



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBl I S.679)

Nummer der ABE: 47306*02

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen
7,5 J x 17 H2

Typ: 0204 757

Inhaber der ABE
und Hersteller: R.O.D. Leichtmetallräder GmbH
DE-92637 Weiden/i.d.Opf.

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 47306*02

Die ABE-Nr. 47306 erstreckt sich nunmehr auf die Sonderräder 7,5 J x 17 H2 , Typ 0204 757, in den Ausführungen wie im Nachtragsgutachten Nr. 55031208 (2.Ausfertigung) vom 06.06.2013 beschrieben.

Die Sonderräder dürfen auch zur Verwendung mit den in den Anlagen Nr.

2, 4, 5, 6, 7, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, (2. Ausfertigung)
19, 21, 23, 25, 26, 27,

des Nachtragsgutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß §13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Köln, vom 06.06.2013 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 14.06.2013

Im Auftrag



Nina Haderup

Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Nachtragsgutachten Nr. 55031208 (2.Ausfertigung), zur Genehmigung vorgelegt am:
10.06.2013

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer **08-0312-A00-V01**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 0204 757
Hersteller R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 1 von 3

Auftraggeber R.O.D. Leichtmetallräder GmbH
Alte Reichstrasse 1
92637 Weiden / Opf.
QA 05 113 04025

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell 0204
Typ 0204 757
Radgröße 7,5 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- - tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---|--|-----------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| - | B 0204 757 35 M/ohne Ring Z 0204 757 35 M/ZB Ø70,4-Ø54,1 | 5/100/54,1 | 35 | 650 | 2100 | 1/2008 |
| - | D 0204 757 35 M/ohne Ring Z 0204 757 35 M/ZD Ø70,4-Ø56,1 | 5/100/56,1 | 35 | 650 | 2100 | 1/2008 |
| - | O 0204 757 35 M/ohne Ring Z 0204 757 35 M/ZO Ø70,4-Ø57,1 | 5/100/57,1 | 35 | 650 | 2100 | 1/2007 |
| - | F 0204 757 35 M/ohne Ring Z 0204 757 35 M/ZF Ø70,4-Ø57,1 | 5/100/57,1 | 35 | 650 | 2100 | 1/2008 |
| - | L 0204 757 40 N/ohne Ring N 0204 757 40 N/ZL Ø70,4-Ø60,1 | 5/108/60,1 | 40 | 780 | 2250 | 1/2008 |
| - | M 0204 757 40 N/ohne Ring Z 0204 757 40 N/ZM Ø70,4-Ø63,4 | 5/108/63,4 | 40 | 780 | 2250 | 1/2008 |
| - | P 0204 757 40 N/ohne Ring Z 0204 757 40 N/ZP Ø70,4-Ø65,1 | 5/108/65,1 | 40 | 780 | 2250 | 1/2008 |
| - | T 0204 757 40 N/ohne Ring Z 0204 757 40 N/ZT Ø70,4-Ø67,1 | 5/108/67,1 | 40 | 780 | 2250 | 1/2008 |
| - | P 0204 757 40 P/ohne Ring | 5/110/65,1 | 40 | 780 | 2250 | 1/2008 |
| - | F 0204 757 35 R/ohne Ring Z 0204 757 35 R/ZF Ø70,4-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 35 | 780 | 2100 | 1/2008 |
| - | F 0204 757 48 R/ohne Ring Z 0204 757 48 R/ZF Ø70,4-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 48 | 780 | 2100 | 1/2008 |
| - | S 0204 757 35 R/ohne Ring Z 0204 757 35 R/ZS Ø70,4-Ø66,6 | 5/112/66,6 | 35 | 780 | 2100 | 1/2008 |
| - | S 0204 757 48 R/ohne Ring Z 0204 757 48 R/ZS Ø70,4-Ø66,6 | 5/112/66,6 | 48 | 780 | 2100 | 1/2008 |
| - | D 0204 757 40 S/ohne Ring Z 0204 757 40 S/ZD Ø70,4-Ø56,1 | 5/114,3/56,1 | 40 | 780 | 2250 | 1/2008 |
| - | D 0204 757 48 S/ohne Ring Z 0204 757 48 S/ZD Ø70,4-Ø56,1 | 5/114,3/56,1 | 48 | 780 | 2100 | 1/2008 |
| - | L 0204 757 40 S/ohne Ring Z 0204 757 40 S/ZL Ø70,4-Ø60,1 | 5/114,3/60,1 | 40 | 780 | 2250 | 1/2008 |
| - | N 0204 757 40 S/ohne Ring Z 0204 757 40 S/ZN Ø70,4-Ø64,1 | 5/114,3/64,1 | 40 | 780 | 2250 | 1/2008 |
| - | N 0204 757 48 S/ohne Ring Z 0204 757 48 S/ZN Ø70,4-Ø64,1 | 5/114,3/64,1 | 48 | 780 | 2100 | 1/2008 |
| - | R 0204 757 40 S/ohne Ring Z 0204 757 40 S/ZR Ø70,4-Ø66,1 | 5/114,3/66,1 | 40 | 780 | 2250 | 1/2008 |

Seite 2 von 3

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- - tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---|--|-----------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| - | T 0204 757 40 S/ohne Ring Z 0204 757 40 S/ZT Ø70,4-Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 40 | 780 | 2250 | 1/2008 |
| - | T 0204 757 48 S/ohne Ring Z 0204 757 48 S/ZT Ø70,4-Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 48 | 780 | 2100 | 1/2007 |
| - | X 0204 757 18 T/ohne Ring C 204 757 18 T/ZRH Ø74,1-Ø72,6 | 5/120/72,6 | 18 | 780 | 2150 | 1/2008 |
| - | X 0204 757 35 T/ohne Ring | 5/120/72,6 | 35 | 700 | 2100 | 1/2008 |
| - | C 0204 757 18 T/ohne Ring | 5/120/74,1 | 18 | 780 | 2150 | 1/2008 |
| - | G 0204 757 32L/ohne Ring | 5/98/58,1 | 32 | 650 | 2100 | 1/2008 |

Kennzeichnung

| | |
|-----------------------|-----------------|
| Herstellerzeichen | R.O.D. |
| Radtyp und Ausführung | 0204 757 (s.o.) |
| Radgröße | 7,5Jx17H2 |
| Einpreßtiefe | ET (s.o.) |
| Gießereikennzeichen | CVR |
| Herkunftsmerkmal | - |
| Herstellungsdatum | Monat und Jahr |

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|-----------------------|------------------------------|
| 5/100 | 195/40R17 | 35 | 650 |
| 5/108 | 195/40R17 | 40 | 780 |
| 5/112 | 195/40R17 | 48 | 780 |
| 5/120 | 195/40R17 | 18 | 780 |
| 5/120 | 195/40R17 | 35 | 700 |

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer **08-0312-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 0204 757
Hersteller R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



Seite 3 von 3

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|------------------------|
| 5/112 | 285/60R17 | 48 | 800 |

Aufgrund bereits positiv durchgeföhrter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,473 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeföhrten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeföhrten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|--------------|------------------|------------|
| Beschreibung | - | 09.08.2007 |
| Radzeichnung | 2604 | 16.07.2007 |
| | mit Änderung vom | 15.02.2008 |

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 17.März 2008



Messemer

00120340.DOC

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55031208 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 0204 757
Hersteller R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 1 von 10

Auftraggeber R.O.D. Leichtmetallräder GmbH
Alte Reichstrasse 1
92637 Weiden / Opf.
QM-Nr. 49 02 0141004

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Modell 0204
Typ 0204 757
Radgröße 7,5Jx17H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| - | P 0204 757 40 P/ohne Ring | 5/110/65,1 | 40 | 780 | 2250 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47306
Herstellerzeichen R.O.D.
Radtyp und Ausführung 0204 757 (s.o.)
Radgröße 7,5Jx17H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstellendatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 24 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 110 | 28 |
| S03 | Schraube M12x1,25 | Kegel 60° | 110 | 24 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeföhrten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Alfa Romeo
Fiat
Opel
Saab

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55031208 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 0204 757
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 2 von 10

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Alfa 159/159 Sportw. 939 e3*2001/116*0212*.. | 85-125 | 205/50R17 | A90 R37 T93 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 A58 B02 B29 Car Lim RDK V17 S02 |
| | 85-147 | 215/50R17 | A90 R37 T90 T91 T93 | |
| | 85-147 | 225/45R17 | A33 T90 T91 T93 | |
| | 85-147 | 225/50R17 | A11 R09 | |
| | 85-147 | 225/50R17 | A01 A11 G03 | |
| | 85-147 | 235/45R17 | A12 | |
| Alfa Brera, Spider 939 e3*2001/116*0212*.. | 120-147 | 215/50R17 | A90 R37 T90 T91 T93 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 A58 B02 B29 Cbo Cpe RDK V17 S02 |
| | 120-147 | 225/45R17 | A33 T90 T91 T93 | |
| | 120-147 | 225/50R17 | A11 | |
| | 120-147 | 235/45R17 | A12 | |
| Alfa Giulietta 940 e3*2007/46*0027*.. | 77-125 | 205/50R17 | A90 R37 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 B33 Flh S03 |
| | 77-125 | 215/45R17 | A90 R37 T88 | |
| | 77-125 | 225/45R17 | A90 | |
| | 77-125 | 235/45R17 | A12 | |
| Fiat Croma 194 e3*2001/116*0210*.. | 85-110 | 205/50R17 | R37 T89 T93 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Car V17 S01 |
| | 85-147 | 215/50R17 | A01 K25 | |
| | 85-147 | 225/45R17 | | |
| | 85-147 | 235/45R17 | A01 R03 | |
| Opel Astra Caravan A-H/SW -Van e1*2001/116*0293*..; e1*2007/46*0341*..; e1*2007/46*0576*.. | 59-147 | 205/45R17 | R37 T84 T88 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Car V17 S01 |
| | 59-147 | 205/50R17 | R37 | |
| | 59-147 | 215/45R17 | | |
| | 59-147 | 225/45R17 | | |
| Opel Astra-G T98, T98/NB e1*97/27,98/14* 0086, 0101*.. | 55-108 | 205/40R17 | K56 R37 T80 T81 T84 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Flh Sth V17 S01 |
| | 55-108 | 205/45R17 | K56 R37 T84 T88 | |
| | 55-147 | 215/40R17 | K1a K2b K42 K56 R35 T83 T87 | |
| | 55-147 | 215/45R17 | G01 K1a K2b K42 K45 K56 | |
| | 55-147 | 235/40R17 | K1c K2c K42 K45 K56 R70 | |
| Opel Astra-G T98C e1*98/14*0132*.. - Coupé, Cabrio | 74-108 | 205/40R17 | K56 R37 T80 T81 T84 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Cbo Cpe V17 S01 |
| | 74-108 | 205/45R17 | K56 R37 T84 T88 | |
| | 74-147 | 215/40R17 | K1c K2b K42 K56 T83 T87 | |
| | 74-147 | 215/45R17 | G01 K1c K2b K42 K45 K56 | |
| | 74-147 | 225/35R17 | K1c K2b K42 K45 K56 T82 T86 | |
| | 74-147 | 235/40R17 | K1c K2b K41 K42 K45 K56 R70 | |
| Opel Astra-G Caravan T98/Kombi e1*97/27, 98/14*0087*.. | 55-108 | 205/40R17 | R37 T80 T81 T84 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Car V17 S01 |
| | 55-108 | 205/45R17 | R37 T84 T88 | |
| | 55-147 | 215/40R17 | A01 K1a K2b K42 R37 T83 T87 | |
| | 55-147 | 215/45R17 | A01 G03 K1a K2b K42 K45 | |
| | 55-147 | 235/40R17 | A01 K1c K2c K42 K45 R70 | |
| Opel Astra-H A-H e1*2001/116*0261*..; e1*2007/46*0344*.. | 59-147 | 205/45R17 | R37 T84 T88 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Flh V17 S01 |
| | 59-147 | 205/50R17 | R37 | |
| | 59-147 | 215/45R17 | | |
| | 59-147 | 225/45R17 | | |

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55031208 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 0204 757
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 3 von 10

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Opel Astra-H GTC A-H/C e4*2001/116*0094*.. | 177 | 205/50R17 | M+S | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Cpe V17 S01 |
| | 177 | 215/45R17 | M+S | |
| | 59-147 | 205/45R17 | R37 T84 T88 | |
| | 59-147 | 205/50R17 | R37 | |
| | 59-147 | 215/45R17 | | |
| | 59-177 | 225/45R17 | | |
| Opel Astra-H Twin Top A-H/C e4*2001/116*0094*.. | 77-147 | 205/50R17 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Cbo V17 S01 |
| | 77-147 | 215/45R17 | | |
| | 77-147 | 225/45R17 | | |
| Opel Calibra Calibra A F406 | 125-150 | 215/40R17 | K1a K2b K41 K46 T83 T87 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 V17 S01 |
| | 125-150 | 245/35R17 | K2b K42 K46 R03 R70 | |
| Opel Corsa-C Corsa-C e1*98/14*0148*.. | 74 | 195/40R17 | K2b K42 T81 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S01 |
| | 74 | 205/40R17 | G03 K2b K41 K42 K45 K56 T80 | |
| Opel Corsa-D S-D e1*2001/116*0379*.. | 92, 96 | 205/45R17 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Flh S01 |
| | 92,96,110 | 205/45R17 | M+S | |
| | 92,96,110 | 215/40R17 | | |
| | 92,96,110 | 215/45R17 | A01 K44 K46 K56 | |
| Opel Corsa-D OPC S-D e1*2001/116*0379*.. | 141 | 205/45R17 | M+S | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Flh S01 |
| | 141 | 215/40R17 | | |
| | 141 | 215/45R17 | | |
| Opel Meriva-A X01Monocab e1*2001/116*0215*.. | 55-132 | 205/45R17 | K2b T88 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 K46 K56 S01 |
| | 55-132 | 215/40R17 | K1a K1b K2b T85 T87 | |
| | 55-132 | 225/35R17 | K1a K1b K2b T86 | |
| Opel Signum Vectra/Car, Z-C/S e1*2001/116*0214*.., e1*2001/116*0291*.. | 74-114 | 205/50R17 | A33 R37 T89 T93 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 Flh V17 S01 |
| | 74-184 | 215/50R17 | A12 T90 T91 | |
| | 74-184 | 225/45R17 | A33 T90 T91 | |
| | 74-184 | 235/45R17 | A12 | |
| Opel Vectra-B J96 e1*93/81, 95/54, 98/14*0030*.. | 55-125 | 215/45R17 | | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 K42 K56 L02 S01 |
| | 55-125 | 225/45R17 | | |
| Opel Vectra-B J96/Kombi e1*95/54, 98/14*0044*.. | 55-125 | 215/45R17 | | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 K42 K56 S01 |
| | 55-125 | 225/45R17 | L02 | |
| Opel Vectra-C Vectra/Lim, Z-C e1*98/14*0187*.., e1*2001/116*0290*.. | 74-129 | 205/50R17 | A33 R37 T89 T93 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 Flh Lim V17 S01 |
| | 74-129 | 215/45R17 | A13 R37 T87 T88 T91 | |
| | 74-184 | 215/50R17 | A12 R37 | |
| | 74-206 | 205/50R17 | A33 M+S T89 T93 | |
| | 74-206 | 225/45R17 | A33 | |
| | 74-206 | 235/45R17 | A12 | |

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55031208 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 0204 757
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 4 von 10

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Opel Vectra-C Vectra/SW, Z-C/SW e1*2001/116*0238*.., e1*2001/116*0292*.. - Caravan, Kombi | 74-129 | 205/50R17 | A33 R37 T89 T93 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 Car V17 S01 |
| | 74-129 | 215/45R17 | A13 R37 T88 T91 | |
| | 74-184 | 215/50R17 | A12 R37 T90 T91 | |
| | 74-206 | 205/50R17 | A33 M+S T89 T93 | |
| | 74-206 | 225/45R17 | A33 T90 T91 | |
| | 74-206 | 235/45R17 | A12 | |
| Opel Zafira-A T98MONOCAB e1*98/14*0110*.. | 60-108 | 205/45R17 | K1a K2c K42 T88 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S01 |
| | 60-108 | 215/45R17 | K15 K1a K2c K42 | |
| Opel Zafira-B A-H/Monocab /-V e1*2001/116*0325*..; e1*2007/46*0497*.. e1*2007/46*0595*.. | 69-147 | 205/50R17 | R37 T89 T93 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 V17 S01 |
| | 69-177 | 205/50R17 | M+S T89 T93 | |
| | 69-177 | 225/45R17 | T90 T91 T93 | |
| | 74-147 | 215/45R17 | R37 T87 T88 T91 | |
| Saab 9-3 YS3F e4*2001/116*0065*.., e4*2001/116*0077*.. | 88-110 | 205/50R17 | R37 T89 T93 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A58 Car Cbo KOV Lim V17 S01 |
| | 88-129 | 215/45R17 | R37 T91 | |
| | 88-206 | 205/50R17 | M+S T89 T93 | |
| | 88-206 | 215/45R17 | M+S T91 | |
| | 88-206 | 225/45R17 | | |
| | 88-206 | 235/45R17 | A01 LK6 | |
| | 88-206 | 235/45R17 | R09 R35 | |
| Saab 9-5 YS3E e11*96/27*0073*.., e4*2001/116*0096*.. | 88-191 | 225/45R17 | K2b K42 K56 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S01 |
| | 88-191 | 235/45R17 | K1a K2b K42 K56 Z49 | |
| Saab 900, Saab 9-3 YS3D e4*95/54*0012*.., e4*98/14*0012*.. | 85-151 | 205/45R17 | K42 K56 K90 T84 T88 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S01 |
| | 85-151 | 215/40R17 | K42 K56 K90 T83 T87 | |
| | 85-169 | 215/45R17 | K42 K56 K90 | |

Auflagen und Hinweise

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigten zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55031208 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 0204 757
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



Seite 5 von 10

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeugherrn zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A11 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

B02 Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

B29 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse 1.

B33 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm oder größer an Achse1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55031208 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 0204 757
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 6 von 10

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G03 Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K15 Eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination im Türbereich an Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Türkante sowie der Spritzgummis herzustellen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 30°vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 50°hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30°vor bis 50°hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K25 Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 50°hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30°vor bis 50°hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 9 zum Gutachten Nr. **55031208** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 0204 757
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



Seite 7 von 10

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittskanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittskanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K90 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankenfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

RDK Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß, wenn vorhanden, das serienmäßige RDK- bzw. RDC-System (Elektronisches Reifendruck-Kontrollsysteem) in Verbindung mit den Sonderrädern ggf. nicht mehr funktionsfähig ist. Dieses System ist dann durch einen Fach-Händler zu deaktivieren oder durch ein geeignetes Reifendruck-Kontrollsysteem, wenn möglich, zu ersetzen.

Anlage 9 zum Gutachten Nr. **55031208** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 0204 757
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



Seite 8 von 10

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

T80 Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T81 Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T82 Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 9 zum Gutachten Nr. **55031208** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 0204 757
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



Seite 9 von 10

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 195/40R17 | 215/35R17 |
| Nr. 2 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr. 3 | 205/45R17 | 235/40R17 |
| Nr. 4 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 5 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. 6 | 215/45R17 | 225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 7 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 8 | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 9 | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |
| Nr. 10 | 225/55R17 | 245/50R17, 255/50R17 |
| Nr. 11 | 235/40R17 | 265/35R17, 275/35R17 |
| Nr. 12 | 235/45R17 | 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 13 | 235/50R17 | 255/45R17 |
| Nr. 14 | 235/55R17 | 255/50R17 |
| Nr. 15 | 235/60R17 | 255/55R17 |
| Nr. 16 | 245/40R17 | 255/40R17, 275/35R17 |
| Nr. 17 | 245/45R17 | 265/40R17, 275/40R17 |
| Nr. 18 | 255/45R17 | 285/40R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Z49 An Achse 2 ist der Kantenschutz an der Radhausausschnittskante (Gummi- bzw. Kunststoff-Kederband) zu entfernen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 13. Mai 2011 in Lambsheim statt.

Anlage 9 zum Gutachten Nr. **55031208** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 0204 757
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



Seite 10 von 10

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeföhrten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2008.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 13. Mai 2011



Coen

00165901.DOC