



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBl I S.679)

Nummer der ABE: 46538*05

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen
8,5 J x 18 H2

Typ: 0204 858

Inhaber der ABE und Hersteller: R.O.D. Leichtmetallräder GmbH
DE-92637 Weiden/i.d.Opf.

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 46538*05

Die ABE-Nr. 46538 erstreckt sich nunmehr auf die Sonderräder 8,5 J x 18 H2 , Typ 0204 858, in den Ausführungen wie im Nachtragsgutachten Nr. 55098606 (6. Ausfertigung) vom 26.03.2014 beschrieben.

Die Sonderräder dürfen auch zur Verwendung mit den in den Anlagen Nr.

| | |
|-----------------------------------|-------------------|
| 4, 23 | (2. Ausfertigung) |
| 8, 25, 26 | (3. Ausfertigung) |
| 24 | (4. Ausfertigung) |
| 7, 17 | (5. Ausfertigung) |
| 3, 11, 12, 13, 14, 16, 18, 19, 21 | (6. Ausfertigung) |

des Nachtragsgutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß §13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Köln, vom 26.03.2014 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 24.06.2014
Im Auftrag



Nina Haderup

Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Nachtragsgutachten Nr. 55098606 (6. Ausfertigung), zur Genehmigung vorgelegt am:
17.06.2014

Auftraggeber R.O.D. Leichtmetallräder GmbH
 Alte Reichstrasse 1
 92637 Weiden / Opf.

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell -
 Typ 0204 858
 Radgröße 8,5 J x 18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mitten- loch-ø (mm) | Ein- press - tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---|---|----------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| - | B 0204 858 32 M/ohne Ring Z 0204 858 32 M/ZB Ø70,4- Ø54,1 | 5/100/54,1 | 32 | 650 | 2100 | 7/2006 |
| - | B 0204 858 45 M/ohne Ring Z 0204 858 45 M/ZB Ø70,4- Ø54,1 | 5/100/54,1 | 45 | 650 | 2100 | 7/2006 |
| - | D 0204 858 45 M/ohne Ring Z 0204 858 45 M/ZD Ø70,4- Ø5461 | 5/100/56,1 | 45 | 650 | 2100 | 7/2006 |
| - | F 0204 858 32 M/ohne Ring Z 0204 858 32 M/ZF Ø70,4- Ø57,1 | 5/100/57,1 | 32 | 650 | 2100 | 7/2006 |
| - | O 0204 858 32 M/ohne Ring Z 0204 858 32 M/ZO Ø70,4- Ø57,1 | 5/100/57,1 | 32 | 650 | 2100 | 7/2006 |
| - | L 0204 858 38 N/ohne Ring Z 0204 858 38 N/ZL Ø70,4-Ø60,1 | 5/108/60,1 | 38 | 760 | 2100 | 7/2006 |
| - | M 0204 858 38 N/ohne Ring Z 0204 858 38 N/ZM Ø70,4- Ø63,4 | 5/108/63,4 | 38 | 760 | 2100 | 7/2006 |
| - | P 0204 858 38 N/ohne Ring Z 0204 858 38 N/ZP Ø70,4- Ø65,1 | 5/108/65,1 | 38 | 760 | 2100 | 7/2006 |
| - | T 0204 858 38 N/ohne Ring Z 0204 858 38 N/ZT Ø70,4- Ø67,1 | 5/108/67,1 | 38 | 760 | 2100 | 7/2006 |
| - | P 0204 858 37 P/ohne Ring | 5/110/65,1 | 37 | 760 | 2100 | 7/2006 |
| - | F 0204 858 33 R/ohne Ring Z 0204 858 33 R/ZF Ø70,4- Ø57,1 | 5/112/57,1 | 33 | 760 | 2100 | 7/2006 |
| - | F 0204 858 40 R/ohne Ring Z 0204 858 40 R/ZF Ø70,4- Ø57,1 | 5/112/57,1 | 40 | 825 | 2250 | 7/2006 |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mitten- loch-ø (mm) | Ein- press- - tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---|---|-----------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| - | S 0204 858 33 R/ohne Ring Z 0204 858 33 R/ZS Ø70,4- Ø66,6 | 5/112/66,6 | 33 | 760 | 2100 | 7/2006 |
| - | S 0204 858 40 R/ohne Ring Z 0204 858 40 R/ZS Ø70,4- Ø66,6 | 5/112/66,6 | 40 | 825 | 2250 | 7/2006 |
| - | D 0204 858 40 S/ohne Ring Z 0204 858 40 S/ZD Ø70,4- Ø56,1 | 5/114,3/56,1 | 40 | 825 | 2250 | 7/2006 |
| - | L 0204 858 40 S/ohne Ring Z 0204 858 40 S/ZL Ø70,4-Ø60,1 | 5/114,3/60,1 | 40 | 825 | 2250 | 7/2006 |
| - | N 0204 858 40 S/ohne Ring Z 0204 858 40 S/ZN Ø70,4- Ø64,1 | 5/114,3/64,1 | 40 | 825 | 2250 | 7/2006 |
| - | R 0204 858 40 S/ohne Ring Z 0204 858 40 S/ZR Ø70,4- Ø66,1 | 5/114,3/66,1 | 40 | 825 | 2250 | 7/2006 |
| - | T 0204 858 40 S/ohne Ring Z 0204 858 40 S/ZT Ø70,4-Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 40 | 825 | 2250 | 7/2006 |
| - | X 0204 858 13 T/ohne Ring | 5/120/72,6 | 13 | 780 | 2100 | 7/2006 |
| - | X 0204 858 38 T/ohne Ring | 5/120/72,6 | 38 | 700 | 2100 | 7/2006 |
| - | C 0204 858 13 T/ohne Ring | 5/120/74,1 | 13 | 780 | 2100 | 7/2006 |
| - | G 0204 858 30 L/ohne Ring | 5/98/58,1 | 30 | 650 | 2100 | 7/2006 |

Kennzeichnung

| | |
|-----------------------|-----------------|
| KBA-Nummer | 46538 |
| Herstellerzeichen | R.O.D. |
| Radtyp und Ausführung | 0204 858 (s.o.) |
| Radgröße | 8,5Jx18H2 |
| Einpreßtiefe | ET (s.o.) |
| Gießereikennzeichen | - |
| Herkunftsmerkmal | - |
| Herstellungsdatum | Monat und Jahr |

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbe-reichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahr-zeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|------------------------|
| 5/100 | 215/35R18 | 45 | 650 |
| 5/112 | 215/35R18 | 40 | 825 |
| 5/120 | 215/35R18 | 13 | 780 |
| 5/120 | 215/35R18 | 38 | 700 |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|------------------------|
| 5/120 | 285/60R18 | 13 | 900 |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,9 kg.

Hinweise zum Sonderrad
entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|--------------|------|------------|
| Beschreibung | - | 28.06.2006 |
| Radzeichnung | 2533 | 27.10.2005 |
| Radzeichnung | 2535 | 19.10.2005 |

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 15.Dezember 2006



Coen

00102120.DOC

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ 0204 858
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Auftraggeber R.O.D. Leichtmetallräder GmbH
 Alte Reichstrasse 1
 92637 Weiden / Opf.
 QM-Nr. 49 02 0141004

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell 0204
 Typ 0204 858
 Radgröße 8,5Jx18H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| - | F 0204 858 33 R/ohne Ring Z 0204 858 33 R/ZF Ø70,4-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 33 | 760 | 2100 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 46538
 Herstellerzeichen R.O.D.
 Radtyp und Ausführung 0204 858 (s.o.)
 Radgröße 8,5Jx18H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 28 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 27 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 170 | 30 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 30 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Ford
 Seat
 Skoda
 Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2% / Fahrwerksfestigkeitsnachweis liegt vor

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Audi A4 8E e1*98/14*0151*.. e1*2001/116*0151*.. | 74-188 | 225/40R18 | K1c K2b K44 K46 T88 T89 T91 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 Car Lim V18 S02 |
| | 74-188 | 235/40R18 | K1c K2b K44 K46 | |
| | 74-188 | 245/35R18 | K1c K2c K44 K46 T88 T89 T92 | |
| | 74-188 | 255/35R18 | K2c K44 K46 R03 | |
| Audi A4 QB6 e1*2001/116*0243*.. | 162 | 225/40R18 | K1c K2b K44 K46 T88 T89 T91 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 Car Cbo Lim V18 S02 |
| | 162 | 235/40R18 | K1c K2b K44 K46 | |
| | 162 | 245/35R18 | K1c K2c K44 K46 T88 T89 T92 | |
| | 162 | 255/35R18 | K2c K44 K46 R03 | |
| Audi A4 Cabriolet 8H e1*98/14*0177*.. e1*2001/116*0177*.. | 96-188 | 225/40R18 | K1c K2b K44 T88 T89 T91 T92 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 Cbo K46 V18 S02 |
| | 96-188 | 235/40R18 | K1c K2b K44 T91 T93 | |
| | 96-188 | 245/35R18 | K1c K2c K44 T88 T89 T92 | |
| | 96-188 | 255/35R18 | K2c K44 R03 | |
| Audi A4 S4 8E,8H,QB6 e1*98/14,2001/116* 0151,0177,0243*.. | 253 | 225/40R18 | K1c K2b K44 K46 M+S T92 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 Car Cbo Lim V18 S02 |
| | 253 | 235/40R18 | K1c K2b K44 K46 T91 T93 | |
| | 253 | 255/35R18 | K2c K44 K46 R03 | |
| Audi A6 4B e1*96/27, 98/14, 2001/116*0051*.. | 81-184 | 225/40R18 | T88 T89 T91 T92 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 Au9 Car K1c K2b Lim V18 X27 S01 |
| | 81-184 | 235/40R18 | G40 K43 K45 K46 R35 T91 T95 | |
| | 81-184 | 245/35R18 | K44 K46 T88 T89 | |
| Audi A6 -/Avant 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*.. e1*2001/116*0276*.. e13*2007/46*1080*.. | 89-257 | 225/45R18 | T91 T95 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 Car Lim NBF V18 X27 S01 |
| | 89-257 | 235/40R18 | A01 K1b K2b T91 T93 | |
| | 89-257 | 245/40R18 | A01 K1b K2b K44 K46 K56 T93 | |
| | 89-257 | 255/40R18 | A01 K1c K2b K44 K46 K56 | |
| Audi A6 Allroad 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*.. e13*2007/46*1080*.. | 120-257 | 225/50R18 | K42 K46 R70 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 X28 S01 |
| | 120-257 | 235/45R18 | K42 K46 | |
| | 120-257 | 245/45R18 | K1a K2b K42 K46 | |
| | 120-257 | 255/40R18 | K1a K1b K2b K41 K42 K44 K46 | |
| | 120-257 | 255/45R18 | K1a K1b K2b K41 K42 K44 K46 | |
| Audi A6 S6 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*.. e13*2007/46*1080*.. | 320 | 255/40R18 | K1a K1b K2b K44 K46 K56 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 Car Lim X27 S01 |
| | | | | |
| Audi A6, S6 4B e1*96/27, 98/14, 2001/116*0051*.. | 191-220 | 235/40R18 | R37 T91 T92 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 R21 X27 S01 |
| | 191-250 | 255/35R18 | A01 K1a K45 L02 R35 T94 | |

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ 0204 858
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 3 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Audi A8 4E e1*2001/116*0198*.. e1*2001/116*0246*.. | 154-257 | 235/50R18 | K1c K2b R37 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B03 BnK Lim NBF V18 S01 |
| | 154-257 | 245/45R18 | K1c K2b R37 T00 T96 | |
| | 154-331 | 235/50R18 | K1c K2b M+S | |
| | 154-331 | 245/45R18 | K1c K2b M+S T00 T96 | |
| | 154-331 | 255/45R18 | K1c K2b | |
| Audi A8 D2 G850, e1*93/81*0005*.. e1*98/14*0005*.. | 110-250 | 235/50R18 | K1a K2b | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 K41 K45 K46 NBF V18 S01 |
| | 110-309 | 245/45R18 | K1a K2b R35 | |
| | 110-309 | 255/45R18 | K1a K2b | |
| | 265-309 | 235/50R18 | K1a K2b M+S R09 R35 | |
| | 309 | 235/45R18 | K1a K2b M+S R09 T97 T98 | |
| Audi Q3 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*.. e13*2007/46*1163*.. | 100-155 | 225/45R18 | | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 A57 V00 V18 S04 |
| | 100-155 | 225/50R18 | A01 K1a K2b R70 | |
| | 100-155 | 235/45R18 | | |
| | 100-155 | 235/50R18 | A01 K1a K2b | |
| | 100-155 | 245/45R18 | A01 K1a K2b | |
| | 100-155 | 255/40R18 | A01 K1a K2b | |
| | 100-155 | 255/45R18 | A01 K1a K2b | |
| Audi Q3 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*.. e13*2007/46*1163*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 100-155 | 225/45R18 | | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 A57 KMV V00 V18 S04 |
| | 100-155 | 225/50R18 | R70 | |
| | 100-155 | 235/45R18 | | |
| | 100-155 | 235/50R18 | | |
| | 100-155 | 245/45R18 | | |
| | 100-155 | 255/40R18 | | |
| | 100-155 | 255/45R18 | | |
| Audi RS Q3 8U e1*2007/46*0590*01- | 228 | 225/50R18 | M+S R70 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 A56 KMV S04 |
| | 228 | 235/45R18 | M+S | |
| | 228 | 235/50R18 | | |
| | 228 | 245/45R18 | | |
| | 228 | 255/45R18 | | |
| Ford Galaxy WGR e1*93/81,95/54, 2001/116*0024*.. | 66-150 | 235/40R18 | R70 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 F00 K1c K2c K42 K46 K56 S03 |
| Seat Alhambra 7MS e1*95/54, 98/14, 2001/116*0036*.. | 66-150 | 235/40R18 | R70 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 F00 K1c K2c K42 K46 K56 S03 |
| Seat Alhambra 7N e1*2007/46*0402*.. e1*2007/46*0435*.. | 85-147 | 225/45R18 | K2b T95 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 A57 S04 |
| | 85-147 | 235/40R18 | K2b T93 T95 | |
| | 85-147 | 235/45R18 | K2b T94 T98 | |
| | 85-147 | 245/40R18 | K1a K2c T97 | |

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ 0204 858
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 4 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Seat Exeo / Exeo ST 3R, 3RN e9*2001/116*0072*.. e9*2007/46*0011*.. | 75-155 | 225/40R18 | K1a K1b T88 T89 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 A58 Car Lim S01 |
| | 75-155 | 235/35R18 | K1c K2b K3b K6g K8b T86 T90 | |
| | 75-155 | 235/40R18 | K1c K2b K3b K6g K8b | |
| Skoda Superb 3T e11*2001/116*0326*.. e11*2007/46*0014*.. | 77-191 | 225/40R18 | K27 K2b K41 K44 K46 K56 T92 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 Car K1c Lim V18 S01 |
| | 77-191 | 245/35R18 | K2c K44 K46 K56 R03 T92 | |
| Skoda Superb 3U e11*98/14*0187*.. | 74-142 | 225/40R18 | K1a K1b K45 T88 T89 T91 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 A58 Lim V18 S01 |
| | 74-142 | 245/35R18 | K2b K44 K46 R03 | |
| | 74-142 | 255/35R18 | K2a K2b K44 K46 K56 R03 | |
| Skoda Yeti 5L e11*2007/46*0010*.. e11*2007/46*0034*.. | 77-125 | 225/40R18 | K1c K2a K2b T89 T91 T92 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 A57 S01 |
| | 77-125 | 225/45R18 | K1c K2a K2b T91 T95 | |
| | 77-125 | 235/40R18 | K1c K2c T91 T93 | |
| VW Bus 7DB e1*96/79*0067*.. e1*98/14*0067*.. | 50-103 | 235/45R18 | G01 K1c K2b K41 K44 T94 T98 152 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 K34 K42 S03 |
| | 50-103 | 245/40R18 | K1c K2c K41 K43 K44 R70 T97 152 | |
| | 50-103 | 255/40R18 | K1c K2c K41 K43 K44 T95 T99 152 | |
| VW Bus 7DZ e1*97/27*0095*.. e1*98/14*0095*.. | 65-150 | 245/45R18 | G67 K1c K2c R70 152 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 K34 K41 K42 K43 K44 L02 S03 |
| VW Bus, California 7DZA e1*98/14P0143*.. | 111-150 | 245/45R18 | G67 K1c K2c R70 152 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 K34 K41 K42 K43 K44 S03 |
| VW Bus, Transporter 70X02.., 70X12.. H297-300, 304, 306, H322-327 | 50-103 | 235/45R18 | G01 K44 T92 T94 T98 T99 152 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 K1c K2c K34 K41 K42 S03 |
| | 50-103 | 245/40R18 | K43 K44 T93 T97 152 | |
| | 50-103 | 255/40R18 | K43 K44 T95 T99 152 | |

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ 0204 858
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 5 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| VW Bus, Transporter 7DW, 7DWA e1*96/79, 98/14* 0066,0120*.. | 50-103 | 235/45R18 | G01 K1c K2b K42 K44 T98 T99 152 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 K34 K41 S03 |
| | 50-103 | 245/40R18 | K1c K2c K42 K43 K44 T97 152 | |
| | 50-103 | 255/40R18 | K1c K2c K42 K43 K44 T99 152 | |
| VW Cross Touran 1T, 1t e1*2001/116*0211*.. e1*2007/46*0357*.. DE*2007/46*0506*.. - incl. Facelift 2011 | 75-130 | 235/40R18 | K1c K2b K30 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 KMV S01 |
| VW EOS 1F e1*2001/116*0349*.. - incl. Facelift 2011 | 85-184 | 225/40R18 | K1c K2a K2b K44 K46 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 A58 Cbo K56 V18 S01 |
| | 85-184 | 245/35R18 | K2c K44 K46 R03 | |
| | 85-191 | 225/40R18 | K1c K2a K2b K44 K46 M+S | |
| | 85-191 | 235/40R18 | K1c K2c K41 K44 K46 | |
| | 85-191 | 255/35R18 | K2c K44 K46 R03 | |
| VW Passat 3B e1*95/54*0043*.. e1*98/14*0043*.. | 66-142 | 225/40R18 | K2b K45 K46 T88 T89 T91 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 Car K1c Lim V18 S02 |
| | 66-142 | 235/40R18 | G01 K2b K44 K45 K46 K56 | |
| | 66-142 | 245/35R18 | K2b K44 K45 K46 K56 T88 T89 | |
| | 66-142 | 255/35R18 | A58 K2c K44 K46 K56 R03 T90 | |
| VW Passat 3BG e1*98/14*0157*.. e1*2001/116*0157*.. | 74-142 | 225/40R18 | K1c K46 T88 T89 T92 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 Car K45 Lim V18 S02 |
| | 74-142 | 245/35R18 | K1c K2b K44 K46 L02 T88 T89 | |
| | 74-142 | 255/35R18 | K2c K44 K46 R03 T90 | |
| VW Passat 3C e1*2001/116* 0307*00-23 | 75-147 | 225/40R18 | K1c K2b K44 K46 K56 T88 T89 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 Lim V18 S01 |
| | 75-147 | 235/40R18 | K1c K2b K41 K44 K46 K56 | |
| | 75-147 | 245/35R18 | K2b K44 K46 K56 R03 | |
| | 75-147 | 255/35R18 | K2c K44 K46 K56 R03 | |
| VW Passat 3C e1*2001/116* 0307*00-23 | 184 | 235/40R18 | K1c K2b K41 K44 K46 K56 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 Lim V18 S01 |
| | 184 | 255/35R18 | K2c K44 K46 K56 R03 | |
| VW Passat 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-.. e1*2007/46*0502*.. e1*2007/46*0547*.. - Limousine / Variant - ab MJ 2011 | 77-155 | 225/40R18 | K1c K2b K4i K6h K6i K8e T88 T92 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 Car Lim V18 VoA S01 |
| | 77-155 | 235/40R18 | K1c K2b K3a K4i K5d K6h K6i K8e | |
| | 77-155 | 245/35R18 | K2c K4i K6h K6i K8i R03 T88 T92 | |
| | 77-155 | 255/35R18 | K2c K4i K6h K6i K8i R03 T90 T94 | |

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ 0204 858
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 6 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| VW Passat 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-.., e1*2007/46*0502*.. e1*2007/46*0547*.. - Limousine / Variant - mit Radhaus- Verbreiterungen - ab MJ 2011 | 77-155 | 225/40R18 | K1c K2b K4i K6h K6i K8e T88 T92 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 Car KMV Lim V18 VoA S01 |
| | 77-155 | 235/40R18 | K1c K2b K3a K4i K5d K6h K6i K8e | |
| | 77-155 | 245/35R18 | K2c K4i K6h K6i K8i R03 T88 T92 | |
| | 77-155 | 255/35R18 | K2c K4i K6h K6i K8i R03 T90 T94 | |
| VW Passat Alltrack 3C, 3c e1*2001/116*0307*.. e1*2007/46*0502*.. e1*2007/46*0547*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 103-155 | 225/40R18 | K6h K6w K8h M+S T92 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 A56 Car KMV S01 |
| | 103-155 | 225/45R18 | K6h K6w K8h | |
| | 103-155 | 235/40R18 | K6h K6y K8h T91 T95 | |
| | 103-155 | 245/40R18 | K1a K1b K2b K5d K5w K6h K6y K8m | |
| | 103-155 | 255/40R18 | K1c K2b K3s K5d K5w K6h K6y K8m | |
| VW Passat CC / CC 3CC e1*2001/116*0468*.. - incl. Modell 2012 | 100-220 | 225/40R18 | K1a K2b K32 K42 K44 K46 K56 T88 T92 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S01 |
| | 100-220 | 235/40R18 | K1c K2c K32 K41 K42 K44 K45 K46 K56 | |
| VW Passat Variant 3C e1*2001/116* 0307*00-23 | 75-147 | 225/40R18 | K1c K2b K44 K46 T88 T89 T91 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 Car K56 V18 S01 |
| | 75-147 | 235/40R18 | K1c K2b K41 K44 K46 | |
| | 75-147 | 245/35R18 | K2c K44 K46 R03 T92 | |
| | 75-147 | 255/35R18 | K2c K44 K46 R03 T90 | |
| VW Passat Variant 3C e1*2001/116* 0307*00-23 | 184 | 225/40R18 | K1c K2b K44 K46 M+S T91 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 Car K56 V18 S01 |
| | 184 | 235/40R18 | K1c K2b K41 K44 K46 | |
| | 184 | 255/35R18 | K2c K44 K46 R03 T90 | |
| VW Passat W8 3BS e1*98/14*0173*.. e1*2001/116*0173*.. | 202 | 225/40R18 | K1c K2b K44 K46 T91 T92 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B11 Car K45 K56 Lim R21 V18 S02 |
| | 202 | 255/35R18 | K2c K44 K46 R03 T90 T94 | |
| VW Phaeton 3D, 3d e1*98/14*0189*.. e1*2001/116*0189*.. DE*2007/46*0452*.. e1*2007/46*0452*.. | 165-331 | 235/50R18 | K1c K2b T01 T97 151 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 BnK Lim V18 S01 |
| | 165-331 | 245/45R18 | K1a K1b K2b T00 T96 152 | |
| | 165-331 | 255/45R18 | K1c K2b T03 T99 152 | |
| VW Scirocco 13 e1*2001/116*0471*.. | 90-155 | 225/40R18 | K1a K2b | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 A58 Cpe V18 S01 |
| | 90-155 | 235/40R18 | K1a K1b K2b | |
| | 90-155 | 245/35R18 | K1c K2c K42 | |
| | 90-155 | 245/40R18 | K1c K2c K42 | |
| | 90-155 | 255/35R18 | K1c K2c K42 K44 K56 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| VW Scirocco R 13 e1*2001/116*0471*.. | 188, 195 | 225/40R18 | K1a K2b | 0A1 A01 A02 |
| | 188, 195 | 235/40R18 | K1a K1b K2b | A04 A05 A08 |
| | 188, 195 | 245/35R18 | K1c K2c K42 | A09 A12 A14 |
| | 188, 195 | 245/40R18 | K1c K2c K42 | A21 A58 Cpe |
| | 188, 195 | 255/35R18 | K1c K2c K42 K44 K56 | V18 S01 |
| VW Sharan 7M e1*93/81,95/54, 98/14,2001/116 *0023*.. | 66-150 | 235/40R18 | R70 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 F00 K1c K2c K42 K46 K56 S03 |
| VW Sharan 7N e1*2007/46*0401*..; e1*2007/46*0434*.. | 85-147 | 225/45R18 | K2b T95 | 0A1 A01 A02 |
| | 85-147 | 235/40R18 | K2b T93 T95 | A04 A05 A08 |
| | 85-147 | 235/45R18 | K2b T94 T98 | A09 A12 A14 |
| | 85-147 | 245/40R18 | K1a K2c T97 | A21 A57 S04 |
| VW Tiguan 5N e1*2001/116*0450*.., e1*2007/46*0487*.. - incl. Facelift 2011 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 81-155 | 235/50R18 | | 0A1 A02 A04 |
| | 81-155 | 245/45R18 | | A05 A08 A09 |
| | 81-155 | 255/45R18 | A01 K42 | A12 A14 A21 |
| | 81-155 | 255/45R18 | Z19 | KMV S04 |
| VW Tiguan 5N e1*2001/116* 0450*11-..; e1*2007/46*0487*02-.. - ab Facelift 2011 | 81-155 | 235/50R18 | K1c K2b | 0A1 A01 A02 |
| | 81-155 | 245/45R18 | K1c K2b | A04 A05 A08 |
| | 81-155 | 255/45R18 | K1c K2b K42 | A09 A12 A14 A21 S04 |
| VW Tiguan 5N e1*2001/116* 0450*00-10; e1*2007/46* 0487*00-01 | 81-155 | 235/50R18 | K1c K2c | 0A1 A01 A02 |
| | 81-155 | 245/45R18 | K1c K2a K2b | A04 A05 A08 |
| | 81-155 | 255/45R18 | K1c K2c K42 | A09 A12 A14 A21 S04 |

Auflagen und Hinweise

0A1 Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

151 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1510 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

152 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1520 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Für Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von mehr als 210 km/h (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind nur Metallschraubventile, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

Au9 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremssattel Typ Lucas CN2 6465/2 in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 321 mm an Achse 1.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B11 Nur zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibe 333x32mm (Sattel 2FN 4223 Ate).

BnK Die Sonderräder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

F00 Der Nachweis über die Fahrwerksfestigkeit bei Spurverbreiterung größer 2 % ist für das Fahrzeug erbracht.

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G67 Ist die Reifengröße 225/60R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K27 An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K30 Auf ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist zu achten; ausreichender Freiraum im Bereich der Spritzwand ist herzustellen.

K32 Bei Fahrzeugausführungen mit Zusatzradabdeckungen an Achse 2, ist durch Nacharbeit dieser Radabdeckungen eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen

K34 Die Funktion der Schiebetüren ist zu überprüfen.

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3b An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K43 An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5w An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T01 Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T03 Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---|
| Nr. 1 | 205/40R18 | 225/35R18 |
| Nr. 2 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 3 | 215/35R18 | 255/30R18 |
| Nr. 4 | 215/40R18 | 245/35R18, 255/35R18 |
| Nr. 5 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 6 | 225/35R18 | 245/30R18, 255/30R18, 265/30R18 |
| Nr. 7 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 8 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 9 | 225/50R18 | 245/45R18, 255/45R18 |
| Nr. 10 | 235/40R18 | 245/40R18, 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 11 | 235/45R18 | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18 |
| Nr. 12 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |
| Nr. 13 | 235/60R18 | 255/55R18 |
| Nr. 14 | 245/35R18 | 255/35R18 |
| Nr. 15 | 245/40R18 | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 16 | 245/45R18 | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 17 | 245/50R18 | 275/45R18 |
| Nr. 18 | 255/40R18 | 275/35R18, 285/35R18, 295/35R18 |
| Nr. 19 | 255/45R18 | 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 20 | 255/50R18 | 285/45R18 |
| Nr. 21 | 255/55R18 | 285/50R18 |
| Nr. 22 | 265/35R18 | 295/30R18, 315/30R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoA Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X28 Nur zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z19 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit 19-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 26. März 2014 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis


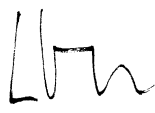
Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2006.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 26. März 2014



Coen

00208690.DOC