



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBI I S.679)

Nummer der ABE: 45640\*10

Gerät: Sonderräder für Pkw  
7,5 J x 17 H2

Typ: 26 757

Inhaber der ABE und  
Hersteller: R.O.D. Leichtmetallräder GmbH  
DE-92637 Weiden/i.d.Opf.

Für die oben bezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird diese Genehmigung mit folgender Maßgabe erteilt:

Die genehmigte Einrichtung erhält das Typzeichen

**KBA 45640**

Dieses von Amts wegen zugeteilte Zeichen ist auf jedem Stück der laufenden Fertigung in der vorstehenden Anordnung dauerhaft und jederzeit von außen gut lesbar anzubringen. Zeichen, die zu Verwechslungen mit einem amtlichen Typzeichen Anlass geben können, dürfen nicht angebracht werden.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

Nummer der Genehmigung: **45640\*10**

Die ABE-Nr. 45640\*10 erstreckt sich auf die Sonderräder 7,5 J x 17 H2, Typ 26 757, in den Ausführungen wie im Gutachten Nr. 55123203 (12. Ausfertigung) vom 01.03.2016 beschrieben.

Die Sonderräder dürfen nur zur Verwendung mit den in der/n Anlage/n

18	1. Ausfertigung
2, 15	7. Ausfertigung
9, 17	8. Ausfertigung
7, 8	9. Ausfertigung
3, 11, 13, 14	10. Ausfertigung
10, 16	12. Ausfertigung

des Gutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

**Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß §13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.**

An jedem Gerät der laufenden Fertigung sind an den aus den Prüfunterlagen ersichtlichen Stellen gut lesbar und dauerhaft,

der Name des Herstellers oder das Herstellerzeichen,  
die Felgengröße,  
der Typ und die Ausführung des Sonderrades,  
das Herstelldatum (Monat und Jahr),  
das Typzeichen und  
die Einpresstiefe anzubringen.

Sofern Mittenzentrierringe verwendet werden, sind diese mit dem Innen- und Außendurchmesser zu kennzeichnen.

Im Übrigen gelten die im beiliegenden Gutachten nebst Anlagen des Technischen Dienstes Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH, vom 01.03.2016 festgehaltenen Angaben.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

Nummer der Genehmigung: **45640\*10**

Das geprüfte Muster ist so aufzubewahren, dass es noch fünf Jahre nach Erlöschen der ABE in zweifelsfreiem Zustand vorgewiesen werden kann.

Flensburg, 11.05.2016  
Im Auftrag



**Auftraggeber** R.O.D. Leichtmetallräder GmbH  
Alte Reichstrasse 1  
92637 Weiden / Opf.  
QM-Nr. 49 02 0141004

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

**Typ** 26 757  
**Radgröße** 7,5 J x 17 H2  
**Zentrierart** Mittenzentrierung

Aus-führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-∅ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	B 26 757 35 M/ohne Ring Z 26 757 35 M/ZBØ70,4-Ø54,1	5/100/54,1	35	670	1975	6/2003
-	D 26 757 35 M/ohne Ring Z 26 757 35 M/ZDØ70,4-Ø56,1	5/100/56,1	35	670	1975	6/2003
-	F 26 757 35 M/ohne Ring Z 26 757 35 M/ZFØ70,4-Ø57,1	5/100/57,1	35	670	1975	6/2003
-	O 26 757 35 M/ohne Ring Z 26 757 35 M/ZOØ70,4-Ø57,1	5/100/57,1	35	670	1975	6/2003
-	G 26 757 35 N/ohne Ring Z 26 757 35 N/ZGØ70,4-Ø58,1	5/108/58,1	35	690	2100	6/2003
-	L 26 757 35 N/ohne Ring Z 26 757 35 N/ZLØ70,4-Ø60,1	5/108/60,1	35	690	2100	6/2003
-	M 26 757 35 N/ohne Ring Z 26 757 35 N/ZMØ70,4-Ø63,4	5/108/63,4	35	690	2100	6/2003
-	P 26 757 35 N/ohne Ring Z 26 757 35 N/ZPØ70,4-Ø65,1	5/108/65,1	35	690	2100	6/2003
-	P 26 757 42 P/ohne Ring	5/110/65,1	42	690	2100	6/2003
-	F 26 757 35 R/ohne Ring Z 26 757 35 R/ZFØ70,4-Ø57,1	5/112/57,1	35	690	2100	6/2003
-	S 26 757 35 R/ohne Ring Z 26 757 35 R/ZSØ70,4-Ø66,6	5/112/66,6	35	690	2100	6/2003
-	E 26 757 40 S/ohne Ring Z 26 757 40 S/ZEØ70,4-Ø56,6	5/114,3/56,6	40	690	2100	6/2003
-	L 26 757 40 S/ohne Ring Z 26 757 40 S/ZLØ70,4-Ø60,1	5/114,3/60,1	40	690	2100	6/2003
-	N 26 757 40 S/ohne Ring Z 26 757 40 S/ZNØ70,4-Ø64,1	5/114,3/64,1	40	690	2100	6/2003
-	R 26 757 40 S/ohne Ring Z 26 757 40 S/ZRØ70,4-Ø66,1	5/114,3/66,1	40	690	2100	6/2003
-	T 26 757 40 S/ohne Ring Z 26 757 40 S/ZTØ70,4-Ø67,1	5/114,3/67,1	40	690	2100	6/2003
-	G 26 757 30 L/ohne Ring	5/98/58,1	30	670	1975	6/2003

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer	45640
Herstellerzeichen	R.O.D
Radtyp und Ausführung	26 757 (s.o.)
Radgröße	7,5Jx17H2
Einpreßtiefe	(s.o.)
Gießereikennzeichen	CVR ww. CMA
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/100	205/40R17	35	690
5/110	205/40R17	42	690

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/110/65,1	275/70R17	42	690

Aufgrund bereits positiv durchgeföhrter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,1 kg.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in in Lambsheim ab Juni 2003 durchgeföhrt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeföhrten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeföhrten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

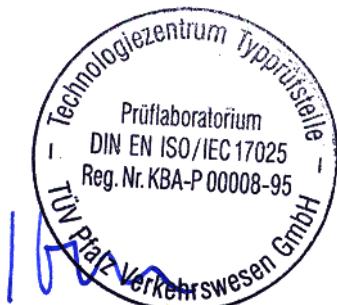
Beschreibung	-	23.06.2003
Radzeichnung	2364-02	18.06.2010
Verwendungsbereich	Anlage 1 bis 17	
Beschreibung	-	02.11.2010

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 3. Dezember 2010



Coen

00158552.DOC

**Anlage 7** zum Gutachten Nr. **55123203** (9. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 26 757  
 Hersteller R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 1 von 13

**Auftraggeber** R.O.D. Leichtmetallräder GmbH  
 Alte Reichstrasse 1  
 92637 Weiden / Opf.  
 QM-Nr. 49 02 0141004

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Typ 26 757  
 Radgröße 7,5Jx17H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-∅ (mm)	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)
-	M 26 757 35 N/ohne Ring Z 26 757 35 N/ ZMØ70,4-Ø63,4	5/108/63,4	35	690	2100

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 45640  
 Herstellerzeichen R.O.D  
 Radtyp und Ausführung 26 757 (s.o.)  
 Radgröße 7,5Jx17H2  
 Einpresstiefe (s.o.)  
 Herstellendatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-
S03	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	140	-
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28
S07	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-
S08	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-
S09	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30
S10	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	135	-

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeföhrten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Ford  
 Jaguar  
 Landrover  
 Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2% / Fahrwerksfestigkeitsnachweis liegt vor

**Anlage 7** zum Gutachten Nr. 55123203 (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 26 757  
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 2 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford C-Max (Compact) DXA e13*2007/46*1103*.. - incl. Facelift 2015	63-134	205/50R17	K1a K2b R37	A01 A12 A14 A21 A58 B02 KoS V17 S02
	63-134	215/45R17	K1a K2b R37 T87 T91	
	63-134	215/50R17	K1c K2a K2b K4i K5d K6i K8e	
	63-134	225/45R17	K1a K2b	
	63-134	235/45R17	K1c K2a K2b K4i K5d K6i K8e	
Ford Focus DA3, DB3 e13*2001/116* 0144,0157*..	166	205/50R17	K1a K2b K44 K46 K56 M+S	A01 A12 A14 A21 B02 Car Flh Sth V17 S02
	166	215/45R17	K56 M+S	
	166	225/45R17	K1a K2b K44 K46 K56 M+S	
	59-107	205/50R17	K1a K2b K44 K46 K56	
	59-107	215/45R17	K56 T87	
	59-107	225/45R17	K1a K2b K44 K46 K56	
Ford Focus DYB e13*2007/46*1138*.. - incl. Facelift 2014	63-134	205/50R17	K1a K1b K2b K4b K8d	A01 A12 A14 A21 A58 Car Flh Lim V17 S02
	63-134	215/45R17	K1a K8d T87 T91	
	63-134	215/50R17	K1a K1b K2b K4b K8d	
	63-134	225/45R17	K1a K1b K2b K4b K8d	
	63-134	235/45R17	K1a K1b K2b K4b K8d	
	74-107	205/50R17	K1a K2b K44 K46 K56	
Ford Focus Cabrio DB3 e13*2001/116*0157*..	74-107	215/45R17	K2b K44 K46 K56 T87 T88 T91	A01 A12 A14 A21 B02 Cbo V17 S02
	74-107	225/45R17	K1a K2b K44 K46 K56	
	74-107	225/45R17	K1a K2b K44 K46 K56	
Ford Focus ST DYB e13*2007/46*1138*.. - incl. Facelift 2015	136, 184	215/50R17	K1a K1b K2b K4b K8d	A01 A12 A14 A21 A58 Car Flh V17 S02
	136, 184	225/45R17	K1a K1b K2b K4b K8d	
	136, 184	235/45R17	K1a K1b K2b K4b K8d	
	136, 184	235/45R17	K1a K1b K2b K4b K8d	
Ford Galaxy (II) WA6 e13*2001/116* 0185*00-23	74-149	215/55R17	T94 T98 138	A12 A14 A21 A58 B02 S03
	74-149	225/50R17	A01 K1a K2b K46 T94 T98 138	
	74-149	235/45R17	T94 T97 138	
	74-149	235/50R17	A01 K1a K1b K2b K42 K46 138	
Ford Grand C-Max DXA e13*2007/46*1103*.. - incl. Facelift 2015	70-134	205/50R17	K1a R37 T93	A01 A12 A14 A21 A58 B02 KmS V17 S02
	70-134	215/50R17	G40 K1c K2a K2b K4i K5d K6i K8e T95	
	70-134	225/45R17	K1a T94	
	70-134	235/45R17	G40 K1c K2a K2b K4i K5d K6i K8e T93 T94	
Ford Kuga (I) DM2 e13*2001/116* 0109*19-31	100-147	215/60R17	R37	A12 A14 A21 A57 B02 S02
	100-147	225/55R17	A01 K1a R37	
	100-147	235/55R17	A01 K1a K2b	
	100-147	245/50R17	A01 K1a K1b K2b	
	100-147	245/55R17	A01 K1a K1b K2b	
	100-147	255/50R17	A01 K1c K2a K2b	
Ford Kuga (II) DM2 e13*2001/116* 0109*31-.. - ab Modell 2013	85-134	215/60R17	A91 R37	A14 A21 A57 S07
	85-134	225/55R17	A01 A12 K1a K1b K2b R37	
	85-134	225/60R17	A01 A12 K1a K1b K2b R37	
	85-134	235/50R17	A01 A12 K1c K2b	
	85-134	235/55R17	A01 A12 K1c K2b	
	85-134	245/50R17	A01 A12 K1c K2a K2b	
	85-134	245/55R17	A01 A12 K1c K2a K2b	
	85-134	255/50R17	A01 A12 K1c K2a K2b	

**Anlage 7** zum Gutachten Nr. 55123203 (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 26 757  
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 3 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Mondeo (III) B4Y, B5Y e1*98/14* 0154,0155*..	166	205/50R17	K1c K2b K44 K56 M+S T89 T93	A01 A12 A14 A21 A58 B02 B03 F00 Flh Sth V17 S04
	166	225/45R17	K1c K2b K44 K56 M+S	
	66-125	205/50R17	K1c K2b K44 K56 T89 T93	
	66-150	215/45R17	K1c K2b K56 T87 T88 T91	
	66-150	225/45R17	K1c K2b K44 K56	
	66-150	235/40R17	K1c K2c K44 K56 R70	
	66-150	235/45R17	K1c K2c K44 K56	
Ford Mondeo (IV) BA7 e13*2001/116* 0249*00-25 - incl. Facelift 2010	74-176	215/45R17	T87 T91 X98	A12 A14 A21 A58 B02 Flh Lim V17 S08
	74-176	215/45R17	A01 G98 T87 T91	
	74-176	215/50R17	A01 G40 K2b	
	74-176	225/45R17	A01 K2b T91 T94 X98	
	74-176	225/45R17	A01 G98 K2b T91 T94	
	74-176	235/45R17	A01 G40 K2b	
	74-92	205/50R17	A01 K2b R37 T89 T93 X98	
	74-92	205/50R17	A01 G98 K2b R37 T89 T93	
Ford Mondeo (V) BA7 e13*2001/116* 0249*26-.. - ab MJ 2015 (MK5)	85-177	215/50R17	K1a K1b K2b K4i K6g K6j	A01 A12 A14 A21 A58 Flh Lim V17 S07
	85-177	215/55R17	K1a K1b K2b K4i K6g K6j	
	85-177	225/50R17	K1a K1b K2b K4i K6g K6j	
	85-177	235/50R17	K1c K2b K4i K5d K6h K6n	
	85-177	245/45R17	K1a K1b K2b K4i K6g K6j	
Ford Mondeo Turnier (III) BWY e1*98/14*0156*..	166	205/50R17	M+S T89 T93	A01 A12 A14 A21 A58 B02 B03 Car F00 V17 S04
	166	225/45R17	K1c K2b K46 M+S T90 T91	
	66-150	205/50R17	K1c K2b K46 T89 T93	
	66-150	215/45R17	K1c K2b T87 T88 T91	
	66-150	225/45R17	K1c K2b K46 T90 T91	
	66-150	235/40R17	K1c K2c K46 R70 T90 T94	
	66-150	235/45R17	K1c K2c K46	
Ford Mondeo Turnier (IV) BA7 e13*2001/116* 0249*00-25 - incl. Facelift 2010	74-176	215/45R17	T87 T91 X98	A12 A14 A21 A58 B02 Car V17 S08
	74-176	215/45R17	A01 G98 T87 T91	
	74-176	215/50R17	A01 G40 K2b T90 T91 T93	
	74-176	225/45R17	A01 K2b T91 T94 X98	
	74-176	225/45R17	A01 G98 K2b T91 T94	
	74-176	235/45R17	A01 G40 K2b	
	74-92	205/50R17	A01 K2b R37 T89 T93 X98	
	74-92	205/50R17	A01 G98 K2b R37 T89 T93	
Ford Mondeo Turnier (V) BA7 e13*2001/116* 0249*26-.. - ab MJ 2015 (MK5)	85-177	215/50R17	K1a K1b K2b K4i K6g K6j	A01 A12 A14 A21 A58 Car V17 S07
	85-177	215/55R17	K1a K1b K2b K4i K6g K6j	
	85-177	225/50R17	K1a K1b K2b K4i K6g K6j	
	85-177	235/50R17	K1c K2b K4i K5d K6h K6n	
	85-177	245/45R17	K1a K1b K2b K4i K6g K6j	
Ford S-Max (I) WA6 e13*2001/116* 0185*00-23	74-176	215/55R17	K2b T94 T98 138	A01 A12 A14 A21 A58 B02 S03
	74-176	225/50R17	K1a K2b K46 T94 T98 138	
	74-176	235/45R17	K2b T94 T97 138	
	74-176	235/50R17	K1a K2b K42 K46 138	

**Anlage 7** zum Gutachten Nr. 55123203 (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 26 757  
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 4 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Transit/Tourneo Connect PJ2, PU2 e1*2001/116*0207*16-..; e1*2007/46*0272*04-.. ab Modell 2014	55-125	205/55R17	K1a T91 T95	A01 A12 A14 A21 A58 V17 S07
	55-125	215/50R17	K1a K1b K2b K4i K6f T91 T95	
	55-125	225/50R17	K1c K2a K2b K4i K6f K8h K8x T94 T98	
	55-125	235/45R17	K1a K1b K2b K4i K6f T94 T97	
	55-125	245/45R17	K1c K2a K2b K4i K6f K8h K8x	
Jaguar XE JA e11*2007/46*2150*..	120-132	205/55R17	K1a R09 T91 T95	A01 A12 A14 A21 A58 Lim V17 S05
	120-132	215/50R17	K1a R37 T91 T95	
	120-177	225/50R17	K1c	
	120-177	235/45R17	K1a	
	120-177	235/50R17	K1c K2a K2b K6s	
	120-177	245/45R17	K1c K2a K2b K6s	
Jaguar XF CC9 e11*2001/116*0323*..	120-202	235/55R17		A12 A14 A21 B03 J18 Lim V17 S05
	120-202	245/50R17		
	120-202	255/50R17	A01 K1a K1b K2b	
Jaguar XJ N*3 e11*2001/116*0217*..	152-291	235/55R17	R35	A12 A14 A21 B02 B03 NBF V17 S05
	152-291	245/50R17	A01 K41	
	152-291	255/50R17	A01 K1a K41 K43	
Land Rover Discovery Sport LC e11*2007/46*1659*..	110-177	225/65R17	A33 132	A14 A21 A57 S10
	110-177	225/70R17	A12 128	
	110-177	235/65R17	A01 A12 K1a 130	
	110-177	255/60R17	A01 A12 K1a K1b K2b 130	
	110-177	275/55R17	A01 A12 K1c K2b 130	
Land Rover Range-Rover Evoque LV, LV-A e11*2007/46*0223*..; e3*2007/46*0221*..	110-177	225/65R17		A12 A14 A21 A57 S03
	110-177	235/60R17		
	110-177	255/55R17	A01 K2b	
Volvo C70 M e4*2001/116*0076 *08-..	100-169	215/50R17	A12 K46	A14 A21 B02 Cbo V17 S04
	100-169	225/45R17	A33	
	100-169	235/45R17	A12 K46	
Volvo S60, V60 F, F-N2D e9*2007/46*0023*..; e13*2007/46*1157*..	84-180	205/50R17	K1a K1b K2b K4i K6f R37 R59	A01 A12 A14 A21 A57 Car Lim Npf V00 V17 S09
	84-180	205/55R17	K1a K1b K2b K4i K6f R37 R59	
	84-242	215/50R17	K1c K2b K4i K6f T91 T95	
	84-242	225/45R17	K1a K1b K2b K4i K6f T90 T91 T94	
	84-242	235/45R17	K1c K2b K4i K6f	
Volvo S60CC, V60CC F e9*2007/46*0023*..	110-187	215/60R17		A12 A14 A21 A57 Car KMV Lim S06
	110-187	225/55R17	A01 K1a K1b K5w	
	110-187	235/50R17	A01 K1c K2b K4i K5b K5x K6b K6w	
	110-187	235/55R17	A01 K1c K2b K3s K4i K5b K5x K6b K6w	
	110-187	245/50R17	A01 K1c K2b K4i K5b K5x K6b K6w	
Volvo S80 A, A-2D e9*2001/116*0057*..; e1*2001/116*0504*..	80-177	205/55R17	R37 T91	A12 A14 A21 S09
	80-177	215/50R17	A01 K1a K1b K2b K46 R37 T90	
	80-232	225/50R17	A01 K1a K1b K2b K46	
	80-232	235/45R17	A01 K1a K1b K2b K46	

**Anlage 7** zum Gutachten Nr. 55123203 (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 26 757  
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 5 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo V40 M, M-N2E e4*2001/116* 0076*27..; e13*2007/46*1337*..	84 - 187	205/50R17	A01 K1a K1b K6g	A12 A14 A21 A58 Flh V17 X4V S02
	84 - 187	215/45R17	T87 T91	
	84 - 187	225/45R17	A01 K1a K1b K6g	
	84 - 187	235/45R17	A01 K1c K2b K6g	
Volvo V40 CC M, M-N2E e4*2001/116* 0076*29..; e13*2007/46*1337*.. - Cross Country	84-187	205/55R17	K1a K1b	A01 A12 A14 A21 A57 Flh V00 V17 S02
	84-187	215/50R17	K1c	
	84-187	215/55R17	K1c	
	84-187	225/50R17	K1c K2b	
	84-187	235/45R17	K1c	
	84-187	245/45R17	K1c K2b	
	80-177	205/55R17	R59	
Volvo V70 B, -2D, -N2D, -N2E e9*2001/116*0065*..; e1*2001/116*0505*..; e1*2007/46*0495*..; e13*2007/46*1203*..	80-177	215/50R17	A01 K1a K1b K46 R37 T90 T91	A12 A14 A21 Car X7V S09
	80-224	225/50R17	A01 K1a K1b K2b K46	
	80-224	235/45R17	A01 K1a K1b K46	
	120-224	215/60R17	K1c	
Volvo XC70 B, -2D, -N2D, -N2E e9*2001/116*0065*..; e1*2001/116*0505*..; e1*2007/46*0495*..; e13*2007/46*1203*..	120-224	225/55R17	K1c	A01 A12 A14 A21 Car KMV S09
	120-224	235/55R17	K1c K2b K42 K46	

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigten zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 26 757  
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### **Spezielle Auflagen und Hinweise**

**128** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1280 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**130** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1300 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**132** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1320 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**138** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A21** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

**A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

**Anlage 7** zum Gutachten Nr. **55123203** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 26 757  
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 7 von 13

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.**A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.**B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.**B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüs-tet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombi-mousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).**Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.**F00** Der Nachweis über die Fahrwerksfestigkeit bei Spurverbreiterung größer 2 % ist für das Fahr-zeug erbracht.**Flh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).**G40** Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serien-mäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedie-nungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbe-scheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.**G98** Bei Fahrzeugen mit 235/45R18 oder 235/40R19 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zu-lassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeug-papieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifen-größen zu überprüfen.**J18** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 355 mm oder größer an Achse1.**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustel-len. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalte anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittskanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittskanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

**K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K4b** An Achse 2 sind die äußeren Blechmuttern und Befestigungsstifte zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung über den Radhausausschnittskanten zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidung ist anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittskante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5w** An Achse 1 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausauschnittskante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausauschnittskante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

**K6n** An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 250mm vor bis 300mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6w** An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.

**Anlage 7** zum Gutachten Nr. **55123203** (9. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 26 757  
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



Seite 10 von 13

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KmS** Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.

**KoS** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross bzw. Scout. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

**R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

**R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R59** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 205/60R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**Anlage 7** zum Gutachten Nr. **55123203** (9. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 26 757  
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



---

Seite 11 von 13

**S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

**T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**Anlage 7** zum Gutachten Nr. **55123203** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 26 757  
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 12 von 13

**V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X4V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).

**X7V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

**X98** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Anlage 7** zum Gutachten Nr. **55123203** (9. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 26 757  
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



Seite 13 von 13

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 29. Februar 2016 in Lambsheim statt.

**Prüfergebnis**

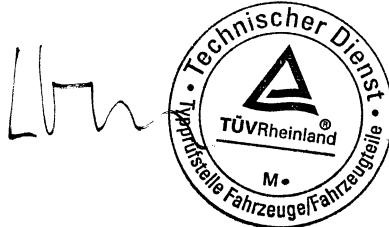
Aufgrund der durchgeföhrten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2003.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 29. Februar 2016



Coen

BW/CC

00243546.DOC