



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 7 J x 17 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 7 J x 17 H2

Nummer der Genehmigung: **48890**
Approval No.

Erweiterung Nr.: **05**
Extension No.:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH
DE-92637 Weiden/i.d.Opf.
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
entfällt
not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
0223 707



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **48890**
Approval No.

Erweiterung Nr.: **05**
Extension No.:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Felgengröße
Size of the wheel

Typ und die Ausführung
Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen
Approval identification

Einpresstiefe
Inset/outset

5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
an der Innen- bzw. Außenseite des Rades
on the inside/outside of the wheel
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH
DE-67245 Lambsheim
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
15.11.2017
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
55034112 (6. Ausfertigung)



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **48890**
Approval No.

Erweiterung Nr.: **05**
Extension No.:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:
The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht
Annex/es of the test report
43
7, 18, 19, 25, 35
11, 41
1, 22, 33, 38
2, 9, 10, 20, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 34

1. Ausfertigung
3. Ausfertigung
4. Ausfertigung
5. Ausfertigung
6. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.
The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:
Remarks:
Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.
The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.
The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
siehe Prüfbericht
see test report



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **48890**
Approval No.

Erweiterung Nr.: **05**
Extension No.:

12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Erweiterung des Verwendungsbereiches
Extension of application range

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **05.02.2018**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:


Kevin Eckmann


17. Beigefügt ist eine Liste der Genehmigungsunterlagen, die bei der zuständigen Genehmigungsbehörde hinterlegt sind und von denen eine Kopie auf Anfrage erhältlich ist.
Annexed is a list of documents making up the approval file, deposited with the competent authority which granted approval, a copy can be obtained on request.

- Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen
Index to the information package
- Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal
- Beschreibungsunterlagen
Information package



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **48890**
Approval No.

Erweiterung Nr.: **05**
Extension No.:

Ausgabedatum: **16.07.2012**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **05.02.2018**
last date of amendment:

1. Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal
2. Beschreibungsbogen Nr.:
Information document No.:
0223 707
0223 707Datum:
Date
24.05.2012
24.10.2017
3. Prüfbericht(e) Nr.:
Test report(s) No.:
55034112 (1. Ausfertigung)
55034112 (2. Ausfertigung)
55034112 (3. Ausfertigung)
55034112 (4. Ausfertigung)
55034112 (5. Ausfertigung)
55034112 (6. Ausfertigung)Datum:
Date
12.06.2012
20.08.2013
07.10.2014
03.11.2015
23.08.2016
15.11.2017
4. Beschreibung der Änderungen:
Description of the changes:
siehe Punkt 13. der Allgemeinen Betriebserlaubnis
see point 13. of the National Type Approval



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **48890*05**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 48890

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Approval No.: **48890*05**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**.

Auftraggeber R.O.D. Leichtmetallräder GmbH
 Alte Reichstrasse 1
 92637 Weiden / Opf.
 QM-Nr. 49 02 0141004

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell 0223
 Typ 0223 707
 Radgröße 7 J x 17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-∅ (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| - | B 0223 707 35 D/ohne Ring Z 0223 707 35 D/ZB Ø70,4-Ø54,1 | 4/100/54,1 | 35 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | B 0223 707 40 D/ohne Ring Z 0223 707 40 D/ZB Ø70,4-Ø54,1 | 4/100/54,1 | 40 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | D 0223 707 35 D/ohne Ring Z 0223 707 35 D/ZD Ø70,4-Ø56,1 | 4/100/56,1 | 35 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | D 0223 707 40 D/ohne Ring Z 0223 707 40 D/ZD Ø70,4-Ø56,1 | 4/100/56,1 | 40 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | E 0223 707 35 D/ohne Ring Z 0223 707 35 D/ZE Ø70,4-Ø56,6 | 4/100/56,6 | 35 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | E 0223 707 40 D/ohne Ring Z 0223 707 40 D/ZE Ø70,4-Ø56,6 | 4/100/56,6 | 40 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | F 0223 707 35 D/ohne Ring Z 0223 707 35 D/ZF Ø70,4-Ø57,1 | 4/100/57,1 | 35 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | F 0223 707 40 D/ohne Ring Z 0223 707 40 D/ZF Ø70,4-Ø57,1 | 4/100/57,1 | 40 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | J 0223 707 35 D/ohne Ring Z 0223 707 35 D/ZJ Ø70,4-Ø59,1 | 4/100/59,1 | 35 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | J 0223 707 40 D/ohne Ring Z 0223 707 40 D/ZJ Ø70,4-Ø59,1 | 4/100/59,1 | 40 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | L 0223 707 35 D/ohne Ring Z 0223 707 35 D/ZL Ø70,4-Ø60,1 | 4/100/60,1 | 35 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | L 0223 707 40 D/ohne Ring Z 0223 707 40 D/ZL Ø70,4-Ø60,1 | 4/100/60,1 | 40 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | M 0223 707 45 F/ohne Ring | 4/108/63,4 | 45 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | P 0223 707 25 F/ohne Ring | 4/108/65,1 | 25 | 650 | 2100 | 2/2012 |
| - | E 0223 707 40 G/ohne Ring Z 0223 707 40 G/ZE Ø70,4-Ø56,6 | 4/114,3/56,6 | 40 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | N 0223 707 40 G/ohne Ring Z 0223 707 40 G/ZN Ø70,4-Ø64,1 | 4/114,3/64,1 | 40 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | R 0223 707 40 G/ohne Ring Z 0223 707 40 G/ZR Ø70,4-Ø66,1 | 4/114,3/66,1 | 40 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | T 0223 707 40 G/ohne Ring Z 0223 707 40 G/ZT Ø70,4-Ø67,1 | 4/114,3/67,1 | 40 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | G 0223 707 35 C/ohne Ring | 4/98/58,1 | 35 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | B 0223 707 40 M/ohne Ring Z 0223 707 40M/ZB Ø70,4-Ø54,1 | 5/100/54,1 | 40 | 675 | 2100 | 2/2012 |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- preß- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---|--|--------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| - | D 0223 707 40 M/ohne Ring Z 0223 707 40M/ZD Ø70,4-Ø56,1 | 5/100/56,1 | 40 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | F 0223 707 40 M/ohne Ring Z 0223 707 40M/ZF Ø70,4-Ø57,1 | 5/100/57,1 | 40 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | O 0223 707 40 M/ohne Ring Z 0223 707 40M/ZO Ø70,4-Ø57,1 | 5/100/57,1 | 40 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | E 0223 707 40 O/ohne Ring | 5/105/56,6 | 40 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | L 0223 707 45 N/ohne Ring Z 0223 707 45 N/ZL Ø70,4-Ø60,1 | 5/108/60,1 | 45 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | M 0223 707 45 N/ohne Ring Z 0223 707 45 N/ZM Ø70,4-Ø63,4 | 5/108/63,4 | 45 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | P 0223 707 45 N/ohne Ring Z 0223 707 45 N/ZP Ø70,4-Ø65,1 | 5/108/65,1 | 45 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | P 0223 707 40 P/ohne Ring | 5/110/65,1 | 40 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | F 0223 707 38 R/ohne Ring Z 0223 707 38 R/ZF Ø70,4-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 38 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | F 0223 707 45 R/ohne Ring Z 0223 707 45 R/ZF Ø70,4-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 45 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | S 0223 707 38 R/ohne Ring Z 0223 707 38 R/ZS Ø70,4-Ø66,6 | 5/112/66,6 | 38 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | S 0223 707 45 R/ohne Ring Z 0223 707 45 R/ZS Ø70,4-Ø66,6 | 5/112/66,6 | 45 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | L 0223 707 40 S/ohne Ring Z 0223 707 40 S/ZL Ø70,4-Ø60,1 | 5/114,3/60,1 | 40 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | N 0223 707 40 S/ohne Ring Z 0223 707 40 S/ZN Ø70,4-Ø64,1 | 5/114,3/64,1 | 40 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | R 0223 707 40 S/ohne Ring Z 0223 707 40 S/ZR Ø70,4-Ø66,1 | 5/114,3/66,1 | 40 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | T 0223 707 40 S/ohne Ring Z 0223 707 40 S/ZT Ø70,4-Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 40 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | U 0223 707 42 V/ohne Ring | 5/115/70,2 | 42 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | T 0223 707 38 T/ohne Ring | 5/120/67,1 | 38 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | X 0223 707 38 T/ohne Ring | 5/120/72,6 | 38 | 675 | 2100 | 2/2012 |
| - | G 0223 707 25 L/ohne Ring | 5/98/58,1 | 25 | 700 | 2100 | 2/2012 |

Kennzeichnung

| | |
|-----------------------|-----------------|
| KBA-Nummer | 48890 |
| Herstellerzeichen | R.O.D. |
| Radtyp und Ausführung | 0223 707 (s.o.) |
| Radgröße | 7,0Jx17H2 |
| Einpreßtiefe | ET (s.o.) |
| Gießereikennzeichen | CMA |
| Herstellungsdatum | Monat und Jahr |

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Anschluß | Einpressstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang |
|----------|---------------------|--------------|--------------|
| 4/108 | 25 | 650 | 2100 |
| 5/98 | 25 | 700 | 2100 |
| 4/98 | 35 | 675 | 2100 |
| 4/100 | 35 | 675 | 2100 |
| 5/120 | 38 | 675 | 2100 |
| 5/112 | 38 | 675 | 2100 |
| 4/100 | 40 | 675 | 2100 |
| 5/100 | 40 | 675 | 2100 |
| 5/115 | 42 | 675 | 2100 |
| 5/112 | 45 | 675 | 2100 |
| 4/108 | 45 | 675 | 2100 |
| 5/108 | 45 | 675 | 2100 |
| 4/114,3 | 40 | 675 | 2100 |

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpressstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|---------------------|--------------|
| 4/98 | 195/40R17 | 35 | 675 |
| 4/100 | 195/40R17 | 45 | 675 |
| 4/108 | 205/40R17 | 25 | 650 |
| 4/108 | 195/40R17 | 45 | 675 |
| 4/114,3 | 195/40R17 | 40 | 675 |
| 5/98 | 195/40R17 | 25 | 700 |
| 5/100 | 195/40R17 | 40 | 675 |
| 5/108 | 195/40R17 | 45 | 675 |
| 5/112 | 195/40R17 | 45 | 675 |
| 5/115 | 195/40R17 | 42 | 675 |
| 5/120 | 195/40R17 | 38 | 675 |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpressstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|---------------------|--------------|
| 5/108 | 275/70R17 | 45 | 700 |

Aufgrund bereits positiv durchgeföhrter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,663 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lambsheim ab März 2012 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|--------------|------------------|------------|
| Beschreibung | - | 07.03.2012 |
| Radzeichnung | 2654 A-01 | 24.11.2011 |
| | mit Änderung vom | 24.01.2012 |
| Radzeichnung | 2654 B-K-00 | 24.11.2011 |
| Radzeichnung | 2654 L-00 | 24.11.2011 |
| Radzeichnung | 2654 A-01 | 30.11.2011 |
| | mit Änderung vom | 24.01.2012 |
| Radzeichnung | 2653 B-F-00 | 30.11.2011 |
| Verwendung | Anlage 1 bis 38 | |

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 12. Juni 2012




Coen

00181604.DOC

Anlage 14 zum Gutachten Nr. **55034112** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ 0223 707
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 1 von 6

Auftraggeber R.O.D. Leichtmetallräder GmbH
Alte Reichstrasse 1
92637 Weiden / Opf.
QM-Nr. 49 02 0141004

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Modell 0223
Typ 0223 707
Radgröße 7,0Jx17H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus-führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|-------------|---|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| - | N 0223 707 40 G/ohne Ring Z 0223 707 40 G/ZN Ø70,4-Ø64,1 | 4/114,3/64,1 | 40 | 675 | 2100 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48890
Herstellerzeichen R.O.D.
Radtyp und Ausführung 0223 707 (s.o.)
Radgröße 7,0Jx17H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstellertag Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Honda
MG Rover

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55034112 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ 0223 707
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 2 von 6

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Honda Accord CC1, CC9 F985, G255 | 98 | 205/45R17 | K2b K42 K46 T84 T88 Z49 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S01 |
| | 98 | 215/40R17 | K2b K42 K46 T83 T87 Z49 | |
| | 98 | 215/45R17 | K2b K42 K46 Z49 | |
| Honda Accord CC7 G247 | 85-116 | 205/45R17 | K42 K46 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 K2b Z49 S01 |
| | 85-116 | 215/40R17 | K42 K46 T83 | |
| | 85-116 | 215/45R17 | K42 K46 | |
| Honda Accord CD7 e11*93/81*0005*.. | 110 | 205/45R17 | K1a K42 K46 K56 T88 Z49 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 L05 S01 |
| | 110 | 215/40R17 | K1a K42 K46 K56 T87 Z49 | |
| | 110 | 215/45R17 | G01 K1a K42 K46 K56 Z49 | |
| Honda Accord CE1, CE2, CD9 G689, G690 e11*93/81* 0034,0035,0036*.. | 100,110 | 205/45R17 | K1a K42 K46 K56 T88 Z49 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 L05 S01 |
| | 100,110 | 215/40R17 | K1a K42 K46 K56 T87 Z49 | |
| | 100,110 | 215/45R17 | G18 K1a K42 K46 K56 Z49 | |
| Honda Accord CE7, CE8, CF1 e11*93/81,96/27* 0020,0024,0026*.. | 77,85,96 | 205/45R17 | K42 K56 Z49 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S01 |
| | 77,85,96 | 215/40R17 | K2b K42 K56 T83 Z49 | |
| | 77,85,96 | 215/45R17 | K2b K42 K56 Z49 | |
| Honda Accord CE9 e11*93/81*0025*.., e11*96/27*0025*.. | 110 | 205/45R17 | K42 K56 Z49 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S01 |
| | 110 | 215/40R17 | K2b K42 K56 T83 Z49 | |
| | 110 | 215/45R17 | K2b K42 K56 Z49 | |
| Honda Accord CG7, 8, 9 e11*98/14* 0103*.. bis 105*.. | 79-108 | 205/45R17 | K2b K42 K56 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S01 |
| | 79-108 | 215/40R17 | K2b K42 K56 T83 | |
| | 79-108 | 215/45R17 | G01 K2b K42 K56 | |
| Honda Accord CH2 e11*98/14*0116*.. | 74-77 | 215/40R17 | K56 T87 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 K2b K42 S01 |
| | 74-77 | 215/45R17 | G01 K56 | |
| | | | | |
| Honda Accord CH5, 6, 7, 8 e11*98/14* 0117*.. bis 0120*.. | 74-108 | 205/45R17 | K56 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 K2b K42 S01 |
| | 74-108 | 215/40R17 | K56 T83 T85 T87 | |
| | 74-108 | 215/45R17 | G01 K56 | |
| Honda Accord Coupé CG4 e6*95/54*0048*.. | 108 | 215/45R17 | K2b K56 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S01 |
| | 108 | 225/45R17 | K1a K2b K56 | |
| Honda Civic MB6 e11*96/27*0070*.. | 124 | 205/40R17 | K1a K2c K42 K45 K56 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S01 |
| Honda Civic Aerodeck MC2 e11*96/79*0090*.. | 124 | 205/40R17 | K1a K2c K42 K45 K56 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S01 |

Anlage 14 zum Gutachten Nr. 55034112 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ 0223 707
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 3 von 6

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Honda Prelude BB1 G256 | 136 | 205/45R17 | K42 K46 K56 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 K2b S01 |
| | 136 | 215/40R17 | K46 | |
| | 136 | 215/45R17 | G01 K1a K42 K46 K56 | |
| Honda Prelude BB2 F983 | 118 | 205/45R17 | L05 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S01 |
| | 118 | 205/45R17 | A01 K2b K42 K46 K56 L04 | |
| | 118 | 215/40R17 | A01 K2b K46 L05 | |
| | 118 | 215/40R17 | A01 K1a K2b K46 K56 L04 | |
| | 118 | 215/45R17 | A01 G01 K1a K2b K46 K56 L05 | |
| | 118 | 215/45R17 | A01 G01 K1a K2b K42 K46 K56 L04 | |
| Honda Prelude BB3 F984 | 98 | 205/45R17 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S01 |
| | 98 | 215/40R17 | A01 K2b K46 | |
| | 98 | 215/45R17 | A01 G01 K1a K2b K46 K56 | |
| Honda Prelude BB9 e6*95/54*0036*.. | 98 | 215/40R17 | K1c K2b K42 K56 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S01 |
| | 98 | 215/45R17 | G01 K1c K2b K42 K56 | |
| Rover 6.. RH G529, e11*93/81*0048*.. | 77-147 | 205/45R17 | K42 K56 Z49 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S01 |
| | 77-147 | 215/40R17 | K2b K42 K56 T83 T87 Z49 | |
| | 77-147 | 215/45R17 | K2b K42 K56 Z49 | |
| Rover 8.. RS G049, e11*93/81*0049*.., e11*96/79*0049*.. | 87-132 | 205/50R17 | K1a K2b K42 K56 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S01 |
| | 87-132 | 215/45R17 | K1a K2b K42 K56 T87 T88 | |

Auflagen und Hinweise

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigten zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeugherrsteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 14 zum Gutachten Nr. **55034112** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ 0223 707
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 4 von 6

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Für Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von mehr als 210 km/h (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind nur Metallschraubventile zulässig. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G18 Ist die Reifengröße 185/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, EG-Genehmigung oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 14 zum Gutachten Nr. **55034112** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ 0223 707
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



Seite 5 von 6

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittskanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

L04 Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L05 Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Z49 An Achse 2 ist der Kantenschutz an der Radhausausschnittskante (Gummi- bzw. Kunststoff-Kederband) zu entfernen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 24. Mai 2012 in Lambsheim statt.

Anlage 14 zum Gutachten Nr. **55034112** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ 0223 707
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



Seite 6 von 6

Prüfergebnis

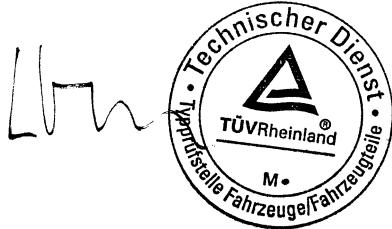
Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 6 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2012.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 24. Mai 2012



Coen

00180967.DOC