



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 46544*02

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen
6,5 J x 16 H2

Typ: 0201 656

Inhaber der ABE
und Hersteller: R.O.D. Leichtmetallräder GmbH
DE-92637 Weiden/i.d.Opf.

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder fertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 46544*02

Die ABE-Nr. 46544 erstreckt sich auf die Sonderräder 6,5 J x 16 H2 , Typ 0201 656, in den Ausführungen wie im Nachtragsgutachten Nr. 55093306 (3. Ausfertigung) vom 08.05.2009 beschrieben.

Die Sonderräder dürfen auch zur Verwendung mit den in den Anlagen Nr.

1, 2, 4, 6, 10, 11, 12, 13, 18 (3. Ausfertigung)

des Nachtragsgutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Abweichend von den Bestimmungen des §13 Fahrzeugzulassungsverordnung (FZV) ist es nicht erforderlich eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die Zulassungsbehörde zu veranlassen, wenn die im Gutachten aufgeführten Reifen- oder Felgengrößen in den Fahrzeugpapieren nicht genannt sind.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten des Technischen Überwachungs-Vereins Pfalz Verkehrswesen GmbH, Lambsheim, vom 08.05.2009 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 26.06.2009

Im Auftrag



(M.Godemann)

Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
1 Nachtragsgutachten Nr. 55093306 (3. Ausfertigung)

| Auftraggeber | R.O.D. Leichtmetallräder GmbH Alte Reichstrasse 1 92637 Weiden / Opf. | | | | | |
|-----------------------|---|--|-----------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad | | | | | |
| Typ | 0201 656 | | | | | |
| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- - tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
| - | B 0201 656 38 D/ohne Ring Z 0201 656 38 D/ZB Ø70,4- Ø54,1 | 4/100/54,1 | 38 | 650 | 1985 | 7/2006 |
| - | B 0201 656 45 D/ohne Ring Z 0201 656 45 D/ZB Ø70,4- Ø54,1 | 4/100/54,1 | 45 | 650 | 1985 | 7/2006 |
| - | D 0201 656 38 D/ohne Ring Z 0201 656 38 D/ZD Ø70,4- Ø56,1 | 4/100/56,1 | 38 | 650 | 1985 | 7/2006 |
| - | D 0201 656 45 D/ohne Ring Z 0201 656 45 D/ZD Ø70,4- Ø56,1 | 4/100/56,1 | 45 | 650 | 1985 | 7/2006 |
| - | E 0201 656 38 D/ohne Ring Z 0201 656 38 D/ZE Ø70,4- Ø56,6 | 4/100/56,6 | 38 | 650 | 1985 | 7/2006 |
| - | E 0201 656 45 D/ohne Ring Z 0201 656 45 D/ZE Ø70,4- Ø56,6 | 4/100/56,6 | 45 | 650 | 1985 | 7/2006 |
| - | F 0201 656 38 D/ohne Ring Z 0201 656 38 D/ZF Ø70,4- Ø57,1 | 4/100/57,1 | 38 | 650 | 1985 | 7/2006 |
| - | J 0201 656 38 D/ohne Ring Z 0201 656 38 D/ZJ Ø70,4-Ø59,1 | 4/100/59,1 | 38 | 650 | 1985 | 7/2006 |
| - | L 0201 656 38 D/ohne Ring Z 0201 656 38 D/ZL Ø70,4-Ø60,1 | 4/100/60,1 | 38 | 650 | 1985 | 7/2006 |
| - | L 0201 656 45 D/ohne Ring Z 0201 656 45 D/ZL Ø70,4-Ø60,1 | 4/100/60,1 | 45 | 650 | 1985 | 7/2006 |
| - | M 0201 656 42 F/ohne Ring Z 0201 656 42 F/ZM Ø70,4- Ø63,4 | 4/108/63,4 | 42 | 650 | 1985 | 7/2006 |
| - | P 0201 656 12 F/ohne Ring | 4/108/65,1 | 12 | 650 | 1985 | 7/2006 |
| - | P 0201 656 12 F/ohne Ring | 4/108/65,1 | 25 | 650 | 1985 | 7/2006 |
| - | E 0201 656 42 G/ohne Ring Z 0201 656 42 G/ZE Ø70,4- Ø56,6 | 4/114,3/56,6 | 42 | 650 | 1985 | 7/2006 |
| - | N 0201 656 42 G/ohne Ring Z 0201 656 42 G/ZN Ø70,4- Ø64,1 | 4/114,3/64,1 | 42 | 650 | 1985 | 7/2006 |

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ 0201 656
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 2 von 3

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- - tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---|--|-----------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| - | R 0201 656 42 G/ohne Ring Z 0201 656 42 G/ZR Ø70,4- Ø66,1 | 4/114,3/66,1 | 42 | 650 | 1985 | 7/2006 |
| - | T 0201 656 42 G/ohne Ring Z 0201 656 42 G/ZT Ø70,4- Ø67,1 | 4/114,3/67,1 | 42 | 650 | 1985 | 7/2006 |
| - | G 0201 656 30 C/ohne Ring | 4/98/58,1 | 30 | 650 | 1985 | 7/2006 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 46544
 Herstellerzeichen R.O.D.
 Radtyp und Ausführung 0201 656 (s.o.)
 Radgröße 6,5Jx16H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|-----------------------|------------------------------|
| 4/100 | 195/40R16 | 45 | 650 |
| 4/108 | 195/40R16 | 25 | 650 |
| 4/114,3 | 195/40R16 | 42 | 650 |

Aufgrund bereits positiv durchgeföhrter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,2 kg.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeföhrten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeföhrten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

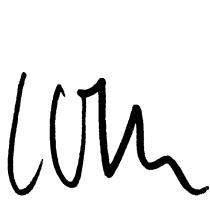
| | | |
|--------------|------|------------|
| Beschreibung | - | 12.07.2006 |
| Radzeichnung | 2516 | 10.01.2006 |

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 21.00 2006



Coen

00098886.DOC

Anlage 18 zum Gutachten Nr. 55093306 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ 0201 656
R.O.D. Leichtmetallräder GmbHTÜV Pfalz
TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 9

AuftraggeberR.O.D. Leichtmetallräder GmbH
Alte Reichstrasse 1
92637 Weiden / Opf.
QA 05 113 04025**Prüfgegenstand**Typ
Radgröße
ZentrierartPKW-Sonderrad
0201 656
6,5Jx16H2
Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| - | G 0201 656 30 C/ohne Ring | 4/98/58,1 | 30 | 650 | 1985 |

KennzeichnungenKBA-Nummer
Herstellerzeichen
Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herstellendatum46544
R.O.D.
0201 656 (s.o.)
6,5Jx16H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,25 | Kegel 60° | 90 | 24 |

Prüfungen

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH unter der Gutachten Nr. 55093306 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeföhrten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller

Alfa Romeo
Citroen
Fiat
Ford
Lancia
Peugeot

Spurverbreiterung

innerhalb 2%

Anlage 18 zum Gutachten Nr. 55093306 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ 0201 656
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 2 von 9

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|--------------------------------------|--|---|--|
| Alfa 145/146 930 G731, e3*96/27*0029*.. | 66-114 | 205/45R16 | | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 K1a K2c K41 K42 K44 S01 |
| Alfa 155 167 F737, /1 e3*95/54*0011*.. | 66-140 | 205/45R16 | T83 T87 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 F04 K2b K39 K44 K45 K56 S01 |
| Citroen Nemo A, 225L e3*2001/116*0273*.., N130 | 50,54 50,54 | 195/50R16 195/55R16 | K1c K2b K1c K2b | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 S01 |
| Fiat 500 312 e3*2001/116*0261*.. | 51-74 51-74 | 195/45R16 205/45R16 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 Flh R52 S01 |
| Fiat 500 Abarth 312 e3*2001/116*0261*.. | 99, 118 99, 118 | 195/45R16 205/45R16 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 Flh S01 |
| Fiat Bravo 198 e3*2001/116*0248*.., e3*2001/116*0288*.. | 66-121 66-121 66-121 | 195/55R16 205/55R16 215/50R16 | A90 R37 A12 A12 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 B02 Flh S01 |
| Fiat Bravo/Brava 182 G983, e3*96/27*0019*.. | 55-113 55-113 | 195/45R16 205/45R16 | R37 T80 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 K2b K42 K45 K46 S01 |
| Fiat Coupe 175, FA G730, e3*92/53,93/81, 95/54* 0001,0002,0008*.. | 96-142 96-142 96-142 96-142 | 195/50R16 205/45R16 205/50R16 205/50R16 | R37 T83 T83 T84 M+S R09 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 K1a K2b K45 S01 |
| Fiat Fiorino 225, 225L e3*2001/116*0271*.., N157 | 54,55 54,55 | 195/50R16 195/55R16 | K1c K2b K1c K2b | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 S01 |
| Fiat Idea 350 e3*2001/116*0153*.. | 51-88 | 205/50R16 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 S01 |

Anlage 18 zum Gutachten Nr. 55093306 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ 0201 656
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 3 von 9

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Fiat Linea 323 e3*2001/116*0260*.. | 57-94 | 195/55R16 | K1a K1b K2b | A01 A02 A04 |
| | 57-94 | 205/50R16 | K1a K1b K2b K42 K56 | A05 A08 A09 |
| | 57-94 | 215/50R16 | K1c K2b K42 K44 K56 | A12 A14 A21 B02 Sth S01 |
| Fiat Marea 185 e3*93/81*0003*.. e3*95/54*0003*.. e3*96/79*0039*.. | 55-113 | 205/45R16 | T83 T87 | A01 A02 A04 |
| | 55-113 | 205/50R16 | T87 X06 | A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 K1c K2c K41 K42 K45 K56 S01 |
| Fiat Multipla 186 e3*96/79*0042*.. e3*98/14*D050*.. e3*98/14*0042*00-07 | 68-85 | 195/50R16 | T84 T88 | A02 A04 A05 |
| | 68-85 | 195/55R16 | T87 | A08 A09 A12 |
| | 68-85 | 205/45R16 | T83 T87 | A14 A21 B02 |
| | 68-85 | 205/50R16 | A01 K1a K56 T87 T91 | B03 S01 |
| Fiat Multipla 186 e3*98/14*0042*08-.. | 68-88 | 195/50R16 | T88 | A02 A04 A05 |
| | 68-88 | 195/55R16 | T87 | A08 A09 A12 |
| | 68-88 | 205/45R16 | T87 | A14 A21 B02 |
| | 68-88 | 205/50R16 | A01 K2b T87 T91 | B03 S01 |
| Fiat Palio Weekend 178 e3*96/27*0033*.. e3*98/14*0033*.. | 44-76 | 195/45R16 | K1c K2b T80 T84 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 K42 K46 K56 S01 |
| Fiat Panda 169 e3*2001/116/0151*.. | 38-55 | 195/40R16 | K1a K1b K2b | A01 A02 A04 |
| | 38-55 | 195/45R16 | K1a K1b K2b | A05 A08 A09 A12 A14 A21 A58 B02 K42 K56 S01 |
| Fiat Panda 4x4 169 e3*2001/116*0151*.. | 44,51 | 195/45R16 | KMV | A02 A04 A05 |
| | 44,51 | 195/45R16 | A01 K1a K2b KOV | A08 A09 A12 |
| | 44,51 | 205/45R16 | A01 K14 K1a K2b K66 KMV | A14 A21 A56 |
| | 44,51 | 205/45R16 | A01 K14 K1a K2b K66 KOV | B02 S01 |
| Fiat Punto 176 G488, e3*96/27*0022*.. | 40-98 | 195/45R16 | G01 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 F04 K1a K2b K41 K42 K44 K45 K46 K56 S01 |
| Fiat Punto 176C G775 | 43-65 | 195/45R16 | G01 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 F04 K1a K2b K41 K42 K44 K45 K46 K56 S01 |

Anlage 18 zum Gutachten Nr. 55093306 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ 0201 656
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 4 von 9

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Fiat Punto 188 e3*98/14*0048*.. | 38-96 | 195/40R16 | K2b T76 T80 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 K42 K56 S01 |
| | 38-96 | 195/45R16 | K2b T80 | |
| Fiat Stilo, - Kombi 192 e3*98/14*0089*.. | 59-125 | 205/55R16 | K1a K2b | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 B03 Car Flh K41 K42 K44 K45 K56 S01 |
| | 59-125 | 215/50R16 | K1a K2b | |
| Fiat Strada 178E K383 | 44-62 | 195/55R16 | G12 K1a K1b K2b K45 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 K41 K42 T87 S01 |
| | 44-62 | 205/45R16 | G10 K1a K2b | |
| Ford KA II RU8 e3*2001/116*0280*.. | 51,55 | 195/40R16 | T80 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 |
| | 51,55 | 195/45R16 | | |
| | 51,55 | 205/45R16 | A01 K2b | A14 A21 Flh S01 |
| Lancia Dedra 835 F303, /1, /2, e3*96/27*0020*.. | 55-124 | 205/45R16 | T83 T84 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 F04 K2b K39 K41 K42 K44 K45 K46 K56 S01 |
| Lancia Delta 836 G489, e3*96/27*0021*.. | 51-102 | 205/45R16 | G01 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 |
| | 66 Diesel | 205/45R16 | | A12 A14 A21 B02 F04 K1a K42 K56 S01 |
| Lancia Lybra 839 e3*98/14*0047*.., e3*98/14*0084*.. | 76-125 | 205/55R16 | | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 Car K1a K2b K42 K56 Lim S01 |
| Lancia Musa 350 e3*2001/116*0153*.. | 51-88 | 205/50R16 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 S01 |
| Lancia Y 840 H262, e3*95/54*0004*.., e3*98/14*0004*.. | 40-63 | 195/45R16 | | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 K1a K2b K42 K56 S01 |

Anlage 18 zum Gutachten Nr. 55093306 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ 0201 656
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 5 von 9

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Lancia Ypsilon 843 e3*2001/116*0149*.. | 44-77 | 195/45R16 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 S01 |
| | 44-77 | 205/45R16 | | |
| Peugeot Bipper A, 225L e3*2001/116*0272*.., N127 | 50,54 | 195/50R16 | K1c K2b | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 S01 |
| | 50,54 | 195/55R16 | K1c K2b | |

Auflagen und Hinweise

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigten zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeugherrsteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Anlage 18 zum Gutachten Nr. 55093306 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ 0201 656
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 6 von 9

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Für Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von mehr als 210 km/h (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind nur Metallschraubventile zulässig. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

B02 Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring...).

F04 Serienmäßig vorhandene Distanzscheiben sind vor Anbau der Sonderräder zu entfernen.

Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G10 Ist die Reifengröße 175/70R14 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G12 Ist die Reifengröße 175/80R14 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K14 An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

Anlage 18 zum Gutachten Nr. 55093306 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ 0201 656
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 7 von 9

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K39 Der Radlauf im Türbereich der Hinterachse ist nachzuarbeiten. Ggf. sind die Spritzgummis an den hinteren Türen oberhalb Radmitte zu kürzen. Es ist darauf zu achten, daß bei 4-türigen Fahrzeugausführungen die Türen einwandfrei schließen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittskanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittskanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K66 Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

Anlage 18 zum Gutachten Nr. 55093306 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ 0201 656
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 8 von 9

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R52 Diese Rad-Reifen-Kombination ist nur zulässig für Fahrzeuge mit elektrischer Servolenkung.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

T76 Reifen (LI 76) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslast bis 800 kg (Fzg.-Schein, Ziff.16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T80 Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

X06 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 195/60R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lambsheim im Juli 2006 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand im Mai 2009 in Lambsheim statt.

Anlage 18 zum Gutachten Nr. **55093306** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ 0201 656
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



Seite 9 von 9

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeföhrten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2006.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 8. 2009



Coen

00136982.DOC