



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 9 J x 20 EH2+

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 9 J x 20 EH2+

Nummer der Genehmigung: **48837**
Approval No.

Erweiterung Nr.: **02**
Extension No.:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH
DE-92637 Weiden/i.d.Opf.
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
entfällt
not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
03RZ 9020



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **48837**
Approval No.

Erweiterung Nr.: **02**
Extension No.:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Felgengröße
Size of the wheel

Typ und die Ausführung
Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen
Approval identification

Einpresstiefe
Inset/outset

5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
an der Innen- bzw. Außenseite des Rades
on the inside/outside of the wheel
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH
DE-67245 Lambsheim
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
10.04.2017
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
55014413 (3. Ausfertigung)



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **48837**
Approval No.

Erweiterung Nr.: **02**
Extension No.:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:
The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:

Anlage 16 - 23
Anlage 1 - 4, 7, 10
Anlage 6, 8, 13

1. Ausfertigung
3. Ausfertigung
2. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw.
beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:
Remarks:
Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.

The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
siehe Prüfbericht
see test report
12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval **extended**
13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Korrektur der Genehmigung
Grund: Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere ergänzt.
- Correction of the approval:**
Reason: Exemption from the duty to correct the vehicle papers was added.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **48837**
Approval No.

Erweiterung Nr.: **02**
Extension No.:

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **12.07.2017**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:


Stephan Marxsen


17. Beigefügt ist eine Liste der Genehmigungsunterlagen, die bei der zuständigen Genehmigungsbehörde hinterlegt sind und von denen eine Kopie auf Anfrage erhältlich ist.
Annexed is a list of documents making up the approval file, deposited with the competent authority which granted approval, a copy can be obtained on request.

- Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen
Index to the information package
- Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal
- Beschreibungsunterlagen
Information package



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **48837**
Approval No.

Erweiterung Nr.: **02 Korr. 01**
Extension No.:

Ausgabedatum: **12.03.2013**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **12.07.2017**
last date of amendment:

1. Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal
2. Beschreibungsbogen Nr.:
Information document No.:
03RZ 9020 Datum:
Date
24.01.2013
03RZ 9020 **08.12.2016**
3. Prüfbericht(e) Nr.:
Test report(s) No.:
55014413 (1. Ausfertigung) Datum:
Date
18.02.2013
55014413 (2. Ausfertigung) **07.04.2014**
55014413 (3. Ausfertigung) **10.04.2017**
4. Beschreibung der Änderungen:
Description of the changes
Korrektur der Genehmigung
Grund: Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere ergänzt.

Correction of the approval:

Reason: Exemption from the duty to correct the vehicle papers was added.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **48837*02, Korr. 01**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 48837

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **48837*02, Korr. 01**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**.

Gutachten Nr. 55014413 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9.0Jx20EH2+ Typ 03RZ 9020
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 1 von 3

Auftraggeber R.O.D. Leichtmetallräder GmbH
 Alte Reichstrasse 1
 92637 Weiden / Opf.
 QM-Nr. 49 02 0141004

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell 03RZ
 Typ 03RZ 9020
 Radgröße 9 J x 20 EH2+
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-∅ (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| - | M 03RZ 9020 40 N/ohne Ring Z 03RZ 9020 40 N/ZM Ø70,4-Ø63,4 | 5/108/63,4 | 40 | 1025 | 2485 | 11/2012 |
| - | F 03RZ 9020 40 R/ohne Ring Z 03RZ 9020 40 R/ZF Ø70,4-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 40 | 1025 | 2485 | 11/2012 |
| - | S 03RZ 9020 40 R/ohne Ring Z 03RZ 9020 40 R/ZS Ø70,4-Ø66,6 | 5/112/66,6 | 40 | 1025 | 2485 | 11/2012 |
| - | L 03RZ 9020 35 S/ohne Ring Z 03RZ 9020 35 S/ZL Ø70,4-Ø60,1 | 5/114,3/60,1 | 35 | 1025 | 2485 | 11/2012 |
| - | N 03RZ 9020 35 S/ohne Ring Z 03RZ 9020 35 S/ZN Ø70,4-Ø64,1 | 5/114,3/64,1 | 35 | 1025 | 2485 | 11/2012 |
| - | R 03RZ 9020 35 S/ohne Ring Z 03RZ 9020 35 S/ZR Ø70,4-Ø66,1 | 5/114,3/66,1 | 35 | 1025 | 2485 | 11/2012 |
| - | T 03RZ 9020 35 S/ohne Ring Z 03RZ 9020 35 S/ZT Ø70,4-Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 35 | 1025 | 2485 | 11/2012 |
| - | P 03RZ 9020 45 T1/ohne Ring | 5/120/65,1 | 45 | 1025 | 2485 | 11/2012 |
| - | X 03RZ 9020 15 T/ohne Ring | 5/120/72,6 | 15 | 1025 | 2485 | 11/2012 |
| - | ZH 03RZ 9020 45 T/ohne Ring ZH 03RZ 9020 45 T/ZH Ø74,1-Ø72,6 | 5/120/72,6 | 45 | 1025 | 2485 | 11/2012 |
| - | ZH 03RZ 9020 45 T/ohne Ring | 5/120/74,1 | 45 | 1025 | 2485 | 11/2012 |
| - | W 03RZ 9020 40 Q/ohne Ring | 5/127/71,6 | 40 | 950 | 2330 | 11/2012 |
| - | W 03RZ 9020 56 W1/ohne Ring | 5/130/71,5 | 56 | 1025 | 2485 | 11/2012 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 48837
 Herstellerzeichen R.O.D.
 Radtyp und Ausführung 03RZ 9020 (s.o.)
 Radgröße 9.0Jx20EH2+
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen ZCW
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Anschluß | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang |
|----------|--------------------|--------------|--------------|
| 5/120 | 15 | 1025 | 2485 |
| 5/108 | 40 | 1025 | 2485 |
| 5/120 | 45 | 1025 | 2485 |
| 5/114,3 | 35 | 1025 | 2485 |
| 5/130 | 56 | 1025 | 2485 |
| 5/127 | 40 | 950 | 2330 |

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|------------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/108 | 225/35R20 | 40 | 1025 |
| 5/114,3 | 225/35R20 | 35 | 1025 |
| 5/120 | 225/35R20 | 15 | 1025 |
| 5/120/65,1 | 225/35R20 | 45 | 1025 |
| 5/120/74,1 | 225/35R20 | 45 | 1025 |
| 5/127/71,6 | 225/35R20 | 40 | 950 |
| 5/130/71,5 | 225/35R20 | 56 | 1025 |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/108 | 305/50R20 | 40 | 1000 |

Aufgrund bereits positiv durchgeföhrter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 15,02 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TUV Rheinland China, Wuxi ab September 2012 durchgeföhrt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeföhrten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeföhrten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|--------------|-------------------------------|--------------------------|
| Beschreibung | - | 24.01.2013 |
| Radzeichnung | 7006-01 A mit Änderung vom | 20.09.2011 30.11.2011 |
| Radzeichnung | 7006-00 B-H | 20.09.2011 |
| Verwendung | Anlage 1 bis 13 | |

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 18. Februar 2013




Coen

00190595.DOC

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55014413 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9.0Jx20EH2+ Typ 03RZ 9020
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 1 von 12

Auftraggeber

R.O.D. Leichtmetallräder GmbH
Alte Reichstrasse 1
92637 Weiden / Opf.
QM-Nr. 49 02 0141004

Prüfgegenstand

Modell 03RZ
Typ 03RZ 9020
Radgröße 9.0Jx20EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| - | T 03RZ 9020 35 S/ohne Ring Z 03RZ 9020 35 S/ZT Ø70,4-Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 35 | 1025 | 2485 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48837
Herstellerzeichen R.O.D.
Radtyp und Ausführung 03RZ 9020 (s.o.)
Radgröße 9.0Jx20EH2+
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstellendatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S02 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | - |
| S03 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - |
| S04 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 125 | - |
| S05 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 135 | - |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeföhrten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Citroen
Ford
Hyundai
Kia
Mazda
Mitsubishi
Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55014413 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9.0Jx20EH2+ Typ 03RZ 9020
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 2 von 12

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Citroen C-Crosser V*****, V e2*2001/116*0358*.. | 115,125 | 245/40R20 | K1c K2b K42 T95 T99 | A01 A12 A14 A18 S03 |
| | 115,125 | 255/35R20 | K1c K2c K42 T93 T97 | |
| | 115,125 | 265/35R20 | K1c K2c K42 T95 T99 | |
| Citroen C4 Aircross B e2*2007/46*0117*.. | 84-110 | 245/40R20 | K1c K2b K6v | A01 A12 A14 A18 A57 S03 |
| | 84-110 | 255/35R20 | K1c K2b K6a K6x | |
| | 84-110 | 255/40R20 | K1c K2b K6a K6x | |
| Ford Maverick /Esc. 1EZ, -/R; 1N2, -/R e4*98/14* 0043,0051*... e13*2001/116* 0091,0093*.. | 91-149 | 245/40R20 | K1a K1b K42 X45 X67 | A01 A12 A14 A18 B02 S05 |
| | 91-149 | 255/35R20 | K1c K2b K42 X45 X67 | |
| | 91-149 | 255/45R20 | G68 K1c K2b K42 | |
| | 91-149 | 265/35R20 | K1c K2c K42 X45 X67 | |
| Hyundai Genesis DH e4*KS07/46*0018*.. | 232 | 245/35R20 | K1a K1b K3a K3d K3k K4h K6g | A01 A12 A14 A18 A56 Lim V20 X36 S03 |
| | 232 | 275/30R20 | K2b K4h K6g R03 | |
| Hyundai Grand Santa Fe DM e11*2007/46*0633*.. - incl. Facelift 2016 | 145, 147 | 235/45R20 | K1c K2a K2b T00 | A01 A12 A14 A18 A56 S04 |
| | 145, 147 | 245/45R20 | K1c K2c | |
| | 145, 147 | 255/40R20 | K1c K2c K5w K6w | |
| | 145, 147 | 255/45R20 | K1c K2c K5w K6w | |
| Hyundai Santa Fe CM e11*2001/116*0270*. - incl. MJ.2010 | 110-145 | 255/45R20 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 A18 S03 |
| Hyundai Santa Fe DM e11*2007/46*0633*.. - incl. Facelift 2016 | 110-147 | 235/45R20 | K1c K2a K2b T00 | A01 A12 A14 A18 A57 S04 |
| | 110-147 | 245/45R20 | K1c K2c | |
| | 110-147 | 255/40R20 | K1c K2c K5w K6w | |
| | 110-147 | 255/45R20 | K1c K2c K5w K6w | |
| Hyundai Sonata NF e11*2001/116*0241*. | 100-184 | 245/30R20 | K1c K2a K2b K42 K56 T90 | A01 A12 A14 A18 Lim S03 |
| Hyundai Tucson JM e4*2001/116*0087*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 82-129 | 245/35R20 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 A18 KMV S03 |
| | 82-129 | 255/35R20 | K1c K2a K2b | |
| Hyundai Tucson JM e4*2001/116*0087*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 82-129 | 245/35R20 | K1c K2c | A01 A12 A14 A18 KOV S03 |
| | 82-129 | 255/35R20 | K1c K2c | |
| Hyundai ix55 EN e9*2001/116*0071*.. - ix55 / VeraCruz | 176-184 | 245/45R20 | | A12 A14 A18 S03 |
| | 176-184 | 255/45R20 | | |

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55014413 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9.0Jx20EH2+ Typ 03RZ 9020
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 3 von 12

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Kia Opirus LD e4*2001/116*0075 *00-02 | 137-149 | 245/35R20 | K1c K42 K45 K56 Rld T95 | A01 A12 A14 A18 Lim S03 |
| | 137-149 | 245/35R20 | HK1 K1c K42 K45 K56 T95 Z16 | |
| Kia Sorento (II) XM, XMG e11*2001/116*0358*..; e11*2007/46*0141*..; e13*2007/46*1098*.. | 110-145 | 235/45R20 | K2b | A01 A12 A14 A18 A57 S03 |
| | 110-145 | 245/45R20 | K1a K2b | |
| | 110-145 | 255/40R20 | K1a K2b | |
| | 110-145 | 255/45R20 | K1a K2b | |
| | 110-145 | 265/45R20 | K1a K2b | |
| Kia Sorento (III) XM FL e11*2007/46*0634*.. | 110-145 | 235/45R20 | K1c K2b T00 | A01 A12 A14 A18 S03 |
| | 110-145 | 245/45R20 | K1c K2b | |
| | 110-145 | 255/40R20 | K1c K2c | |
| | 110-145 | 255/45R20 | K1c K2c K5v | |
| Kia Sorento (IV) UM e4*2007/46*0894*.. | 136-147 | 235/45R20 | K1a K1b K2a K2b T00 | A01 A12 A14 A18 A57 S03 |
| | 136-147 | 245/45R20 | K1c K2a K2b | |
| | 136-147 | 255/40R20 | K1c K2c K4h K5w K6g K6w K8x | |
| | 136-147 | 255/45R20 | K1c K2c K4h K5w K6g K6w K8x | |
| | 136-147 | 265/40R20 | K1c K2c K3s K4h K5w K6g K6w K8x | |
| | 136-147 | 265/45R20 | K1c K2c K3s K4h K5w K6g K6w K8x | |
| Kia Soul PS e4*2007/46*0825*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 91-113 | 225/35R20 | G16 K1c K2b K5b K5w K6x K8m R37 | A01 A12 A14 A18 A58 KMV S04 |
| | 91-150 | 235/35R20 | G16 K1c K2c K3a K5b K5w K6y K8s | |
| | 91-150 | 245/30R20 | K1c K2c K3a K5b K5x K6y K7a K8s | |
| Kia Sportage SLS, SL e11*2007/46* 0136*00-09; 0166*00-05 | 85-135 | 235/45R20 | K1a K1b K2b K4i K6i K6x K8e | A01 A12 A14 A18 A57 S03 |
| | 85-135 | 245/35R20 | K1c K2a K2b | |
| | 85-135 | 245/40R20 | K1c K2a K2b K6w | |
| | 85-135 | 255/35R20 | K1c K2c K6w | |
| | 85-135 | 255/40R20 | K1c K2c K4i K6i K6x K8e | |
| Kia Sportage SLS, SL e11*2007/46* 0136*10-.., 0166*06-.. ab Facelift 2014 | 85-135 | 235/45R20 | K1a K1b K2b K4i K6i K6x K8e | A01 A12 A14 A18 A57 S03 |
| | 85-135 | 245/35R20 | K1c K2a K2b | |
| | 85-135 | 245/40R20 | K1c K2a K2b K6w | |
| | 85-135 | 255/35R20 | K1c K2c K6w | |
| | 85-135 | 255/40R20 | K1c K2c K4i K5a K5v K6g K6i K6x K8m | |
| Kia Sportage /KM JE, JES e4*2001/116*0089*.., e4*2001/116*0120*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 82-129 | 245/35R20 | | A12 A14 A18 KMV S03 |
| | 82-129 | 255/35R20 | A01 K1c K2b | |
| Kia Sportage /KM JE, JES e4*2001/116*0089*.., e4*2001/116*0120*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 82-129 | 245/35R20 | K1c K2b | A01 A12 A14 A18 KOV S03 |
| | 82-129 | 255/35R20 | K1c K2c | |

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55014413 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9.0Jx20EH2+ Typ 03RZ 9020
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 4 von 12

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|--|
| Mazda 6 (III) GJ, GH e1*2007/46*1001*.. e1*2001/116* 0448*14-.. - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016 | 107-141 | 225/35R20 | K1a K1b K2b K6e T90 | A01 A12 A14 A18 A57 Car Lim V00 V20 S02 |
| | 107-141 | 235/35R20 | K1c K2b K3a K3c K4h K5d K6g K6r T88 T92 | |
| | 107-141 | 245/35R20 | K1c K2b K3a K3c K4h K5d K6g K6r | |
| | 107-141 | 255/35R20 | K1c K2c K3a K3c K4g K5d K6h K6r K7i | |
| | 107-141 | 275/30R20 | K2c K4g K6h K6r K8e R03 | |
| Mazda CX-5 KE, GH e13*2007/46*1247*..; e1*2001/116* 0448*14-.. | 110-141 | 235/45R20 | K1c | A01 A12 A14 A18 S02 |
| | 110-141 | 245/40R20 | K1c K2c | |
| | 110-141 | 245/45R20 | K1c K2c | |
| | 110-141 | 255/40R20 | K1c K2c | |
| | 110-141 | 255/45R20 | K1c K2c K6v | |
| Mazda CX-7 ER, ERE e11*2001/116*0308*. e13*2007/46*1109*.. | 120-191 | 245/45R20 | K1c K2b K42 | A01 A12 A14 A18 A57 S03 |
| | 120-191 | 255/45R20 | K1c K2a K2b K42 | |
| | 120-191 | 265/45R20 | K1c K2c K41 K42 | |
| Mazda RX8 SE e11*2001/116*0199*. | 141-170 | 245/30R20 | K1c K2c K42 K56 | A01 A12 A14 A18 S03 |
| | 141-170 | 255/30R20 | K1c K2c K41 K42 K56 | |
| Mazda Tribute EP, -R, EP2, -/R e4*98/14* 0044, 0052*.., e13*2001/116* 0090, 0092*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 91,110 | 245/40R20 | K1c K2c K42 X67 | A01 A12 A14 A18 B02 KOV S05 |
| | 91,110 | 255/35R20 | K1c K2c K42 X67 | |
| | 91,110 | 255/45R20 | G68 K1c K2c K42 | |
| | 91,110 | 265/35R20 | K1c K2c K42 X67 | |
| Mazda Tribute EP, -R, EP2, -/R e4*98/14* 0044, 0052*.., e13*2001/116* 0090, 0092*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 91-149 | 245/40R20 | K1a K1b K42 X67 | A01 A12 A14 A18 B02 KMV S05 |
| | 91-149 | 255/35R20 | K1c K2b K42 X67 | |
| | 91-149 | 255/45R20 | G68 K1c K2b K42 | |
| | 91-149 | 265/35R20 | K1c K2c K42 X67 | |
| Mitsubishi Lancer Evo CZ0 e1*2001/116*0465*.. - Evolution 10 | 217 | 245/30R20 | T90 | A12 A14 A18 A56 Lim S03 |
| Mitsubishi Outlander II CW0, CWB e1*2001/116* 0406*00-14; 0482*00-09 | 103-130 | 245/40R20 | K1c K2b K42 T95 T99 | A01 A12 A14 A18 S03 |
| | 103-130 | 255/35R20 | K1c K2c K42 T93 T97 | |
| | 103-130 | 255/40R20 | K1c K2c K42 | |
| | 103-130 | 265/35R20 | K1c K2c K42 T95 T99 | |
| Mitsubishi Outlander III CW0 e1*2001/116* 0406*15-.. - ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2016 | 108, 110 | 245/40R20 | K1c K2b T95 | A01 A12 A14 A18 A57 KOV S03 |
| | 108, 110 | 255/35R20 | K1c K2b T93 T97 | |
| | 108, 110 | 255/40R20 | K1c K2b T97 | |

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55014413 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9.0Jx20EH2+ Typ 03RZ 9020
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 5 von 12

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Mitsubishi Outlander III CW0 e1*2001/116* 0406*19-.. - ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2016 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110 | 245/40R20 | K1c K2b T95 | A01 A12 A14 A18 A57 KMV S03 |
| | 110 | 255/35R20 | K1c K2b T93 T97 | |
| | 110 | 255/40R20 | K1c K2b T97 | |
| Mitsubishi OutlanderIII Hybrid CW0 e1*2001/116* 0406*17-.. - incl. Facelift 2016 | 89 | 245/40R20 | K1c K2b T95 | A01 A12 A14 A18 A56 KOV S03 |
| Peugeot 4007 V*****, V e2*2001/116*0357*.. | 115,125 | 245/40R20 | K1c K2b K42 T95 T99 | A01 A12 A14 A18 S03 |
| | 115,125 | 255/35R20 | K1c K2c K42 T93 T97 | |
| | 115,125 | 265/35R20 | K1c K2c K42 T95 T99 | |
| Peugeot 4008 B e2*2007/46*0115*.. | 84-110 | 245/40R20 | K1c K2b K6v | A01 A12 A14 A18 A57 S03 |
| | 84-110 | 255/35R20 | K1c K2b K6a K6x | |
| | 84-110 | 255/40R20 | K1c K2b K6a K6x | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

B02 Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).

G16 Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G68 Ist die Reifengröße 235/70R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

HK1 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten oder durch Einbau eines Federwegsbegrenzers, Stärke 10 mm (KIA-Teile-Nr. ZK3F037501) eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9.0Jx20EH2+ Typ 03RZ 9020
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3c An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3d An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3k An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Frontschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

Anlage 7 zum Gutachten Nr. **55014413** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 9.0Jx20EH2+ Typ 03RZ 9020
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



Seite 8 von 12

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalte anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittskanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittskanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K4g An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittskante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittskante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittskante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5v An Achse 1 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6e An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittskante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittskante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

Anlage 7 zum Gutachten Nr. **55014413** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 9.0Jx20EH2+ Typ 03RZ 9020
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



Seite 9 von 12

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8x An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R1d Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig an Fahrzeugen mit Serienbereifung 225/55R17 in Verbindung mit der Serienradgröße 8Jx17 ET35 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 7 zum Gutachten Nr. **55014413** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 9.0Jx20EH2+ Typ 03RZ 9020
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



Seite 10 von 12

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55014413 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9.0Jx20EH2+ Typ 03RZ 9020
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 11 von 12

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---------------------------------|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 245/30R20 | 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 6 | 245/35R20 | 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 7 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. 8 | 245/45R20 | 275/40R20 |
| Nr. 9 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. 10 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 11 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. 12 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. 13 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. 14 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. 15 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. 16 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. 17 | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. 18 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. 19 | 275/40R20 | 305/35R20, 315/35R20 |
| Nr. 20 | 275/50R20 | 305/45R20 |
| Nr. 21 | 295/35R20 | 335/30R20, 345/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X36 Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

X45 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/70R15 oder 225/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X67 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z16 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 4. April 2017 in Lambsheim statt.

Anlage 7 zum Gutachten Nr. **55014413** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 9.0Jx20EH2+ Typ 03RZ 9020
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



Seite 12 von 12

Prüfergebnis

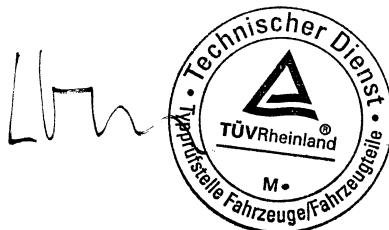
Aufgrund der durchgeföhrten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2012.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 4. April 2017



Coen

CC/EK

00268864.DOC