



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBl I S.679)

Nummer der ABE: 49015*02

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen
7 J x 17 H2

Typ: 045F 707

Inhaber der ABE und Hersteller: R.O.D. Leichtmetallräder GmbH
DE-92637 Weiden/i.d.Opf.

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 49015*02

Die ABE-Nr. 49015 erstreckt sich nunmehr auf die Sonderräder 7 J x 17 H2 , Typ 045F 707, in den Ausführungen wie im Nachtragsgutachten Nr. 55070312 (3.Ausfertigung) vom 02.10.2014 beschrieben.

Die Sonderräder dürfen auch zur Verwendung mit den in den Anlagen Nr.

| | |
|--------------|-------------------|
| 4, 5, 8, | (2. Ausfertigung) |
| 6, 7, 9, 11, | (3. Ausfertigung) |

des Nachtragsgutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß §13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Köln, vom 02.10.2014 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 19.11.2014

Im Auftrag

Jan Hendrik Schneider



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Nachtragsgutachten Nr. 55070312 (3.Ausfertigung), zur Genehmigung vorgelegt am:
30.10.2014

Auftraggeber R.O.D. Leichtmetallräder GmbH
 Alte Reichstrasse 1
 92637 Weiden / Opf.
 QM-Nr. 49 02 0141004

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell 045F
 Typ 045F 707
 Radgröße 7 J x 17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| - | E 045F 707 40 O5/ohne Ring | 5/105/56,6 | 40 | 690 | 2100 | 6/2012 |
| - | L 045F 707 45 N/ohne Ring Z 045F 707 45 N/ZL Ø70,4-Ø60,1 | 5/108/60,1 | 45 | 710 | 2100 | 6/2012 |
| - | M 045F 707 45 N/ohne Ring Z 045F 707 45 N/ZM Ø70,4-Ø63,4 | 5/108/63,4 | 45 | 710 | 2100 | 6/2012 |
| - | P 045F 707 45 N/ohne Ring Z 045F 707 45 N/ZP Ø70,4-Ø65,1 | 5/108/65,1 | 45 | 710 | 2100 | 6/2012 |
| - | P 045F 707 35 P5/ohne Ring | 5/110/65,1 | 35 | 710 | 2100 | 6/2012 |
| - | L 045F 707 40 S/ohne Ring Z 045F 707 40 S/ZL Ø70,4-Ø60,1 | 5/114,3/60,1 | 40 | 710 | 2100 | 6/2012 |
| - | N 045F 707 40 S/ohne Ring Z 045F 707 40 S/ZN Ø70,4-Ø64,1 | 5/114,3/64,1 | 40 | 710 | 2100 | 6/2012 |
| - | R 045F 707 40 S/ohne Ring Z 045F 707 40 S/ZR Ø70,4-Ø66,1 | 5/114,3/66,1 | 40 | 710 | 2100 | 6/2012 |
| - | T 045F 707 40 S/ohne Ring Z 045F 707 40 S/ZT Ø70,4-Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 40 | 710 | 2100 | 6/2012 |
| - | U 045F 707 40 V5/ohne Ring | 5/115/70,2 | 40 | 710 | 2100 | 6/2012 |
| - | T 045F 707 40 T5/ohne Ring | 5/120/67,1 | 40 | 710 | 2100 | 6/2012 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 49015
 Herstellerzeichen R.O.D.
 Radtyp und Ausführung 045F 707 (s.o.)
 Radgröße 7,0Jx17H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen ZCW
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Anschluß | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang |
|----------|--------------------|--------------|--------------|
| 5/110 | 35 | 710 | 2100 |
| 5/105 | 40 | 690 | 2100 |
| 5/120 | 40 | 710 | 2100 |
| 5/115 | 40 | 710 | 2100 |
| 5/108 | 45 | 710 | 2100 |

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|------------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/105/56,6 | 195/40R17 | 40 | 690 |
| 5/108 | 195/40R17 | 45 | 710 |
| 5/115 | 195/40R17 | 40 | 710 |
| 5/120 | 195/40R17 | 40 | 710 |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/108 | 275/70R17 | 45 | 710 |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,64 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland China, Wuxi ab Juli 2012 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|--------------|------------------|------------|
| Beschreibung | - | 27.07.2012 |
| Radzeichnung | 2660-01 Bl.1-2 | 04.03.2012 |
| | mit Änderung vom | 22.05.2012 |
| Verwendung | Anlage 1 bis 11 | |

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 17. August 2012



Coen

00183570.DOC

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ 045F 707
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Auftraggeber R.O.D. Leichtmetallräder GmbH
Alte Reichstrasse 1
92637 Weiden / Opf.
QM-Nr. 49 02 0141004

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Modell 045F
Typ 045F 707
Radgröße 7,0Jx17H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| - | U 045F 707 40 V5/ohne Ring | 5/115/70,2 | 40 | 710 | 2100 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49015
Herstellerzeichen R.O.D.
Radtyp und Ausführung 045F 707 (s.o.)
Radgröße 7,0Jx17H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Mutter M12x1,5 (Serie) | Kegel 60° | 125 | - |
| S02 | Mutter M12x1,5 (Serie) | Kegel 60° | 140 | - |
| S03 | Mutter M12x1,5 (Serie) | Kegel 60° | 150 | - |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Chevrolet/Daewoo(GM) /GM Korea
Opel

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Chevrolet Captiva KLAC, KLAD e4*2001/116*0113*.. e4*2001/116*0117*.. - incl. Facelift 2011 | 93-135 | 215/60R17 | A13 R37 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 S01 |
| | 93-135 | 225/60R17 | A33 R37 | |
| | 93-190 | 235/55R17 | A12 | |
| | 93-190 | 235/60R17 | A12 | |
| | 93-190 | 245/55R17 | A12 | |
| Chevrolet Cruze /-SW KL1J e4*2001/116*0140*.. | 92-120 | 205/50R17 | A91 T89 T93 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 A58 Car Flh Lim V17 S02 |
| | 92-120 | 205/55R17 | A91 | |
| | 92-120 | 215/50R17 | A12 T91 | |
| | 92-120 | 215/55R17 | A01 A12 G75 | |
| | 92-120 | 215/55R17 | A12 R96 | |
| | 92-120 | 225/45R17 | A12 T91 | |
| | 92-120 | 225/50R17 | A12 | |
| Chevrolet Orlando KL1Y, KL1YN e4*2007/46*0224*.. e4*2007/46*0295*.. | 96-120 | 215/50R17 | A91 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 A58 S03 |
| | 96-120 | 215/55R17 | A12 | |
| | 96-120 | 225/50R17 | A91 | |
| | 96-120 | 235/50R17 | A12 | |
| Opel Ampera D1JOI e13*2007/46*1159*.. | 111 | 205/55R17 | M+S | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A58 Flh S02 |
| | 111 | 215/50R17 | | |
| | 111 | 215/55R17 | | |
| Opel Antara L-A e4*2001/116*0118*.. - incl. Facelift 2011 | 93-135 | 215/60R17 | A11 R37 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 S01 |
| | 93-135 | 225/60R17 | A12 R37 | |
| | 93-190 | 225/60R17 | A12 M+S | |
| | 93-190 | 235/55R17 | A12 | |
| | 93-190 | 235/60R17 | A12 | |
| | 93-190 | 245/55R17 | A12 | |
| Opel Astra-J P-J, -V e1*2007/46*0141*.. e4*2007/46*0308*.. | 81,92-143 | 205/50R17 | A91 M+S | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 A58 Flh Lim V17 S02 |
| | 81,92-143 | 205/50R17 | A91 R37 | |
| | 81,92-143 | 205/55R17 | A12 R37 | |
| | 81,92-143 | 215/50R17 | A91 | |
| | 81,92-143 | 215/55R17 | A01 A12 G75 | |
| | 81,92-143 | 215/55R17 | A12 R96 | |
| | 81,92-143 | 225/45R17 | A91 | |
| | 81,92-143 | 225/50R17 | A12 | |
| Opel Astra-J P-J/SW, -V e4*2007/46*0204*.. e4*2007/46*0308*.. - Sports Tourer - Station Wagon | 74-132 | 205/50R17 | A91 M+S T89 T93 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 A58 Car V17 S02 |
| | 74-132 | 205/50R17 | A91 R37 T89 T93 | |
| | 74-132 | 205/55R17 | A12 R37 | |
| | 74-132 | 215/50R17 | A91 | |
| | 74-132 | 215/55R17 | A01 A12 G75 | |
| | 74-132 | 215/55R17 | A12 R96 | |
| | 74-132 | 225/45R17 | A91 | |
| | 74-132 | 225/50R17 | A12 | |
| | 74-143 | 215/50R17 | A91 M+S | |
| | 74-143 | 225/45R17 | A91 M+S | |
| | 74-143 | 225/50R17 | A12 M+S | |
| | | | | |
| | | | | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Opel Astra-J GTC P-J/SW e4*2007/46*0204*.. | 74--143 | 225/55R17 | A92 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 Cpe S02 |
| | 74--143 | 225/60R17 | A12 | |
| | 74--143 | 235/50R17 | A12 | |
| | 74--143 | 235/55R17 | A12 | |
| | 74--143 | 245/50R17 | A12 | |
| | 74--143 | 245/55R17 | A12 | |
| Opel Cascada P-J/SW e4*2007/46*0204*.. | 88-143 | 225/55R17 | A92 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 Cbo S02 |
| | 88-143 | 225/60R17 | A12 | |
| | 88-143 | 235/50R17 | A12 | |
| | 88-143 | 235/55R17 | A12 | |
| | 88-143 | 245/50R17 | A12 | |
| | 88-143 | 245/55R17 | A12 | |
| Opel Zafira Tourer P-J/SW, -/V e4*2007/46*0204*..; e4*2007/46*0308*.. | 81-110 | 215/50R17 | A91 R37 T91 T95 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 A58 S02 |
| | 81-110 | 215/55R17 | A12 R37 | |
| | 81-143 | 225/50R17 | A91 | |
| | 81-143 | 235/50R17 | A12 | |

Auflagen und Hinweise

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A92 Es sind nur spezielle Schneeketten ohne Glieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche welches maximal 12mm aufrägt zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

G75 Ist die Reifengröße 215/60R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R96 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/60 R16, 225/50R17 oder 225/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 195/40R17 | 215/35R17 |
| Nr. 2 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr. 3 | 205/45R17 | 235/40R17 |
| Nr. 4 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 5 | 205/55R17 | 225/50R17 |
| Nr. 6 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. 7 | 215/45R17 | 225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 8 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 9 | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 10 | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |
| Nr. 11 | 225/55R17 | 245/50R17, 255/50R17 |
| Nr. 12 | 235/40R17 | 265/35R17, 275/35R17 |
| Nr. 13 | 235/45R17 | 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 14 | 235/50R17 | 255/45R17 |
| Nr. 15 | 235/55R17 | 255/50R17 |
| Nr. 16 | 235/60R17 | 255/55R17 |
| Nr. 17 | 245/40R17 | 255/40R17, 275/35R17 |
| Nr. 18 | 245/45R17 | 265/40R17, 275/40R17 |
| Nr. 19 | 255/45R17 | 285/40R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 2. September 2013 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis


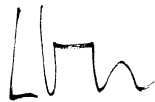
Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 6 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2012.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 2. September 2013



Coen

00199640.DOC