| - | T 78 807 35 S/ohne Ring Z 78 807 35 S/ZTØ70,4-Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 35 | 690 | 2100 | 2/2003 |
| - | X 78 807 18 T/ohne Ring Z 78 807 18 T/ZRHØ74,1-Ø72,6 | 5/120/72,6 | 18 | 720 | 2100 | 2/2003 |
| - | X 78 807 35 T/ohne Ring | 5/120/72,6 | 35 | 670 | 1975 | 2/2003 |
| - | Z 78 807 18 T/ohne Ring | 5/120/74,1 | 18 | 720 | 2100 | 2/2003 |

Kennzeichnung

| | |
|-----------------------|----------------|
| KBA-Nummer | 45515 |
| Herstellerzeichen | R.O.D |
| Radtyp und Ausführung | 78 807 (s.o.) |
| Radgröße | 8,0Jx17H2 |
| Einpreßtiefe | (s.o.) |
| Herstellungsdatum | Monat und Jahr |

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|------------------------|
| 4/100 | 205/40R17 | 35 | 650 |
| 4/114,3 | 205/40R17 | 35 | 650 |
| 5/100 | 205/40R17 | 35 | 690 |
| 5/120 | 205/40R17 | 18 | 720 |
| 5/120 | 205/40R17 | 35 | 690 |

Aufgrund bereits positiv durchgeföhrter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,2 kg.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeföhrten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeföhrten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|-----------------------------|------------------|----------|
| Beschreibung | - | 06.02.03 |
| Radzeichnung | 2312 | 20.01.02 |
| Zentrierringzeichnung | 2083 | 22.11.95 |
| | mit Änderung vom | 27.11.00 |
| Zentrierringzeichnung | 7415 | 02.11.95 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 2102 | 12.09.88 |
| | mit Änderung vom | 16.07.99 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 2019 | 14.07.92 |
| | mit Änderung vom | 17.05.99 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 2111 | 12.09.88 |
| | mit Änderung vom | 10.08.98 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 2167 | 04.06.97 |
| | mit Änderung vom | 10.08.98 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 2021 | 14.07.92 |
| | mit Änderung vom | 10.08.99 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 2085 | 01.09.94 |
| | mit Änderung vom | 10.08.98 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 2041 | 20.10.92 |
| | mit Änderung vom | 10.08.98 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 2326 | 14.05.02 |
| Sicherungssystem | 2293 | 06.02.01 |
| | mit Änderung vom | 29.05.01 |
| Sicherungssystem | 2294 | 06.02.01 |
| | mit Änderung vom | 26.06.01 |
| Verdrehschutz | 2301 | 29.05.01 |
| Verschraubung | 2290 | 07.02.01 |
| | mit Änderung vom | 19.02.01 |
| Raddeckel | 2289 | 23.10.00 |
| | mit Änderung vom | 14.02.01 |

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 28.Mai 2004




Coen

00064660.DOC

Anlage 26 zum Gutachten Nr. 55037703 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ 78 807
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 1 von 7

Auftraggeber R.O.D. Leichtmetallräder GmbH
Am Forst 4
92637 Weiden / Opf.

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Typ 78 807
Radgröße 8,0Jx17H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|--|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| - | N 78 807 35 S/ohne Ring Z 78 807 35 S/ZNØ70,4-Ø64,1 | 5/114,3/64,1 | 35 | 690 | 2100 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 45515
Herstellerzeichen R.O.D
Radtyp und Ausführung 78 807 (s.o.)
Radgröße 8,0Jx17H2
Einpresstiefe (s.o.)
Herstellendatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Mutter M12x1,5 | 60° Kegel | 110 | - |

Prüfungen

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Pfalz (Gutachten Nr. 55037703) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Honda
Rover
Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 26 zum Gutachten Nr. 55037703 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ 78 807
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 2 von 7

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Honda Civic Sport EP1,-2,-4 e11*98/14* 0173,0174,0188*.. | 66-81 | 205/45R17 | R70 | A01 A02 A04 |
| | 66-81 | 205/50R17 | K41 K43 R70 | A05 A08 A09 |
| | 66-81 | 215/40R17 | K49 K50 X06 | A12 A14 A21 |
| | 66-81 | 215/45R17 | K41 | Flh H5I K42 |
| | 66-81 | 225/45R17 | K41 K43 K49 K50 | K56 V17 S01 |
| Honda Civic TypeR EP3 e11*98/14*0175*.. | 147 | 205/45R17 | R70 | A01 A02 A04 |
| | 147 | 215/40R17 | K41 | A05 A08 A09 |
| | 147 | 215/45R17 | G01 K41 | A12 A14 A21 K42 K49 K50 S01 |
| Honda CR-V RD1, RD3 e6*95/54*0044*.., e6*98/14*0076*.. | 94, 108 | 215/50R17 | M56 | A01 A02 A04 |
| | 94, 108 | 225/50R17 | | A05 A08 A09 |
| | 94, 108 | 225/55R17 | | A12 A14 A21 |
| | 94, 108 | 235/45R17 | | K42 K49 K50 |
| | 94, 108 | 245/45R17 | | Z70 S01 |
| | 94, 108 | 255/45R17 | K44 | |
| Honda CR-V RD8 e11*98/14*0190*.. | 110 | 205/55R17 | K50 R70 | A01 A02 A04 |
| | 110 | 215/50R17 | K50 M56 | A05 A08 A09 |
| | 110 | 225/50R17 | K50 | A12 A14 A21 |
| | 110 | 225/55R17 | K50 | K42 K49 S01 |
| | 110 | 235/45R17 | K50 | |
| | 110 | 235/50R17 | K50 | |
| | 110 | 245/45R17 | K50 | |
| | 110 | 245/50R17 | K44 K50 LK6 | |
| | 110 | 255/45R17 | K44 K50 | |
| Honda HR-V GH1,2,3,4 e6*98/14*0062, 0063, 0067, 0068*.. | 77-91 | 205/50R17 | K49 K50 M04 | A01 A02 A04 |
| | 77-91 | 215/50R17 | K42 K49 K50 | A05 A08 A09 |
| | 77-91 | 225/45R17 | K42 K49 K50 | A12 A14 A21 |
| | 77-91 | 235/45R17 | K42 K49 K50 | V00 V17 S01 |
| Honda Integra DC2 e6*95/54*0052*.. | 140 | 205/40R17 | | A01 A02 A04 |
| | 140 | 215/40R17 | G01 | A05 A08 A09 |
| | 140 | 225/35R17 | | A12 A14 A21 K42 K49 K50 K56 V17 S01 |
| Honda Shuttle RA1, RA3 e6*93/81*0002*.., e6*95/54*0050*.. | 110 | 205/50R17 | M04 T89 T93 | A01 A02 A04 |
| | 110 | 215/50R17 | M56 T90 T91 | A05 A08 A09 |
| | 110 | 225/45R17 | T90 T91 | A12 A14 A21 |
| | 110 | 235/45R17 | T93 | K41 K42 K45 K49 K50 L02 V17 S01 |
| Honda Stream RN1, RN3 e6*98/14*0081*.., e6*98/14*0082*.. | 92, 115 | 205/50R17 | K41 K45 M04 T89 | A01 A02 A04 |
| | 92, 115 | 215/45R17 | K45 K49 K50 T87 T88 T91 | A05 A08 A09 |
| | 92, 115 | 225/45R17 | K41 K45 K49 K50 | A12 A14 A21 K42 L02 V17 S01 |

Anlage 26 zum Gutachten Nr. 55037703 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ 78 807
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 3 von 7

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--------------------------|
| Rover Freelande LN, LND e11*96/79*0082*.., e1*98/14*0134*.. | 71-130 | 225/50R17 | | A01 A02 A04 |
| | 71-130 | 225/55R17 | | A05 A08 A09 |
| | 71-130 | 235/45R17 | G01 | A12 A14 A21 |
| | 71-130 | 245/45R17 | G01 | K49 K50 S01 |

Auflagen und Hinweise

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigten zu lassen.

Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeugherrsteller zu bestätigen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder der Tire and Rim entsprechen, zulässig. Bei Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig.

Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

Anlage 26 zum Gutachten Nr. **55037703** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ 78 807
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



Seite 4 von 7

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (Paragraph 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren eingetragenen Rad-Reifenkombinationen auf Zulässigkeit zu überprüfen.

H51 Dieses Sonderrad ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig auch mit der Reifengröße 205/55R16 ww. 215/45R17 ausgerüstet werden (Fahrzeugausführungen mit 5-Loch Anschluss).

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittskanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittskanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K43 An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muß erhalten bleiben.

K49 Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlauflächen an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

K50 Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlauflächen an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages oder sonstige geeignete Maßnahmen ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 26 zum Gutachten Nr. 55037703 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ 78 807
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 5 von 7

M04 Folgende Reifen wurden geprüft:

| Hersteller | Sommerprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat. | Winterprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat. |
|-------------|--|---|
| Bridgestone | S-02 | WT 05 M+S |
| Continental | CSC, CSC2, CZ91 | TS770, TS750, TS790 |
| Dunlop | SP 8000 NO, SP 9000 | WinterSport M2, M3 |
| Goodyear | Eagle NCT5, F1 GS-D3 | Ultra Grip GW-3 |
| Michelin | MXX3 | X M+S 330- |
| Semperit | -- | Sport-Grip |
| Pirelli | P 700-Z, P 7000, P Zero Dir., P Zero Asim., P Zero Rosso N3 | W210 P, W210 Asim., W240 XL |

Es können auch andere Reifen der Reifengröße 205/50R17 verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf 8 J x 17 H2 montierbar sind.

M56 Folgende Reifen wurden geprüft:

| Hersteller | Sommerprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat. | Winterprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat. |
|-------------|---|---|
| Dunlop | SP 8000, SP 9000 | --- |
| Continental | CZ91 | TS 790 |
| Pirelli | P 7000, P Zero Asim | --- |

Es können auch andere Reifen der Reifengröße 215/50R17 verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf 8 J x 17 H2 montierbar sind.

R70 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

Anlage 26 zum Gutachten Nr. **55037703** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ 78 807
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 6 von 7

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr. 2 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 3 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. 4 | 215/45R17 | 225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 5 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 6 | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 7 | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |
| Nr. 8 | 225/55R17 | 245/50R17, 255/50R17 |
| Nr. 9 | 235/40R17 | 265/35R17, 275/35R17 |
| Nr. 10 | 235/45R17 | 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 11 | 235/50R17 | 255/45R17 |
| Nr. 12 | 235/55R17 | 255/50R17 |
| Nr. 13 | 245/40R17 | 255/40R17, 275/35R17 |
| Nr. 14 | 245/45R17 | 265/40R17, 275/40R17 |
| Nr. 15 | 255/45R17 | 285/40R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen - oder Fahrzeugherrsteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise.

X06 Rad-Reifen-Kombination(en) zulässig bei Fahrzeugausführungen mit Serienbereifung 195/60R15.

Z70 Die Befestigungsschrauben der Kunststoffradabdeckung an Achse 2 sind zu versetzen oder zu entfernen (ggf. durch Verkleben erneut befestigen).

Anlage 26 zum Gutachten Nr. **55037703** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ 78 807
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



Seite 7 von 7

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 7 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2003.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 13.Februar 2004

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Coen".



Coen

00060050.DOC