



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 46545\*02

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen  
7 J x 17 H2

Typ: 0201 707

Inhaber der ABE und Hersteller: R.O.D. Leichtmetallräder GmbH  
DE-92637 Weiden/i.d.Opf.

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 46545\*02

Die Sonderräder 7 J x 17 H2, Typ 0201 707, dürfen in den im beiliegenden Nachtragsgutachten beschriebenen Ausführungen nur zur Verwendung mit den in den Anlagen des Nachtragsgutachtens Nr. 55101406 genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

**Abweichend von den Bestimmungen des §13 Fahrzeugzulassungsverordnung (FZV) ist es nicht erforderlich eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die Zulassungsbehörde zu veranlassen, wenn die im Gutachten aufgeführten Reifen- oder Felgengrößen in den Fahrzeugpapieren nicht genannt sind.**

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr des Technischen Überwachungs-Vereins Pfalz Verkehrswesen GmbH, Lamsheim, vom 31.03.2008 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 03.06.2008  
Im Auftrag

(Hunkele)



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
1 Nachtragsgutachten Nr. 55101406

**Auftraggeber** R.O.D. Leichtmetallräder GmbH  
 Alte Reichstrasse 1  
 92637 Weiden / Opf.

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Typ 0201 707  
 Radgröße 7 J x 17 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring                                 | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|---|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| -          | B 0201 707 35 D/ohne Ring<br>Z 0201 707 35 D/ZB Ø70,4-<br>Ø54,1 | 4/100/54,1   | 35                              | 615                  | 1985                      | 7/2006                          |
| -          | B 0201 707 45 D/ohne Ring<br>Z 0201 707 45 D/ZB Ø70,4-<br>Ø54,1 | 4/100/54,1   | 45                              | 615                  | 1985                      | 7/2006                          |
| -          | D 0201 707 35 D/ohne Ring<br>Z 0201 707 35 D/ZD Ø70,4-<br>Ø56,1 | 4/100/56,1   | 35                              | 615                  | 1985                      | 7/2006                          |
| -          | D 0201 707 45 D/ohne Ring<br>Z 0201 707 45 D/ZD Ø70,4-<br>Ø56,1 | 4/100/56,1   | 45                              | 615                  | 1985                      | 7/2006                          |
| -          | E 0201 707 35 D/ohne Ring<br>Z 0201 707 35 D/ZE Ø70,4-<br>Ø56,6 | 4/100/56,6   | 35                              | 615                  | 1985                      | 7/2006                          |
| -          | E 0201 707 45 D/ohne Ring<br>Z 0201 707 45 D/ZE Ø70,4-<br>Ø56,6 | 4/100/56,6   | 45                              | 615                  | 1985                      | 7/2006                          |
| -          | F 0201 707 35 D/ohne Ring<br>Z 0201 707 35 D/ZF Ø70,4-<br>Ø57,1 | 4/100/57,1   | 35                              | 615                  | 1985                      | 7/2006                          |
| -          | J 0201 707 35 D/ohne Ring<br>Z 0201 707 35 D/ZJ Ø70,4-Ø59,1     | 4/100/59,1   | 35                              | 615                  | 1985                      | 7/2006                          |
| -          | L 0201 707 35 D/ohne Ring<br>Z 0201 707 35 D/ZL Ø70,4-Ø60,1     | 4/100/60,1   | 35                              | 615                  | 1985                      | 7/2006                          |
| -          | L 0201 707 45 D/ohne Ring<br>Z 0201 707 45 D/ZL Ø70,4-Ø60,1     | 4/100/60,1   | 45                              | 615                  | 1985                      | 7/2006                          |
| -          | M 0201 707 42 F/ohne Ring<br>Z 0201 707 42 F/ZM Ø70,4-<br>Ø63,4 | 4/108/63,4   | 42                              | 615                  | 2100                      | 7/2006                          |
| -          | P 0201 707 16 F/ohne Ring                                       | 4/108/65,1   | 16                              | 650                  | 2100                      | 7/2006                          |
| -          | P 0201 707 25 F/ohne Ring                                       | 4/108/65,1   | 25                              | 650                  | 2100                      | 7/2006                          |
| -          | E 0201 707 42 G/ohne Ring<br>Z 0201 707 42 G/ZE Ø70,4-<br>Ø56,6 | 4/114,3/56,6   | 42                              | 615                  | 2100                      | 7/2006                          |
| -          | N 0201 707 42 G/ohne Ring<br>Z 0201 707 42 G/ZN Ø70,4-<br>Ø64,1 | 4/114,3/64,1   | 42                              | 615                  | 2100                      | 7/2006                          |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring                                 | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|---|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| -          | R 0201 707 42 G/ohne Ring<br>Z 0201 707 42 G/ZR Ø70,4-<br>Ø66,1 | 4/114,3/66,1   | 42                              | 615                  | 2100                      | 7/2006                          |
| -          | T 0201 707 42 G/ohne Ring<br>Z 0201 707 42 G/ZT Ø70,4-<br>Ø67,1 | 4/114,3/67,1   | 42                              | 615                  | 2100                      | 7/2006                          |
| -          | G 0201 707 35 C/ohne Ring                                       | 4/98/58,1  | 35                              | 615                  | 1985                      | 7/2006                          |

**Kennzeichnung**

|                       |                 |
|-----------------------|-----------------|
| KBA-Nummer            | 46545           |
| Herstellerzeichen     | R.O.D.          |
| Radtyp und Ausführung | 0201 707 (s.o.) |
| Radgröße              | 7,0Jx17H2       |
| Einpreßtiefe          | ET (s.o.)       |
| Herstellungsdatum     | Monat und Jahr  |

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe<br>(mm) | Statische<br>Radlast<br>(kg) |
|----------|-------------|-----------------------|------------------------------|
| 4/100    | 195/40R17   | 45                    | 615                          |
| 4/108    | 195/40R17   | 16                    | 650                          |
| 4/114,3  | 195/40R17   | 42                    | 615                          |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,8 kg.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen


|              |      |            |
|--------------|------|------------|
| Beschreibung | -    | 19.07.2006 |
| Radzeichnung | 2537 | 23.01.2006 |

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 14.November 2006



Coen

00101085.DOC

Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ 0201 707  
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH**Auftraggeber**R.O.D. Leichtmetallräder GmbH  
Alte Reichstrasse 1  
92637 Weiden / Opf.  
QA 05 113 04025**Prüfgegenstand**Modell -  
Typ 0201 707  
Radgröße 7,0Jx17H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring                             | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Einpress-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|------------|---|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| -          | L 0201 707 45 D/ohne Ring<br>Z 0201 707 45 D/ZL Ø70,4-Ø60,1 | 4/100/60,1  | 45                         | 615                  | 1985                 |

**Kennzeichnungen**KBA-Nummer 46545  
Herstellerzeichen R.O.D.  
Radtyp und Ausführung 0201 707 (s.o.)  
Radgröße 7,0Jx17H2  
Einpresstiefe ET (s.o.)  
Herstelldatum Monat und Jahr**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,5           | Kegel 60° | 100               | 24               |

**Prüfungen**

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH (Gutachten Nr. 55101406) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**Hersteller Dacia  
Nissan  
Renault

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.        | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise  |
|--|------------|-----------|---|---|
| Dacia Logan<br>SD<br>e2*2001/116*0314*..                 | 50-77      | 205/45R17 |   | A02 A04 A05<br>A08 A09 A12<br>A14 A21 Sth<br>S01                |
|  | 50-77      | 215/40R17 |   |   |
|  | 50-77      | 215/45R17 |   |   |
| Dacia Logan MCV<br>SD<br>e2*2001/116*0314*..<br>- Kombi  | 50-77      | 205/45R17 | T88                                     | A02 A04 A05<br>A08 A09 A12<br>A14 A21 Car<br>S01                |
|  | 50-77      | 215/40R17 | T87                                     |   |
|  | 50-77      | 215/45R17 | A01 K56                                 |   |
| Nissan Micra<br>K12<br>e11*2001/116*0195*..              | 48-81      | 205/40R17 | K25 K42 K49 K50                         | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A21<br>Cbo Flh S01        |
| Nissan Note<br>E11<br>e11*2001/116*0268*..               | 50-85      | 205/40R17 | T80                                     | A02 A04 A05<br>A08 A09 A12<br>A14 A21 S01                       |
|  | 50-85      | 205/45R17 |   |   |
| Megane<br>M<br>e2*98/14*0272*..                          | 60-120     | 205/50R17 |   | A02 A04 A05<br>A08 A09 A12<br>A14 A21 Flh<br>RDK V17<br>S01     |
|  | 60-120     | 215/45R17 | T87                                     |   |
|  | 60-120     | 225/45R17 |   |   |
| Megane Cabrio<br>M<br>e2*98/14*0272*..<br>- Cabrio/Coupé | 76-120     | 205/50R17 |   | A02 A04 A05<br>A08 A09 A12<br>A14 A21 Cbo<br>Cpe RDK<br>V17 S01 |
|  | 76-120     | 215/45R17 | T87                                     |   |
|  | 76-120     | 225/45R17 |   |   |
| Megane Grandtour<br>M<br>e2*98/14*0272*..                | 60-99      | 205/50R17 |   | A02 A04 A05<br>A08 A09 A12<br>A14 A21 Car<br>RDK V17<br>S01     |
|  | 60-99      | 215/45R17 | T87                                     |   |
|  | 60-99      | 225/45R17 |   |   |
| Megane Stufenheck<br>M<br>e2*98/14*0272*..               | 60-99      | 205/50R17 |   | A02 A04 A05<br>A08 A09 A12<br>A14 A21<br>RDK Sth V17<br>S01     |
|  | 60-99      | 215/45R17 | T87                                     |   |
|  | 60-99      | 225/45R17 |   |   |
| Renault Clio<br>R<br>e2*2001/116*0327*..                 | 48-102     | 205/40R17 | T80 T81 T84                             | A02 A04 A05<br>A08 A09 A12<br>A14 A21 Flh<br>R1S RDK<br>S01     |
|  | 48-102     | 215/40R17 |   |   |
| Renault Clio<br>R<br>e2*2001/116*0327*..                 | 48-102     | 205/40R17 | T80 T81 T84                             | A02 A04 A05<br>A08 A09 A12<br>A14 A21 Flh<br>R1B RDK<br>S01     |
| Renault Modus<br>P<br>e2*2001/116*0319*..                | 48-82      | 205/40R17 | T80 T81 T84                             | A02 A04 A05<br>A08 A09 A12<br>A14 A21<br>RDK S01                |

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                                |
|---|------------|-----------|---|---|
| Renault Scenic II<br>JM<br>e2*2001/116*0274*..    | 60-120     | 205/50R17 | T89 T93 123                             | A02 A04 A05<br>A08 A09 A12<br>A14 A21<br>RDK<br>V17 S01 |
|   | 60-120     | 225/45R17 | A01 LK6 T90 T91 123                     |   |
|   | 60-83      | 215/45R17 | T88 T91 X74 123                         |   |
|   | 74-120     | 205/55R17 | X71 122                                 |   |
|   | 74-120     | 215/50R17 | A01 LK6 T90 T91 123                     |   |

**Auflagen und Hinweise**

**122** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1220 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**123** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1230 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A01** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

**A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen.

Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

**A04** Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen.

**A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

**A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

**A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf ausreichenden Abstand zum Bremssattel zu achten.



**A21** Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder der Tire and Rim entsprechen, zulässig. Bei Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

**Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

**Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

**Flh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

**K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen..

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K49** Eine vorschriftsmäßige Radabdeckung an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

**K50** Eine vorschriftsmäßige Radabdeckung an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**R1B** Rad/Reifen Kombination für Fahrzeugausführungen mit breiten Kotflügeln an Achse 1 und schmaler Spurweite an Achse 2 (6. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= C bzw. A).

**R1S** Rad/Reifen Kombination für Fahrzeugausführungen mit breiter Spurweite an Achse 2 (6. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= 1 bzw. 2).

**RDK** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß, wenn vorhanden, das serienmäßige RDK- bzw. RDC-System (Elektronisches Reifendruck-Kontrollsystem) in Verbindung mit den Sonderrädern ggf. nicht mehr funktionsfähig ist. Dieses System ist dann durch einen Fach-Händler zu deaktivieren oder durch ein geeignetes Reifendruck-Kontrollsystem, wenn möglich, zu ersetzen.

**S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

**T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

|        | Vorderachse | Hinterachse                                |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1  | 195/40R17   | 215/35R17                                  |
| Nr. 2  | 205/40R17   | 225/35R17                                  |
| Nr. 3  | 205/45R17   | 235/40R17                                  |
| Nr. 4  | 205/50R17   | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 5  | 215/40R17   | 245/35R17                                  |
| Nr. 6  | 215/45R17   | 225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 7  | 215/50R17   | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17            |
| Nr. 8  | 225/45R17   | 245/40R17, 255/40R17, 265/40R17            |
| Nr. 9  | 225/50R17   | 245/45R17, 255/45R17                       |
| Nr. 10 | 225/55R17   | 245/50R17, 255/50R17                       |
| Nr. 11 | 235/40R17   | 265/35R17, 275/35R17                       |
| Nr. 12 | 235/45R17   | 255/40R17, 265/40R17                       |
| Nr. 13 | 235/50R17   | 255/45R17                                  |
| Nr. 14 | 235/55R17   | 255/50R17                                  |
| Nr. 15 | 245/40R17   | 255/40R17, 275/35R17                       |
| Nr. 16 | 245/45R17   | 265/40R17, 275/40R17                       |
| Nr. 17 | 255/45R17   | 285/40R17                                  |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen - oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise.

**X71** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen mit Serienbereifung 195/65R15 oder 205/55R16.

**X74** Rad-Reifen-Kombination(en) nur zulässig bei Fahrzeugausführungen mit Serienbereifung 195/65R15 oder 205/55R16.

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.


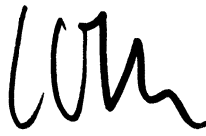
Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 6 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2006.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 16.Oktober 2007



Coen

00114398.DOC