



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBI I S.679)

Nummer der ABE: 48892\*02

Gerät: Sonderräder für Pkw  
8 J x 19 EH2+

Typ: 0223 809

Inhaber der ABE und  
Hersteller: R.O.D. Leichtmetallräder GmbH  
DE-92637 Weiden/i.d.Opf.

Für die oben bezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird diese Genehmigung mit folgender Maßgabe erteilt:

Die genehmigte Einrichtung erhält das Typzeichen

**KBA 48892**

Dieses von Amts wegen zugeteilte Zeichen ist auf jedem Stück der laufenden Fertigung in der vorstehenden Anordnung dauerhaft und jederzeit von außen gut lesbar anzubringen. Zeichen, die zu Verwechslungen mit einem amtlichen Typzeichen Anlass geben können, dürfen nicht angebracht werden.

48892\*02



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

Nummer der Genehmigung: **48892\*02**

Die ABE-Nr. 48892\*02 erstreckt sich auf die Sonderräder 8 J x 19 EH2+, Typ 0223 809, in den Ausführungen wie im Gutachten Nr. 55034012 (3. Ausfertigung) vom 08.03.2016 beschrieben.

Die Sonderräder dürfen nur zur Verwendung mit den in der/n Anlage/n

|   |                 |
|---|-----------------|
| 18                                      | 1. Ausfertigung |
| 5, 10                                   | 2. Ausfertigung |
| 1, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 17 | 3. Ausfertigung |

des Gutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

**Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß §13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.**

An jedem Gerät der laufenden Fertigung sind an den aus den Prüfunterlagen ersichtlichen Stellen gut lesbar und dauerhaft,

der Name des Herstellers oder das Herstellerzeichen,  
die Felgengröße,  
der Typ und die Ausführung des Sonderrades,  
das Herstelldatum (Monat und Jahr),  
das Typzeichen und  
die Einpresstiefe anzubringen.

Sofern Mittenzentrierringe verwendet werden, sind diese mit dem Innen- und Außendurchmesser zu kennzeichnen.

Im Übrigen gelten die im beiliegenden Gutachten nebst Anlagen des Technischen Dienstes Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH, vom 08.03.2016 festgehaltenen Angaben.

Das geprüfte Muster ist so aufzubewahren, dass es noch fünf Jahre nach Erlöschen der ABE in zweifelsfreiem Zustand vorgewiesen werden kann.

Flensburg, 11.05.2016

Im Auftrag


**Auftraggeber** R.O.D. Leichtmetallräder GmbH  
 Alte Reichstrasse 1  
 92637 Weiden / Opf.  
 QM-Nr. 49 02 0141004

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell 0223  
 Typ 0223 809  
 Radgröße 8 J x 19 EH2+  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring                             | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch-∅<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|---|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| -          | E 0223 809 38 O/ohne Ring                                   | 5/105/56,6   | 38                              | 730                  | 2100                      | 2/2012                          |
| -          | L 0223 809 45 N/ohne Ring<br>Z 0223 809 45 N/ZL Ø70,4-Ø60,1 | 5/108/60,1   | 45                              | 730                  | 2100                      | 2/2012                          |
| -          | M 0223 809 45 N/ohne Ring<br>Z 0223 809 45 N/ZM Ø70,4-Ø63,4 | 5/108/63,4   | 45                              | 730                  | 2100                      | 2/2012                          |
| -          | P 0223 809 45 N/ohne Ring<br>Z 0223 809 45 N/ZP Ø70,4-Ø65,1 | 5/108/65,1   | 45                              | 730                  | 2100                      | 2/2012                          |
| -          | P 0223 809 35 P/ohne Ring                                   | 5/110/65,1   | 35                              | 730                  | 2100                      | 2/2012                          |
| -          | F 0223 809 35 R/ohne Ring<br>Z 0223 809 35 R/ZF Ø70,4-Ø57,1 | 5/112/57,1   | 35                              | 730                  | 2100                      | 2/2012                          |
| -          | F 0223 809 48 R/ohne Ring<br>Z 0223 809 48 R/ZF Ø70,4-Ø57,1 | 5/112/57,1   | 48                              | 730                  | 2100                      | 2/2012                          |
| -          | S 0223 809 35 R/ohne Ring<br>Z 0223 809 35 R/ZS Ø70,4-Ø66,6 | 5/112/66,6   | 35                              | 730                  | 2100                      | 2/2012                          |
| -          | S 0223 809 48 R/ohne Ring<br>Z 0223 809 48 R/ZS Ø70,4-Ø66,6 | 5/112/66,6   | 48                              | 730                  | 2100                      | 2/2012                          |
| -          | D 0223 809 45 S/ohne Ring<br>Z 0223 809 45 S/ZD Ø70,4-Ø56,1 | 5/114,3/56,1   | 45                              | 710                  | 2100                      | 2/2012                          |
| -          | L 0223 809 45 S/ohne Ring<br>Z 0223 809 45 S/ZL Ø70,4-Ø60,1 | 5/114,3/60,1   | 45                              | 710                  | 2100                      | 2/2012                          |
| -          | N 0223 809 45 S/ohne Ring<br>Z 0223 809 45 S/ZN Ø70,4-Ø64,1 | 5/114,3/64,1   | 45                              | 710                  | 2100                      | 2/2012                          |
| -          | R 0223 809 45 S/ohne Ring<br>Z 0223 809 45 S/ZR Ø70,4-Ø66,1 | 5/114,3/66,1   | 45                              | 710                  | 2100                      | 2/2012                          |
| -          | T 0223 809 45 S/ohne Ring<br>Z 0223 809 45 S/ZT Ø70,4-Ø67,1 | 5/114,3/67,1   | 45                              | 710                  | 2100                      | 2/2012                          |
| -          | U 0223 809 38 V/ohne Ring                                   | 5/115/70,2   | 38                              | 730                  | 2100                      | 2/2012                          |
| -          | T 0223 809 35 T/ohne Ring                                   | 5/120/67,1   | 35                              | 720                  | 2200                      | 2/2012                          |
| -          | X 0223 809 35 T/ohne Ring                                   | 5/120/72,6   | 35                              | 730                  | 2100                      | 2/2012                          |

**Kennzeichnung**

|                       |                 |
|-----------------------|-----------------|
| KBA-Nummer            | 48892           |
| Herstellerzeichen     | R.O.D.          |
| Radtyp und Ausführung | 0223 809 (s.o.) |
| Radgröße              | 8,0Jx19EH2+     |
| Einpreßtiefe          | ET (s.o.)       |
| Gießereikennzeichen   | CMA             |
| Herstellungsdatum     | Monat und Jahr  |

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Anschluß | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang |
|----------|--------------------|--------------|--------------|
| 5/120    | 35                 | 720          | 2200         |
| 5/120    | 35                 | 730          | 2100         |
| 5/112    | 35                 | 730          | 2100         |
| 5/105    | 38                 | 730          | 2100         |
| 5/115    | 38                 | 730          | 2100         |
| 5/112    | 48                 | 730          | 2100         |
| 5/108    | 45                 | 730          | 2100         |
| 5/114,3  | 45                 | 710          | 2100         |

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß   | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|------------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/105/56,6 | 215/35R19   | 38                 | 730          |
| 5/108      | 215/35R19   | 45                 | 730          |
| 5/112      | 215/35R19   | 48                 | 730          |
| 5/115      | 215/35R19   | 48                 | 730          |
| 5/120      | 215/35R19   | 35                 | 730          |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/108    | 285/55R19   | 45                 | 730          |

Aufgrund bereits positiv durchgeföhrter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,212 kg.

#### **Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lambsheim ab März 2012 durchgeföhr.

#### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeföhrten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeföhrten Bedingungen zu verwenden.

#### **Anlagen**

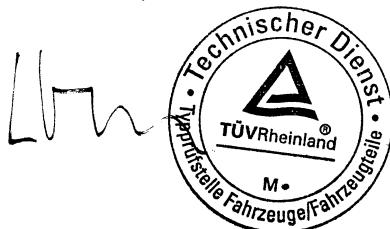
|              |                                       |                          |
|--------------|---------------------------------------|--------------------------|
| Beschreibung | -                                     | 07.03.2012               |
| Radzeichnung | 2656-01 Blatt 1/2<br>mit Änderung vom | 06.12.2011<br>24.01.2012 |
| Radzeichnung | 2656 Bl.2/2                           | 06.12.2011               |
| Verwendung   | Anlage 1 bis 17                       |                          |

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 1. Juni 2012



Coen

00181272.DOC

## Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55034012 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ 0223 809  
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 1 von 16

**Auftraggeber**R.O.D. Leichtmetallräder GmbH  
Alte Reichstrasse 1  
92637 Weiden / Opf.  
QM-Nr. 49 02 0141004**Prüfgegenstand**Modell  
Typ  
Radgröße  
ZentrierartPKW-Sonderrad  
0223  
0223 809  
8,0Jx19EH2+  
Mittenzentrierung

| Aus-führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring                             | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Einpress-tiefe (mm) | Rad-last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|-------------|---|--|---------------------|---------------|-------------------|
| -           | S 0223 809 35 R/ohne Ring<br>Z 0223 809 35 R/ZS Ø70,4-Ø66,6 | 5/112/66,6                                   | 35                  | 730           | 2100              |

**Kennzeichnungen**KBA-Nummer  
Herstellerzeichen  
Radtyp und Ausführung  
Radgröße  
Einpresstiefe  
Herstellendatum48892  
R.O.D.  
0223 809 (s.o.)  
8,0Jx19EH2+  
ET (s.o.)  
Monat und Jahr**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S02 | Schraube M14x1,5           | Kegel 60° | 150               | 30               |
| S03 | Schraube M12x1,5           | Kegel 60° | 110               | 24               |
| S04 | Schraube M14x1,5           | Kegel 60° | 120               | 28               |
| S05 | Schraube M14x1,5           | Kegel 60° | 130               | 28               |
| S06 | Schraube M14x1,5           | Kegel 60° | 150               | 28               |
| S07 | Schraube M14x1,5           | Kegel 60° | 140               | 28               |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**Hersteller  
SpurverbreiterungAudi  
Mercedes-Benz

innerhalb 2%

**Anlage 8** zum Gutachten Nr. 55034012 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ 0223 809  
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 2 von 16

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise                 |
|---|------------|-----------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| Audi A4<br>B8, B81<br>e1*2001/116*0430*..;<br>e13*2007/46*1084*..<br>(FIN: WAUZZZ8K...)   | 88-195     | 225/40R19 | R37 T89 T93                          | A12 A14 A18<br>Car Lim S04            |
|   | 88-195     | 235/35R19 | R37 T87 T91                          |                                       |
|   | 88-200     | 225/40R19 | M+S T89 T93                          |                                       |
|   | 88-200     | 235/35R19 | M+S T87 T91                          |                                       |
|   | 88-200     | 245/35R19 | A01 K1c K2b K56 T89 T93              |                                       |
| Audi A4<br>B8, B81<br>e1*2001/116*<br>0430*35...<br>e13*2007/46*<br>1084*19...<br>(FIN: WAUZZZF4...)  | 100-200    | 225/40R19 | A31 T89 T93                          | A14 A18 A57<br>Car Lim V00<br>V19 S04 |
|   | 100-200    | 235/35R19 | A12 T87 T91                          |                                       |
|   | 100-200    | 245/35R19 | A12 T89 T93                          |                                       |
| Audi A5<br>B8, B81<br>e1*2001/116*0430*..;<br>e13*2007/46*1084*..<br>- Coupé, Cabrio<br>- Sportback   | 100-195    | 225/40R19 | R37 T89 T93                          | A12 A14 A18<br>Cbo Cpe Flh<br>S04     |
|   | 100-195    | 235/35R19 | R37 T87 T91                          |                                       |
|   | 100-195    | 245/35R19 | T89 T93                              |                                       |
|   | 100-200    | 245/35R19 | M+S T89 T93                          |                                       |
| Audi A6 / A6 Avant<br>4G, 4G1<br>e1*2007/46*0436*..;<br>e13*2007/46*1147*..<br>- incl. Facelift 2014  | 100-245    | 235/45R19 | A39 T95 T99 145                      | A14 A18 A57<br>Car Lim NA1<br>S04     |
|   | 100-245    | 245/40R19 | A12 T94 T98                          |                                       |
| Audi A6 allroad<br>4G, 4G1<br>e1*2007/46*0436*..;<br>e13*2007/46*1147*..<br>- incl. Facelift 2014   | 140-245    | 235/45R19 | A91 T99 145                          | A14 A18 A56<br>B92 Car KMV<br>S04     |
|   | 140-245    | 235/50R19 | A01 A12 K6w 140                      |                                       |
|   | 140-245    | 245/45R19 | A12 143                              |                                       |
|   | 140-245    | 255/45R19 | A01 A12 K6w 141                      |                                       |
| Audi A7 Sportback<br>4G, 4G1<br>e1*2007/46*0436*..;<br>e13*2007/46*1147*..<br>- incl. Facelift 2014   | 140-245    | 235/45R19 | A13                                  | A14 A18 A57<br>S04                    |
|   | 140-245    | 245/40R19 | A33                                  |                                       |
| Audi A8<br>4H<br>e1*2007/46*0284*..<br>e1*2007/46*0398*..   | 150-368    | 235/50R19 | A12 140                              | A14 A18 A57<br>NBF S04                |
|   | 150-368    | 245/45R19 | A33 143                              |                                       |
|   | 150-368    | 255/45R19 | A12 141                              |                                       |
| Audi Q5<br>8R, 8R1, 8R2<br>e1*2001/116*0473*..;<br>e1*2001/116*0497*..,<br>e13*2007/46*1083*..;<br>e13*2007/46*1179*..<br>- incl. Facelift 2012 | 100-200    | 235/50R19 | 140                                  | A12 A14 A18<br>S07                    |
|   | 100-200    | 235/55R19 | 137                                  |                                       |

## Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55034012 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ 0223 809  
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 3 von 16

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise    | Auflagen und Hinweise                     |
|--|------------|-----------|---|---|
| Audi Q5<br>8R, 8R1, 8R2<br>e1*2001/116*0473*..;<br>e1*2001/116*0497*..;<br>e13*2007/46*1083*..;<br>e13*2007/46*1179*..<br>- incl. Facelift 2012<br>- mit Radhaus-Verbreiterungen | 100-200    | 235/50R19 | 140                                     | A12 A14 A18<br>KMV S07                    |
|  | 100-200    | 235/55R19 | 137                                     |   |
| Audi S4<br>B8, B81<br>e1*2001/116*0430*..;<br>e13*2007/46*1084*..<br>(FIN: WAUZZZ8K...)  | 245        | 235/35R19 | M+S T91                                 | A12 A14 A18<br>Car Lim S04                |
|  | 245        | 245/35R19 | A01 K1c K2b K56 T93                     |   |
| Audi S5<br>B8, B81<br>e1*2001/116*0430*..;<br>e1*2001/116*0447*..;<br>e13*2007/46*1084*..<br>- Coupé, Cabrio<br>- Sportback  | 245, 260   | 245/35R19 | M+S T89 T93                             | A12 A14 A18<br>A56 Cbo Cpe<br>Flh S04     |
|  | 260        | 235/35R19 | M+S R37 T91                             |   |
| Audi S6 / S6 Avant<br>4G, 4G1<br>e1*2007/46*0436*..;<br>e13*2007/46*1147*..<br>- incl. Facelift 2014   | 309, 331   | 235/45R19 | A39 M+S T95 T99 145                     | A14 A18 A56<br>Car Lim S04                |
|  | 309, 331   | 245/40R19 | A12 M+S T94 T98 146                     |   |
| Audi S7 Sportback<br>4G, 4G1<br>e1*2007/46*0436*..;<br>e13*2007/46*1147*..<br>- incl. Facelift 2014  | 309, 331   | 235/45R19 | A13 M+S                                 | A14 A18 A56<br>S04                        |
|  | 309, 331   | 245/40R19 | A33 M+S T98                             |   |
| Audi S8<br>4H<br>e1*2007/46*0284*..  | 382        | 235/50R19 | A12 M+S 140                             | A14 A18 A56<br>NBF S04                    |
|  | 382        | 245/45R19 | A33 M+S 143                             |   |
|  | 382        | 255/45R19 | A12 M+S 141                             |   |
| Audi SQ5<br>8R, 8R1<br>e1*2001/116*0473*..;<br>e13*2007/46*1083*..;<br>- mit Radhaus-Verbreiterungen   | 230-260    | 235/55R19 | M+S 137                                 | A12 A14 A18<br>KMV S07                    |
| A-Klasse<br>176, 245G<br>e1*2007/46*0928*..;<br>e1*2001/116*0470*04-..   | 66, 80     | 215/35R19 | K1c K2b K5d T85 Y18                     | A01 A12 A14<br>A18 A57 Flh<br>V00 V19 S05 |
|  | 66-160     | 225/35R19 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h T88             |   |
|  | 66-160     | 235/35R19 | K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h T87 T91 |   |
|  | 66-160     | 245/30R19 | K2c K4i K6h K8m R03 T89                 |   |
|  | 75,90,115  | 215/35R19 | K1c K2b K5d NoD T85                     |   |

## Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55034012 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ 0223 809  
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 4 von 16

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise           | Auflagen und Hinweise                 |
|--|------------|-----------|--|---------------------------------------|
| A45 AMG 4matic<br>176, 245G, -/AMG<br>e1*2007/46*0928*..;<br>e1*2007/46*1163*..<br>e1*2007/46*1207*..<br>e1*2001/116*<br>0470*04-..  | 265, 280   | 235/35R19 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h T91                    | A01 A12 A14                           |
|  | 265, 280   | 245/30R19 | K1c K2c K4i K5d K6h K8m T89                    | A18 A56 Flh<br>S05                    |
| B-Klasse<br>246, 245G<br>e1*2007/46*0751*..;<br>e1*2001/116*<br>0470*04-..<br>- incl. Facelift 2014  | 66, 80     | 215/35R19 | A58 K1a K1b K2b T85                            | A01 A12 A14                           |
|  | 66-155     | 225/35R19 | A57 K1c K2c K4i K5c K8h T88                    | A18 NoE V00                           |
|  | 66-155     | 235/35R19 | A57 G01 K1c K2c K4i K5c K8h T87<br>T91         | V19 S05                               |
|  | 66-155     | 245/30R19 | A57 K1c K2c K4i K5c K6k K7d K8m<br>T89         |                                       |
|  | 75,90,115  | 215/35R19 | A58 K1a K1b K2b NoD T85                        |                                       |
| B-Klasse electric drive<br>245G<br>e1*2001/116*0470*..<br>(28kWh-Batterie)   | 65 (132)   | 225/40R19 | K5w K6w  | A01 A12 A14                           |
|  | 65 (132)   | 235/35R19 | K2b K3i K5w K6g K6x T91                        | A18 A58 Flh<br>KMV S05                |
| C 30 CDI AMG<br>203CL<br>e1*98/14*0159*..<br>- Coupé   | 170        | 225/35R19 | K45 T88  | A01 A12 A14<br>A18 Cpe S03            |
| C 30cdi/ 32/ 55 AMG<br>203K<br>e1*98/14*0158*..<br>- Kombi   | 170,260    | 225/35R19 | K45 T88  | A01 A12 A14<br>A18 Car R21<br>S03     |
| C 30cdi/ 32/ 55AMG<br>203<br>e1*98/14*0139*..  | 170,260    | 225/35R19 | K45 T88  | A01 A12 A14<br>A18 R21 S03            |
| C 63 AMG<br>204, 204K, -/AMG<br>e1*2001/116*<br>0431*00-32,<br>0457*00-25,<br>0463*00-12,<br>0464*00-13,<br>- Limousine/Coupe<br>- T-Modell<br>- incl. Facelift 2011<br>(FIN: WDD204...) | 336-373    | 235/35R19 | K1a K1b K2c K41 K42 K56 M+S T91                | A01 A12 A14<br>A18 Car Cpe<br>Lim S05 |
| C-Klasse<br>203<br>e1*98/14*0139*..  | 75-200     | 225/35R19 | K45 T88  | A01 A12 A14<br>A18 R21 S03            |
| C-Klasse<br>204<br>e1*2001/116*0431*..<br>- Limousine/Coupe<br>- incl. Facelift 2011<br>(FIN: WDD204...)   | 115-225    | 225/35R19 | Cpe K1a K1b K2b K41 K42 K56 T88                | A01 A12 A14                           |
|  | 88-215     | 225/35R19 | K1a K1b K2b K41 K42 K56 Lim T88                | A18 V19 S05                           |
|  | 88-225     | 235/35R19 | Cpe G01 K1c K2b K41 K42 K56 Lim<br>T87         |                                       |
|  | 88-225     | 245/30R19 | Cpe K1c K2a K2b K41 K42 K43 K44<br>K56 Lim T89 |                                       |

**Anlage 8** zum Gutachten Nr. 55034012 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ 0223 809  
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 5 von 16

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise   | Auflagen und Hinweise                 |
|---|------------|-----------|--|---------------------------------------|
| C-Klasse<br>204<br>e1*2001/116*<br>0431*29-..<br>(FIN: WDD205...)                             | 85-155     | 225/40R19 | K1a K1b K2b                            | A01 A12 A14<br>A18 A58 Lim<br>V19 S05 |
|   | 85-155     | 235/35R19 | K1c K2b T91                            |                                       |
|   | 85-155     | 245/35R19 | K1c K2b K5d                            |                                       |
| C-Klasse<br>HO<br>G363,<br>e1*92/53*0001*..   | 55-145     | 225/35R19 | K41 K56 T84 T88                        | A01 A12 A14<br>A18 R21 S03            |
| C-Klasse 4matic<br>204<br>e1*2001/116*<br>0431*29-..<br>(FIN: WDD205...)                      | 125-245    | 225/40R19 | K1a K1b K2b                            | A01 A12 A14<br>A18 A56 Lim<br>V19 S05 |
|   | 125-245    | 235/35R19 | K1c K2b T91                            |                                       |
|   | 125-245    | 245/35R19 | K1c K2b K5d                            |                                       |
| C-Klasse Sportcoupé<br>203CL<br>e1*98/14*0159*..  | 75-200     | 225/35R19 | K45 T84 T88                            | A01 A12 A14<br>A18 Cpe S03            |
| C-Klasse T-Modell<br>202<br>e1*93/81*0034*..  | 55-145     | 225/35R19 | K41 K56 T88                            | A01 A12 A14<br>A18 R21 S03            |
| C-Klasse T-Modell<br>203K<br>e1*98/14*0158*..   | 75-200     | 225/35R19 | K45 T88                                | A01 A12 A14<br>A18 Car R21 S03        |
| C-Klasse T-Modell<br>204K<br>e1*2001/116*0457*..<br>- incl. Facelift 2011<br>(FIN: WDD204...) | 115,135    | 245/30R19 | K1c K2a K2b K41 K42 K43 K44 K56<br>T89 | A01 A12 A14<br>A18 Car S05            |
|   | 88-225     | 235/35R19 | G01 K1c K2b K41 K42 K56 T91            |                                       |
| C-Klasse T-Modell<br>204K<br>e1*2001/116*<br>0457*25-..<br>(FIN: WDD205...)                   | 85-155     | 225/40R19 | K1a K1b K2b T89 T93 146                | A01 A12 A14<br>A18 A58 Car<br>V19 S05 |
|   | 85-155     | 235/35R19 | K1c K2b T91 146                        |                                       |
|   | 85-155     | 245/35R19 | K1c K2b K5d T89 T93 146                |                                       |
| C-Klasse T-Modell<br>4matic<br>204K<br>e1*2001/116*<br>0457*25-..<br>(FIN: WDD205...)         | 125-245    | 225/40R19 | K1a K1b K2b T93                        | A01 A12 A14<br>A18 A56 Car<br>V19 S05 |
|   | 125-245    | 235/35R19 | K1c K2b T91                            |                                       |
|   | 125-245    | 245/35R19 | K1c K2b K5d T93                        |                                       |
| CL-Klasse<br>215<br>e1*98/14*0113*..  | 220-368    | 245/40R19 | K1a K2b K41 K42 K45 K56 T94 T98        | A01 A12 A14<br>A18 B03 S02            |
| CL-Klasse<br>216<br>e1*2001/116*0372*..   | 285        | 235/45R19 | A10 T95 T99                            | A14 A18 B03<br>Cpe S06                |
|   | 285        | 245/40R19 | A10 T94 T98                            |                                       |
| CLA 45 AMG 4matic<br>245G, -AMG<br>e1*2007/46*1207*..<br>e1*2001/116*<br>0470*04-..           | 265, 280   | 235/35R19 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h T91            | A01 A12 A14<br>A18 A56 Lim<br>S05     |
|   | 265, 280   | 245/30R19 | K1c K2c K4i K5d K6h K8m T89            |                                       |

## Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55034012 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ 0223 809  
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 6 von 16

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise        | Auflagen und Hinweise                 |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| CLA 45 AMG 4matic<br>245G, -/AMG<br>e1*2007/46*1207*..;<br>e1*2001/116*<br>0470*12-..<br>- Shooting Brake | 265, 280   | 235/35R19 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h T91                 | A01 A12 A14                           |
|   | 265, 280   | 245/30R19 | K1c K2c K4i K5d K6h K8m T89                 | A18 A56 Car S05                       |
| CLA-Klasse<br>117, 245G<br>e1*2007/46*1007*..;<br>e1*2001/116*<br>0470*04-..                              | 80, 90     | 215/35R19 | K1c K2b K5d T85 Y16                         | A01 A12 A14                           |
|   | 80,90,115  | 215/35R19 | K1c K2b K5d NoD T85                         | A18 A57 Lim                           |
|   | 80-160     | 225/35R19 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h T84 T88             | V00 V19 S05                           |
|   | 80-160     | 235/35R19 | G86 K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h T87 T91 |                                       |
|   | 80-160     | 245/30R19 | K2c K4i K6h K8m R03 T89                     |                                       |
| CLA-Klasse Shooting<br>Brake<br>245G<br>e1*2001/116*<br>0470*12-..  | 80,90,115  | 215/35R19 | K1c K2b K5d NoD T85                         | A01 A12 A14                           |
|   | 80-160     | 225/35R19 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h T84 T88             | A18 A57 Car                           |
|   | 80-160     | 235/35R19 | G86 K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h T87 T91 | V00 V19 S05                           |
|   | 80-160     | 245/30R19 | K2c K4i K6h K8m R03 T89                     |                                       |
| CLC-Klasse<br>203CL<br>e1*98/14*0159*19-..  | 75-200     | 225/35R19 | T84 T88                                     | A12 A14 A18<br>Cpe S03                |
| CLK 500, -/55 AMG<br>209<br>e1*98/14*0184*..  | 225-285    | 225/35R19 | K45 R70 T88                                 | A01 A12 A14<br>A18 B03 B10<br>Cpe S03 |
| CLK-Klasse<br>208<br>e1*96/27*0054*..   | 100-255    | 225/35R19 | K1a K41 L02 T84 T88                         | A01 A12 A14<br>A18 Cbo Cpe<br>R21 S03 |
| CLK-Klasse<br>209<br>e1*98/14*0184*..   | 100-200    | 225/35R19 | K45 T88                                     | A01 A12 A14<br>A18 B03 Cpe<br>S03     |
| CLS-Klasse<br>218<br>e1*2007/46*0485*..<br>- incl. Facelift 2014  | 120-150    | 245/35R19 | A10 T93                                     | A14 A18 A58<br>A84 B03 Lim<br>Y66 S05 |
| E-Klasse<br>210<br>e1*93/81*0022*..   | 55-205     | 225/35R19 | R37 T88                                     | A12 A14 A18<br>NBF R21 S03            |
| E-Klasse<br>211<br>e1*98/14*0183*..,<br>e1*2001/116*0183*..   | 75-215     | 235/35R19 | R37 T91                                     | A12 A14 A18                           |
|   | 75-285     | 245/35R19 | T93   | Lim S05                               |
| E-Klasse<br>212<br>e1*2001/116*0501*..<br>- mit Luftfederung<br>- incl. Facelift 2013                     | 100-225    | 235/35R19 | K1a K1b R37 T91                             | A01 A12 A14                           |
|   | 100-285    | 245/35R19 | K1c K2b K5d T93                             | A18 A57 B03<br>F38 Lim S05            |
| E-Klasse<br>212, 212G<br>e1*2001/116*0501*..;<br>e1*2007/46*0484*..<br>- incl. Facelift 2013              | 100-225    | 235/35R19 | K1a K1b R37 T91                             | A01 A12 A14                           |
|   | 100-245    | 245/35R19 | K1c K2b K5d T93                             | A18 A57 B03<br>F39 Lim S05            |

## Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55034012 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ 0223 809  
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 7 von 16

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise                 |
|---|------------|-----------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| E-Klasse Cabrio<br>207<br>e1*2001/116*0502*..   | 120-245    | 235/35R19 | A01 K1c K2b T91                      | A12 A14 A18<br>A58 Cbo F39<br>S05     |
|   | 135, 150   | 245/30R19 | A01 K1c K2b K4k K5a NoD T89          |                                       |
| E-Klasse Coupé<br>207<br>e1*2001/116*0502*..  | 120-225    | 225/35R19 | R37 T88                              | A12 A14 A18<br>A58 Cpe F39<br>S05     |
|   | 120-285    | 235/35R19 | A01 K1c K2b T91                      |                                       |
|   | 120-285    | 245/30R19 | A01 K1c K2b K4k K5a T89              |                                       |
| GLA 45 AMG 4matic<br>245G, -/AMG<br>e1*2001/116*0470*..;<br>e1*2007/46*1207*..                                  | 265, 280   | 225/45R19 | M+S                                  | A12 A14 A18<br>A56 S05                |
|   | 265, 280   | 235/40R19 |                                      |                                       |
|   | 265, 280   | 235/45R19 |                                      |                                       |
|   | 265, 280   | 245/40R19 | A01 K2b K6v                          |                                       |
|   | 265, 280   | 245/45R19 | A01 K2b K6v                          |                                       |
| GLA-Klasse<br>245G<br>e1*2001/116*<br>0470*06*..  | 80-155     | 225/45R19 |                                      | A12 A14 A18<br>A57 Flh S05            |
|   | 80-155     | 235/40R19 |                                      |                                       |
|   | 80-155     | 235/45R19 |                                      |                                       |
|   | 80-155     | 245/40R19 | A01 K1b K2b K6v                      |                                       |
|   | 80-155     | 245/45R19 | A01 K1b K2b K6v                      |                                       |
| GLC-Klasse<br>204X<br>e1*2001/116*<br>0480*16*..<br>(FIN: WDC253...)  | 120-180    | 235/50R19 | A32                                  | A14 A18 A56<br>S05                    |
|   | 120-180    | 235/55R19 | A32 137                              |                                       |
|   | 120-180    | 245/50R19 | A91 139                              |                                       |
|   | 120-180    | 255/45R19 | A32                                  |                                       |
| GLK-Klasse<br>204X<br>e1*2001/116*<br>0480*00-16  | 100-225    | 235/50R19 | K1c K2a K2b 140                      | A01 A12 A14<br>A18 V19 S06            |
|   | 100-225    | 245/45R19 | K1b                                  |                                       |
|   | 100-225    | 255/45R19 | K1c K2a K2b                          |                                       |
| S-Klasse<br>220<br>e1*97/27*0099*..   | 145-368    | 245/40R19 | K1a K2b K41 K42 K45 K56 T94 T98      | A01 A12 A14<br>A18 A61 B03<br>NBF S02 |
| S-Klasse<br>221<br>e1*2001/116*0335*..  | 150-285    | 235/45R19 | A10 T95 T99 145                      | A14 A18 B03<br>S06                    |
|   | 150-285    | 245/40R19 | A12 T94 T98 146                      |                                       |
| S-Klasse<br>222, 221<br>e1*2007/46*0960*..;<br>e1*2001/116*<br>0335*19*..<br>ab Modell 2013<br>(FIN: WDD222...) | 150-335    | 245/45R19 | A10 143                              | A14 A18 A57<br>BnK Lim X93<br>S02     |
|   | 150-335    | 255/45R19 | A12 141                              |                                       |
| SLK<br>170<br>e1*95/54*0039*..  | 100-160    | 225/35R19 | K2b K41 K42 K43 K45 K56              | A01 A12 A14<br>A18 L02 S03            |
| SLK<br>171<br>e1*2001/116*0262*..   | 120-170    | 225/35R19 |                                      | A12 A14 A18<br>S03                    |
| SLK 350<br>171<br>e1*2001/116*0262*..   | 200,224    | 225/35R19 |                                      | A12 A14 A18<br>S03                    |

## Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55034012 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ 0223 809  
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 8 von 16

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.                       | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise      |
|---|------------|-----------|--------------------------------------|----------------------------|
| SLK 55AMG<br>171, 171AMG<br>e1*2001/116*0262*..,<br>e1*2001/116*0321*.. | 265,294    | 225/35R19 | M+S                                  | A12 A14 A18<br>B03 B60 S03 |
| SLK-Klasse<br>172<br>e1*2007/46*0548*..                                 | 135-225    | 225/35R19 |                                      | A12 A14 A18<br>S05         |
|   | 135-225    | 235/35R19 | A01 G01 K2b K5d K5i K5k              |                            |
|   | 135-225    | 235/35R19 | A01 G01 K5d K5i K5k SP2              |                            |
|   | 135-225    | 245/30R19 | A01 K1c K2b K5d K5i K5k              |                            |
|   | 135-225    | 245/30R19 | A01 K1c K5d K5i K5k SP2              |                            |

## Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

## Spezielle Auflagen und Hinweise

**137** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1370 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**139** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1390 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**140** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1400 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**141** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**143** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**145** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1450 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**146** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1460 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an denen laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

**A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

**A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

**A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.).

**A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.).

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeulgänge über 5200 mm).

**A84** Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherrstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).

**A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**B10** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

**B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

**B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.

**BnK** Die Sonderräder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombi-mousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).

**Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

**Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

**F38** Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

**F39** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

**Flh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Weg-streckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzei-ge angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G86** Ist die Reifengröße 235/40R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

**K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

**K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausauschnittkante vollständig anzulegen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausauschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5w** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausauschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausauschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6k** An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausauschnittkante um 5 mm auszustellen.

**K6v** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.

**T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

## Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55034012 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ 0223 809  
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

|        | Vorderachse | Hinterachse                                |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1  | 215/35R19   | 245/30R19, 255/30R19                       |
| Nr. 2  | 225/35R19   | 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| Nr. 3  | 225/40R19   | 245/35R19, 255/35R19                       |
| Nr. 4  | 225/45R19   | 245/40R19, 255/40R19                       |
| Nr. 5  | 235/35R19   | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| Nr. 6  | 235/40R19   | 265/35R19, 275/35R19                       |
| Nr. 7  | 235/45R19   | 255/40R19                                  |
| Nr. 8  | 235/50R19   | 255/45R19                                  |
| Nr. 9  | 235/55R19   | 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19            |
| Nr. 10 | 245/30R19   | 305/25R19                                  |
| Nr. 11 | 245/35R19   | 275/30R19, 285/30R19                       |
| Nr. 12 | 245/40R19   | 275/35R19, 285/35R19                       |
| Nr. 13 | 245/45R19   | 275/40R19                                  |
| Nr. 14 | 245/50R19   | 275/45R19                                  |
| Nr. 15 | 255/30R19   | 305/25R19                                  |
| Nr. 16 | 255/35R19   | 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19            |
| Nr. 17 | 255/40R19   | 285/35R19, 295/35R19                       |
| Nr. 18 | 255/45R19   | 285/40R19                                  |
| Nr. 19 | 255/50R19   | 285/45R19, 295/45R19                       |
| Nr. 20 | 265/30R19   | 305/25R19, 315/25R19                       |
| Nr. 21 | 265/35R19   | 295/30R19, 305/30R19                       |
| Nr. 22 | 265/40R19   | 295/35R19                                  |
| Nr. 23 | 265/50R19   | 295/45R19                                  |
| Nr. 24 | 275/30R19   | 315/25R19                                  |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeugherrsteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X93** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.

**Y16** Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.

**Y18** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit manuellem Schaltgetriebe.

**Y66** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 8. März 2016 in Lambsheim statt.

**Anlage 8** zum Gutachten Nr. **55034012** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ 0223 809  
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



Seite 16 von 16

**Prüfergebnis**

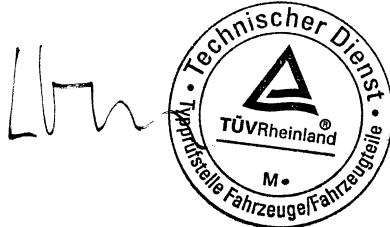
Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2012.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 8. März 2016



Coen

BW/CC

00244265.DOC