



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 6,5 J x 16 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 6,5 J x 16 H2

Genehmigungsnummer: **48954**
Approval number:

Erweiterung: **07**
Extension:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH
DE-92637 Weiden/i.d.Opf.
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
0223 656



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **48954**

Approval number:

Erweiterung: **07**

Extension:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:

Identification markings:

Hersteller oder Herstellerzeichen

Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Felgengröße

Size of the wheel

Typ und die Ausführung

Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)

Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen

Approval identification

Einpresstiefe

Inset/outset

5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:

Position of the identification markings:

an der Innen- bzw. Außenseite des Rades

on the inside/outside of the wheel

6. Zuständiger Technischer Dienst:

Responsible Technical Service:

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH

DE-51105 Köln

7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:

Date of test report issued by the Technical Service:

10.10.2018

8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:

Number of test report issued by that Technical Service:

55054812 (8. Ausfertigung)



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Genehmigungsnummer: **48954**

Approval number:

Erweiterung: **07**

Extension:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:

The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht

Annex/es of the test report

31, 39

4. Ausfertigung

6, 19, 21, 24, 38

5. Ausfertigung

15, 30

6. Ausfertigung

22, 23, 32, 33

7. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:

Remarks:

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.

The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.

The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:

Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:

siehe Prüfbericht

see test report



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Genehmigungsnummer: **48954**

Approval number:

Erweiterung: **07**

Extension:

12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Erweiterung des Verwendungsbereiches
Extension of application range

Aktualisierung von Beschreibungsbögen
Description documents update

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **17.10.2018**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Nino Pommerencke



17. Beigefügt ist eine Liste der Genehmigungsunterlagen, die bei der zuständigen Genehmigungsbehörde hinterlegt sind und von denen eine Kopie auf Anfrage erhältlich ist.
Annexed is a list of documents making up the approval file, deposited with the competent authority which granted approval, a copy can be obtained on request.

Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **48954**
Approval No.

Erweiterung Nr.: **07**
Extension No.:

Ausgabedatum: **23.08.2012**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **17.10.2018**
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

| | |
|-----------------------------------|-------------------|
| Prüfbericht(e) Nr.: | Datum: |
| Test report(s) No.: | Date |
| 55054812 (1. Ausfertigung) | 03.07.2012 |
| 55054812 (2. Ausfertigung) | 16.10.2013 |
| 55054812 (3. Ausfertigung) | 26.09.2014 |
| 55054812 (4. Ausfertigung) | 31.08.2015 |
| 55054812 (5. Ausfertigung) | 19.08.2016 |
| 55054812 (6. Ausfertigung) | 22.03.2017 |
| 55054812 (7. Ausfertigung) | 21.09.2017 |
| 55054812 (8. Ausfertigung) | 10.10.2018 |

| | |
|---------------------------|-------------------|
| Beschreibungsbogen Nr.: | Datum: |
| Information document No.: | Date |
| 0223 656 | 18.06.2012 |
| 0223 656 | 15.09.2018 |

Liste der Änderungen:
List of modifications:
**siehe Anlage "Liste der Änderungen"
des Prüfberichts**
**see annex "Liste der Änderungen"
of the test report**



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **48954, Erweiterung 07**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 48954

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Approval No.: **48954, Erweiterung 07**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**.

Gutachten Nr. 55054812 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ 0223 656
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 1 von 4

AuftraggeberR.O.D. Leichtmetallräder GmbH
Alte Reichstrasse 1
92637 Weiden / Opf.
QM-Nr. 49 02 0141004**Prüfgegenstand**

PKW-Sonderrad

| | |
|-------------|-------------------|
| Modell | 0223 |
| Typ | 0223 656 |
| Radgröße | 6,5 J x 16 H2 |
| Zentrierart | Mittenzentrierung |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-∅ (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| - | B 0223 656 40 D/ohne Ring Z 0223 656 40 D/ZB Ø70,4-Ø54,1 | 4/100/54,1 | 40 | 650 | 2100 | 5/2012 |
| - | D 0223 656 40 D/ohne Ring Z 0223 656 40 D/ZD Ø70,4-Ø56,1 | 4/100/56,1 | 40 | 650 | 2100 | 5/2012 |
| - | E 0223 656 40 D/ohne Ring Z 0223 656 40 D/ZE Ø70,4-Ø56,6 | 4/100/56,6 | 40 | 650 | 2100 | 5/2012 |
| - | F 0223 656 40 D/ohne Ring Z 0223 656 40 D/ZF Ø70,4-Ø57,1 | 4/100/57,1 | 40 | 650 | 2100 | 5/2012 |
| - | L 0223 656 40 D/ohne Ring Z 0223 656 40 D/ZL Ø70,4-Ø60,1 | 4/100/60,1 | 40 | 650 | 2100 | 5/2012 |
| - | M 0223 656 45 F/ohne Ring | 4/108/63,4 | 45 | 670 | 2100 | 5/2012 |
| - | P 0223 656 25 F/ohne Ring | 4/108/65,1 | 25 | 670 | 2100 | 5/2012 |
| - | E 0223 656 40 G/ohne Ring Z 0223 656 40 G/ZE Ø70,4-Ø56,6 | 4/114,3/56,6 | 40 | 650 | 2100 | 5/2012 |
| - | N 0223 656 40 G/ohne Ring Z 0223 656 40 G/ZN Ø70,4-Ø64,1 | 4/114,3/64,1 | 40 | 650 | 2100 | 5/2012 |
| - | R 0223 656 40 G/ohne Ring Z 0223 656 40 G/ZR Ø70,4-Ø66,1 | 4/114,3/66,1 | 40 | 650 | 2100 | 5/2012 |
| - | T 0223 656 40 G/ohne Ring Z 0223 656 40 G/ZT Ø70,4-Ø67,1 | 4/114,3/67,1 | 40 | 650 | 2100 | 5/2012 |
| - | G 0223 656 30 C/ohne Ring | 4/98/58,1 | 30 | 650 | 2100 | 2/2012 |
| - | B 0223 656 38 M/ohne Ring Z 0223 656 38 M/ZB Ø70,4-Ø54,1 | 5/100/54,1 | 38 | 680 | 2100 | 5/2012 |
| - | D 0223 656 38 M/ohne Ring Z 0223 656 38 M/ZD Ø70,4-Ø56,1 | 5/100/56,1 | 38 | 680 | 2100 | 5/2012 |
| - | F 0223 656 38 M/ohne Ring Z 0223 656 38 M/ZF Ø70,4-Ø57,1 | 5/100/57,1 | 38 | 680 | 2100 | 5/2012 |
| - | O 0223 656 38 M/ohne Ring Z 0223 656 38 M/ZO Ø70,4-Ø57,1 | 5/100/57,1 | 38 | 680 | 2100 | 5/2012 |
| - | E 0223 656 38 O/ohne Ring | 5/105/56,6 | 38 | 680 | 2100 | 5/2012 |
| - | L 0223 656 45 N/ohne Ring Z 0223 656 45 N/ZL Ø70,4-Ø60,1 | 5/108/60,1 | 45 | 680 | 2100 | 5/2012 |
| - | M 0223 656 45 N/ohne Ring Z 0223 656 45 N/ZM Ø70,4-Ø63,4 | 5/108/63,4 | 45 | 680 | 2100 | 5/2012 |
| - | P 0223 656 45 N/ohne Ring Z 0223 656 45 N/ZP Ø70,4-Ø65,1 | 5/108/65,1 | 45 | 680 | 2100 | 5/2012 |
| - | P 0223 656 38 P/ohne Ring | 5/110/65,1 | 38 | 680 | 2100 | 5/2012 |

Gutachten Nr. **55054812** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ 0223 656
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 2 von 4

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-∅ (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| - | F 0223 656 40 R/ohne Ring Z 0223 656 40 R/ZF Ø70,4-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 40 | 680 | 2100 | 5/2012 |
| - | F 0223 656 50 R/ohne Ring Z 0223 656 50 R/ZF Ø70,4-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 50 | 680 | 2100 | 5/2012 |
| - | S 0223 656 40 R/ohne Ring Z 0223 656 40 R/ZS Ø70,4-Ø66,6 | 5/112/66,6 | 40 | 680 | 2100 | 5/2012 |
| - | S 0223 656 50 R/ohne Ring Z 0223 656 50 R/ZS Ø70,4-Ø66,6 | 5/112/66,6 | 50 | 680 | 2100 | 5/2012 |
| - | L 0223 656 42 S/ohne Ring Z 0223 656 42 S/ZL Ø70,4-Ø60,1 | 5/114,3/60,1 | 42 | 680 | 2100 | 5/2012 |
| - | L 0223 656 50 S/ohne Ring Z 0223 656 50 S/ZL Ø70,4-Ø60,1 | 5/114,3/60,1 | 50 | 680 | 2100 | 5/2012 |
| - | N 0223 656 42 S/ohne Ring Z 0223 656 42 S/ZN Ø70,4-Ø64,1 | 5/114,3/64,1 | 42 | 680 | 2100 | 5/2012 |
| - | N 0223 656 50 S/ohne Ring Z 0223 656 50 S/ZN Ø70,4-Ø64,1 | 5/114,3/64,1 | 50 | 680 | 2100 | 5/2012 |
| - | R 0223 656 42 S/ohne Ring Z 0223 656 42 S/ZR Ø70,4-Ø66,1 | 5/114,3/66,1 | 42 | 680 | 2100 | 5/2012 |
| - | R 0223 656 50 S/ohne Ring Z 0223 656 50 S/ZR Ø70,4-Ø66,1 | 5/114,3/66,1 | 50 | 680 | 2100 | 5/2012 |
| - | T 0223 656 42 S/ohne Ring Z 0223 656 42 S/ZT Ø70,4-Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 42 | 680 | 2100 | 5/2012 |
| - | T 0223 656 50 S/ohne Ring Z 0223 656 50 S/ZT Ø70,4-Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 50 | 680 | 2100 | 5/2012 |
| - | U 0223 656 38 V/ohne Ring | 5/115/70,2 | 38 | 680 | 2100 | 5/2012 |
| - | G 0223 656 27 L/ohne Ring | 5/98/58,1 | 27 | 680 | 2100 | 5/2012 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 48954
 Herstellerzeichen R.O.D.
 Radtyp und Ausführung 0223 656 (s.o.)
 Radgröße 6,5Jx16H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen CMA
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Anschluß | Einpressstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang |
|----------|---------------------|--------------|--------------|
| 5/98 | 27 | 680 | 2100 |
| 4/108 | 25 | 670 | 2100 |
| 4/98 | 30 | 650 | 2100 |
| 5/100 | 38 | 680 | 2100 |
| 4/100 | 40 | 650 | 2100 |
| 5/115 | 38 | 680 | 2100 |
| 5/112 | 40 | 680 | 2100 |
| 4/108 | 45 | 670 | 2100 |
| 5/108 | 45 | 680 | 2100 |
| 5/112 | 50 | 680 | 2100 |
| 4/114,3 | 40 | 650 | 2100 |
| 5/114,3 | 50 | 680 | 2100 |

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpressstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|---------------------|--------------|
| 4/98 | 185/50R16 | 30 | 650 |
| 4/100 | 185/50R16 | 40 | 650 |
| 4/108 | 185/50R16 | 25 | 670 |
| 4/108 | 185/50R16 | 45 | 670 |
| 4/114,3 | 185/50R16 | 40 | 650 |
| 5/98 | 185/50R16 | 27 | 680 |
| 5/100 | 185/50R16 | 38 | 680 |
| 5/108 | 185/50R16 | 45 | 680 |
| 5/112 | 185/50R16 | 50 | 680 |
| 5/114,3 | 185/50R16 | 50 | 680 |
| 5/115 | 185/50R16 | 38 | 680 |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpressstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|---------------------|--------------|
| 5/108 | 255/70R16 | 45 | 680 |

Aufgrund bereits positiv durchgeföhrter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,341 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lambsheim ab Mai 2012 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeföhrten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeföhrten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|--------------|------------------|------------|
| Beschreibung | - | 18.06.2012 |
| Radzeichnung | 2651-00 A | 20.01.2012 |
| | mit Änderung vom | 11.04.2012 |
| Radzeichnung | 2651-00 B-E | 20.01.2012 |
| | mit Änderung vom | 11.04.2012 |
| Radzeichnung | 2652-00 A | 05.01.2012 |
| | mit Änderung vom | 24.05.2012 |
| Radzeichnung | 2652-00 B-K | 05.01.2012 |
| | mit Änderung vom | 24.05.2012 |
| Verwendung | Anlage 1 bis 35 | |

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 2. Juli 2012



Coen

00182307.DOC

Anlage 28 zum Gutachten Nr. **55054812** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ 0223 656
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 1 von 9

Auftraggeber R.O.D. Leichtmetallräder GmbH
 Alte Reichstrasse 1
 92637 Weiden / Opf.
 QM-Nr. 49 02 0141004

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell 0223
 Typ 0223 656
 Radgröße 6,5Jx16H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| - | N 0223 656 42 S/ohne Ring Z 0223 656 42 S/ZN Ø70,4-Ø64,1 | 5/114,3/64,1 | 42 | 680 | 2100 |

Kennzeichnungen

| | |
|-----------------------|-----------------|
| KBA-Nummer | 48954 |
| Herstellerzeichen | R.O.D. |
| Radtyp und Ausführung | 0223 656 (s.o.) |
| Radgröße | 6,5Jx16H2 |
| Einpresstiefe | ET (s.o.) |
| Herstellendatum | Monat und Jahr |

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S02 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeföhrten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

| | |
|-------------------|--------------------|
| Hersteller | Honda Landrover |
| Spurverbreiterung | innerhalb 2% |

Anlage 28 zum Gutachten Nr. 55054812 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ 0223 656
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 2 von 9

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Honda Accord CL3, CL4 e11*98/14*0165*.., e11*98/14*0166*.. | 113 | 205/50R16 | K2b K56 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 V16 S02 |
| | 113 | 225/45R16 | K2b K56 R70 | |
| Honda Accord CL7, CL9, CN1 e6*2001/116*0091, 0092, 0096*.. | 103-140 | 205/55R16 | | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 Sth V16 S02 |
| | 103-140 | 225/50R16 | A01 K1c K2b K46 K56 | |
| Honda Accord CU1,CU3 e6*2001/116* 0113, 0115*.. | 110, 115 | 215/55R16 | A12 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 B03 Lim S02 |
| | 110, 115 | 215/60R16 | A12 | |
| | 110, 115 | 225/55R16 | A12 | |
| | 115 | 205/60R16 | A90 | |
| Honda Accord Coupe CG2 e6*95/54/0049*.. | 147 | 205/55R16 | K56 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 V16 S02 |
| | 147 | 215/50R16 | K2b K42 K56 | |
| | 147 | 215/55R16 | K2b K42 K56 | |
| | 147 | 225/50R16 | K1a K2c K42 K56 | |
| Honda Accord Tourer CM1,CM2,CN2 e6*2001/116*0093, 0094,0097*.. | 103-140 | 205/55R16 | | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 Car V16 S02 |
| | 103-140 | 225/50R16 | A01 K1c K2c K42 K46 | |
| Honda Accord Tourer CW1, CW3 e6*2001/116* 0120,0122*.. | 110, 115 | 215/55R16 | A12 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 B03 Car S02 |
| | 110, 115 | 215/60R16 | A12 | |
| | 110, 115 | 225/55R16 | A12 | |
| | 115 | 205/60R16 | A90 | |
| Honda CR-V (I) RD1, RD3 e6*95/54*0044*.., e6*98/14*0076*.. | 94,108 | 205/65R16 | K1a | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S02 |
| | 94,108 | 215/60R16 | K1c K2b K42 Z70 | |
| | 94,108 | 225/55R16 | K1c K2c K42 Z70 | |
| | 94,108 | 225/60R16 | K1c K2c K42 Z70 | |
| Honda CR-V (II) RD8 e11*98/14*0190* 00-01 | 110 | 205/65R16 | A13 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 S02 |
| | 110 | 215/60R16 | A01 A12 K1c K2b K42 | |
| | 110 | 225/60R16 | A01 A12 K1c K2b K42 | |
| Honda CR-V (II) RD8, RD9 e11*98/14*0190*02.. e11*2001/116*0234*. | 103-110 | 215/65R16 | K1c K2b K42 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S02 |
| | 103-110 | 225/60R16 | K1c K2b K42 | |
| | 103-110 | 235/60R16 | K1c K2c K42 | |
| Honda CR-Z ZF1 e11*2007/46*0100*.. | 84 | 195/55R16 | A90 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 Cpe S02 |
| | 84 | 205/50R16 | A12 | |
| Honda Civic FK1, FK2, FK3 e11*2001/116* 0255*00-06, 0256*00-06, 0257*00-05 | 61-103 | 205/55R16 | | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 Flh V16 S02 |
| | 61-103 | 215/55R16 | | |
| | 61-103 | 225/50R16 | A01 K1a K1b K42 | |

Anlage 28 zum Gutachten Nr. 55054812 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ 0223 656
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 3 von 9

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Honda Civic FK1, FK2, FK3 e11*2001/116* 0255*07..., 0256*07..., 0257*06... - Modell 2012 | 73, 104 | 195/60R16 | A33 R37 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 Flh V16 S02 |
| | 73-110 | 205/50R16 | A90 T87 | |
| | 73-110 | 205/55R16 | A90 | |
| | 73-110 | 215/55R16 | A12 | |
| | 73-110 | 225/50R16 | A12 | |
| Honda Civic 4-Türer FB1,FB2,FB7,FB8 e11*2007/46*0183*..; e11*2007/46*0184*..; e11*2007/46*0185*..; e11*2007/46*0186*.. | 92, 104 | 195/55R16 | | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 Sth S02 |
| | 92, 104 | 195/60R16 | | |
| | 92, 104 | 205/50R16 | | |
| | 92, 104 | 205/55R16 | | |
| | 92, 104 | 215/55R16 | A01 K3b K5a | |
| | 92, 104 | 225/50R16 | A01 K3b K5b K6b | |
| Honda Civic Hybrid FD3 e11*2001/116*0271*. | 70 | 195/55R16 | | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 Lim S02 |
| | 70 | 205/55R16 | | |
| Honda Civic Sport EP1,-2,-4, EV1 e11*98/14* 0173, 0174, 0188*.. e11*2001/116*0198*. | 66-118 | 205/50R16 | R37 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 Flh H5I S02 |
| | 66-118 | 205/55R16 | | |
| | 66-118 | 215/50R16 | A01 K42 K56 | |
| Honda Civic Tourer FK2, FK3 e11*2001/116* 0256*11..., 0257*10... - Modell 2014 | 88,104 | 205/50R16 | A90 T87 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 Car V16 S02 |
| | 88,104 | 205/55R16 | A90 | |
| | 88,104 | 215/55R16 | A12 | |
| | 88,104 | 225/50R16 | A12 | |
| Honda Civic TypeS,R FN1, FN2, FN3, FN4 e11*2001/116* 0297,0306,0298, 0334*.. | 73-148 | 205/55R16 | | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 Flh V16 S02 |
| | 73-148 | 215/55R16 | A01 K42 | |
| | 73-148 | 225/50R16 | A01 K1b K2b K42 K44 K56 | |
| Honda FR-V BE1, BE3 e6*2001/116*0099*.. e6*2001/116*0100*.. | 92,103,110 | 205/55R16 | | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 V16 S02 |
| | 92,103,110 | 225/50R16 | A01 K1a K1b K2b K41 K45 K46 | |
| Honda FR-V BE5 e6*2001/116*0104*.. | 103 | 205/55R16 | T89 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 V16 S02 |
| | 103 | 225/50R16 | A01 K1a K1b K2b K41 K45 K46 | |
| Honda HR-V GH1,2,3,4 e6*98/14*0062, 0063, 0067, 0068*.. | 77-91 | 205/55R16 | | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 V00 V16 S02 |
| | 77-91 | 205/60R16 | | |
| | 77-91 | 215/55R16 | A01 K1a K2b | |
| | 77-91 | 225/50R16 | A01 K1c K2b | |
| | 77-91 | 225/55R16 | A01 K1c K2b | |
| Honda Integra DC2 e6*95/54*0052*.. | 140 | 195/50R16 | | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S02 |
| | 140 | 205/45R16 | | |

Anlage 28 zum Gutachten Nr. 55054812 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ 0223 656
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 4 von 9

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Honda Prelude BB6 e6*95/54*0037*.. | 136-147 | 205/50R16 | K2b K42 K46 K56 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S02 |
| Honda Prelude 4WS BB8 e6*95/54*0038*.. | 136 | 205/50R16 | K2b K42 K46 K56 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S02 |
| Honda Shuttle RA1, RA3 e6*93/81*0002*.., e6*95/54*0050*.. | 110 | 205/55R16 | T91 T94 | 0A1 A02 A04 |
| | 110 | 215/55R16 | A01 L02 T91 T93 | A05 A08 A09 |
| | 110 | 225/50R16 | A01 K2b K42 R03 T92 T93 | A12 A14 A21 V16 S02 |
| Honda Stream RN1, RN3 e6*98/14*0081*.., e6*98/14*0082*.. | 92, 115 | 205/55R16 | LK6 T91 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S02 |
| Land Rover Freelander LN, LND e11*96/79*0082*.., e1*98/14*0134*.. | 71-130 | 205/60R16 | A01 G01 R37 T91 T92 136 | 0A1 A02 A04 |
| | 71-130 | 205/65R16 | R37 T95 136 | A05 A08 A09 |
| | 71-130 | 215/60R16 | R37 T94 T95 T99 136 | A12 A14 A21 |
| | 71-130 | 215/65R16 | 136 | S02 |
| | 71-130 | 225/55R16 | A01 K1a K2b T94 T95 T99 136 | |
| | 71-130 | 225/60R16 | A01 K1a K2b 136 | |

Auflagen und Hinweise

0A1 Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

136 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1360 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigten zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Anlage 28 zum Gutachten Nr. **55054812** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ 0223 656
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 5 von 9

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, ...).

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 28 zum Gutachten Nr. 55054812 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ 0223 656
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 6 von 9

H51 Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig an Fahrzeugen mit Serienbereifung 195/65R15, 205/55R16 bzw. 215/45R17 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3b An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 28 zum Gutachten Nr. **55054812** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ 0223 656
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S02 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 28 zum Gutachten Nr. **55054812** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ 0223 656
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 8 von 9

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|----------------------|
| Nr. 1 | 185/50R16 | 205/45R16 |
| Nr. 2 | 195/40R16 | 215/35R16 |
| Nr. 3 | 195/45R16 | 215/40R16, 225/40R16 |
| Nr. 4 | 195/50R16 | 215/45R16 |
| Nr. 5 | 205/45R16 | 225/40R16 |
| Nr. 6 | 205/50R16 | 225/45R16 |
| Nr. 7 | 205/55R16 | 225/50R16, 245/45R16 |
| Nr. 8 | 205/60R16 | 225/55R16 |
| Nr. 9 | 215/40R16 | 225/40R16, 245/35R16 |
| Nr. 10 | 215/55R16 | 235/50R16 |
| Nr. 11 | 225/40R16 | 245/35R16, 255/35R16 |
| Nr. 12 | 225/50R16 | 245/45R16 |
| Nr. 13 | 225/55R16 | 245/50R16 |
| Nr. 14 | 225/60R16 | 245/55R16 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Z70 Die Befestigungsschrauben bzw. Befestigungslaschen der Kunststoffradabdeckung an Achse 2 sind zu versetzen oder zu entfernen (ggf. durch Verkleben erneut befestigen).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 24. September 2014 in Lambsheim statt.

Anlage 28 zum Gutachten Nr. **55054812** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ 0223 656
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



Seite 9 von 9

Prüfergebnis

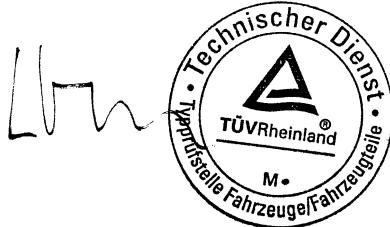
Aufgrund der durchgeföhrten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2012.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 24. September 2014



Coen

00217518.DOC