



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBI I S.679)

Nummer der ABE: 45935*07

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen
7,5 J x 17 H2

Typ: 29 757

Inhaber der ABE
und Hersteller: R.O.D. Leichtmetallräder GmbH
DE-92637 Weiden/i.d.Opf.

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder fertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 45935*07

Die ABE-Nr. 45935 erstreckt sich nunmehr auf die Sonderräder 7,5 J x 17 H2 , Typ 29 757, in den Ausführungen wie im Nachtragsgutachten Nr. 55174104 (8. Ausfertigung) vom 05.09.2012 beschrieben.

Die Sonderräder dürfen auch zur Verwendung mit den in der Anlage Nr.

38 (2. Ausfertigung)

des Nachtragsgutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß §13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Köln, vom 05.09.2012 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 22.10.2012

Im Auftrag



Jan Hendrik Schneider



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Nachtragsgutachten Nr. 55174104 (8. Ausfertigung), zur Genehmigung vorgelegt am:
26.09.2012

Auftraggeber	R.O.D. Leichtmetallräder GmbH Am Forst 4 92637 Weiden / Opf.					
Prüfgegenstand	PKW-Sonderrad					
Typ	29 757					
Radgröße	7,5 J x 17 H2					
Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	B 29 757 35 D/ohne Ring Z 29 757 35 D/ZBØ70,4-Ø54,1	4/100/54,1	35	650	1985	5/2004
-	D 29 757 35 D/ohne Ring Z 29 757 35 D/ZDØ70,4-Ø56,1	4/100/56,1	35	650	1985	5/2004
-	E 29 757 35 D/ohne Ring Z 29 757 35 D/ZEØ70,4-Ø56,6	4/100/56,6	35	650	1985	5/2004
-	F 29 757 35 D/ohne Ring Z 29 757 35 D/ZFØ70,4-Ø57,1	4/100/57,1	35	650	1985	5/2004
-	J 29 757 35 D/ohne Ring Z 29 757 35 D/ZJØ70,4-Ø59,1	4/100/59,1	35	650	1985	5/2004
-	L 29 757 35 D/ohne Ring Z 29 757 35 D/ZLØ70,4-Ø60,1	4/100/60,1	35	650	1985	5/2004
-	F 29 757 35 F/ohne Ring Z 29 757 35 F/ZFØ70,4-Ø57,1	4/108/57,1	35	640	1985	5/2004
-	M 29 757 35 F/ohne Ring Z 29 757 35 F/ZMØ70,4-Ø63,4	4/108/63,4	35	640	1985	5/2004
-	P 29 757 14 F/ohne Ring	4/108/65,1	14	640	1985	5/2004
-	E 29 757 38 G/ohne Ring Z 29 757 38 G/ZEØ70,4-Ø56,6	4/114,3/56,6	38	640	1985	5/2004
-	N 29 757 38 G/ohne Ring Z 29 757 38 G/ZNØ70,4-Ø64,1	4/114,3/64,1	38	640	1985	5/2004
-	R 29 757 38 G/ohne Ring Z 29 757 38 G/ZRØ70,4-Ø66,1	4/114,3/66,1	38	640	1985	5/2004
-	T 29 757 38 G/ohne Ring Z 29 757 38 G/ZTØ70,4-Ø67,1	4/114,3/67,1	38	640	1985	5/2004
-	G 29 757 35 C/ohne Ring	4/98/58,1	35	650	1985	5/2004
-	B 29 757 35 M/ohne Ring Z 29 757 35 M/ZBØ70,4-Ø54,1	5/100/54,1	35	670	2100	5/2004
-	D 29 757 35 M/ohne Ring Z 29 757 35 M/ZDØ70,4-Ø56,1	5/100/56,1	35	670	2100	5/2004
-	F 29 757 35 M/ohne Ring Z 29 757 35 M/ZFØ70,4-Ø57,1	5/100/57,1	35	670	2100	5/2004
-	O 29 757 35 M/ohne Ring Z 29 757 35 M/ZOØ70,4-Ø57,1	5/100/57,1	35	670	2100	5/2004
-	G 29 757 37 N/ohne Ring Z 29 757 37 N/ZGØ70,4-Ø58,1	5/108/58,1	37	690	2100	5/2004

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- preßtief- fe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	L 29 757 37 N/ohne Ring Z 29 757 37 N/ZLØ70,4-Ø60,1	5/108/60,1	37	690	2100	5/2004
-	M 29 757 37 N/ohne Ring Z 29 757 37 N/ZMØ70,4-Ø63,4	5/108/63,4	37	690	2100	5/2004
-	P 29 757 37 N/ohne Ring Z 29 757 37 N/ZPØ70,4-Ø65,1	5/108/65,1	37	690	2100	5/2004
-	T 29 757 37 N/ohne Ring Z 29 757 37 N/ZTØ70,4-Ø67,1	5/108/67,1	37	690	2100	5/2004
-	P 29 757 42 P/ohne Ring	5/110/65,1	42	690	2100	5/2004
-	F 29 757 35 R/ohne Ring Z 29 757 35 R/ZFØ70,4-Ø57,1	5/112/57,1	35	735	2100	5/2004
-	F 29 757 50 R/ohne Ring Z 29 757 50 R/ZFØ70,4-Ø57,1	5/112/57,1	50	755	2100	5/2004
-	S 29 757 35 R/ohne Ring Z 29 757 35 R/ZSØ70,4-Ø66,6	5/112/66,6	35	735	2100	5/2004
-	S 29 757 50 R/ohne Ring Z 29 757 50 R/ZSØ70,4-Ø66,6	5/112/66,6	50	755	2100	5/2004
-	E 29 757 40 S/ohne Ring Z 29 757 40 S/ZEØ70,4-Ø56,6	5/114,3/56,6	40	690	2100	5/2004
-	L 29 757 40 S/ohne Ring Z 29 757 40 S/ZLØ70,4-Ø60,1	5/114,3/60,1	40	690	2100	5/2004
-	N 29 757 40 S/ohne Ring Z 29 757 40 S/ZNØ70,4-Ø64,1	5/114,3/64,1	40	690	2100	5/2004
-	R 29 757 40 S/ohne Ring Z 29 757 40 S/ZRØ70,4-Ø66,1	5/114,3/66,1	40	690	2100	5/2004
-	T 29 757 40 S/ohne Ring Z 29 757 40 S/ZTØ70,4-Ø67,1	5/114,3/67,1	40	690	2100	5/2004
-	X 29 757 20 T/ohne Ring Z 29 757 20 T/ZRHØ74,1-Ø72,6	5/120/72,6	20	750	2100	5/2004
-	X 29 757 44 T/ohne Ring	5/120/72,6	44	670	2100	5/2004
-	Z 29 757 20 T/ohne Ring	5/120/74,1	20	750	2100	5/2004
-	G 29 757 30 L/ohne Ring	5/98/58,1	30	700	2100	5/2004

Kennzeichnung

KBA-Nummer	45935
Herstellerzeichen	R.O.D
Radtyp und Ausführung	29 757 (s.o.)
Radgröße	7,5Jx17H2
Einpreßtiefen (s.o.)	
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	205/40R17	35	650
4/108	205/40R17	14	640
4/114,3	205/40R17	38	640
5/100	205/40R17	35	700
5/112	205/40R17	50	755
5/120	205/40R17	20	750
5/120	205/40R17	44	670

Aufgrund bereits positiv durchgeföhrter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,5 kg.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeföhrten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeföhrten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

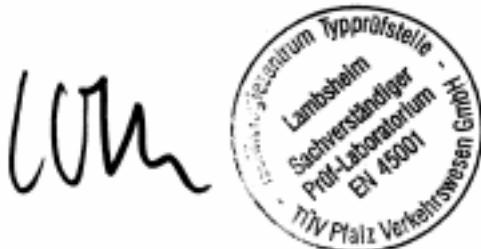
Beschreibung	-	16.09.04
Radzeichnung	2422	05.12.03
Radzeichnung	2423	08.12.03

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 17.Januar 2005



Coen

00073430.DOC

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55174104 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 29 757
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH**TÜV Pfalz**
TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 6

Auftraggeber R.O.D. Leichtmetallräder GmbH
Alte Reichstrasse 1
92637 Weiden / Opf.

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Typ 29 757
Radgröße 7,5Jx17H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
-	B 29 757 35 M/ohne Ring Z 29 757 35 M/ ZBØ70,4-Ø54,1	5/100/54,1	35	670	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 45935
Herstellerzeichen R.O.D
Radtyp und Ausführung 29 757 (s.o.)
Radgröße 7,5Jx17H2
Einpresstiefe (s.o.)
Herstellendatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-

Prüfungen

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH (Gutachten Nr. 55174104) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Toyota
Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55174104 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 29 757
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 2 von 6

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Avensis T22 e11*96/79*0077*..	66-110	205/40R17	K42 K46 K49 K56 T84	A01 A02 A04
	66-110	205/45R17	K42 K46 K49 K56 T84 T88	A05 A08 A09
	66-110	215/40R17	K42 K46 K49 K50 K56 T83 T87	A12 A14 A19
	66-110	225/35R17	K42 K46 K49 K50 K56 T86	Car Flh Sth V17 S01
Toyota Avensis T25 e11*2001/116*0196*..	81-120	205/50R17	A01 K42 K46 R37	A02 A04 A05
	81-120	215/45R17		A08 A09 A12
	81-120	215/50R17	A01 G03 K14 K42 K46 K56	A14 A19 Car
	81-120	225/45R17	A01 K14 K42 K46	Flh Sth V17
	81-120	235/40R17	A01 K42 K46 M27	S01
Toyota Camry V2 E501, /1	62-118	215/40R17	K42 K49 T85 T87	A01 A02 A04
	62-118	245/35R17	K41 K42 K49 K50 M36 T87	A05 A08 A09 A12 A14 A19 V17 S01
Toyota Carina E T19, T19U G004, G172, e11*93/81*0010*..	54-129	215/40R17	K41 K42 K49 K50 T83 T85	A01 A02 A04
	54-98	205/40R17	K42 K49 T80 T81 T84	A05 A08 A09 A12 A14 A19 S01
Toyota Carina II T17 E868	72-89	205/40R17	K42 K49 T80 T81 T84	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S01
Toyota Celica T16 E195	63-110	205/40R17	T80 T81 T84	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S01
Toyota Celica T18 F411	77-115	215/40R17	K42 K49 T83 T85	A01 A02 A04
	77-115	245/35R17	K42 K50 M36 R03	A05 A08 A09 A12 A14 A19 V17 S01
Toyota Celica T18C F683	77-115	215/40R17	K49 T83 T85	A01 A02 A04
	77-115	245/35R17	K50 M36 R03	A05 A08 A09 A12 A14 A19 K42 V17 S01
Toyota Celica T18F F410	150-153	215/40R17	T83 T85	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 K42 S01
Toyota Celica T20 G608, e11*93/81*0006*..	85-129	215/40R17		A01 A02 A04
	85-129	245/35R17	M36	A05 A08 A09 A12 A14 A19 K42 V17 S01
Toyota Celica T23 e11*98/14*0122*.., e11*2001/116*0122*..	105-141	205/45R17		A02 A04 A05
	105-141	215/40R17		A08 A09 A12
	105-141	215/45R17	A01 G01 K45 K50	A14 A19 V17
	105-141	235/40R17	A01 K42 K50 K56 M27 R03	S01
	105-141	245/35R17	A01 K42 K50 K56 M36 R03	

Auflagen und Hinweise

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55174104 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 29 757
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 3 von 6

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigten zu lassen.

Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeugherrsteller zu bestätigen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder der Tire and Rim entsprechen zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier,...).

Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (Paragraph 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren eingetragenen Rad-Reifenkombinationen auf Zulässigkeit zu überprüfen.

G03 Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind der Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei Verwendung einer Reifengröße, die nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, ist gegebenenfalls eine Angleichung erforderlich. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren eingetragenen Rad-Reifenkombinationen auf Zulässigkeit zu überprüfen.

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55174104 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 29 757
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 4 von 6

K14 An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittskanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittskanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muß erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K49 Eine vorschriftsmäßige Radabdeckung an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

K50 Eine vorschriftsmäßige Radabdeckung an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

M27 Folgende Reifen wurden geprüft:

Hersteller	Sommerprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat.	Winterprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat.
Dunlop	SP 8000, SP 9000	---
Bridgestone	S-01	---
Pirelli	P700-Z, P Zero Asim.	---
Uniroyal	RTT2, Rallye 440 (ZR)	---
Michelin	MX3	---
Continental	CSC, CZ91	---
Goodyear	Eagle ZR, GSA, GSD, GSD+, Eagle F1	---
Fulda	Y 3000, Carat Extremo	---
Semperit	M800	---

Es können auch andere Reifen der Reifengröße 235/40R17 verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf 7,5 J x 17 H2 montierbar sind.

M36 Folgende Reifen wurden geprüft:

Hersteller	Sommerprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat.	Winterprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat.
Dunlop	D 40, SP 8000	--
Goodyear	Eagle F1	--

Es können auch andere Reifen der Reifengröße 245/35R17 verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf 7,5 J x 17 H2 montierbar sind.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit größerer und/oder breiterer Bereifung ausgerüstet sind.

Anlage 15 zum Gutachten Nr. 55174104 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 29 757
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 5 von 6

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

T80 Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T81 Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R17	225/35R17
Nr. 2	205/45R17	235/40R17
Nr. 3	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 4	215/40R17	245/35R17
Nr. 5	215/45R17	225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 7	225/45R17	245/40R17, 255/40R17, 265/40R17
Nr. 8	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 9	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 10	235/40R17	265/35R17, 275/35R17
Nr. 11	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 12	235/50R17	255/45R17
Nr. 13	235/55R17	255/50R17
Nr. 14	245/40R17	255/40R17, 275/35R17
Nr. 15	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 16	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen - oder Fahrzeugherrsteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise.

Anlage 15 zum Gutachten Nr. **55174104** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 29 757
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



Seite 6 von 6

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

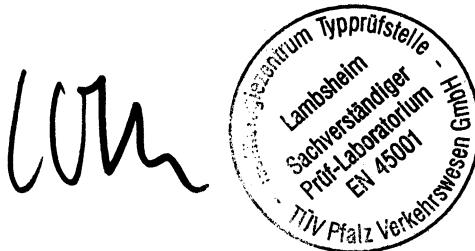
Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 6 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2004.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 7. März 2007



Coen

00105031.DOC