



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 47119\*02

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen  
8 J x 18 H2

Typ: 0212 808

Inhaber der ABE  
und Hersteller: R.O.D. Leichtmetallräder GmbH  
DE-92637 Weiden/i.d.Opf.

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird diese Genehmigung mit folgender Maßgabe erteilt:

Die genehmigte Einrichtung erhält das Typzeichen

**KBA 47119**

Dieses von Amts wegen zugeteilte Zeichen ist auf jedem Stück der laufenden Fertigung in der vorstehenden Anordnung dauerhaft und jederzeit von außen gut lesbar anzubringen. Zeichen, die zu Verwechslungen mit einem amtlichen Typzeichen Anlaß geben können, dürfen nicht angebracht werden.

Bei der Erteilung dieser Urkunde wurden die bisherigen Genehmigungsteile zusammengefaßt.

**Diese Urkunde ist daher als Neufassung anzusehen.**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

2

Nummer der ABE: 47119\*02

Die ABE-Nr. 47119 erstreckt sich auf die Sonderräder 8 J x 18 H2 , Typ 0212 808, in den Ausführungen wie im Gutachten Nr. 55000908 (1. Ausfertigung) vom 26.11.2010 beschrieben.

Die Sonderräder dürfen nur zur Verwendung mit den in den Anlagen Nr. 1 bis 19 des Gutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

**Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß §13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.**

An jedem Gerät der laufenden Fertigung sind an den aus den Prüfunterlagen ersichtlichen Stellen gut lesbar und dauerhaft,

der Name des Herstellers oder das Herstellerzeichen,  
die Felgengröße,  
die Ausführungsbezeichnung des Sonderrades bestehend aus:  
Kennzeichnung des Rades und gegebenenfalls des Zentrierringes,  
das Herstelldatum (Monat, Jahr),  
das Typzeichen und  
die Einpreßtiefe anzubringen.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Gutachten nebst Anlagen des Technischen Überwachungs-Vereins Pfalz Verkehrswesen GmbH, Lambsheim, vom 26.11.2010 festgehaltenen Angaben.

Das geprüfte Muster ist so aufzubewahren, dass es noch fünf Jahre nach Erlöschen der ABE in zweifelsfreiem Zustand vorgewiesen werden kann.

Flensburg, 12.01.2011  
Im Auftrag

Mario Quade



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
1 Gutachten Nr. 55000908 (1. Ausfertigung)

**Auftraggeber** R.O.D. Leichtmetallräder GmbH  
Alte Reichstrasse 1  
92637 Weiden / Opf.  
QM-Nr. 49 02 0141004

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell 0212  
Typ 0212 808  
Radgröße 8 J x 18 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring                             | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch-∅<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|---|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| -          | B 0212 808 35 M/ohne Ring<br>Z 0212 808 35 M/ZB Ø70,4-Ø54,1 | 5/100/54,1   | 35                              | 610                  | 2100                      | 10/2007                         |
| -          | D 0212 808 35 M/ohne Ring<br>Z 0212 808 35 M/ZD Ø70,4-Ø56,1 | 5/100/56,1   | 35                              | 610                  | 2100                      | 10/2007                         |
| -          | O 0212 808 35 M/ohne Ring<br>Z 0212 808 35 M/ZO Ø70,4-Ø57,1 | 5/100/57,1   | 35                              | 610                  | 2100                      | 10/2007                         |
| -          | F 0212 808 35 M/ohne Ring<br>Z 0212 808 35 M/ZF Ø70,4-Ø57,1 | 5/100/57,1   | 35                              | 610                  | 2100                      | 10/2007                         |
| -          | L 0212 808 45 N/ohne Ring<br>N 0212 808 45 N/ZL Ø70,4-Ø60,1 | 5/108/60,1   | 45                              | 650                  | 2100                      | 10/2007                         |
| -          | M 0212 808 45 N/ohne Ring<br>Z 0212 808 45 N/ZM Ø70,4-Ø63,4 | 5/108/63,4   | 45                              | 650                  | 2100                      | 10/2007                         |
| -          | P 0212 808 45 N/ohne Ring<br>Z 0212 808 45 N/ZP Ø70,4-Ø65,1 | 5/108/65,1   | 45                              | 650                  | 2100                      | 10/2007                         |
| -          | T 0212 808 45 N/ohne Ring<br>Z 0212 808 45 N/ZT Ø70,4-Ø67,1 | 5/108/67,1   | 45                              | 650                  | 2100                      | 10/2007                         |
| -          | P 0212 808 38 P/ohne Ring                                   | 5/110/65,1   | 38                              | 650                  | 2100                      | 10/2007                         |
| -          | F 0212 808 35 R/ohne Ring<br>Z 0212 808 35 R/ZF Ø70,4-Ø57,1 | 5/112/57,1   | 35                              | 650                  | 2100                      | 10/2007                         |
| -          | F 0212 808 50 R/ohne Ring<br>Z 0212 808 50 R/ZF Ø70,4-Ø57,1 | 5/112/57,1   | 50                              | 650                  | 2100                      | 10/2007                         |
| -          | S 0212 808 35 R/ohne Ring<br>Z 0212 808 35 R/ZS Ø70,4-Ø66,6 | 5/112/66,6   | 35                              | 650                  | 2100                      | 10/2007                         |
| -          | S 0212 808 50 R/ohne Ring<br>Z 0212 808 50 R/ZS Ø70,4-Ø66,6 | 5/112/66,6   | 50                              | 650                  | 2100                      | 10/2007                         |
| -          | L 0212 808 45 S/ohne Ring<br>Z 0212 808 45 S/ZL Ø70,4-Ø60,1 | 5/114,3/60,1   | 45                              | 650                  | 2100                      | 10/2007                         |
| -          | N 0212 808 45 S/ohne Ring<br>Z 0212 808 45 S/ZN Ø70,4-Ø64,1 | 5/114,3/64,1   | 45                              | 650                  | 2100                      | 10/2007                         |
| -          | R 0212 808 45 S/ohne Ring<br>Z 0212 808 45 S/ZR Ø70,4-Ø66,1 | 5/114,3/66,1   | 45                              | 650                  | 2100                      | 10/2007                         |
| -          | T 0212 808 45 S/ohne Ring<br>Z 0212 808 45 S/ZT Ø70,4-Ø67,1 | 5/114,3/67,1   | 45                              | 650                  | 2100                      | 10/2007                         |
| -          | TX 0212 808 35 T/TX Ø72,6-Ø67,1                             | 5/120/67,1   | 35                              | 660                  | 2100                      | 10/2007                         |
| -          | X 0212 808 35 T/ohne Ring                                   | 5/120/72,6   | 35                              | 660                  | 2100                      | 10/2007                         |

## Kennzeichnung

|                       |                 |
|-----------------------|-----------------|
| KBA-Nummer            | 47119           |
| Herstellerzeichen     | R.O.D.          |
| Radtyp und Ausführung | 0212 808 (s.o.) |
| Radgröße              | 8,0Jx18H2       |
| Einpreßtiefe          | ET (s.o.)       |
| Gießereikennzeichen   | CVR             |
| Herstellungsdatum     | Monat und Jahr  |

## Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/100    | 205/35R18   | 35                 | 610          |
| 5/108    | 205/35R18   | 45                 | 650          |
| 5/112    | 205/35R18   | 50                 | 650          |
| 5/120    | 205/35R18   | 35                 | 660          |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/120    | 285/60R18   | 35                 | 700          |

Aufgrund bereits positiv durchgeföhrter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,007 kg.

## Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lambsheim im Dezember 2007 durchgeföhrte.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeföhrten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeföhrten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

|              |                  |            |
|--------------|------------------|------------|
| Beschreibung | -                | 07.01.2008 |
| Radzeichnung | 2586             | 12.02.2007 |
|              | mit Änderung vom | 16.10.2007 |
| Beschreibung | -                | 05.03.2009 |

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 26. November 2010



Coen

00158395.DOC

**Anlage 16** zum Gutachten Nr. 55000908 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ 0212 808  
Hersteller R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



Seite 1 von 8

**Auftraggeber** R.O.D. Leichtmetallräder GmbH  
Alte Reichstrasse 1  
92637 Weiden / Opf.  
QM-Nr. 49 02 0141004

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
Modell 0212  
Typ 0212 808  
Radgröße 8,0Jx18H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus-führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring                             | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-Ø<br>(mm) | Einpress-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|-------------|---|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| -           | R 0212 808 45 S/ohne Ring<br>Z 0212 808 45 S/ZR Ø70,4-Ø66,1 | 5/114,3/66,1  | 45                         | 650                  | 2100                 |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 47119  
Herstellerzeichen R.O.D.  
Radtyp und Ausführung 0212 808 (s.o.)  
Radgröße 8,0Jx18H2  
Einpresstiefe ET (s.o.)  
Giessereikennzeichen CVR  
Herstellerdatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Mutter M12x1,25            | Kegel 60° | 110               | -                |
| S02 | Mutter M12x1,25            | Kegel 60° | 100               | -                |
| S03 | Schraube M12x1,5           | Kegel 60° | 110               | 24               |
| S04 | Schraube M14x1,5           | Kegel 60° | 145               | 28               |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeföhrten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Dacia  
Nissan  
Renault  
  
Spurverbreiterung innerhalb 2%

**Anlage 16** zum Gutachten Nr. 55000908 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ 0212 808  
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 2 von 8

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                                 |
|--|------------|-----------|---|--|
| Dacia Duster 2WD<br>SD/SR<br>e2*2001/116*0314*..;<br>e2*2001/116*0323*..;<br>e2*2007/46*0013*..;<br>e2*2007/46*0030*.. | 63-79      | 225/50R18 | A01 K1a K1b                             | A02 A04 A05<br>A08 A09 A12<br>A14 A19 A58<br>KOV S03     |
|  | 63-79      | 235/45R18 |   |  |
|  | 63-79      | 235/50R18 | A01 K1a K1b K2b                         |  |
|  | 63-79      | 245/45R18 | A01 K1a K1b                             |  |
| Dacia Duster 4WD<br>SD/SR<br>e2*2001/116*0314*..;<br>e2*2001/116*0323*..;<br>e2*2007/46*0013*..;<br>e2*2007/46*0030*.. | 66,77,81   | 225/50R18 | A01 K1a K1b                             | A02 A04 A05<br>A08 A09 A12<br>A14 A19 A56<br>KOV S03     |
|  | 66,77,81   | 235/45R18 |   |  |
|  | 66,77,81   | 235/50R18 | A01 K1a K1b K2b                         |  |
|  | 66,77,81   | 245/45R18 | A01 K1a K1b                             |  |
| Nissan Almera Tino<br>V10<br>e9*98/14*0035*..  | 78         | 225/40R18 | A01 G46                                 | A02 A04 A05<br>A08 A09 A12<br>A14 A19 V18<br>S02         |
|  | 78-100     | 215/40R18 | T85 T89                                 |  |
|  | 78-100     | 225/35R18 | T83 T87                                 |  |
|  | 78-100     | 235/35R18 | A01 K1b K2b K42 T86 T90                 |  |
|  | 78-100     | 245/35R18 | A01 K2b K42 R03                         |  |
|  | 82-100     | 225/40R18 |   |  |
| Nissan Juke 2WD<br>F15<br>e11*2007/46*0132*..  | 81,86,140  | 215/45R18 |   | A02 A04 A05<br>A08 A09 A12<br>A14 A19 A58<br>S01         |
|  | 81,86,140  | 215/50R18 | R70                                     |  |
|  | 81,86,140  | 225/45R18 |   |  |
|  | 81,86,140  | 235/45R18 |   |  |
| Nissan Juke 4WD<br>F15<br>e11*2007/46*0132*..  | 140        | 215/45R18 |   | A02 A04 A05<br>A08 A09 A12<br>A14 A19 A56<br>S01         |
|  | 140        | 215/50R18 | R70                                     |  |
|  | 140        | 225/45R18 |   |  |
|  | 140        | 235/45R18 |   |  |
|  | 140        | 245/40R18 |   |  |
| Nissan Primera<br>P12<br>e11*98/14*0183*..   | 80-103     | 215/45R18 |   | A02 A04 A05<br>A08 A09 A12<br>A14 A19 Car<br>Lim V18 S02 |
|  | 80-103     | 225/40R18 |   |  |
|  | 80-103     | 235/40R18 | A01 K45                                 |  |
| Nissan X-Trail<br>T31<br>e1*2001/116*0432*..   | 104-127    | 225/50R18 | K25                                     | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A19<br>S01         |
|  | 104-127    | 245/45R18 | K25                                     |  |
| Renault Laguna<br>T<br>e2*2001/116*0363*..;<br>e2*2007/46*0012*..  | 81-131     | 245/40R18 | L05                                     | A02 A04 A05<br>A08 A09 A12<br>A14 A19 Car<br>Flh V18 S04 |
|  | 81-173     | 215/45R18 | L06 T89 T93                             |  |
|  | 81-173     | 225/40R18 | L06 T88 T89 T91 T92                     |  |
|  | 81-173     | 225/45R18 | L06 T91                                 |  |
|  | 81-173     | 235/40R18 | L06 T91 T93                             |  |
| Renault Laguna<br>Coupé<br>T<br>e2*2001/116*<br>0363*07*..   | 110-175    | 215/45R18 | T89 T93                                 | A02 A04 A05<br>A08 A09 A12<br>A14 A19 Cpe<br>L06 V18 S04 |
|  | 110-175    | 225/40R18 | T89 T91                                 |  |
|  | 110-175    | 225/45R18 | T91                                     |  |
|  | 110-175    | 235/40R18 | T91                                     |  |
|  | 110-175    | 245/40R18 |   |  |

**Anlage 16** zum Gutachten Nr. 55000908 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ 0212 808  
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 3 von 8

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Renault Megane<br>Z<br>e2*2001/116*0373*..;<br>- Cabriolet                                      | 78-103     | 215/40R18 | R37 T85 T89                             | A02 A04 A05              |
|   | 78-132     | 225/40R18 | T88 T89                                 | A08 A09 A12              |
|   | 78-132     | 235/35R18 | T86 T90                                 | A14 A19 Cbo              |
|   | 78-132     | 245/35R18 | A01 K2b K4i T88 T89                     | V18 S03                  |
| Renault Megane<br>Z<br>e2*2001/116*0373*..;<br>e2*2007/46*0010*..<br>- Grandtour                | 63-103     | 215/40R18 | R37 T85 T89                             | A02 A04 A05              |
|   | 63-132     | 225/40R18 |   | A08 A09 A12              |
|   | 63-132     | 235/35R18 | T86 T90                                 | A14 A19 Car              |
|   | 63-132     | 245/35R18 | A01 K6g                                 | V18 S03                  |
| Renault Megane<br>Z<br>e2*2001/116*0373*..;<br>e2*2007/46*0010*..<br>- Fließheck<br>- Coupé     | 63-103     | 215/40R18 | R37 T85 T89                             | A02 A04 A05              |
|   | 63-132     | 225/40R18 |   | A08 A09 A12              |
|   | 63-132     | 235/35R18 | T86 T90                                 | A14 A19 Cpe              |
|   | 63-132     | 245/35R18 | A01 K2b K6g                             | Flh V18 S03              |
| Renault Scénic III<br>JZ<br>e2*2001/116*0379*..,<br>e2*2007/46*0011*..<br>- Scénic / Gr. Scénic | 63-103     | 215/45R18 | R37 T93 130                             | A02 A04 A05              |
|   | 63-118     | 225/40R18 | T91 T92 130                             | A08 A09 A12              |
|   | 63-118     | 225/45R18 | T91 T95 130                             | A14 A19 A58              |
|   | 63-118     | 235/40R18 | T91 T95 130                             | A60 V18 S03              |
|   | 63-118     | 245/40R18 | 130                                     |                          |

**Auflagen und Hinweise**

**130** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1300 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A01** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

**A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigten zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

**A04** Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeugherrsteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

**Anlage 16** zum Gutachten Nr. 55000908 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ 0212 808  
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



Seite 4 von 8

**A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

**A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A19** Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.).

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Touring,...).

**Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

**Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

**Flh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

**G46** Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**Anlage 16** zum Gutachten Nr. 55000908 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ 0212 808  
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



Seite 5 von 8

**K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittskanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittskante auszuschneiden bzw. zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittskante um 5mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L05** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**L06** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**Anlage 16** zum Gutachten Nr. **55000908** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ 0212 808  
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



---

Seite 6 von 8

**T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**Anlage 16** zum Gutachten Nr. 55000908 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ 0212 808  
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



Seite 7 von 8

**V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

|        | Vorderachse | Hinterachse   |
|--------|-------------|---|
| Nr. 1  | 205/40R18   | 225/35R18   |
| Nr. 2  | 205/45R18   | 225/40R18   |
| Nr. 3  | 215/35R18   | 255/30R18   |
| Nr. 4  | 215/40R18   | 245/35R18   |
| Nr. 5  | 215/45R18   | 235/40R18, 245/40R18                                  |
| Nr. 6  | 225/35R18   | 245/30R18, 255/30R18, 265/30R18                       |
| Nr. 7  | 225/40R18   | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 8  | 225/45R18   | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18            |
| Nr. 9  | 225/50R18   | 245/45R18   |
| Nr. 10 | 235/40R18   | 245/40R18, 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 11 | 235/45R18   | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18                       |
| Nr. 12 | 235/50R18   | 255/45R18, 285/40R18                                  |
| Nr. 13 | 245/35R18   | 255/35R18, 265/35R18                                  |
| Nr. 14 | 245/40R18   | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18            |
| Nr. 15 | 245/45R18   | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18                       |
| Nr. 16 | 245/50R18   | 275/45R18   |
| Nr. 17 | 255/40R18   | 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18, 295/35R18            |
| Nr. 18 | 255/45R18   | 275/40R18, 285/40R18                                  |
| Nr. 19 | 255/50R18   | 285/45R18   |
| Nr. 20 | 255/55R18   | 285/50R18   |
| Nr. 21 | 265/35R18   | 295/30R18, 315/30R18                                  |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 26. November 2010 in Lambsheim statt.

**Anlage 16** zum Gutachten Nr. **55000908** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ 0212 808  
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



Seite 8 von 8

**Prüfergebnis**

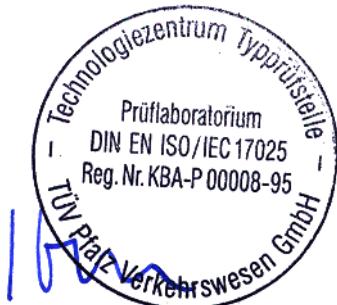
Aufgrund der durchgeföhrten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 8 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2007.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 26. November 2010



Coen

00158396.DOC