



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBl I S.679)

Nummer der ABE: 47849*02

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen
7,5 J x 16 H2

Typ: 0215 756

Inhaber der ABE
und Hersteller: R.O.D. Leichtmetallräder GmbH
DE-92637 Weiden/i.d.Opf.

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder fertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 47849*02

Die ABE-Nr. 47849 erstreckt sich nunmehr auf die Sonderräder 7,5 J x 16 H2 , Typ 0215 756, in den Ausführungen wie im Nachtragsgutachten Nr. 55110309 (3. Ausfertigung) vom 06.08.2013 beschrieben.

Die Sonderräder dürfen auch zur Verwendung mit den in den Anlagen Nr.

2, 3, 5, 6, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 17, 20, (3. Ausfertigung)

des Nachtragsgutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß §13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Köln, vom 06.08.2013 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 05.09.2013

Im Auftrag



Nina Haderup

Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Nachtragsgutachten Nr. 55110309 (3. Ausfertigung), zur Genehmigung vorgelegt am:
26.08.2013

Auftraggeber

R.O.D. Leichtmetallräder GmbH
 Alte Reichstrasse 1
 92637 Weiden / Opf.
 QA 05 113 04025

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell 0215
 Typ 0215 756
 Radgröße 7,5 J x 16 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-∅ (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	B 0215 756 35 M/ohne Ring Z 0215 756 35 M/ZB Ø70,4-Ø54,1	5/100/54,1	35	760	2100	8/2009
-	D 0215 756 35 M/ohne Ring Z 0215 756 35 M/ZD Ø70,4-Ø56,1	5/100/56,1	35	760	2100	8/2009
-	F 0215 756 35 M/ohne Ring Z 0215 756 35 M/ZF Ø70,4-Ø57,1	5/100/57,1	35	760	2100	8/2009
-	O 0215 756 35 M/ohne Ring Z 0215 756 35 M/ZO Ø70,4-Ø57,1	5/100/57,1	35	760	2100	8/2009
-	L 0215 756 42 N/ohne Ring Z 0215 756 42 N/ZL Ø70,4-Ø60,1	5/108/60,1	42	760	2100	8/2009
-	M 0215 756 42 N/ohne Ring Z 0215 756 42 N/ZM Ø70,4-Ø63,4	5/108/63,4	42	760	2100	8/2009
-	P 0215 756 42 N/ohne Ring Z 0215 756 42 N/ZP Ø70,4-Ø65,1	5/108/65,1	42	760	2100	8/2009
-	P 0215 756 40 P/ohne Ring	5/110/65,1	40	760	2100	8/2009
-	F 0215 756 35 R/ohne Ring Z 0215 756 35 R/ZF Ø70,4-Ø57,1	5/112/57,1	35	760	2100	8/2009
-	F 0215 756 46 R/ohne Ring Z 0215 756 46 R/ZF Ø70,4-Ø57,1	5/112/57,1	46	760	2100	8/2009
-	S 0215 756 35 R/ohne Ring Z 0215 756 35 R/ZS Ø70,4-Ø66,6	5/112/66,6	35	760	2100	8/2009
-	S 0215 756 35 R1/ohne Ring	5/112/66,6	35	760	2100	8/2009
-	S 0215 756 35 R2/ohne Ring	5/112/66,6	35	760	2100	8/2009
-	S 0215 756 46 R/ohne Ring Z 0215 756 46 R/ZS Ø70,4-Ø66,6	5/112/66,6	46	760	2100	8/2009
-	S 0215 756 46 R1/ohne Ring	5/112/66,6	46	760	2100	8/2009
-	L 0215 756 40 S/ohne Ring Z 0215 756 40 S/ZL Ø70,4-Ø60,1	5/114,3/60,1	40	760	2100	8/2009
-	N 0215 756 40 S/ohne Ring Z 0215 756 40 S/ZN Ø70,4-Ø64,1	5/114,3/64,1	40	760	2100	8/2009
-	R 0215 756 40 S/ohne Ring Z 0215 756 40 S/ZR Ø70,4-Ø66,1	5/114,3/66,1	40	760	2100	8/2009
-	S 0215 756 40 S/ohne Ring Z 0215 756 40 S/ZS Ø70,4-Ø66,6	5/114,3/66,6	40	760	2100	8/2009
-	T 0215 756 40 S/ohne Ring Z 0215 756 40 S/ZT Ø70,4-Ø67,1	5/114,3/67,1	40	760	2100	8/2009

Kennzeichnung

Herstellerzeichen	R.O.D.
Radtyp und Ausführung	0215 756 (s.o.)
Radgröße	7,5Jx16H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	-
Herkunftsmerkmal	-
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	195/40R16	35	760
5/108	195/40R16	42	760
5/112	195/40R16	46	760
5/114,3	195/40R16	40	760

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/108	275/70R16	42	760

Aufgrund bereits positiv durchgeföhrter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Seite 3 von 3

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,43 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Subang Jaya im September 2009 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	26.10.2009
Radzeichnung	2619	20.05.2009

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 27.Oktober 2009



Messemer

00143216.DOC

Anlage 3 zum Gutachten Nr. **55110309** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx16H2 Typ 0215 756
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 1 von 10

Auftraggeber R.O.D. Leichtmetallräder GmbH
Alte Reichstrasse 1
92637 Weiden / Opf.
QM-Nr. 49 02 0141004

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Modell 0215
Typ 0215 756
Radgröße 7,5Jx16H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
-	F 0215 756 35 M/ohne Ring Z 0215 756 35 M/ZF Ø70,4-Ø57,1	5/100/57,1	35	760	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47849
Herstellerzeichen R.O.D.
Radtyp und Ausführung 0215 756 (s.o.)
Radgröße 7,5Jx16H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstellertag Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
Seat
Skoda
Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55110309 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx16H2 Typ 0215 756
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A1, -/Sportback 8X e1*2007/46*0414*..; e1*2007/46*0509*..	63-136	205/45R16	R37	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A58 B88 Flh V16 S01
	63-136	205/50R16	R37	
	63-136	215/45R16		
	63-136	225/45R16		
Audi A2 8Z e1*98/14*0131*.., e1*2001/116*0131*..	55-81	195/45R16	A01 B51	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 V16 S01
	55-81	205/45R16	A01 B50 K45 K46	
	55-81	215/40R16	A01 B50 K42 K45 K46 L02	
Audi A3 8L e1*95/54*0042*.., e1*98/14*0042*..	66-110	205/50R16	K1c K2b R37	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 V16 S01
	66-132	205/55R16	K1c K2b	
	66-132	215/50R16	K1c K2b K44 K46	
	66-132	225/45R16	K1c K2b	
	66-132	225/50R16	K2b K44 K46 R03	
	66-132	245/45R16	K2b K44 K46 R03	
Audi A3 S3 8L e1*98/14*0042*..	154-180	205/55R16	M+S	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S01
Audi TT 8N e1*97/27,98/14, 2001/116* 0089, 0247*..	110-140	205/55R16		A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B03 Cbo Cpe V16 S01
	110-140	215/50R16		
	110-140	225/50R16	R03	
	110-180	205/55R16	M+S R09	
Seat Ibiza / Cordoba 6L e9*98/14*0041*.., e9*2001/116*0041*..	44-110	195/45R16	T80 T84	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B01 B03 Flh Sth V16 S01
	44-132	205/45R16	A01 K1a K2b	
	44-132	215/40R16	A01 K1c K2a K2b T82 T86	
	44-132	225/40R16	A01 K1c K2a K2b K46	
Seat Ibiza / Ibiza ST 6J, 6JN e9*2001/116*0067*.., e9*2007/46*0001*.. - incl. Facelift 2012	44-110	195/45R16	T80 T84	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B56 Car Flh V16 S01
	44-110	195/50R16	A01 K1c K2b	
	44-110	205/45R16	A01 K1a K2b	
	44-110	215/45R16	A01 K1c K2b	
	44-110	225/40R16	A01 K1c K2b K44 K46	
Seat Ibiza Cupra 6J e9*2001/116*0067*..	132	195/45R16	T84	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B03 B91 Flh V16 S01
	132	195/50R16	A01 K1c K2b	
	132	205/45R16	A01 K1a K2b	
	132	215/45R16	A01 K1c K2b	
	132	225/40R16	A01 K1c K2b K44 K46	
Seat Toledo NH e11*2007/46*0251*..	55-90	195/45R16	T80 T84	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A58 Lim V16 S01
	55-90	205/45R16	A01 K2b	
	55-90	215/45R16	A01 K1a K2b K6g K8h	
	55-90	225/40R16	A01 K1c K2b K3b K6g K8h	
Seat Toledo / Leon 1M e9*97/27*0026*.., e9*98/14*0026*..	50-110	205/50R16	R37	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B03 Flh Lim V16 S01
	50-150	205/55R16		
	50-150	225/45R16	A01 K1a K2b K46	
	50-150	225/50R16	A01 K2c K46 R03	

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55110309 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx16H2 Typ 0215 756
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 3 von 10

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Fabia 5J e11*2001/116*0291*..; e11*2007/46*0013*..	44-77	195/45R16	K1a K1b K2b T80 T84	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Car Flh V16 S01
	44-77	205/40R16	K1c K2b K44 T83	
	44-77	205/45R16	K1a K1b K2b K44	
	44-77	215/40R16	K1c K2b K44 T82 T86	
Skoda Fabia 6Y e11*98/14*0123*..	37-85	195/45R16	K1c K2b K46 R37 T80	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Car Flh Sth V16 S01
	37-96	205/45R16	K1c K2b K46	
	37-96	215/40R16	K1c K2c K46 T82 T86	
	37-96	225/40R16	K1c K2c K44 K46	
Skoda Fabia RS 5J e11*2001/116* 0291*27*..	132	195/45R16	K1a K1b K2b M+S T84	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B88 Flh S01
	132	205/45R16	K1a K1b K2b K44 M+S	
Skoda Octavia (I) 1U e11*95/54*0066*..; e11*2001/116*0066*; e11*2007/46*0011*..	44-110	205/50R16	K46 K56 T86 T87	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Car Lim V16 S01
	44-132	205/55R16	K44 K46 K56	
	44-132	215/50R16	K1c K2c K44 K46 K56	
	44-132	225/45R16	K1c K2b K44 K46 K56	
	44-132	225/50R16	K2c K44 K46 K56 R03	
Skoda Praktik 5J N083; e11*2007/46*0013*..	51-66	195/45R16	K2b K44 T80 T84	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A58 V16 S01
	51-66	205/45R16	K1a K2b K44 T83 T87	
	51-66	215/40R16	K1a K1b K2a K2b K44 T82 T86	
	51-66	215/45R16	K1a K1b K2a K2b K44 K46	
	51-66	225/40R16	K1c K2c K44	
Skoda Rapid NH e11*2007/46*0250*..	55-90	195/45R16	T80 T84	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A58 Lim V16 S01
	55-90	205/45R16	A01 K2b	
	55-90	215/45R16	A01 K1a K2b K6g K8h	
	55-90	225/40R16	A01 K1c K2b K3b K6g K8h	
Skoda Roomster 5J e11*2001/116*0291*; e11*2007/46*0013*..	47-77	195/45R16	K2b K44 T80 T84	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A58 Npf V16 S01
	47-77	205/45R16	K1a K2b K44	
	47-77	215/40R16	K1a K1b K2a K2b K44 T82 T86	
	47-77	215/45R16	K1a K1b K2a K2b K44 K46	
	47-77	225/40R16	K1c K2c K44	
Skoda Roomster Scout 5J e11*2001/116*0291*; e11*2007/46*0013*..	55-77	195/45R16	T84	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A58 KMV S01
	55-77	205/45R16		
	55-77	215/40R16	A01 K2b K44 T82 T86	
	55-77	215/45R16	A01 K2b K44 K46	
VW Beetle, -/Cabrio 9C, 1Y e1*97/27,98/14, 2001/116*0106*.., e1*2001/116*0205*..	55-110	205/50R16	K1c K2b K42 K45 K46 K90 R37	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B03 Cbo Flh V16 S01
	55-125	205/55R16	K1c K2b K42 K45 K46 K90	
	55-125	225/45R16	K1c K2b K42 K45 K46 K90	
	55-125	225/50R16	K2c K42 K46 K90 R03	
VW Corrado 53I E664/1	85-140	205/45R16		A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 V16 S01
	85-140	215/40R16	T82	
	85-140	225/40R16	A01 K1a K42 K44	

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55110309 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx16H2 Typ 0215 756
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 4 von 10

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Cross Polo 6R e1*2001/116*0510*..	51-77	195/45R16	T80 T84	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Flh KMV V16 S01
	51-77	205/45R16		
	51-77	215/45R16		
	51-77	225/40R16	A01 K6W	
	51-77	225/45R16	A01 K5a K5w K6w	
VW Fox 5Z e1*2001/116*0301*..	40-55	195/45R16	K1a K1b K2b	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Flh Npf V16 S01
	40-55	205/45R16	K1c K2b	
	40-55	215/40R16	K1c K2b K44	
	40-55	215/45R16	K1c K2b K44 K46	
VW Golf (III), Vento 1H, 1HX -/O, /1, /OF e1*96/79*0068*.., F804, G156, F894	66-140	205/45R16	K42 T83 T87	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 V16 S01
	66-140	215/40R16	K1a K42 T82 T86	
	66-140	215/45R16	G01 K1a K2b K42 K44 K45	
	66-140	225/40R16	K1c K2c K42 K44 K45	
VW Golf (IV), Bora 1J e1*96/79, 98/14, 2001/116*0071*..	50-110	205/50R16	R37 T87	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B03 Car Flh Sth V16 S01
	50-110	225/45R16	A01 K1c K2b	
	50-150	205/55R16		
	50-150	225/50R16	A01 K2b K46 R03	
VW Passat 35I E657, /1	81-128	205/45R16	T83 T87	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 V16 S01
	81-128	215/45R16	A01 K42 K45	
	81-128	225/40R16	A01 K1a K42 K45	
VW Passat 35I-299 E960	85-135	205/45R16	T87	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S01
	85-135	215/45R16	A01 K42 K45 T86	
	85-135	225/40R16	A01 K1a K42 K45 T85	
VW Polo 6R e1*2001/116*0510*.. e1*2007/46*0486*..	44-103	195/45R16	T80 T84	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Flh Npf V16 S01
	44-103	205/45R16	A01 K2b	
	44-103	215/45R16	A01 K1b K2b	
	44-103	225/40R16	A01 K1a K1b K2b K3b K8g	
VW Polo 9N e1*98/14*0174*.., e1*2001/116*0174*..	40-110	195/45R16	A01 K2b R37 T80 T84	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Flh Npf Sth V16 S01
	40-110	205/45R16	A01 K1a K2b	
	40-110	215/40R16	A01 K1a K2b K46 T82 T86	
	40-110	225/40R16	A01 K1a K2c K44 K46	
VW Polo -Fun/Cross- 9N e1*2001/116*0174*..	40-77	205/45R16	M+S	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Flh KMV S01
VW Polo GTI 6R e1*2001/116*0510*..	132	195/45R16	M+S T84	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B88 Flh Npf S01
	132	205/45R16	A01 K2b M+S	
	132	215/45R16	A01 K1b K2b	
	132	225/40R16	A01 K1a K1b K2b K3b K8g	

Auflagen und Hinweise

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigten zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeugherrsteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

B01 Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B50 Die Kabel bzw. deren Halterungen für die Verschleißanzeige oder ABS-Kabel sind so zu verlegen bzw. zu verändern, dass mindestens 6 mm Abstand zur Rad- / Reifenkombination vorhanden ist.

B51 Auf einen ausreichenden Abstand (mindestens 6 mm) der Rad- / Reifenkombination zum Bremsschlauch, zur Verschleißanzeige oder zum ABS-Kabel bzw. deren Halterungen ist zu achten.

B56 Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 288 mm an Achse 1.

B88 Sonderrad nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser max. 288 mm an Achse 1.

B91 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 312 mm an Achse 1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, ...).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3b An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5w An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6w An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K90 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx16H2 Typ 0215 756
Hersteller R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 8 von 10

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross bzw. Scout. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

T80 Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T82 Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 3 zum Gutachten Nr. **55110309** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx16H2 Typ 0215 756
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



Seite 9 von 10

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	185/50R16	205/45R16
Nr. 2	195/40R16	215/35R16
Nr. 3	195/45R16	215/40R16, 225/40R16
Nr. 4	195/50R16	215/45R16
Nr. 5	205/45R16	225/40R16
Nr. 6	205/50R16	225/45R16
Nr. 7	205/55R16	225/50R16, 245/45R16
Nr. 8	205/60R16	225/55R16
Nr. 9	215/40R16	225/40R16, 245/35R16
Nr. 10	215/55R16	235/50R16
Nr. 11	225/40R16	245/35R16, 255/35R16
Nr. 12	225/50R16	245/45R16
Nr. 13	225/55R16	245/50R16
Nr. 14	225/60R16	245/55R16

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeugherrsteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Prüfstand und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 5. August 2013 in Lambsheim statt.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. **55110309** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx16H2 Typ 0215 756
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



Seite 10 von 10

Prüfergebnis

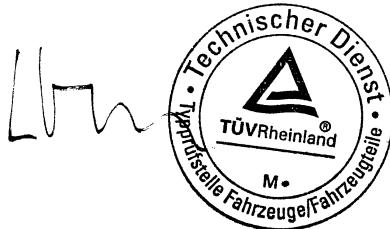
Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2009.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 5. August 2013



Coen

00198581.DOC