



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBl I S.679)

Nummer der ABE: 45935\*07

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen  
7,5 J x 17 H2

Typ: 29 757

Inhaber der ABE  
und Hersteller: R.O.D. Leichtmetallräder GmbH  
DE-92637 Weiden/i.d.Opf.

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

2

Nummer der ABE: 45935\*07

Die ABE-Nr. 45935 erstreckt sich nunmehr auf die Sonderräder 7,5 J x 17 H2 , Typ 29 757, in den Ausführungen wie im Nachtragsgutachten Nr. 55174104 (8. Ausfertigung) vom 05.09.2012 beschrieben.

Die Sonderräder dürfen auch zur Verwendung mit den in der Anlage Nr.

38 (2. Ausfertigung)

des Nachtragsgutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

**Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß §13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.**

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Köln, vom 05.09.2012 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 22.10.2012

Im Auftrag

Jan Hendrik Schneider



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
Nachtragsgutachten Nr. 55174104 (8. Ausfertigung), zur Genehmigung vorgelegt am:  
26.09.2012

Gutachten Nr. **55174104** (01. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 29 757  
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 1 von 4

| <b>Auftraggeber</b>   | R.O.D. Leichtmetallräder GmbH<br>Am Forst 4<br>92637 Weiden / Opf. |  |                                   |                      |                           |                                 |
|-----------------------|--|--|-----------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| <b>Prüfgegenstand</b> | PKW-Sonderrad  |  |                                   |                      |                           |                                 |
| Typ                   | 29 757   |  |                                   |                      |                           |                                 |
| Radgröße              | 7,5 J x 17 H2  |  |                                   |                      |                           |                                 |
| Ausführung            | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring                                    | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch-Ø<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>- tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
| -                     | B 29 757 35 D/ohne Ring<br>Z 29 757 35 D/ZBØ70,4-Ø54,1             | 4/100/54,1   | 35                                | 650                  | 1985                      | 5/2004                          |
| -                     | D 29 757 35 D/ohne Ring<br>Z 29 757 35 D/ZDØ70,4-Ø56,1             | 4/100/56,1   | 35                                | 650                  | 1985                      | 5/2004                          |
| -                     | E 29 757 35 D/ohne Ring<br>Z 29 757 35 D/ZEØ70,4-Ø56,6             | 4/100/56,6   | 35                                | 650                  | 1985                      | 5/2004                          |
| -                     | F 29 757 35 D/ohne Ring<br>Z 29 757 35 D/ZFØ70,4-Ø57,1             | 4/100/57,1   | 35                                | 650                  | 1985                      | 5/2004                          |
| -                     | J 29 757 35 D/ohne Ring<br>Z 29 757 35 D/ZJØ70,4-Ø59,1             | 4/100/59,1   | 35                                | 650                  | 1985                      | 5/2004                          |
| -                     | L 29 757 35 D/ohne Ring<br>Z 29 757 35 D/ZLØ70,4-Ø60,1             | 4/100/60,1   | 35                                | 650                  | 1985                      | 5/2004                          |
| -                     | F 29 757 35 F/ohne Ring<br>Z 29 757 35 F/ZFØ70,4-Ø57,1             | 4/108/57,1   | 35                                | 640                  | 1985                      | 5/2004                          |
| -                     | M 29 757 35 F/ohne Ring<br>Z 29 757 35 F/ZMØ70,4-Ø63,4             | 4/108/63,4   | 35                                | 640                  | 1985                      | 5/2004                          |
| -                     | P 29 757 14 F/ohne Ring  | 4/108/65,1   | 14                                | 640                  | 1985                      | 5/2004                          |
| -                     | E 29 757 38 G/ohne Ring<br>Z 29 757 38 G/ZEØ70,4-Ø56,6             | 4/114,3/56,6   | 38                                | 640                  | 1985                      | 5/2004                          |
| -                     | N 29 757 38 G/ohne Ring<br>Z 29 757 38 G/ZNØ70,4-Ø64,1             | 4/114,3/64,1   | 38                                | 640                  | 1985                      | 5/2004                          |
| -                     | R 29 757 38 G/ohne Ring<br>Z 29 757 38 G/ZRØ70,4-Ø66,1             | 4/114,3/66,1   | 38                                | 640                  | 1985                      | 5/2004                          |
| -                     | T 29 757 38 G/ohne Ring<br>Z 29 757 38 G/ZTØ70,4-Ø67,1             | 4/114,3/67,1   | 38                                | 640                  | 1985                      | 5/2004                          |
| -                     | G 29 757 35 C/ohne Ring  | 4/98/58,1  | 35                                | 650                  | 1985                      | 5/2004                          |
| -                     | B 29 757 35 M/ohne Ring<br>Z 29 757 35 M/ZBØ70,4-Ø54,1             | 5/100/54,1   | 35                                | 670                  | 2100                      | 5/2004                          |
| -                     | D 29 757 35 M/ohne Ring<br>Z 29 757 35 M/ZDØ70,4-Ø56,1             | 5/100/56,1   | 35                                | 670                  | 2100                      | 5/2004                          |
| -                     | F 29 757 35 M/ohne Ring<br>Z 29 757 35 M/ZFØ70,4-Ø57,1             | 5/100/57,1   | 35                                | 670                  | 2100                      | 5/2004                          |
| -                     | O 29 757 35 M/ohne Ring<br>Z 29 757 35 M/ZOØ70,4-Ø57,1             | 5/100/57,1   | 35                                | 670                  | 2100                      | 5/2004                          |
| -                     | G 29 757 37 N/ohne Ring<br>Z 29 757 37 N/ZGØ70,4-Ø58,1             | 5/108/58,1   | 37                                | 690                  | 2100                      | 5/2004                          |

Gutachten Nr. **55174104** (01. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 29 757  
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 2 von 4

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring                         | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch-Ø<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>-tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|---|--|----------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| -          | L 29 757 37 N/ohne Ring<br>Z 29 757 37 N/ZLØ70,4-Ø60,1  | 5/108/60,1   | 37                               | 690                  | 2100                      | 5/2004                          |
| -          | M 29 757 37 N/ohne Ring<br>Z 29 757 37 N/ZMØ70,4-Ø63,4  | 5/108/63,4   | 37                               | 690                  | 2100                      | 5/2004                          |
| -          | P 29 757 37 N/ohne Ring<br>Z 29 757 37 N/ZPØ70,4-Ø65,1  | 5/108/65,1   | 37                               | 690                  | 2100                      | 5/2004                          |
| -          | T 29 757 37 N/ohne Ring<br>Z 29 757 37 N/ZTØ70,4-Ø67,1  | 5/108/67,1   | 37                               | 690                  | 2100                      | 5/2004                          |
| -          | P 29 757 42 P/ohne Ring                                 | 5/110/65,1   | 42                               | 690                  | 2100                      | 5/2004                          |
| -          | F 29 757 35 R/ohne Ring<br>Z 29 757 35 R/ZFØ70,4-Ø57,1  | 5/112/57,1   | 35                               | 735                  | 2100                      | 5/2004                          |
| -          | F 29 757 50 R/ohne Ring<br>Z 29 757 50 R/ZFØ70,4-Ø57,1  | 5/112/57,1   | 50                               | 755                  | 2100                      | 5/2004                          |
| -          | S 29 757 35 R/ohne Ring<br>Z 29 757 35 R/ZSØ70,4-Ø66,6  | 5/112/66,6   | 35                               | 735                  | 2100                      | 5/2004                          |
| -          | S 29 757 50 R/ohne Ring<br>Z 29 757 50 R/ZSØ70,4-Ø66,6  | 5/112/66,6   | 50                               | 755                  | 2100                      | 5/2004                          |
| -          | E 29 757 40 S/ohne Ring<br>Z 29 757 40 S/ZEØ70,4-Ø56,6  | 5/114,3/56,6   | 40                               | 690                  | 2100                      | 5/2004                          |
| -          | L 29 757 40 S/ohne Ring<br>Z 29 757 40 S/ZLØ70,4-Ø60,1  | 5/114,3/60,1   | 40                               | 690                  | 2100                      | 5/2004                          |
| -          | N 29 757 40 S/ohne Ring<br>Z 29 757 40 S/ZNØ70,4-Ø64,1  | 5/114,3/64,1   | 40                               | 690                  | 2100                      | 5/2004                          |
| -          | R 29 757 40 S/ohne Ring<br>Z 29 757 40 S/ZRØ70,4-Ø66,1  | 5/114,3/66,1   | 40                               | 690                  | 2100                      | 5/2004                          |
| -          | T 29 757 40 S/ohne Ring<br>Z 29 757 40 S/ZTØ70,4-Ø67,1  | 5/114,3/67,1   | 40                               | 690                  | 2100                      | 5/2004                          |
| -          | X 29 757 20 T/ohne Ring<br>Z 29 757 20 T/ZRHØ74,1-Ø72,6 | 5/120/72,6   | 20                               | 750                  | 2100                      | 5/2004                          |
| -          | X 29 757 44 T/ohne Ring                                 | 5/120/72,6   | 44                               | 670                  | 2100                      | 5/2004                          |
| -          | Z 29 757 20 T/ohne Ring                                 | 5/120/74,1   | 20                               | 750                  | 2100                      | 5/2004                          |
| -          | G 29 757 30 L/ohne Ring                                 | 5/98/58,1  | 30                               | 700                  | 2100                      | 5/2004                          |

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 45935  
 Herstellerzeichen R.O.D  
 Radtyp und Ausführung 29 757 (s.o.)  
 Radgröße 7,5Jx17H2  
 Einpreßtiefe (s.o.)  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|------------------------|
| 4/100    | 205/40R17   | 35                 | 650                    |
| 4/108    | 205/40R17   | 14                 | 640                    |
| 4/114,3  | 205/40R17   | 38                 | 640                    |
| 5/100    | 205/40R17   | 35                 | 700                    |
| 5/112    | 205/40R17   | 50                 | 755                    |
| 5/120    | 205/40R17   | 20                 | 750                    |
| 5/120    | 205/40R17   | 44                 | 670                    |

Aufgrund bereits positiv durchgeföhrter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,5 kg.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeföhrten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeföhrten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

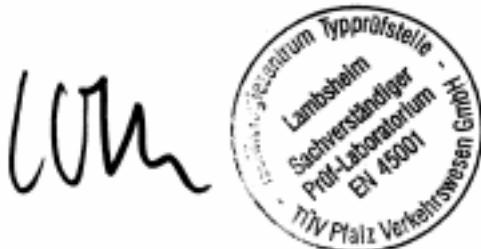
|              |      |          |
|--------------|------|----------|
| Beschreibung | -    | 16.09.04 |
| Radzeichnung | 2422 | 05.12.03 |
| Radzeichnung | 2423 | 08.12.03 |

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 17.Januar 2005



Coen

00073430.DOC

**Anlage 19** zum Gutachten Nr. 55174104 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 29 757  
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH**TÜV Pfalz**  
TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 4

**Auftraggeber** R.O.D. Leichtmetallräder GmbH  
Alte Reichstrasse 1  
92637 Weiden / Opf.

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
Typ 29 757  
Radgröße 7,5Jx17H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring                            | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-Ø<br>(mm) | Einpress-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|------------|--|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| -          | G 29 757 37 N/ohne Ring<br>Z 29 757 37 N/<br>ZGØ70,4-Ø58,1 | 5/108/58,1  | 37                         | 690                  | 2100                 |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 45935  
Herstellerzeichen R.O.D  
Radtyp und Ausführung 29 757 (s.o.)  
Radgröße 7,5Jx17H2  
Einpresstiefe (s.o.)  
Herstellendatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund     | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,25          | 60°Kegel | 100               | 24               |

**Prüfungen**

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH (Gutachten Nr. 55174104) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeföhrten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Alfa Romeo  
Lancia  
  
Spurverbreiterung innerhalb 2%

**Anlage 19** zum Gutachten Nr. 55174104 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 29 757  
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 2 von 4

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.                             | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                                 |
|---|------------|-----------|---|--|
| Alfa 166<br>936<br>e3*96/27*0040*..,<br>e3*96/79*0041*..,<br>e3*98/14*0041*.. | 100-177    | 205/50R17 | R37                                     | A02 A04 A05<br>A08 A09 A12<br>A14 A19 B02<br>B03 V17 S01 |
|   | 100-177    | 225/45R17 |   |  |
| Lancia Thesis<br>841<br>e3*98/14*0093*..                                      | 110-169    | 225/50R17 | A01 K42 K46 Z49                         | A02 A04 A05<br>A08 A09 A12<br>A14 A19 B02<br>S01         |
|   | 110-169    | 235/45R17 |   |  |

**Auflagen und Hinweise**

**A01** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

**A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen.

Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

**A04** Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeugherrsteller zu bestätigen.

**A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

**A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

**A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.

**A19** Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder der Tire and Rim entsprechen zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.

**Anlage 19** zum Gutachten Nr. 55174104 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 29 757  
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 3 von 4

**B02** Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlußflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

**B03** Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen, die ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern (mit Ausnahme von Felgen für M+S-Bereifung) ausgerüstet sind.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittskanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit größerer und/oder breiterer Bereifung ausgerüstet sind.

**S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

|        | Vorderachse | Hinterachse                                |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1  | 205/40R17   | 225/35R17                                  |
| Nr. 2  | 205/45R17   | 235/40R17                                  |
| Nr. 3  | 205/50R17   | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 4  | 215/40R17   | 245/35R17                                  |
| Nr. 5  | 215/45R17   | 225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 6  | 215/50R17   | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17            |
| Nr. 7  | 225/45R17   | 245/40R17, 255/40R17, 265/40R17            |
| Nr. 8  | 225/50R17   | 245/45R17, 255/45R17                       |
| Nr. 9  | 225/55R17   | 245/50R17, 255/50R17                       |
| Nr. 10 | 235/40R17   | 265/35R17, 275/35R17                       |
| Nr. 11 | 235/45R17   | 255/40R17, 265/40R17                       |
| Nr. 12 | 235/50R17   | 255/45R17                                  |
| Nr. 13 | 235/55R17   | 255/50R17                                  |
| Nr. 14 | 245/40R17   | 255/40R17, 275/35R17                       |
| Nr. 15 | 245/45R17   | 265/40R17, 275/40R17                       |
| Nr. 16 | 255/45R17   | 285/40R17                                  |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen - oder Fahrzeugherrsteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise.

**Z49** Eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination ist durch Entfernen des Kantenschutzes an der Radhausausschnittskante (Gummi- bzw. Kunststoff-Kederband) an Achse 2 herzustellen.

**Anlage 19** zum Gutachten Nr. **55174104** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 29 757  
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



Seite 4 von 4

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeföhrten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

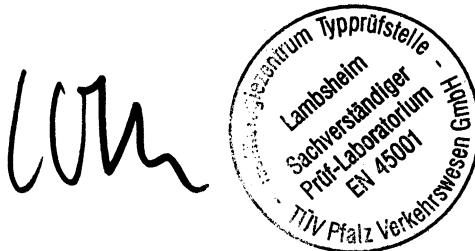
Die in diesem Gutachten aufgeföhrten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2004.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 7.März 2007



Coen

00105035.DOC