



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

## ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBl I S.679)

Nummer der ABE: 45551\*11

Gerät: Sonderräder für Pkw  
8 J x 18 H2

Typ: 26 808

Inhaber der ABE und  
Hersteller: R.O.D. Leichtmetallräder GmbH  
DE-92637 Weiden/i.d.Opf.

Für die oben bezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird diese Genehmigung mit folgender Maßgabe erteilt:

Die genehmigte Einrichtung erhält das Typzeichen

**KBA 45551**

Dieses von Amts wegen zugeteilte Zeichen ist auf jedem Stück der laufenden Fertigung in der vorstehenden Anordnung dauerhaft und jederzeit von außen gut lesbar anzubringen. Zeichen, die zu Verwechslungen mit einem amtlichen Typzeichen Anlass geben können, dürfen nicht angebracht werden.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **45551\*11**

Die ABE-Nr. 45551\*11 erstreckt sich auf die Sonderräder 8 J x 18 H2, Typ 26 808, in den Ausführungen wie im Gutachten Nr. 55075603 (12. Ausfertigung) vom 01.03.2016 beschrieben.

Die Sonderräder dürfen nur zur Verwendung mit den in der/n Anlage/n

|    |                  |
|----|------------------|
| 19 | 1. Ausfertigung  |
| 3  | 9. Ausfertigung  |
| 12 | 10. Ausfertigung |
| 10 | 11. Ausfertigung |
| 11 | 12. Ausfertigung |

des Gutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

**Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß §13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.**

An jedem Gerät der laufenden Fertigung sind an den aus den Prüfunterlagen ersichtlichen Stellen gut lesbar und dauerhaft,

der Name des Herstellers oder das Herstellerzeichen,  
die Felgengröße,  
der Typ und die Ausführung des Sonderrades,  
das Herstellungsdatum (Monat und Jahr),  
das Typzeichen und  
die Einpresstiefe anzubringen.

Sofern Mittenzentrierringe verwendet werden, sind diese mit dem Innen- und Außendurchmesser zu kennzeichnen.

Im Übrigen gelten die im beiliegenden Gutachten nebst Anlagen des Technischen Dienstes Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH, vom 01.03.2016 festgehaltenen Angaben.

Das geprüfte Muster ist so aufzubewahren, dass es noch fünf Jahre nach Erlöschen der ABE in zweifelsfreiem Zustand vorgewiesen werden kann.

Flensburg, 17.05.2016  
Im Auftrag



Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ 26 808  
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

**Auftraggeber** R.O.D. Leichtmetallräder GmbH  
Am Forst 4  
92637 Weiden / Opf.

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Typ 26 808  
Radgröße 8 J x 18 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring                         | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|---|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| -          | B 26 808 35 M/ohne Ring<br>Z 26 808 35 M/ZB Ø70,4-Ø54,1 | 5/100/54,1   | 35                              | 600                  | 1975                      | 1/2003                          |
| -          | D 26 808 35 M/ohne Ring<br>Z 26 808 35 M/ZD Ø70,4-Ø56,1 | 5/100/56,1   | 35                              | 600                  | 1975                      | 1/2003                          |
| -          | F 26 808 35 M/ohne Ring<br>Z 26 808 35 M/ZF Ø70,4-Ø57,1 | 5/100/57,1   | 35                              | 600                  | 1975                      | 1/2003                          |
| -          | F 26 808 35 M/ohne Ring<br>Z 26 808 35 M/ZO Ø70,4-Ø57,1 | 5/100/57,1   | 35                              | 600                  | 1975                      | 1/2003                          |
| -          | G 26 808 35 N/ohne Ring<br>Z 26 808 35 N/ZG Ø70,4-Ø58,1 | 5/108/58,1   | 35                              | 735                  | 2100                      | 1/2003                          |
| -          | L 26 808 35 N/ohne Ring<br>Z 26 808 35 N/ZL Ø70,4-Ø60,1 | 5/108/60,1   | 35                              | 735                  | 2100                      | 1/2003                          |
| -          | M 26 808 35 N/ohne Ring<br>Z 26 808 35 N/ZM Ø70,4-Ø63,4 | 5/108/63,4   | 35                              | 735                  | 2100                      | 1/2003                          |
| -          | P 26 808 35 N/ohne Ring<br>Z 26 808 35 N/ZP Ø70,4-Ø65,1 | 5/108/65,1   | 35                              | 735                  | 2100                      | 1/2003                          |
| -          | T 26 808 35 N/ohne Ring<br>Z 26 808 35 N/ZT Ø70,4-Ø67,1 | 5/108/67,1   | 35                              | 735                  | 2100                      | 1/2003                          |
| -          | P 26 808 35 P/ohne Ring                                 | 5/110/65,1   | 35                              | 735                  | 2100                      | 1/2003                          |
| -          | F 26 808 35 R/ohne Ring<br>Z 26 808 35 R/ZF Ø70,4-Ø57,1 | 5/112/57,1   | 35                              | 735                  | 2100                      | 1/2003                          |
| -          | S 26 808 35 R/ohne Ring<br>Z 26 808 35 R/ZS Ø70,4-Ø66,6 | 5/112/66,6   | 35                              | 735                  | 2100                      | 1/2003                          |
| -          | L 26 808 40 S/ohne Ring<br>Z 26 808 40 S/ZL Ø70,4-Ø60,1 | 5/114,3/60,1   | 40                              | 735                  | 2100                      | 1/2003                          |
| -          | N 26 808 40 S/ohne Ring<br>Z 26 808 40 S/ZN Ø70,4-Ø64,1 | 5/114,3/64,1   | 40                              | 735                  | 2100                      | 1/2003                          |
| -          | R 26 808 40 S/ohne Ring<br>Z 26 808 40 S/ZR Ø70,4-Ø66,1 | 5/114,3/66,1   | 40                              | 735                  | 2100                      | 1/2003                          |
| -          | T 26 808 40 S/ohne Ring<br>Z 26 808 40 S/ZT Ø70,4-Ø67,1 | 5/114,3/67,1   | 40                              | 735                  | 2100                      | 1/2003                          |
| -          | G 26 808 30 L/ohne Ring                                 | 5/98/58,1  | 30                              | 600                  | 1975                      | 1/2003                          |

### **Kennzeichnung**

|                       |                |
|-----------------------|----------------|
| KBA-Nummer            | 45551          |
| Herstellerzeichen     | R.O.D.         |
| Radtyp und Ausführung | 26 808 (s.o.)  |
| Radgröße              | 8Jx18H2        |
| Einpreßtiefe          | ET (s.o.)      |
| Herstellungsdatum     | Monat und Jahr |

### **Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### **Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|------------------------|
| 5/100    | 215/35R18   | 35                 | 600                    |
| 5/114,3  | 215/35R18   | 40                 | 735                    |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,5 kg.

### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

## Anlagen

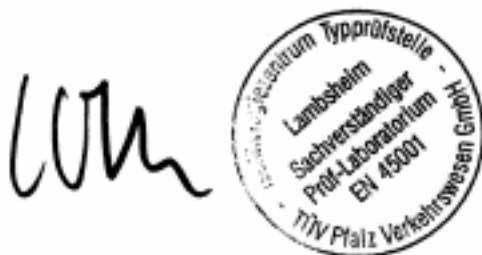
|                             |                  |          |
|-----------------------------|------------------|----------|
| Beschreibung                | -                | 29.04.03 |
| Radzeichnung                | 2356             | 04.11.02 |
|                             | mit Änderung vom | 27.03.03 |
| Nabenkappenzeichnung        | 2206             | 03.06.98 |
|                             | mit Änderung vom | 03.05.99 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 2040             | 20.10.92 |
|                             | mit Änderung vom | 10.08.98 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 2042             | 20.10.92 |
|                             | mit Änderung vom | 10.08.98 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 2102             | 12.09.88 |
|                             | mit Änderung vom | 16.07.99 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 2019             | 14.07.92 |
|                             | mit Änderung vom | 17.05.99 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 2111             | 12.09.88 |
|                             | mit Änderung vom | 10.08.98 |
| Radzeichnung                | 2020             | 14.07.92 |
|                             | mit Änderung vom | 10.08.98 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 2167             | 04.06.97 |
|                             | mit Änderung vom | 10.08.98 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 2021             | 14.07.92 |
|                             | mit Änderung vom | 10.08.99 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 2085             | 01.09.94 |
|                             | mit Änderung vom | 10.08.98 |
| Zentrierringzeichnung       | 2083             | 22.11.95 |
|                             | mit Änderung vom | 29.04.03 |

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 21.Mai 2004



Coen

00064272.DOC

Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ 26 808  
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

**Auftraggeber** R.O.D. Leichtmetallräder GmbH  
 Alte Reichstrasse 1  
 92637 Weiden / Opf.  
 QM-Nr. 49 02 0141004

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Typ 26 808  
 Radgröße 8Jx18H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring                         | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Einpresstiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|------------|---|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| -          | N 26 808 40 S/ohne Ring<br>Z 26 808 40 S/ZN Ø70,4-Ø64,1 | 5/114,3/64,1  | 40                    | 735             | 2100                 |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 45551  
 Herstellerzeichen R.O.D.  
 Radtyp und Ausführung 26 808 (s.o.)  
 Radgröße 8Jx18H2  
 Einpresstiefe ET (s.o.)  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Mutter M12x1,5             | Kegel 60° | 110               | -                |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Honda  
 Landrover

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.                          | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise  |
|--|------------|-----------|---|---|
| Honda Accord<br>CL3, CL4<br>e11*98/14*0165*..<br>e11*98/14*0166*..         | 113        | 225/35R18 | K1c K2c K42 K56 T87                     | 0A1 A01 A02<br>A04 A05 A08<br>A09 A12 A14<br>A19 S01            |
| Honda Accord<br>CL7, CL9, CN1<br>e6*2001/116*0091,<br>0092, 0096*..        | 103-140    | 225/40R18 | K1c K2b K45 K46 K56                     | 0A1 A01 A02<br>A04 A05 A08<br>A09 A12 A14<br>A19 Sth V18<br>S01 |
|  | 103-140    | 245/35R18 | K2c K42 K46 K56 R03                     |   |
| Honda Accord<br>CU1, CU3<br>e6*2001/116*<br>0113, 0115*..                  | 110,115    | 215/45R18 | T89 T93                                 | 0A1 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A19<br>Lim V18 S01        |
|  | 110-132    | 225/40R18 | A01 K1c T88 T92                         |   |
|  | 110-132    | 225/45R18 | A01 K1c                                 |   |
|  | 110-132    | 235/40R18 | A01 K1c K2b                             |   |
|  | 110-132    | 235/45R18 | A01 G03 K1c K2b K41                     |   |
|  | 110-132    | 245/40R18 | A01 K1c K2b K41 K42 K43                 |   |
| Honda Accord<br>CU2<br>e6*2001/116*0114*..                                 | 148        | 225/40R18 | K1c                                     | 0A1 A01 A02<br>A04 A05 A08<br>A09 A12 A14<br>A19 Lim V18<br>S01 |
|  | 148        | 225/45R18 | K1c                                     |   |
|  | 148        | 235/40R18 | K1c K2b                                 |   |
|  | 148        | 235/45R18 | G03 K1c K2b K41                         |   |
|  | 148        | 245/40R18 | K1c K2b K41 K42 K43                     |   |
| Honda Accord Coupe<br>CG2<br>e6*95/54/0049*..                              | 147        | 225/40R18 | K1c K2c K42 K56                         | 0A1 A01 A02<br>A04 A05 A08<br>A09 A12 A14<br>A19 S01            |
|  | 147        | 235/40R18 | K1c K2c K42 K44 K56                     |   |
| Honda Accord Tourer<br>CM1, CM2, CN2<br>e6*2001/116*0093,<br>0094, 0097*.. | 103-140    | 225/40R18 | K1c K2c K42 K45 K46                     | 0A1 A01 A02<br>A04 A05 A08<br>A09 A12 A14<br>A19 Car V18<br>S01 |
|  | 103-140    | 245/35R18 | K2c K42 K46 R03                         |   |
| Honda Accord Tourer<br>CW1, CW3<br>e6*2001/116*<br>0120, 0122*..           | 110,115    | 215/45R18 | T89 T93                                 | 0A1 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A19<br>Car V18 S01        |
|  | 110-132    | 225/40R18 | A01 K1c T88 T92                         |   |
|  | 110-132    | 225/45R18 | A01 K1c                                 |   |
|  | 110-132    | 235/40R18 | A01 K1c K2b                             |   |
|  | 110-132    | 235/45R18 | A01 G03 K1c K2b K41                     |   |
|  | 110-132    | 245/40R18 | A01 K1c K2b K41 K42 K43                 |   |
| Honda Accord Tourer<br>CW2<br>e6*2001/116*0121*..                          | 148        | 225/40R18 | K1c                                     | 0A1 A01 A02<br>A04 A05 A08<br>A09 A12 A14<br>A19 Car V18<br>S01 |
|  | 148        | 225/45R18 | K1c                                     |   |
|  | 148        | 235/40R18 | K1c K2b                                 |   |
|  | 148        | 235/45R18 | G03 K1c K2b K41                         |   |
|  | 148        | 245/40R18 | K1c K2b K41 K42 K43                     |   |
| Honda Accord Type R<br>CH1<br>e11*98/14*0106*..                            | 156        | 225/35R18 | K1c K2c K42 K44 K56                     | 0A1 A01 A02<br>A04 A05 A08<br>A09 A12 A14<br>A19 V18 S01        |
|  | 156        | 225/40R18 | G01 K1c K2c K41 K42 K44 K56             |   |
|  | 156        | 245/35R18 | K2c K42 K44 K56 R03                     |   |
| Honda CR-V (I)<br>RD1, RD3<br>e6*95/54*0044*..<br>e6*98/14*0076*..         | 94,108     | 215/45R18 | K1c K2b K42 Z70                         | 0A1 A01 A02<br>A04 A05 A08<br>A09 A12 A14<br>A19 S01            |
|  | 94,108     | 225/45R18 | K1c K2b K42 Z70                         |   |
|  | 94,108     | 235/45R18 | K1c K2c K42 K44 Z70                     |   |
|  | 94,108     | 245/40R18 | K1c K2c K42 K44 Z70                     |   |
|  | 94,108     | 245/45R18 | K1c K2c K42 K44 Z70                     |   |

Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ 26 808  
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 3 von 11

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise  |
|--|------------|-----------|---|---|
| Honda CR-V (II)<br>RD8<br>e11*98/14*0190*<br>00-01   | 110        | 225/45R18 | K1c K2c K42                             | 0A1 A01 A02<br>A04 A05 A08<br>A09 A12 A14<br>A19 S01            |
|  | 110        | 235/45R18 | K1c K2c K42                             |   |
|  | 110        | 245/45R18 | K1c K2c K42                             |   |
| Honda CR-V (II)<br>RD8, RD9<br>e11*98/14*0190*02-..<br>e11*2001/116*0234*.   | 103-110    | 225/45R18 | K1c K2c K42                             | 0A1 A01 A02<br>A04 A05 A08<br>A09 A12 A14<br>A19 S01            |
|  | 103-110    | 225/50R18 | K1c K2c K42                             |   |
|  | 103-110    | 235/45R18 | K1c K2c K42                             |   |
|  | 103-110    | 245/45R18 | K1c K2c K42                             |   |
|  | 103-110    | 255/45R18 | K1c K2c K42 K44 LK6                     |   |
| Honda CR-V (III)<br>RE5, RE6, RE7<br>e11*2001/116*<br>0301*00-05,<br>0302*00-05,<br>0322*00-03                                     | 103-122    | 225/60R18 | K1c                                     | 0A1 A01 A02<br>A04 A05 A08<br>A09 A12 A14<br>A19 S01            |
|  | 103-122    | 235/55R18 | K1c                                     |   |
|  | 103-122    | 245/50R18 | K1c K42                                 |   |
|  | 103-122    | 255/45R18 | K1c                                     |   |
|  | 103-122    | 255/50R18 | K1c K2a K2b K42                         |   |
| Honda CR-V (IV)<br>RE5, RE6<br>e11*2001/116*<br>0301*06-..<br>0302*06-..   | 88-114     | 225/60R18 | K1c                                     | 0A1 A01 A02<br>A04 A05 A08<br>A09 A12 A14<br>A19 A57 S01        |
|  | 88-114     | 235/55R18 | K1c K2b K6c K6w                         |   |
|  | 88-114     | 245/50R18 | K1c K2b K6c K6w                         |   |
| Honda CR-Z<br>ZF1<br>e11*2007/46*0100*..   | 84         | 215/35R18 | K1c K6i                                 | 0A1 A01 A02<br>A04 A05 A08<br>A09 A12 A14<br>A19 Cpe V18<br>S01 |
|  | 84         | 215/40R18 | G01 K1c K3i K3s K3u K5b K6i K7a         |   |
|  | 84         | 225/35R18 | K1c K2b K3i K3s K5a K6g K6i K6p         |   |
| Honda Civic<br>FK1, FK2, FK3<br>e11*2001/116*<br>0255*00-06,<br>0256*00-06,<br>0257*00-05  | 61-103     | 215/40R18 | K1a K42 T85 T89                         | 0A1 A01 A02<br>A04 A05 A08<br>A09 A12 A14<br>A19 Flh V18<br>S01 |
|  | 61-103     | 225/40R18 | K1c K2b K41 K42 K44                     |   |
|  | 61-103     | 245/35R18 | K2b K42 K44 R03                         |   |
| Honda Civic<br>FK1, FK2, FK3<br>e11*2001/116*<br>0255*07-..<br>0256*07-..<br>0257*06-..<br>- Modell 2012                           | 73-110     | 215/40R18 | T85 T89                                 | 0A1 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A19<br>Flh V18 S01        |
|  | 73-110     | 225/35R18 | A01 K1c K5v T83 T87                     |   |
|  | 73-110     | 225/40R18 | A01 K1c K5v                             |   |
|  | 73-110     | 235/35R18 | A01 K1c K2b K5x K8a T86 T90             |   |
|  | 73-110     | 235/40R18 | A01 K1c K2b K5x K8a                     |   |
|  | 73-110     | 245/35R18 | A01 K1c K2b K5x K8a                     |   |
| Honda Civic 4-Türer<br>FB1,FB2,FB7,FB8<br>e11*2007/46*0183*..<br>e11*2007/46*0184*..<br>e11*2007/46*0185*..<br>e11*2007/46*0186*.. | 92, 104    | 215/40R18 | K3b K5b K6b                             | 0A1 A01 A02<br>A04 A05 A08<br>A09 A12 A14<br>A19 Sth S01        |
|  | 92, 104    | 225/35R18 | K3b K5b K6b                             |   |
|  | 92, 104    | 225/40R18 | K3b K5b K6b                             |   |
| Honda Civic Sport<br>EP1,-2,-4, EV1<br>e11*98/14*<br>0173, 0174, 0188*..<br>e11*2001/116*0198*.                                    | 66-118     | 215/35R18 | K1c K2c K42 K56 T80 T84 X06             | 0A1 A01 A02<br>A04 A05 A08<br>A09 A12 A14<br>A19 Flh H5l<br>S01 |
|  | 66-118     | 215/40R18 | K1c K2c K41 K42 K56                     |   |
|  | 66-118     | 225/35R18 | K1c K2c K42 K56 T83                     |   |
|  | 66-118     | 225/40R18 | K1c K2c K41 K42 K43 K56                 |   |



| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise  |
|---|------------|-----------|---|---|
| Honda Civic Tourer<br>FK2, FK3<br>e11*2001/116*<br>0256*11-..,<br>0257*10-..<br>- Modell 2014 | 88,104     | 215/40R18 | T85 T89                                 | 0A1 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A19<br>Car V18 S01        |
|   | 88,104     | 225/35R18 | A01 K1c K5v T83 T87                     |   |
|   | 88,104     | 225/40R18 | A01 K1c K5v                             |   |
|   | 88,104     | 235/35R18 | A01 K1c K2b K5x K8a T86 T90             |   |
|   | 88,104     | 235/40R18 | A01 K1c K2b K5x K8a                     |   |
|   | 88,104     | 245/35R18 | A01 K1c K2b K5x K8a                     |   |
| Honda Civic TypeR<br>EP3<br>e11*98/14*0175*..   | 147        | 215/35R18 | K1c K2b K42 LK6                         | 0A1 A01 A02<br>A04 A05 A08<br>A09 A12 A14<br>A19 S01            |
| Honda Civic TypeS,R<br>FN1, FN2, FN3, FN4<br>e11*2001/116*<br>0297,0306,0298,<br>0334*..      | 73-148     | 215/40R18 | K1b K2b K42 K44 K56 T85 T89             | 0A1 A01 A02<br>A04 A05 A08<br>A09 A12 A14<br>A19 Flh V18<br>S01 |
|   | 73-148     | 225/40R18 | K1c K2b K41 K42 K44 K56                 |   |
|   | 73-148     | 245/35R18 | K2c K42 K44 K56 R03                     |   |
| Honda FR-V<br>BE1, BE3<br>e6*2001/116*0099*..<br>e6*2001/116*0100*..                          | 92,103,110 | 215/40R18 | K1c K2b K41 K45 K46                     | 0A1 A01 A02<br>A04 A05 A08<br>A09 A12 A14<br>A19 S01            |
|   | 92,103,110 | 225/40R18 | K1c K2b K41 K42 K43 K45 K46             |   |
| Honda FR-V<br>BE5<br>e6*2001/116*0104*..  | 103        | 215/40R18 | K1c K2b K41 K45 K46 T89                 | 0A1 A01 A02<br>A04 A05 A08<br>A09 A12 A14<br>A19 S01            |
|   | 103        | 225/40R18 | K1c K2b K41 K42 K43 K45 K46 T92         |   |
| Honda HR-V<br>GH1,2,3,4<br>e6*98/14*0062,<br>0063, 0067, 0068*..                              | 77-91      | 215/45R18 | K1a K2b                                 | 0A1 A01 A02<br>A04 A05 A08<br>A09 A12 A14<br>A19 V00 V18<br>S01 |
|   | 77-91      | 225/40R18 | K1c K2c                                 |   |
|   | 77-91      | 235/40R18 | K1c K2c                                 |   |
| Honda Integra<br>DC2<br>e6*95/54*0052*..  | 140        | 225/35R18 | G01 K1a K2b K42 K56                     | 0A1 A01 A02<br>A04 A05 A08<br>A09 A12 A14<br>A19 S01            |
| Honda Prelude<br>BB6<br>e6*95/54*0037*..  | 136-147    | 215/35R18 | K1c K2c K42 K56 T84 Z49                 | 0A1 A01 A02<br>A04 A05 A08<br>A09 A12 A14<br>A19 S01            |
|   | 136-147    | 225/35R18 | K1c K2c K42 K56 T87 Z49                 |   |
| Honda Prelude 4WS<br>BB8<br>e6*95/54*0038*..  | 136        | 215/35R18 | K1c K2c K42 K56 T84 Z49                 | 0A1 A01 A02<br>A04 A05 A08<br>A09 A12 A14<br>A19 S01            |
|   | 136        | 225/35R18 | K1c K2c K42 K56 T87 Z49                 |   |
| Honda Stream<br>RN1, RN3<br>e6*98/14*0081*..<br>e6*98/14*0082*..                              | 92, 115    | 225/40R18 | K1c K2c K41 K42 K45 K90 T89             | 0A1 A01 A02<br>A04 A05 A08<br>A09 A12 A14<br>A19 L02 S01        |
| Land Rover<br>Freelander<br>LN, LND<br>e11*96/79*0082*..<br>e1*98/14*0134*..                  | 71-130     | 235/45R18 | K1a K2b K45 T94 T98                     | 0A1 A01 A02<br>A04 A05 A08<br>A09 A12 A14<br>A19 S01            |

## Auflagen und Hinweise

**0A1** Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

**A01** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

**A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

**A04** Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profilen, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

**A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

**A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A19** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).

**Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

**Fih** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**H5I** Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig an Fahrzeugen mit Serienbereifung 195/65R15, 205/55R16 bzw. 215/45R17 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

**K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

**K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5v** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6p** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor Radmitte bis zur Radmitte vollständig umzulegen.

**K6w** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K90** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

**L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

**LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

**T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).



**V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

|        | Vorderachse | Hinterachse   |
|--------|-------------|---|
| Nr. 1  | 205/40R18   | 225/35R18   |
| Nr. 2  | 205/45R18   | 225/40R18   |
| Nr. 3  | 215/35R18   | 255/30R18   |
| Nr. 4  | 215/40R18   | 245/35R18, 255/35R18                                  |
| Nr. 5  | 215/45R18   | 235/40R18, 245/40R18                                  |
| Nr. 6  | 225/35R18   | 245/30R18, 255/30R18, 265/30R18                       |
| Nr. 7  | 225/40R18   | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 8  | 225/45R18   | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18            |
| Nr. 9  | 225/50R18   | 245/45R18, 255/45R18                                  |
| Nr. 10 | 235/40R18   | 245/40R18, 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 11 | 235/45R18   | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18            |
| Nr. 12 | 235/50R18   | 255/45R18, 285/40R18                                  |
| Nr. 13 | 235/60R18   | 255/55R18   |
| Nr. 14 | 245/35R18   | 255/35R18   |
| Nr. 15 | 245/40R18   | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18            |
| Nr. 16 | 245/45R18   | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18                       |
| Nr. 17 | 245/50R18   | 275/45R18   |
| Nr. 18 | 255/40R18   | 275/35R18, 285/35R18, 295/35R18                       |
| Nr. 19 | 255/45R18   | 275/40R18, 285/40R18                                  |
| Nr. 20 | 255/50R18   | 285/45R18   |
| Nr. 21 | 255/55R18   | 285/50R18   |
| Nr. 22 | 265/35R18   | 295/30R18, 315/30R18                                  |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X06** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 195/60R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Z49** An Achse 2 ist der Kantenschutz an der Radhausausschnittkante (Gummi- bzw. Kunststoff-Kederband) zu entfernen.

**Z70** Die Befestigungsschrauben bzw. Befestigungslaschen der Kunststoffradabdeckung an Achse 2 sind zu versetzen oder zu entfernen (ggf. durch Verkleben erneut befestigen).

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 1. April 2014 in Lamsheim statt.

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2003.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 1. April 2014



Coen

00208970.DOC