



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBl I S.679)

Nummer der ABE: 46538*05

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen
8,5 J x 18 H2

Typ: 0204 858

Inhaber der ABE und Hersteller: R.O.D. Leichtmetallräder GmbH
DE-92637 Weiden/i.d.Opf.

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 46538*05

Die ABE-Nr. 46538 erstreckt sich nunmehr auf die Sonderräder 8,5 J x 18 H2 , Typ 0204 858, in den Ausführungen wie im Nachtragsgutachten Nr. 55098606 (6. Ausfertigung) vom 26.03.2014 beschrieben.

Die Sonderräder dürfen auch zur Verwendung mit den in den Anlagen Nr.

| | |
|-----------------------------------|-------------------|
| 4, 23 | (2. Ausfertigung) |
| 8, 25, 26 | (3. Ausfertigung) |
| 24 | (4. Ausfertigung) |
| 7, 17 | (5. Ausfertigung) |
| 3, 11, 12, 13, 14, 16, 18, 19, 21 | (6. Ausfertigung) |

des Nachtragsgutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß §13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Köln, vom 26.03.2014 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 24.06.2014
Im Auftrag



Nina Haderup

Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Nachtragsgutachten Nr. 55098606 (6. Ausfertigung), zur Genehmigung vorgelegt am:
17.06.2014

Auftraggeber

R.O.D. Leichtmetallräder GmbH
 Alte Reichstrasse 1
 92637 Weiden / Opf.

Prüfgegenstand

Modell

PKW-Sonderrad

Typ

-

Radgröße

8,5 J x 18 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittlen- loch-ø (mm) | Ein- press - tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---|--|----------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| - | B 0204 858 32 M/ohne Ring Z 0204 858 32 M/ZB Ø70,4- Ø54,1 | 5/100/54,1 | 32 | 650 | 2100 | 7/2006 |
| - | B 0204 858 45 M/ohne Ring Z 0204 858 45 M/ZB Ø70,4- Ø54,1 | 5/100/54,1 | 45 | 650 | 2100 | 7/2006 |
| - | D 0204 858 45 M/ohne Ring Z 0204 858 45 M/ZD Ø70,4- Ø5461 | 5/100/56,1 | 45 | 650 | 2100 | 7/2006 |
| - | F 0204 858 32 M/ohne Ring Z 0204 858 32 M/ZF Ø70,4- Ø57,1 | 5/100/57,1 | 32 | 650 | 2100 | 7/2006 |
| - | O 0204 858 32 M/ohne Ring Z 0204 858 32 M/ZO Ø70,4- Ø57,1 | 5/100/57,1 | 32 | 650 | 2100 | 7/2006 |
| - | L 0204 858 38 N/ohne Ring Z 0204 858 38 N/ZL Ø70,4-Ø60,1 | 5/108/60,1 | 38 | 760 | 2100 | 7/2006 |
| - | M 0204 858 38 N/ohne Ring Z 0204 858 38 N/ZM Ø70,4- Ø63,4 | 5/108/63,4 | 38 | 760 | 2100 | 7/2006 |
| - | P 0204 858 38 N/ohne Ring Z 0204 858 38 N/ZP Ø70,4- Ø65,1 | 5/108/65,1 | 38 | 760 | 2100 | 7/2006 |
| - | T 0204 858 38 N/ohne Ring Z 0204 858 38 N/ZT Ø70,4- Ø67,1 | 5/108/67,1 | 38 | 760 | 2100 | 7/2006 |
| - | P 0204 858 37 P/ohne Ring | 5/110/65,1 | 37 | 760 | 2100 | 7/2006 |
| - | F 0204 858 33 R/ohne Ring Z 0204 858 33 R/ZF Ø70,4- Ø57,1 | 5/112/57,1 | 33 | 760 | 2100 | 7/2006 |
| - | F 0204 858 40 R/ohne Ring Z 0204 858 40 R/ZF Ø70,4- Ø57,1 | 5/112/57,1 | 40 | 825 | 2250 | 7/2006 |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mitten- loch-ø (mm) | Ein- press- - tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---|---|-----------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| - | S 0204 858 33 R/ohne Ring Z 0204 858 33 R/ZS Ø70,4- Ø66,6 | 5/112/66,6 | 33 | 760 | 2100 | 7/2006 |
| - | S 0204 858 40 R/ohne Ring Z 0204 858 40 R/ZS Ø70,4- Ø66,6 | 5/112/66,6 | 40 | 825 | 2250 | 7/2006 |
| - | D 0204 858 40 S/ohne Ring Z 0204 858 40 S/ZD Ø70,4- Ø56,1 | 5/114,3/56,1 | 40 | 825 | 2250 | 7/2006 |
| - | L 0204 858 40 S/ohne Ring Z 0204 858 40 S/ZL Ø70,4-Ø60,1 | 5/114,3/60,1 | 40 | 825 | 2250 | 7/2006 |
| - | N 0204 858 40 S/ohne Ring Z 0204 858 40 S/ZN Ø70,4- Ø64,1 | 5/114,3/64,1 | 40 | 825 | 2250 | 7/2006 |
| - | R 0204 858 40 S/ohne Ring Z 0204 858 40 S/ZR Ø70,4- Ø66,1 | 5/114,3/66,1 | 40 | 825 | 2250 | 7/2006 |
| - | T 0204 858 40 S/ohne Ring Z 0204 858 40 S/ZT Ø70,4-Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 40 | 825 | 2250 | 7/2006 |
| - | X 0204 858 13 T/ohne Ring | 5/120/72,6 | 13 | 780 | 2100 | 7/2006 |
| - | X 0204 858 38 T/ohne Ring | 5/120/72,6 | 38 | 700 | 2100 | 7/2006 |
| - | C 0204 858 13 T/ohne Ring | 5/120/74,1 | 13 | 780 | 2100 | 7/2006 |
| - | G 0204 858 30 L/ohne Ring | 5/98/58,1 | 30 | 650 | 2100 | 7/2006 |

Kennzeichnung

| | |
|-----------------------|-----------------|
| KBA-Nummer | 46538 |
| Herstellerzeichen | R.O.D. |
| Radtyp und Ausführung | 0204 858 (s.o.) |
| Radgröße | 8,5Jx18H2 |
| Einpreßtiefe | ET (s.o.) |
| Gießereikennzeichen | - |
| Herkunftsmerkmal | - |
| Herstellungsdatum | Monat und Jahr |

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbe-reichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahr-zeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|------------------------|
| 5/100 | 215/35R18 | 45 | 650 |
| 5/112 | 215/35R18 | 40 | 825 |
| 5/120 | 215/35R18 | 13 | 780 |
| 5/120 | 215/35R18 | 38 | 700 |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|------------------------|
| 5/120 | 285/60R18 | 13 | 900 |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,9 kg.

Hinweise zum Sonderrad
entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|--------------|------|------------|
| Beschreibung | - | 28.06.2006 |
| Radzeichnung | 2533 | 27.10.2005 |
| Radzeichnung | 2535 | 19.10.2005 |

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 15.Dezember 2006



Coen

00102120.DOC

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ 0204 858
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Auftraggeber R.O.D. Leichtmetallräder GmbH
Alte Reichstrasse 1
92637 Weiden / Opf.
QM-Nr. 49 02 0141004

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Modell 0204
Typ 0204 858
Radgröße 8,5Jx18H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| - | T 0204 858 40 S/ohne Ring Z 0204 858 40 S/ZT Ø70,4-Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 40 | 825 | 2250 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 46538
Herstellerzeichen R.O.D.
Radtyp und Ausführung 0204 858 (s.o.)
Radgröße 8,5Jx18H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - |
| S02 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | - |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Citroen
Ford
Hyundai
Kia
Mazda
Mitsubishi
Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Citroen C-Crosser V****, V e2*2001/116*0358*.. | 115,125 | 235/50R18 | K1a K1b K2b | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S01 |
| | 115,125 | 255/45R18 | K1a K1b K2b | |
| Citroen C4 Aircross B e2*2007/46*0117*.. | 84-110 | 225/55R18 | R70 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 A57 S01 |
| Ford Maverick /Esc. 1EZ, -/R; 1N2, -/R e4*98/14* 0043,0051*.. e13*2001/116* 0091,0093*.. | 91-149 | 235/50R18 | K42 X45 X67 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 S01 |
| | 91-149 | 235/60R18 | G68 K42 | |
| | 91-149 | 245/50R18 | K2b K42 X45 X67 | |
| | 91-149 | 255/45R18 | K2b K42 X45 X67 | |
| Hyundai Grand Santa Fe DM e11*2007/46*0633*.. | 145 | 235/55R18 | K1c K2a K2b | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 A56 S01 |
| | 145 | 235/60R18 | K1c K2a K2b | |
| | 145 | 245/55R18 | K1c K2c | |
| | 145 | 255/50R18 | K1c K2c | |
| | 145 | 255/55R18 | K1c K2c | |
| Hyundai Grandeur TG e4*2001/116*0099*.. | 110-191 | 235/45R18 | | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 Lim S01 |
| Hyundai Santa Fe DM e11*2007/46*0633*.. | 110-147 | 235/55R18 | K1c K2a K2b | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 A57 S01 |
| | 110-147 | 235/60R18 | K1c K2a K2b | |
| | 110-147 | 245/55R18 | K1c K2c | |
| | 110-147 | 255/50R18 | K1c K2c | |
| | 110-147 | 255/55R18 | K1c K2c | |
| Hyundai Sonata NF e11*2001/116*0241*.. | 100-184 | 225/45R18 | K1a K1b | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 Lim S01 |
| | 100-184 | 235/40R18 | K1c K42 K56 | |
| | 100-184 | 245/40R18 | K1c K2b K42 K56 | |
| Hyundai Tucson JM e4*2001/116*0087*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 82-129 | 235/45R18 | | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 KMV S01 |
| | 82-129 | 235/50R18 | | |
| | 82-129 | 245/45R18 | | |
| | 82-129 | 255/45R18 | | |
| Hyundai Tucson JM e4*2001/116*0087*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 82-129 | 235/45R18 | K1c K2c | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 KOV S01 |
| | 82-129 | 235/50R18 | K1c K2c | |
| | 82-129 | 245/45R18 | K1c K2c | |
| | 82-129 | 255/45R18 | K1c K2c | |
| Hyundai Veloster FS e11*2007/46*0194*.. | 97,103,137 | 215/40R18 | K1c K2b K6g K8m | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 A58 Cpe V18 S01 |
| | 97,103,137 | 225/35R18 | K1c K2a K2b K6h K8s | |
| | 97,103,137 | 235/35R18 | K1c K2c K4t K5d K6h K8s | |
| | 97,103,137 | 245/35R18 | K2c K4t K6h K8s R03 | |

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ 0204 858
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 3 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Hyundai i30 /-cw FD, FDH e11*2001/116*0313*.. e11*2001/116*0343*.. e11*2007/46*0225*.. | 66-105 | 215/40R18 | K1c K2a K2b K41 K56 T85 T89 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 Car Flh S01 |
| | 66-105 | 225/35R18 | K1c K2c K41 K46 K56 T83 T87 | |
| | 66-105 | 225/40R18 | K1c K2c K41 K42 K46 K56 | |
| Hyundai i30 /-cw GDH e11*2007/46*0337*.. e11*2007/46*0338*.. | 66-99 | 215/40R18 | K1a K1b K2b K5a K6g T85 T89 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 A58 Car Cpe Flh S01 |
| | 66-99 | 225/35R18 | K1c K2c K5b K6h K8h T83 T87 | |
| | 66-99 | 225/40R18 | K1c K2c K5b K6h K8h | |
| | 66-99 | 235/35R18 | K1c K2c K5b K6h K8h | |
| Hyundai i40 /-cw VF e4*2007/46*0263*.. e4*2007/46*0264*.. | 85-131 | 225/40R18 | K1b K2b K5d K5k T92 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 A58 Car Lim V18 S01 |
| | 85-131 | 225/45R18 | K1b K2b K5d K5k K7a | |
| | 85-131 | 235/40R18 | K1c K2b K5d K5i K5k | |
| | 85-131 | 245/40R18 | K1c K2c K5d K5i K5k K7i | |
| | 85-131 | 255/35R18 | K1c K2c K4i K5d K5i K5l K7d K8e | |
| | 85-131 | 255/40R18 | K1c K2c K3s K4i K5d K5i K5l K7i K8m | |
| Hyundai ix35 EL, ELH, LM e11*2007/46* 0104*00-03; 0192*00-05; 0128*00-06 | 85-135 | 235/50R18 | K1c K2c K5c K6g | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 A57 S01 |
| | 85-135 | 235/55R18 | K1c K2c K5c K6g | |
| | 85-135 | 255/45R18 | K1c K2c K5c K6g | |
| Hyundai ix35 ELH, LM e11*2007/46* 0128*07-.. 0192*06-.. ab Facelift 2013 | 85-135 | 235/50R18 | K1c K2c K5c K6g | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 A57 S01 |
| | 85-135 | 235/55R18 | K1c K2c K5c K6g | |
| | 85-135 | 255/45R18 | K1c K2c K5c K6g | |
| Kia Carens RP e4*2007/46*0633*.. | 85-122 | 225/40R18 | K1c K2c K6g K8m T92 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 A58 V18 S01 |
| | 85-122 | 225/45R18 | G80 K1c K2c K5d K6g K8m | |
| | 85-122 | 235/35R18 | K1c K2c K6g K8m T90 X88 | |
| | 85-122 | 235/40R18 | G80 K1c K2c K3f K5d K6g K8m | |
| | 85-122 | 245/35R18 | K1c K2c K3f K5d K6h K8s T92 X88 | |
| | 85-122 | 245/40R18 | G80 K1c K2c K3f K5d K6h K8s | |
| Kia Carens / UN FG e4*2001/116*0114*.. | 84-107 | 225/40R18 | T91 T92 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S01 |
| | 84-107 | 225/45R18 | T91 | |
| | 84-107 | 235/40R18 | A01 K1a K1b K2b K56 T91 | |
| Kia Opirus LD e4*2001/116*0075 *00-02 | 137-149 | 225/50R18 | A01 HK1 T95 Z16 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 Lim V18 S01 |
| | 137-149 | 235/45R18 | T98 | |
| | 137-149 | 245/40R18 | A01 K1a Rld T97 | |
| | 137-149 | 245/40R18 | A01 K1a K56 T97 Z16 | |
| | 137-149 | 245/45R18 | A01 K1a Rld | |
| | 137-149 | 245/45R18 | A01 HK1 K1a K56 Z16 | |
| | 149 | 225/45R18 | T95 | |
| | 149 | 225/50R18 | Rld T95 | |

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ 0204 858
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 4 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|---|---|---|---|
| Kia Optima Spirit TF e4*2007/46*0255*.. | 100, 121 | 225/45R18 | K1a K1b K2b | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 A58 BK1 Lim S01 |
| Kia Sorento (II) XM, XMG e11*2001/116*0358*..; e11*2007/46*0141*..; e13*2007/46*1098*.. | 110-145 110-145 | 235/55R18 235/60R18 | K2b K2b | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 A57 S01 |
| Kia Sorento (III) XM FL e11*2007/46*0634*.. | 110-145 110-145 110-145 110-145 110-145 | 235/55R18 235/60R18 245/55R18 255/50R18 255/55R18 | K1c K2b K1c K2b K1c K2b K1c K2c K1c K2c | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S01 |
| Kia Soul AM e4*2001/116*0139*..; e4*2007/46*0133*.. | 85-103 85-103 | 225/40R18 225/45R18 | K1c K2a K2b K5b K6h K7a K8i G03 K1c K2a K2b K5b K6h K7i K8i | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 A58 S01 |
| Kia Sportage SLS, SL e11*2007/46* 0136*00-09; 0166*00-05 | 85-135 85-135 85-135 | 235/50R18 235/55R18 255/45R18 | K1a K1b K2b K1a K1b K2b K6w K1a K1b K2b | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 A57 S01 |
| Kia Sportage /KM JE, JES e4*2001/116*0089*..; e4*2001/116*0120*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 82-129 82-129 82-129 82-129 | 235/45R18 235/50R18 245/45R18 255/45R18 | | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 KMV S01 |
| Kia Sportage /KM JE, JES e4*2001/116*0089*..; e4*2001/116*0120*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 82-129 82-129 82-129 82-129 | 235/45R18 235/50R18 245/45R18 255/45R18 | K1b K2b K1c K2b K1c K2b K1c K2b | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 KOV S01 |
| Kia cee'd ED e4*2001/116*0121*..; e4*2007/46*0132*.. - pro_cee'd /-SW | 66-106 66-106 66-106 | 215/40R18 225/35R18 225/40R18 | K1c K2b K41 K56 T85 T89 K1c K2b K41 K46 K56 T83 T87 K1c K2b K41 K46 K56 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 Car Cpe Flh S01 |
| Kia cee'd /-SW JD e4*2007/46*0496*..; e4*2007/46*0497*.. | 66-150 66-150 66-99 66-99 | 225/40R18 235/35R18 215/40R18 225/35R18 | K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h K1c K2b K3f K4g K5d K6g T85 T89 K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T83 T87 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 A58 Car VoM Y85 S01 |
| Kia pro_cee'd JD e4*2007/46*0496*.. | 66-150 66-150 66-99 66-99 | 225/40R18 235/35R18 215/40R18 225/35R18 | K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h K1c K2b K3f K4g K5d K6g T85 T89 K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T83 T87 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 A58 VoM Y84 S01 |

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ 0204 858
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 5 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Mazda 3 BK e1*2001/116*0234*.. | 191 | 215/45R18 | K1c K2b K42 K44 K46 R09 R70 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 Flh Lim S01 |
| | 62-110 | 215/40R18 | K1c K2b K42 K44 K46 | |
| | 62-110 | 225/35R18 | K1c K25 K2b K42 K44 K46 | |
| | 62-191 | 225/40R18 | K1c K25 K2b K41 K42 K44 K46 | |
| Mazda 3 BL e11*2001/116* 0262*10-.. ab Modell 2013 (FIN: -JMZBM...) | 74-121 | 215/45R18 | K1a K1b K2b K4h K6r R70 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 A58 Flh Lim V18 S02 |
| | 74-121 | 225/40R18 | K1c K2b K4h K6r | |
| | 74-121 | 225/45R18 | K1c K2b K4h K6r | |
| | 74-121 | 235/40R18 | K1c K2c K4g K6g K6r | |
| | 74-121 | 245/40R18 | K1c K2c K4g K6g K6r | |
| Mazda 3 BL e11*2001/116* 0262*00-09 (FIN: -JMZBL...) | 77-111 | 225/35R18 | K1c K2b K6f K6l K8c T83 T87 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 Flh Sth S01 |
| | 77-136 | 215/40R18 | K1c K2b K6f K6l K8c T85 T89 | |
| | 77-191 | 225/40R18 | K1c K2b K6f K6l K8c T88 T89 | |
| | 77-191 | 235/35R18 | K1c K2b K6f K6l K8c T86 T90 | |
| Mazda 323 F BJ, BJD e1*98/14*0094*.. e1*98/14*0181*.. | 96 | 215/35R18 | G01 K41 K42 K44 K45 K46 K56 T80 T84 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S01 |
| Mazda 5 CR1 e13*2001/116*0156*. | 81-107 | 225/40R18 | K1c K2b K42 K44 LK6 T91 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 S01 |
| Mazda 6 GG/GY; GG1/GY1 e1*98/14*0188*.. e11*2001/116*0203*. | 122,191 | 215/45R18 | G03 K1c K2c K41 K42 K56 R70 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 Car Flh Lim V00 V18 S01 |
| | 122,191 | 235/40R18 | K1c K2c K41 K42 K44 K56 Z18 | |
| | 88-122 | 215/40R18 | K1c K2c K42 T85 T89 | |
| | 88-122 | 225/35R18 | K1c K2c K42 T87 | |
| | 88-122 | 235/35R18 | K1c K2c K42 K44 K56 T86 T90 | |
| | 88-122 | 245/35R18 | K1c K2c K42 K44 K56 | |
| | 88-122 | 255/35R18 | K2c K42 K44 K56 R03 | |
| | 88-191 | 225/40R18 | K1c K2c K42 K56 T88 T89 | |
| Mazda 6 GJ, GH e1*2007/46*1001*.. e1*2001/116* 0448*14-.. - ab Modell 2013 | 107-141 | 235/45R18 | K6e | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 A58 Car Lim S02 |
| | 107-141 | 245/45R18 | K1a K1b K2b K6e | |
| | 107-141 | 255/45R18 | K1c K2b K3a K3c K4h K5d K6g K6r K7d | |
| Mazda CX-5 KE, GH e13*2007/46*1247*.. e1*2001/116* 0448*14-.. | 110-129 | 235/55R18 | K1c | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S02 |
| | 110-129 | 235/60R18 | G01 K1c | |
| | 110-129 | 245/55R18 | K1c K2c | |
| | 110-129 | 255/50R18 | K1c K2c | |
| | 110-129 | 255/55R18 | K1c K2c K6v | |
| Mazda CX-7 ER, ERE e11*2001/116*0308*. e13*2007/46*1109*.. | 120-191 | 235/60R18 | K1c K2b | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 A57 S01 |
| | 120-191 | 255/55R18 | K1c K2a K2b K42 | |
| Mazda RX8 SE e11*2001/116*0199*. | 141-170 | 225/45R18 | | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 V18 S01 |
| | 141-170 | 245/40R18 | A01 K1a K1b K2b K56 | |
| | 141-170 | 255/40R18 | A01 K1c K2b K42 K56 | |

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ 0204 858
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 6 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Mazda Tribute EP, -/R, EP2, -/R e4*98/14* 0044, 0052*.. e13*2001/116* 0090, 0092*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 91,110 | 235/50R18 | K1c K2c K42 X67 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 KOV S01 |
| | 91,110 | 235/60R18 | G68 K1c K2c K42 | |
| | 91,110 | 245/50R18 | K1c K2c K42 X67 | |
| | 91,110 | 255/45R18 | K1c K2c K42 X67 | |
| Mazda Tribute EP, -/R, EP2, -/R e4*98/14* 0044, 0052*.. e13*2001/116* 0090, 0092*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 91-149 | 235/50R18 | K42 X67 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 KMV S01 |
| | 91-149 | 235/60R18 | G68 K42 | |
| | 91-149 | 245/50R18 | K2b K42 X67 | |
| | 91-149 | 255/45R18 | K2b K42 X67 | |
| Mitsubishi ASX GA0 e1*2007/46*0368*.. | 85,86,110 | 235/45R18 | K1c K2b | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 A57 S01 |
| | 85,86,110 | 245/45R18 | K1c K2c K6a | |
| Mitsubishi Grandis NA0W e1*2001/116*0269*.. | 100-121 | 225/45R18 | K1c K2a K2b K42 T91 T95 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S01 |
| | 100-121 | 235/40R18 | K1c K2c K42 T91 T93 T95 | |
| | 100-121 | 235/45R18 | K1c K2c K42 T94 | |
| Mitsubishi Lancer CY0 e1*2001/116*0441*.. - Limousine - Sportback | 80-177 | 225/40R18 | K1c K2a K2b K42 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 A57 Flh Lim S01 |
| | 80-177 | 235/40R18 | K1c K2c K42 | |
| Mitsubishi Outlander I CUOW e1*2001/116*0227*.. | 100-148 | 225/45R18 | | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S01 |
| Mitsubishi Outlander II CW0, CWB e1*2001/116* 0406*00-14; 0482*00-09 | 103-130 | 235/50R18 | K1c K2b | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S01 |
| | 103-130 | 255/45R18 | K1c K2b | |
| Mitsubishi Outlander III CW0 e1*2001/116* 0406*15-.. - ab Modelljahr 2013 | 108, 110 | 225/55R18 | R70 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 A56 S01 |
| | 108, 110 | 235/50R18 | A01 K1b T97 | |
| | 108, 110 | 255/45R18 | A01 K1b | |
| Peugeot 4007 V****, V e2*2001/116*0357*.. | 115,125 | 235/50R18 | K1a K1b K2b | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S01 |
| | 115,125 | 255/45R18 | K1a K1b K2b | |
| Peugeot 4008 B e2*2007/46*0115*.. | 84-110 | 225/55R18 | R70 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 A57 S01 |

Auflagen und Hinweise

0A1 Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profilen, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Für Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von mehr als 210 km/h (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind nur Metallschraubventile, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

B02 Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

BK1 Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

F1h Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G03 Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G68 Ist die Reifengröße 235/70R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G80 Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

HK1 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten oder durch Einbau eines Federwegsbegrenzers, Stärke 10 mm (KIA-Teile-Nr. ZK3F037501) eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K25 Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3c An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3f An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4g An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K4t An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung im Bereich des Tankeinfüllrohres auszuschneiden.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5l An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6l An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm auszustellen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Rld Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig an Fahrzeugen mit Serienbereifung 225/55R17 in Verbindung mit der Serienradgröße 8Jx17 ET35 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

T80 Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---|
| Nr. 1 | 205/40R18 | 225/35R18 |
| Nr. 2 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 3 | 215/35R18 | 255/30R18 |
| Nr. 4 | 215/40R18 | 245/35R18, 255/35R18 |
| Nr. 5 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 6 | 225/35R18 | 245/30R18, 255/30R18, 265/30R18 |
| Nr. 7 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 8 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 9 | 225/50R18 | 245/45R18, 255/45R18 |
| Nr. 10 | 235/40R18 | 245/40R18, 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 11 | 235/45R18 | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18 |
| Nr. 12 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |
| Nr. 13 | 235/60R18 | 255/55R18 |
| Nr. 14 | 245/35R18 | 255/35R18 |
| Nr. 15 | 245/40R18 | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 16 | 245/45R18 | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 17 | 245/50R18 | 275/45R18 |
| Nr. 18 | 255/40R18 | 275/35R18, 285/35R18, 295/35R18 |
| Nr. 19 | 255/45R18 | 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 20 | 255/50R18 | 285/45R18 |
| Nr. 21 | 255/55R18 | 285/50R18 |
| Nr. 22 | 265/35R18 | 295/30R18, 315/30R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoM Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung des Sonderrades nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Scheibenbremsendurchmesser von max. 300 mm an Achse 1.

X45 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/70R15 oder 225/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X67 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X88 Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Z16 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 26. März 2014 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2006.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 26. März 2014



Coen

00208694.DOC