



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 7 J x 17 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 7 J x 17 H2

Nummer der Genehmigung: **48890**
Approval No.

Erweiterung Nr.: **05**
Extension No.:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH
DE-92637 Weiden/i.d.Opf.
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
entfällt
not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
0223 707



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der Genehmigung: **48890**
Approval No.

Erweiterung Nr.: **05**
Extension No.:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Felgengröße
Size of the wheel

Typ und die Ausführung
Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen
Approval identification

Einpresstiefe
Inset/outset

5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
an der Innen- bzw. Außenseite des Rades
on the inside/outside of the wheel
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH
DE-67245 Lambsheim
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
15.11.2017
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
55034112 (6. Ausfertigung)



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **48890**
Approval No.

Erweiterung Nr.: **05**
Extension No.:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:
The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht
Annex/es of the test report
43
7, 18, 19, 25, 35
11, 41
1, 22, 33, 38
2, 9, 10, 20, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 34

1. Ausfertigung
3. Ausfertigung
4. Ausfertigung
5. Ausfertigung
6. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw.
beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.
The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:
Remarks:
Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist
die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß
§ 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.
*The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to
§ 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required
for the wheel/tire combinations listed in this ABE.*

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its
annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie
2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen,
von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren
wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.
*The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive
2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which
are capable of posing a significant risk to the correct functioning of
essential systems - are met.*

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
siehe Prüfbericht
see test report



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **48890**
Approval No.

Erweiterung Nr.: **05**
Extension No.:

12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Erweiterung des Verwendungsbereiches
Extension of application range

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **05.02.2018**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:


Kevin Eckmann


17. Beigefügt ist eine Liste der Genehmigungsunterlagen, die bei der zuständigen Genehmigungsbehörde hinterlegt sind und von denen eine Kopie auf Anfrage erhältlich ist.
Annexed is a list of documents making up the approval file, deposited with the competent authority which granted approval, a copy can be obtained on request.

- Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen
Index to the information package
- Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal
- Beschreibungsunterlagen
Information package



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **48890**
Approval No.

Erweiterung Nr.: **05**
Extension No.:

Ausgabedatum: **16.07.2012**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **05.02.2018**
last date of amendment:

1. Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal
2. Beschreibungsbogen Nr.:
Information document No.:
0223 707
0223 707Datum:
Date
24.05.2012
24.10.2017
3. Prüfbericht(e) Nr.:
Test report(s) No.:
55034112 (1. Ausfertigung)
55034112 (2. Ausfertigung)
55034112 (3. Ausfertigung)
55034112 (4. Ausfertigung)
55034112 (5. Ausfertigung)
55034112 (6. Ausfertigung)Datum:
Date
12.06.2012
20.08.2013
07.10.2014
03.11.2015
23.08.2016
15.11.2017
4. Beschreibung der Änderungen:
Description of the changes:
siehe Punkt 13. der Allgemeinen Betriebserlaubnis
see point 13. of the National Type Approval



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **48890*05**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 48890

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **48890*05**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**.

Auftraggeber R.O.D. Leichtmetallräder GmbH
Alte Reichstrasse 1
92637 Weiden / Opf.
QM-Nr. 49 02 0141004

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

| | |
|-------------|-------------------|
| Modell | 0223 |
| Typ | 0223 707 |
| Radgröße | 7 J x 17 H2 |
| Zentrierart | Mittenzentrierung |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| - | B 0223 707 35 D/ohne Ring Z 0223 707 35 D/ZB Ø70,4-Ø54,1 | 4/100/54,1 | 35 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | B 0223 707 40 D/ohne Ring Z 0223 707 40 D/ZB Ø70,4-Ø54,1 | 4/100/54,1 | 40 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | D 0223 707 35 D/ohne Ring Z 0223 707 35 D/ZD Ø70,4-Ø56,1 | 4/100/56,1 | 35 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | D 0223 707 40 D/ohne Ring Z 0223 707 40 D/ZD Ø70,4-Ø56,1 | 4/100/56,1 | 40 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | E 0223 707 35 D/ohne Ring Z 0223 707 35 D/ZE Ø70,4-Ø56,6 | 4/100/56,6 | 35 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | E 0223 707 40 D/ohne Ring Z 0223 707 40 D/ZE Ø70,4-Ø56,6 | 4/100/56,6 | 40 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | F 0223 707 35 D/ohne Ring Z 0223 707 35 D/ZF Ø70,4-Ø57,1 | 4/100/57,1 | 35 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | F 0223 707 40 D/ohne Ring Z 0223 707 40 D/ZF Ø70,4-Ø57,1 | 4/100/57,1 | 40 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | J 0223 707 35 D/ohne Ring Z 0223 707 35 D/ZJ Ø70,4-Ø59,1 | 4/100/59,1 | 35 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | J 0223 707 40 D/ohne Ring Z 0223 707 40 D/ZJ Ø70,4-Ø59,1 | 4/100/59,1 | 40 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | L 0223 707 35 D/ohne Ring Z 0223 707 35 D/ZL Ø70,4-Ø60,1 | 4/100/60,1 | 35 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | L 0223 707 40 D/ohne Ring Z 0223 707 40 D/ZL Ø70,4-Ø60,1 | 4/100/60,1 | 40 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | M 0223 707 45 F/ohne Ring | 4/108/63,4 | 45 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | P 0223 707 25 F/ohne Ring | 4/108/65,1 | 25 | 650 | 2100 | 2/2012 |
| - | E 0223 707 40 G/ohne Ring Z 0223 707 40 G/ZE Ø70,4-Ø56,6 | 4/114,3/56,6 | 40 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | N 0223 707 40 G/ohne Ring Z 0223 707 40 G/ZN Ø70,4-Ø64,1 | 4/114,3/64,1 | 40 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | R 0223 707 40 G/ohne Ring Z 0223 707 40 G/ZR Ø70,4-Ø66,1 | 4/114,3/66,1 | 40 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | T 0223 707 40 G/ohne Ring Z 0223 707 40 G/ZT Ø70,4-Ø67,1 | 4/114,3/67,1 | 40 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | G 0223 707 35 C/ohne Ring | 4/98/58,1 | 35 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | B 0223 707 40 M/ohne Ring Z 0223 707 40M/ZB Ø70,4-Ø54,1 | 5/100/54,1 | 40 | 675 | 2100 | 2/2012 |

Gutachten Nr. 55034112 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ 0223 707
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 2 von 4

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- preßtief- (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---|--|---------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| - | D 0223 707 40 M/ohne Ring Z 0223 707 40M/ZD Ø70,4-Ø56,1 | 5/100/56,1 | 40 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | F 0223 707 40 M/ohne Ring Z 0223 707 40M/ZF Ø70,4-Ø57,1 | 5/100/57,1 | 40 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | O 0223 707 40 M/ohne Ring Z 0223 707 40M/ZO Ø70,4-Ø57,1 | 5/100/57,1 | 40 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | E 0223 707 40 O/ohne Ring | 5/105/56,6 | 40 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | L 0223 707 45 N/ohne Ring Z 0223 707 45 N/ZL Ø70,4-Ø60,1 | 5/108/60,1 | 45 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | M 0223 707 45 N/ohne Ring Z 0223 707 45 N/ZM Ø70,4-Ø63,4 | 5/108/63,4 | 45 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | P 0223 707 45 N/ohne Ring Z 0223 707 45 N/ZP Ø70,4-Ø65,1 | 5/108/65,1 | 45 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | P 0223 707 40 P/ohne Ring | 5/110/65,1 | 40 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | F 0223 707 38 R/ohne Ring Z 0223 707 38 R/ZF Ø70,4-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 38 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | F 0223 707 45 R/ohne Ring Z 0223 707 45 R/ZF Ø70,4-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 45 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | S 0223 707 38 R/ohne Ring Z 0223 707 38 R/ZS Ø70,4-Ø66,6 | 5/112/66,6 | 38 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | S 0223 707 45 R/ohne Ring Z 0223 707 45 R/ZS Ø70,4-Ø66,6 | 5/112/66,6 | 45 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | L 0223 707 40 S/ohne Ring Z 0223 707 40 S/ZL Ø70,4-Ø60,1 | 5/114,3/60,1 | 40 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | N 0223 707 40 S/ohne Ring Z 0223 707 40 S/ZN Ø70,4-Ø64,1 | 5/114,3/64,1 | 40 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | R 0223 707 40 S/ohne Ring Z 0223 707 40 S/ZR Ø70,4-Ø66,1 | 5/114,3/66,1 | 40 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | T 0223 707 40 S/ohne Ring Z 0223 707 40 S/ZT Ø70,4-Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 40 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | U 0223 707 42 V/ohne Ring | 5/115/70,2 | 42 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | T 0223 707 38 T/ohne Ring | 5/120/67,1 | 38 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | X 0223 707 38 T/ohne Ring | 5/120/72,6 | 38 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | G 0223 707 25 L/ohne Ring | 5/98/58,1 | 25 | 700 | 2100 | 2/2012 |

Kennzeichnung

| | |
|-----------------------|-----------------|
| KBA-Nummer | 48890 |
| Herstellerzeichen | R.O.D. |
| Radtyp und Ausführung | 0223 707 (s.o.) |
| Radgröße | 7,0Jx17H2 |
| Einpreßtiefe | ET (s.o.) |
| Gießereikennzeichen | CMA |
| Herstellungsdatum | Monat und Jahr |

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Anschluß | Einpressstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang |
|----------|---------------------|--------------|--------------|
| 4/108 | 25 | 650 | 2100 |
| 5/98 | 25 | 700 | 2100 |
| 4/98 | 35 | 675 | 2100 |
| 4/100 | 35 | 675 | 2100 |
| 5/120 | 38 | 675 | 2100 |
| 5/112 | 38 | 675 | 2100 |
| 4/100 | 40 | 675 | 2100 |
| 5/100 | 40 | 675 | 2100 |
| 5/115 | 42 | 675 | 2100 |
| 5/112 | 45 | 675 | 2100 |
| 4/108 | 45 | 675 | 2100 |
| 5/108 | 45 | 675 | 2100 |
| 4/114,3 | 40 | 675 | 2100 |

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpressstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|---------------------|--------------|
| 4/98 | 195/40R17 | 35 | 675 |
| 4/100 | 195/40R17 | 45 | 675 |
| 4/108 | 205/40R17 | 25 | 650 |
| 4/108 | 195/40R17 | 45 | 675 |
| 4/114,3 | 195/40R17 | 40 | 675 |
| 5/98 | 195/40R17 | 25 | 700 |
| 5/100 | 195/40R17 | 40 | 675 |
| 5/108 | 195/40R17 | 45 | 675 |
| 5/112 | 195/40R17 | 45 | 675 |
| 5/115 | 195/40R17 | 42 | 675 |
| 5/120 | 195/40R17 | 38 | 675 |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpressstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|---------------------|--------------|
| 5/108 | 275/70R17 | 45 | 700 |

Aufgrund bereits positiv durchgeföhrter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,663 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lambsheim ab März 2012 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeföhrten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeföhrten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

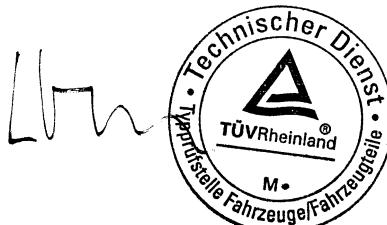
| | | |
|--------------|------------------|------------|
| Beschreibung | - | 07.03.2012 |
| Radzeichnung | 2654 A-01 | 24.11.2011 |
| | mit Änderung vom | 24.01.2012 |
| Radzeichnung | 2654 B-K-00 | 24.11.2011 |
| Radzeichnung | 2654 L-00 | 24.11.2011 |
| Radzeichnung | 2654 A-01 | 30.11.2011 |
| | mit Änderung vom | 24.01.2012 |
| Radzeichnung | 2653 B-F-00 | 30.11.2011 |
| Verwendung | Anlage 1 bis 38 | |

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 12. Juni 2012



Coen

00181604.DOC

Anlage 9 zum Gutachten Nr. **55034112** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ 0223 707
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 1 von 12

Auftraggeber

R.O.D. Leichtmetallräder GmbH
Alte Reichstrasse 1
92637 Weiden / Opf.
QM-Nr. 49 02 0141004

Prüfgegenstand

Modell 0223
Typ 0223 707
Radgröße 7,0Jx17H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-∅ (mm) | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|------------------------------------|--|---------------------|--------------|-------------------|
| - | Z 0223 707 35 D / ZL Ø70,4 / Ø60,1 | 4/100/60,1 | 35 | 675 | 2100 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48890
Herstellerzeichen R.O.D.
Radtyp und Ausführung 0223 707 (s.o.)
Radgröße 7,0Jx17H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstellendatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S02 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 110 | - |
| S03 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 24 |
| S04 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 100 | 24 |
| S05 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 105 | 24 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeföhrten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Dacia
Lada
Nissan
Renault
Smart / Daimler

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55034112 (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ 0223 707
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 2 von 12

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| Dacia Dokker SD (OSD..) e2*2001/116* 0314*55-..; e2*2007/46*0030*16-.. | 55-85 | 205/45R17 | K4h K6g K6i K8h T88 | A01 A12 A14 A21 A58 KOV S03 |
| | 55-85 | 215/45R17 | K2b K4h K6g K6i K8h T87 T91 | |
| Dacia Lodgy SD (JSD..) e2*2001/116* 0314*49-.. | 59-85 | 205/45R17 | K4g K6g K6i T88 | A01 A12 A14 A21 A58 KOV S03 |
| | 59-85 | 215/45R17 | K4g K6g K6i T87 T91 | |
| Dacia Logan FSD/USD, SD/SR N386; e2*2007/46*0030*..; e2*2007/46*0013*.. - Pick-Up - geschl. Kasten | 50-65 | 215/45R17 | K4i K6g T91 | A01 A12 A14 A21 A58 S05 |
| Dacia Logan SD/SR e2*2001/116* 0314*00-61; 0323*00-29; e2*2007/46*0030*..; e2*2007/46*0013*.. | 50-77 | 205/45R17 | | A12 A14 A21 Sth S05 |
| | 50-77 | 215/40R17 | A01 K17 | |
| | 50-77 | 215/45R17 | A01 K17 | |
| Dacia Logan MCV SD/SR e2*2001/116* 0314*00-61; 0323*00-29; e2*2007/46*0030*..; e2*2007/46*0013*.. - Kombi | 50-77 | 205/45R17 | K56 T88 | A01 A12 A14 A21 Car S05 |
| | 50-77 | 215/40R17 | K2b K44 K56 T87 | |
| | 50-77 | 215/45R17 | K2b K44 K56 | |
| Dacia Logan MCV (II) SD/SR (7SD/7SR..) e2*2001/116* 0314*64-.., 0323*31-.. - Kombi | 53, 55, 66 | 195/45R17 | T85 | A12 A14 A21 A58 Car S05 |
| | 53, 55, 66 | 205/45R17 | | |
| | 53, 55, 66 | 215/40R17 | A01 K1b | |
| | 53, 55, 66 | 215/45R17 | A01 K1b | |
| Dacia Sandero SD/SR e2*2001/116* 0314*00-61; 0323*00-29; e2*2007/46*0013*..; e2*2007/46*0030*.. | 50-77 | 205/45R17 | | A12 A14 A21 Flh S05 |
| | 50-77 | 215/40R17 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 50-77 | 215/45R17 | A01 K1a K1b K2b | |
| Dacia Sandero (II) SD/SR (5SD../5SR..) e2*2001/116* 0314*58-..;0323*29-..; e2*2007/46*0030*20-.. | 53, 55, 66 | 195/45R17 | | A12 A14 A21 A58 Flh KOV S05 |
| | 53, 55, 66 | 205/45R17 | A01 K2b | |
| | 53, 55, 66 | 215/40R17 | A01 K1b K2b | |
| | 53, 55, 66 | 215/45R17 | A01 K1b K2b | |

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55034112 (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ 0223 707
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 3 von 12

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--------------------------------------|---|
| Dacia Sandero Stepway SD/SR e2*2001/116* 0314*00-61; 0323*00-29 | 50-77 | 195/45R17 | | A12 A14 A21 Flh KMV S05 |
| | 50-77 | 205/45R17 | | |
| | 50-77 | 215/40R17 | | |
| | 50-77 | 215/45R17 | | |
| Dacia Sandero Stepway (II) SD/SR (5SD../5SR..) e2*2001/116* 0314*58-.., 0323*29-.. | 55, 66 | 205/45R17 | A13 | A14 A21 A58 Flh KMV V17 S05 |
| | 55, 66 | 205/50R17 | A90 | |
| | 55, 66 | 215/45R17 | A90 | |
| | 55, 66 | 225/45R17 | A90 | |
| Lada Vesta GF e1*2007/46*1695*.. | 78 | 195/45R17 | K1c K2b | A01 A12 A14 A21 A58 Lim S03 |
| | 78 | 205/45R17 | K1c K2b | |
| | 78 | 215/40R17 | K1c K2b | |
| | 78 | 215/45R17 | K1c K2b | |
| Nissan Micra K12 e11*2001/116*0195*. | 48-81 | 205/40R17 | K1c K2c K41 K42 K44 | A01 A12 A14 A21 Cbo Flh S04 |
| | 48-81 | 215/35R17 | K1c K2c K42 K44 | |
| Nissan Micra K13 e13*2007/46*1111*.. incl. Facelift 2014 | 59, 72 | 195/40R17 | K1c K2b K6g K6i K8c T81 | A01 A12 A14 A21 Flh S02 |
| | 59, 72 | 195/45R17 | G77 K1c K2b K6g K6i K8m | |
| Nissan Micra K14 e9*2007/46*6454*.. | 52, 66 | 195/45R17 | K1b K2b K6g K6i K8h | A01 A12 A14 A21 A58 Flh V17 S05 |
| | 52, 66 | 205/45R17 | K1a K1b K2b K3a K3c K6g K6i K8h | |
| | 52, 66 | 215/40R17 | K1c K2c K3a K3c K5d K6h K6i K8m | |
| | 52, 66 | 215/45R17 | K1c K2c K3a K3c K5d K6h K6i K8m | |
| Nissan Note E11 e11*2001/116*0268*. | 50-85 | 205/40R17 | K1c K2b T80 | A01 A12 A14 A21 S04 |
| | 50-85 | 205/45R17 | K1c K2b | |
| | 50-85 | 215/40R17 | K1c K2b | |
| | 50-85 | 215/45R17 | K1c K2b | |
| Nissan Note E12 e11*2007/46*0753*.. | 59, 66, 72 | 195/45R17 | | A12 A14 A21 A58 S02 |
| | 59, 66, 72 | 205/45R17 | | |
| | 59, 66, 72 | 215/40R17 | A01 K1c K2b | |
| | 59, 66, 72 | 215/45R17 | A01 K1c K2b K3s | |
| Renault Captur R e2*2001/116* 0327*52-.. | 66-88 | 205/50R17 | | A12 A14 A21 A58 V17 S05 |
| | 66-88 | 205/55R17 | | |
| | 66-88 | 215/50R17 | | |
| | 66-88 | 225/45R17 | | |
| | 66-88 | 225/50R17 | A01 K2b K6w K8c | |
| Renault Clio (III) R e2*2001/116*0327*..; e2*2007/46*0008*.. | 48-102 | 205/40R17 | K1a K1b T80 T81 T84 | A01 A12 A14 A21 Car Flh R1S RC3 S04 |
| | 48-102 | 215/40R17 | K1c K2b T83 | |
| Renault Clio (III) R e2*2001/116*0327*..; e2*2007/46*0008*.. | 48-102 | 205/40R17 | T80 T81 T84 | A12 A14 A21 Car Flh R1B RC3 S04 |
| | 48-102 | 215/40R17 | | |

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55034112 (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ 0223 707
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 4 von 12

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| Renault Clio (IV) R e2*2001/116* 0327*46...; e2*2007/46*0008*16-.. - incl. Facelift 2016 | 48-88 | 195/45R17 | T81 T85 | A12 A14 A21 A58 Car Flh RC4 S05 |
| | 48-88 | 205/45R17 | A01 K6j | |
| | 48-88 | 215/40R17 | A01 K2b K6g K6j K8h | |
| | 48-88 | 215/45R17 | A01 K2b K6g K6j K8h | |
| Renault Megane (I) BA e2*93/81*0010*.. e2*98/14*0010*.. | 59-85 | 205/40R17 | K1a K46 K56 T80 T81 T84 | A01 A12 A14 A21 B02 X24 S04 |
| Renault Megane (I) BA e2*93/81*0010*.. e2*98/14*0010*.. | 47-83,5 | 205/40R17 | K1a K2c K42 K45 K56 T80 T81 T84 | A01 A12 A14 A21 B02 X23 S04 |
| Renault Megane (I) Break KA e2*98/14*0192*.. | 59-85 | 205/40R17 | K1a K46 K56 T84 | A01 A12 A14 A21 B02 X24 S04 |
| Renault Megane (I) Break KA e2*98/14*0192*.. | 47-70 | 205/40R17 | K46 K56 L02 T84 | A01 A12 A14 A21 B02 X23 S04 |
| Renault Megane (I) Cabrio EA e2*93/81*0103*.. e2*98/14*0103*.. | 72-84 | 205/40R17 | K1a K46 K56 | A01 A12 A14 A21 B02 X24 S04 |
| Renault Megane (I) Cabrio EA e2*93/81*0103*.. e2*98/14*0103*.. | 66-108 | 205/40R17 | K1a K42 K45 K56 | A01 A12 A14 A21 B02 X23 S04 |
| Renault Megane (I) Classic LA e2*93/81*0072*.., e2*98/14*0072*.. | 47-83,5 | 205/40R17 | K46 T80 T81 T84 | A01 A12 A14 A21 B02 X23 S04 |
| Renault Megane (I) Classic LA e2*93/81*0072*.., e2*98/14*0072*.. | 59-85 | 205/40R17 | K1a K46 K56 T80 T81 T84 | A01 A12 A14 A21 B02 X24 S04 |
| Renault Megane (I) Coupé DA e2*93/81*0009*.. e2*98/14*0009*.. | 66-108 | 205/40R17 | K1a K2c K42 K45 K56 T80 T81 T84 | A01 A12 A14 A21 B02 X23 S04 |

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55034112 (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ 0223 707
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 5 von 12

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| Renault Megane (I) Coupé DA e2*93/81*0009*.. e2*98/14*0009*.. | 72-84 | 205/40R17 | K1a K46 K56 T80 T81 T84 | A01 A12 A14 A21 B02 X24 S04 |
| Renault Megane (II) M e2*98/14*0272*.. | 60-120 | 205/50R17 | A01 K1c K2b | A12 A14 A21 Flh V17 S04 |
| | 60-120 | 215/45R17 | A01 K1b K2b T87 | |
| | 60-120 | 225/45R17 | A01 K1c K2b | |
| Renault Megane (II) Cabrio M e2*98/14*0272*.. - Cabrio/Coupé | 76-120 | 205/50R17 | | A12 A14 A21 Cbo Cpe V17 S04 |
| | 76-120 | 215/45R17 | T87 | |
| | 76-120 | 225/45R17 | | |
| Renault Megane (II) Grandtour M e2*98/14*0272*.. | 60-99 | 205/50R17 | A01 K29 | A12 A14 A21 Car V17 S04 |
| | 60-99 | 215/45R17 | T87 | |
| | 60-99 | 225/45R17 | A01 K29 | |
| Renault Megane (II) Stufenheck M e2*98/14*0272*.. | 60-99 | 205/50R17 | | A12 A14 A21 Sth V17 S04 |
| | 60-99 | 215/45R17 | T87 | |
| | 60-99 | 225/45R17 | | |
| Renault Modus P e2*2001/116*0319*..; e2*2007/46*0007*.. | 48-82 | 205/40R17 | K1a K1b K2b K44 K56 T80 T81 T84 | A01 A12 A14 A21 A60 K46 S04 |
| | 48-82 | 215/35R17 | K1a K1b K2b K44 T79 T83 | |
| | 48-82 | 215/40R17 | G77 K1a K1b K2b K44 K56 | |
| Renault Scenic (I) JA e2*93/81*0068*.., e2*98/14*0068*.. | 44-103 | 205/45R17 | K1c K2c K42 L02 T84 T88 X05 | A01 A12 A14 A21 B02 S04 |
| | 44-103 | 215/40R17 | K1c K2c K42 L02 T85 T87 | |
| | 55-66 | 205/40R17 | K1a K2c K42 L02 T84 X04 | |
| Renault Scenic (II) JM e2*2001/116*0274*.. - Scenic / Gr. Scenic | 60-120 | 205/50R17 | T89 T93 | A12 A14 A21 A60 V17 S04 |
| | 60-120 | 225/45R17 | T90 T91 T93 | |
| | 60-83 | 215/45R17 | T91 X74 | |
| | 74-120 | 205/55R17 | T91 T95 X71 | |
| | 74-120 | 215/50R17 | A01 K29 T90 T91 T93 X71 | |
| | 74-120 | 225/50R17 | A01 K29 K2b X71 | |
| Renault Twingo (II) N e2*2001/116*0359*..; e2*2007/46*0122*.. - incl. Facelift 2012 | 43 | 195/40R17 | A01 G50 | A12 A14 A21 Flh S05 |
| | 47-75 | 195/40R17 | | |
| Renault ZOE AG e2*2007/46*0251*.. (22 - 41 kWh-Batterie) | 43 (57-68) | 205/45R17 | T88 | A12 A14 A21 A58 Flh S03 |
| | 43 (57-68) | 215/45R17 | A01 K2b T87 T91 | |
| | 43 (65) | 215/40R17 | A01 K2b T87 | |
| Smart forfour 451 e1*2001/116* 0413*23-.. (FIN: WME453...) | 45, 52, 66 | 195/40R17 | K1a K1b R02 | A01 A12 A14 A21 TV7 Vn2 Y85 S05 |
| | 45, 52, 66 | 215/35R17 | K2b K6h K6i K6j K8a R03 | |

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55034112 (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ 0223 707
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 6 von 12

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--------------------------------------|----------------------------|
| Smart fortwo 451 e1*2001/116* 0413*22-.. (FIN: WME453...) | 45, 52, 66 | 195/40R17 | R02 | A01 A12 A14 |
| | 45, 52, 66 | 215/35R17 | K2c K6g K6i K8a R03 | A21 Cbo Cpe TV7 Vn2 S05 |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55034112 (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ 0223 707
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 7 von 12

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

B02 Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G50 Ist die Reifengröße 165/70R14 oder 175/65R14 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G77 Ist die Reifengröße 175/65R15, 185/60R15 oder 185/55R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K17 An Achse 1 ist durch Umlegen der Befestigungslaschen am Radlauf eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55034112 (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ 0223 707
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 8 von 12

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K29 Die äußereren Kunststoffmuttern und Befestigungsschrauben der Filz- bzw. Kunststoffeinsätze in den hinteren Radhäusern sind zu entfernen und die Filz- bzw. Kunststoffeinsätze durch geeignete Maßnahmen neu zu befestigen.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3c An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalte anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

Anlage 9 zum Gutachten Nr. **55034112** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ 0223 707
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 9 von 12

K4g An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6w An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

Anlage 9 zum Gutachten Nr. **55034112** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ 0223 707
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



Seite 10 von 12

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R1B Rad/Reifen Kombination für Fahrzeugausführungen mit breiten Kotflügeln an Achse 1 und schmaler Spurweite an Achse 2 (6. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= A, C, F, H, R oder 6).

R1S Rad/Reifen Kombination für Fahrzeugausführungen mit breiter Spurweite an Achse 2 (6. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= 1, 2, 3, 4, D, E, L oder S).

RC3 Rad/Reifen Kombination für Renault Clio 3 (4.und 5. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= BR, CR, KR, oder SR).

RC4 Rad/Reifen Kombination für Renault Clio 4 (4. und 5. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= 5R, 6R oder 7R).

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T79 Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T80 Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T81 Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 9 zum Gutachten Nr. 55034112 (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ 0223 707
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 11 von 12

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

TV7 Folgende Reifenkombinationen an Vorder- und Hinterachse sind, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse

| | | |
|-------|-----------|-----------|
| Nr. 1 | 195/40R17 | 215/35R17 |
| Nr. 2 | 205/40R17 | 225/35R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeugherrsteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse

| | | |
|--------|-----------|--|
| Nr. 1 | 195/40R17 | 215/35R17 |
| Nr. 2 | 195/45R17 | 215/40R17 |
| Nr. 3 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr. 4 | 205/45R17 | 235/40R17 |
| Nr. 5 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 6 | 205/55R17 | 225/50R17 |
| Nr. 7 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. 8 | 215/45R17 | 235/40R17, 245/40R17 |
| Nr. 9 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 10 | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 11 | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeugherrsteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Vn2 Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

X04 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 175/70R14 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X05 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifengrößen 185/70R14, 185/65R15, 195/60R15 oder 205/55R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 9 zum Gutachten Nr. **55034112** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ 0223 707
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



Seite 12 von 12

X23 Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 185/60R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X24 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 185/60R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X71 Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 195/65R15 oder 205/55R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X74 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 195/65R15 oder 205/55R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 8. November 2017 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

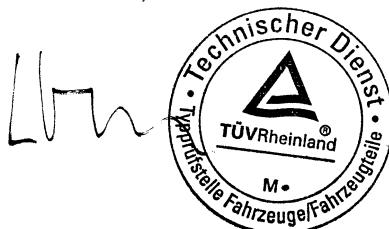
Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2012.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 8. November 2017



Coen

BW/CC

00282765.DOC