



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBl I S.679)

Nummer der ABE: 45935*07

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen
7,5 J x 17 H2

Typ: 29 757

Inhaber der ABE
und Hersteller: R.O.D. Leichtmetallräder GmbH
DE-92637 Weiden/i.d.Opf.

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 45935*07

Die ABE-Nr. 45935 erstreckt sich nunmehr auf die Sonderräder 7,5 J x 17 H2 , Typ 29 757, in den Ausführungen wie im Nachtragsgutachten Nr. 55174104 (8. Ausfertigung) vom 05.09.2012 beschrieben.

Die Sonderräder dürfen auch zur Verwendung mit den in der Anlage Nr.

38 (2. Ausfertigung)

des Nachtragsgutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß §13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Köln, vom 05.09.2012 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 22.10.2012

Im Auftrag

Jan Hendrik Schneider



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Nachtragsgutachten Nr. 55174104 (8. Ausfertigung), zur Genehmigung vorgelegt am:
26.09.2012

Gutachten Nr. **55174104** (01. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 29 757
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 1 von 4

AuftraggeberR.O.D. Leichtmetallräder GmbH
Am Forst 4
92637 Weiden / Opf.**Prüfgegenstand**

PKW-Sonderrad

Typ 29 757
Radgröße 7,5 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- - tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|--|--|-----------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| - | B 29 757 35 D/ohne Ring Z 29 757 35 D/ZBØ70,4-Ø54,1 | 4/100/54,1 | 35 | 650 | 1985 | 5/2004 |
| - | D 29 757 35 D/ohne Ring Z 29 757 35 D/ZDØ70,4-Ø56,1 | 4/100/56,1 | 35 | 650 | 1985 | 5/2004 |
| - | E 29 757 35 D/ohne Ring Z 29 757 35 D/ZEØ70,4-Ø56,6 | 4/100/56,6 | 35 | 650 | 1985 | 5/2004 |
| - | F 29 757 35 D/ohne Ring Z 29 757 35 D/ZFØ70,4-Ø57,1 | 4/100/57,1 | 35 | 650 | 1985 | 5/2004 |
| - | J 29 757 35 D/ohne Ring Z 29 757 35 D/ZJØ70,4-Ø59,1 | 4/100/59,1 | 35 | 650 | 1985 | 5/2004 |
| - | L 29 757 35 D/ohne Ring Z 29 757 35 D/ZLØ70,4-Ø60,1 | 4/100/60,1 | 35 | 650 | 1985 | 5/2004 |
| - | F 29 757 35 F/ohne Ring Z 29 757 35 F/ZFØ70,4-Ø57,1 | 4/108/57,1 | 35 | 640 | 1985 | 5/2004 |
| - | M 29 757 35 F/ohne Ring Z 29 757 35 F/ZMØ70,4-Ø63,4 | 4/108/63,4 | 35 | 640 | 1985 | 5/2004 |
| - | P 29 757 14 F/ohne Ring | 4/108/65,1 | 14 | 640 | 1985 | 5/2004 |
| - | E 29 757 38 G/ohne Ring Z 29 757 38 G/ZEØ70,4-Ø56,6 | 4/114,3/56,6 | 38 | 640 | 1985 | 5/2004 |
| - | N 29 757 38 G/ohne Ring Z 29 757 38 G/ZNØ70,4-Ø64,1 | 4/114,3/64,1 | 38 | 640 | 1985 | 5/2004 |
| - | R 29 757 38 G/ohne Ring Z 29 757 38 G/ZRØ70,4-Ø66,1 | 4/114,3/66,1 | 38 | 640 | 1985 | 5/2004 |
| - | T 29 757 38 G/ohne Ring Z 29 757 38 G/ZTØ70,4-Ø67,1 | 4/114,3/67,1 | 38 | 640 | 1985 | 5/2004 |
| - | G 29 757 35 C/ohne Ring | 4/98/58,1 | 35 | 650 | 1985 | 5/2004 |
| - | B 29 757 35 M/ohne Ring Z 29 757 35 M/ZBØ70,4-Ø54,1 | 5/100/54,1 | 35 | 670 | 2100 | 5/2004 |
| - | D 29 757 35 M/ohne Ring Z 29 757 35 M/ZDØ70,4-Ø56,1 | 5/100/56,1 | 35 | 670 | 2100 | 5/2004 |
| - | F 29 757 35 M/ohne Ring Z 29 757 35 M/ZFØ70,4-Ø57,1 | 5/100/57,1 | 35 | 670 | 2100 | 5/2004 |
| - | O 29 757 35 M/ohne Ring Z 29 757 35 M/ZOØ70,4-Ø57,1 | 5/100/57,1 | 35 | 670 | 2100 | 5/2004 |
| - | G 29 757 37 N/ohne Ring Z 29 757 37 N/ZGØ70,4-Ø58,1 | 5/108/58,1 | 37 | 690 | 2100 | 5/2004 |

Gutachten Nr. **55174104** (01. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 29 757
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 2 von 4

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- -tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---|--|----------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| - | L 29 757 37 N/ohne Ring Z 29 757 37 N/ZLØ70,4-Ø60,1 | 5/108/60,1 | 37 | 690 | 2100 | 5/2004 |
| - | M 29 757 37 N/ohne Ring Z 29 757 37 N/ZMØ70,4-Ø63,4 | 5/108/63,4 | 37 | 690 | 2100 | 5/2004 |
| - | P 29 757 37 N/ohne Ring Z 29 757 37 N/ZPØ70,4-Ø65,1 | 5/108/65,1 | 37 | 690 | 2100 | 5/2004 |
| - | T 29 757 37 N/ohne Ring Z 29 757 37 N/ZTØ70,4-Ø67,1 | 5/108/67,1 | 37 | 690 | 2100 | 5/2004 |
| - | P 29 757 42 P/ohne Ring | 5/110/65,1 | 42 | 690 | 2100 | 5/2004 |
| - | F 29 757 35 R/ohne Ring Z 29 757 35 R/ZFØ70,4-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 35 | 735 | 2100 | 5/2004 |
| - | F 29 757 50 R/ohne Ring Z 29 757 50 R/ZFØ70,4-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 50 | 755 | 2100 | 5/2004 |
| - | S 29 757 35 R/ohne Ring Z 29 757 35 R/ZSØ70,4-Ø66,6 | 5/112/66,6 | 35 | 735 | 2100 | 5/2004 |
| - | S 29 757 50 R/ohne Ring Z 29 757 50 R/ZSØ70,4-Ø66,6 | 5/112/66,6 | 50 | 755 | 2100 | 5/2004 |
| - | E 29 757 40 S/ohne Ring Z 29 757 40 S/ZEØ70,4-Ø56,6 | 5/114,3/56,6 | 40 | 690 | 2100 | 5/2004 |
| - | L 29 757 40 S/ohne Ring Z 29 757 40 S/ZLØ70,4-Ø60,1 | 5/114,3/60,1 | 40 | 690 | 2100 | 5/2004 |
| - | N 29 757 40 S/ohne Ring Z 29 757 40 S/ZNØ70,4-Ø64,1 | 5/114,3/64,1 | 40 | 690 | 2100 | 5/2004 |
| - | R 29 757 40 S/ohne Ring Z 29 757 40 S/ZRØ70,4-Ø66,1 | 5/114,3/66,1 | 40 | 690 | 2100 | 5/2004 |
| - | T 29 757 40 S/ohne Ring Z 29 757 40 S/ZTØ70,4-Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 40 | 690 | 2100 | 5/2004 |
| - | X 29 757 20 T/ohne Ring Z 29 757 20 T/ZRHØ74,1-Ø72,6 | 5/120/72,6 | 20 | 750 | 2100 | 5/2004 |
| - | X 29 757 44 T/ohne Ring | 5/120/72,6 | 44 | 670 | 2100 | 5/2004 |
| - | Z 29 757 20 T/ohne Ring | 5/120/74,1 | 20 | 750 | 2100 | 5/2004 |
| - | G 29 757 30 L/ohne Ring | 5/98/58,1 | 30 | 700 | 2100 | 5/2004 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 45935
 Herstellerzeichen R.O.D
 Radtyp und Ausführung 29 757 (s.o.)
 Radgröße 7,5Jx17H2
 Einpreßtiefe (s.o.)
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|------------------------|
| 4/100 | 205/40R17 | 35 | 650 |
| 4/108 | 205/40R17 | 14 | 640 |
| 4/114,3 | 205/40R17 | 38 | 640 |
| 5/100 | 205/40R17 | 35 | 700 |
| 5/112 | 205/40R17 | 50 | 755 |
| 5/120 | 205/40R17 | 20 | 750 |
| 5/120 | 205/40R17 | 44 | 670 |

Aufgrund bereits positiv durchgeföhrter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,5 kg.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeföhrten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeföhrten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

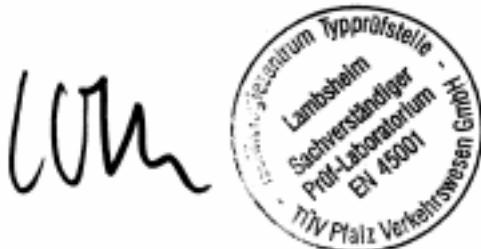
| | | |
|--------------|------|----------|
| Beschreibung | - | 16.09.04 |
| Radzeichnung | 2422 | 05.12.03 |
| Radzeichnung | 2423 | 08.12.03 |

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 17.Januar 2005



Coen

00073430.DOC

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55174104 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 29 757
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH**TÜV Pfalz**
TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 9

AuftraggeberR.O.D. Leichtmetallräder GmbH
Alte Reichstrasse 1
92637 Weiden / Opf.
QA 05 113 04025**Prüfgegenstand**Typ
Radgröße
ZentrierartPKW-Sonderrad
29 757
7,5Jx17H2
Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress-tiefe (mm) | Rad-last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|--|--|---------------------|---------------|-------------------|
| - | B 29 757 35 D/ohne Ring Z 29 757 35 D/ ZBØ70,4-Ø54,1 | 4/100/54,1 | 35 | 650 | 1985 |

Kennzeichnungen

| | |
|-----------------------|----------------|
| KBA-Nummer | 45935 |
| Herstellerzeichen | R.O.D |
| Radtyp und Ausführung | 29 757 (s.o.) |
| Radgröße | 7,5Jx17H2 |
| Einpresstiefe | (s.o.) |
| Herstellendatum | Monat und Jahr |

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - |
| S02 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 90 | - |
| S03 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 100 | 24 |

Prüfungen

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH (Gutachten Nr. 55174104) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

| | |
|------------|---|
| Hersteller | Daihatsu Hyundai Kia Mazda Subaru Suzuki Toyota |
|------------|---|

| | |
|-------------------|--------------|
| Spurverbreiterung | innerhalb 2% |
|-------------------|--------------|

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55174104 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 29 757
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 2 von 9

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Daihatsu Materia M4 e13*2001/116*0198*.. | 67,76 | 205/40R17 | G01 K42 K49 | A01 A02 A04 |
| | 67,76 | 215/35R17 | K42 K44 K49 | A05 A08 A09 A12 A14 A19 A58 S01 |
| Hyundai Accent MC e4*2001/116*0103*.., e4*2001/116*0110*.. | 71-83 | 205/40R17 | K49 K50 K56 T80 T81 | A01 A02 A04 |
| | 71-83 | 215/35R17 | K41 K44 K49 K50 K56 T79 T83 | A05 A08 A09 |
| | 71-83 | 215/40R17 | K41 K44 K49 K50 K56 | A12 A14 A19 Flh S01 |
| Hyundai Accent MC, MCT e4*2001/116*0103*.., e4*2001/116*0110*.. | 71-83 | 205/40R17 | K49 K50 K56 T80 T81 | A01 A02 A04 |
| | 71-83 | 215/35R17 | K41 K44 K49 K50 K56 T79 T83 | A05 A08 A09 |
| | 71-83 | 215/40R17 | K41 K44 K49 K50 K56 | A12 A14 A19 Sth S01 |
| Hyundai Getz TB, TBI e4*98/14*0066*.., e4*2001/116*0123*.. | 46-81 | 205/40R17 | G01 K41 K42 K44 K45 K49 K50 | A01 A02 A04 |
| | 46-81 | 215/35R17 | K42 K44 K49 K50 T79 T83 | A05 A08 A09 A12 A14 A19 Flh S01 |
| Kia Rio DE e4*2001/116*0093*.. | 71-83 | 205/40R17 | K49 K50 K56 T80 T81 | A01 A02 A04 |
| | 71-83 | 215/35R17 | K41 K49 K50 K56 T79 T83 | A05 A08 A09 |
| | 71-83 | 215/40R17 | K41 K44 K49 K50 K56 | A12 A14 A19 Flh S01 |
| Mazda 2 DE, DE1 e13*2001/116*0254*.., e13*2001/116*0255*.. | 50-76 | 205/40R17 | G01 K42 K49 K50 | A01 A02 A04 |
| | 50-76 | 215/35R17 | K42 K49 K50 | A05 A08 A09 |
| | 50-76 | 225/35R17 | K41 K42 K44 K49 K50 K56 | A12 A14 A19 Flh V17 S01 |
| Mazda 323 BJ, BJD e1*97/27*0094*.., e1*98/14*0094*.., e1*98/14*0181*.. | 52-96 | 205/40R17 | K41 K42 K44 K90 T80 T81 T84 | A01 A02 A04 |
| | 52-96 | 215/35R17 | K41 K42 K44 K90 T79 T83 | A05 A08 A09 |
| | 52-96 | 225/35R17 | K41 K42 K44 K90 T82 T86 | A12 A14 A19 Car K49 K50 Lim V17 S01 |
| Mazda 323 C, F, S BA G878, e13*96/27*0023*.. | 52-84 | 205/40R17 | K41 K42 K45 K50 T80 T81 T84 | A01 A02 A04 |
| | 52-84 | 225/35R17 | K41 K42 K45 K50 T82 T86 | A05 A08 A09 A12 A14 A19 K49 V17 S01 |
| Mazda 323 P BA e13*96/27*0023*.. | 52-65 | 205/40R17 | K42 K50 K56 T80 T81 T84 | A01 A02 A04 |
| | 52-65 | 225/35R17 | K42 K44 K49 K50 K56 T82 T86 | A05 A08 A09 A12 A14 A19 V17 S01 |
| Mazda MX-3 EC F946, e13*96/27*0027*.. | 65-79 | 215/40R17 | G01 K42 K50 | A01 A02 A04 |
| | 65-98 | 205/40R17 | K42 | A05 A08 A09 |
| | 95-98 | 215/40R17 | K42 K50 | A12 A14 A19 S01 |
| Mazda MX-5 NA F488, e2*93/81*0163*.. | 66-96 | 205/40R17 | G01 K42 K45 K49 | A01 A02 A04 |
| | 66-96 | 215/35R17 | K42 K45 K49 | A05 A08 A09 |
| | 66-96 | 215/40R17 | G01 K42 K45 K49 K50 | A12 A14 A19 |
| | 66-96 | 225/35R17 | K42 K45 K49 K50 | V17 S01 |
| | 66-96 | 245/35R17 | K42 K50 M36 R03 | |

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55174104 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 29 757
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 3 von 9

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Mazda MX-5 NB, NBD e11*96/79*0083*.., e11*98/14*0083*.., e1*98/14*0192*.. | 81-107 | 205/40R17 | | A02 A04 A05 |
| | 81-107 | 215/35R17 | A01 K49 K50 | A08 A09 A12 |
| | 81-107 | 225/35R17 | A01 K42 K49 K50 K56 | A14 A19 V17 S01 |
| Subaru Justy G3X NH e4*2001/116*0071*.. | 51-73 | 205/40R17 | K42 K44 K49 K50 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S03 |
| Suzuki Baleno EG H032, e6*93/81, 95/54, 98/14*0024*.. | 52-89 | 205/40R17 | G54 K42 K49 K50 K56 | A01 A02 A04 |
| | 52-89 | 215/35R17 | K42 K49 K50 K56 T79 T83 | A05 A08 A09 A12 A14 A19 A58 S02 |
| Suzuki Ignis FH e4*98/14*0047*.. | 61 | 205/40R17 | B50 K42 K44 K45 K49 K50 K66 | A01 A02 A04 |
| | 80 | 205/40R17 | K25 K41 K42 KMV Skb | A05 A08 A09 |
| | 80 | 215/35R17 | K25 K41 K42 K50 KMV Skb | A12 A14 A19 S02 |
| Suzuki Ignis MH e4*2001/116*0070*.. | 51-73 | 205/40R17 | K42 K44 K49 K50 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S03 |
| Suzuki Liana ER e4*98/14*0054*.., e4*2001/116*0054*.. | 66-79 | 205/40R17 | K42 K46 | A01 A02 A04 |
| | 66-79 | 225/35R17 | K42 K46 K49 K50 K56 | A05 A08 A09 A12 A14 A19 Flh Lim V17 S02 |
| Suzuki Swift EZ e4*2001/116*0102*.. | 67-75 | 205/40R17 | K42 K49 K50 | A01 A02 A04 |
| | 67-75 | 215/35R17 | K41 K42 K49 K50 | A05 A08 A09 |
| | 67-75 | 215/40R17 | K41 K42 K44 K49 K50 | A12 A14 A19 |
| | 67-75 | 225/35R17 | K41 K42 K44 K49 K50 | A58 Flh V17 S02 |
| Suzuki Swift MZ e4*2001/116*0090*.. | 51-75 | 205/40R17 | K42 K49 K50 | A01 A02 A04 |
| | 51-75 | 215/35R17 | K41 K42 K49 K50 | A05 A08 A09 |
| | 51-75 | 215/40R17 | K41 K42 K44 K49 K50 | A12 A14 A19 |
| | 51-75 | 225/35R17 | K41 K42 K44 K49 K50 | A58 Flh V17 S03 |
| Suzuki Swift AWD EZ e4*2001/116*0102*.. | 67-68 | 205/40R17 | K49 K50 | A01 A02 A04 |
| | 67-68 | 215/35R17 | K42 K49 K50 | A05 A08 A09 |
| | 67-68 | 215/40R17 | K42 K49 K50 | A12 A14 A19 A56 Flh S02 |
| Toyota Carina II T17 E868 | 54-75 | 205/40R17 | T80 T83 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 K42 S01 |

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55174104 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 29 757
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 4 von 9

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Toyota Celica T16 E195 | 63-92 | 205/40R17 | K41 K42 K49 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S01 |
| Toyota Celica T18 F411 | 77 | 205/40R17 | | A01 A02 A04 |
| | 77 | 215/40R17 | | A05 A08 A09 A12 A14 A19 K42 K49 S01 |
| Toyota Corolla E10 G072, e6*93/81*0005*.. | 53-84 | 205/40R17 | K42 K45 K49 T80 T81 T84 | A01 A02 A04 |
| | 53-84 | 215/35R17 | K42 K45 K49 T83 | A05 A08 A09 A12 A14 A19 S01 |
| Toyota Corolla E11, E11U e6*95/54*0043*.., e11*98/14*0102*.. | 51-81 | 205/40R17 | K41 K42 K49 K56 T81 T84 | A01 A02 A04 |
| | 51-81 | 215/35R17 | K42 K44 K49 K50 K56 T83 | A05 A08 A09 |
| | 51-81 | 225/35R17 | K41 K42 K44 K45 K49 K50 K56 T82 T86 | A12 A14 A19 A58 V17 S01 |
| Toyota Corolla E12-U -J -J1 -T -TS e11*98/14,2001/116* 0178-0181,0251*.. | 66-141 | 205/45R17 | K41 K42 K49 K50 | A01 A02 A04 |
| | 66-141 | 215/40R17 | K41 K42 K49 K50 T83 T85 | A05 A08 A09 |
| | 66-141 | 215/45R17 | K41 K42 K49 K50 | A12 A14 A19 |
| | 66-141 | 235/40R17 | K41 K42 K43 K49 K50 LK6 M27 | Car Flh Sth V17 Ver S01 |
| Toyota MR2 W3 e11*98/14*0128*.., e11*2001/116*0128*.. | 103 | 205/40R17 | K49 | A01 A02 A04 |
| | 103 | 225/35R17 | R03 | A05 A08 A09 A12 A14 A19 K50 VM7 S01 |
| Toyota Paseo L5 e6*93/81*0019*.. | 66 | 205/40R17 | G01 K42 K45 K49 K50 | A01 A02 A04 |
| | 66 | 215/35R17 | K42 K45 K49 K50 | A05 A08 A09 A12 A14 A19 S01 |
| Toyota Yaris XP9, XP9F e11*2001/116*0248*, e11*2001/116*0249*. | 51,64,66 | 205/40R17 | K42 K49 K50 K56 T80 | A01 A02 A04 |
| | 51,64,66 | 225/35R17 | K42 K44 K50 K56 R03 | A05 A08 A09 A12 A14 A19 Flh V17 S01 |
| Toyota Yaris TS XP9 e11*2001/116*0248* | 98 | 205/40R17 | K42 K49 K50 K56 | A01 A02 A04 |
| | 98 | 205/45R17 | K42 K49 K50 K56 | A05 A08 A09 |
| | 98 | 225/35R17 | K42 K44 K50 K56 R03 | A12 A14 A19 Flh V17 S01 |

Auflagen und Hinweise

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55174104 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 29 757
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 5 von 9

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigten zu lassen.

Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeugherrsteller zu bestätigen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf ausreichenden Abstand zum Bremssattel zu achten.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder der Tire and Rim entsprechen zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.

A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

B50 Die Kabel bzw. deren Halterungen für die Verschleißanzeige oder ABS-Kabel sind so zu verlegen bzw. verändern, daß mindestens 4 mm Abstand zur Rad-Reifenkombination vorhanden ist.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (Paragraph 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren eingetragenen Rad-Reifenkombinationen auf Zulässigkeit zu überprüfen.

G54 Für Fahrzeuge, die serienmäßig nicht mit der Reifengröße 185/65R14 oder 195/55R15 ausgerüstet sind, ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und des Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich vorgeschriebenen Toleranzen (§ 57 StVZO) liegt. Sofern die Anzeige angeglichen werden muß, kann diese Rad-/Reifenkombination nicht als wahlweise Ausstattung in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden.

K25 Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen..

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittskanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittskanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K43 An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K49 Eine vorschriftsmäßige Radabdeckung an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

K50 Eine vorschriftsmäßige Radabdeckung an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K66 Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

K90 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55174104 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 29 757
 Hersteller R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 7 von 9

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M27 Folgende Reifen wurden geprüft:

| Hersteller | Sommerprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat. | Winterprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat. |
|-------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Dunlop | SP 8000, SP 9000 | --- |
| Bridgestone | S-01 | --- |
| Pirelli | P700-Z, P Zero Asim. | --- |
| Uniroyal | RTT2, Rallye 440 (ZR) | --- |
| Michelin | MXX3 | --- |
| Continental | CSC, CZ91 | --- |
| Goodyear | Eagle ZR, GSA, GSD, GSD+, Eagle F1 | --- |
| Fulda | Y 3000, Carat Extremo | --- |
| Semperit | M800 | --- |

Es können auch andere Reifen der Reifengröße 235/40R17 verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf 7,5 J x 17 H2 montierbar sind.

M36 Folgende Reifen wurden geprüft:

| Hersteller | Sommerprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat. | Winterprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat. |
|------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Dunlop | D 40, SP 8000 | -- |
| Goodyear | Eagle F1 | -- |

Es können auch andere Reifen der Reifengröße 245/35R17 verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf 7,5 J x 17 H2 montierbar sind.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Skb Rad-/Reifenkombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit breiter Karosserievariante.

Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

T79 Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55174104 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 29 757
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

T80 Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T81 Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T82 Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 195/40R17 | 215/35R17 |
| Nr. 2 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr. 3 | 205/45R17 | 235/40R17 |
| Nr. 4 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 5 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. 6 | 215/45R17 | 225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 7 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 8 | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 9 | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |
| Nr. 10 | 225/55R17 | 245/50R17, 255/50R17 |
| Nr. 11 | 235/40R17 | 265/35R17, 275/35R17 |
| Nr. 12 | 235/45R17 | 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 13 | 235/50R17 | 255/45R17 |
| Nr. 14 | 235/55R17 | 255/50R17 |
| Nr. 15 | 245/40R17 | 255/40R17, 275/35R17 |
| Nr. 16 | 245/45R17 | 265/40R17, 275/40R17 |
| Nr. 17 | 255/45R17 | 285/40R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen - oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise.

Anlage 1 zum Gutachten Nr. **55174104** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 29 757
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



Seite 9 von 9

VM7 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | |
|-------------|--------------------------|
| Vorderachse | Hinterachse |
| Nr. 1 | 205/40R17 225/35R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen - oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise.

Ver Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Verso bzw. Minivan.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeföhrten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeföhrten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2004.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 7.April 2008



Coen

00121262.DOC