



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBl I S.679)

Nummer der ABE: 45935*07

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen
7,5 J x 17 H2

Typ: 29 757

Inhaber der ABE
und Hersteller: R.O.D. Leichtmetallräder GmbH
DE-92637 Weiden/i.d.Opf.

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 45935*07

Die ABE-Nr. 45935 erstreckt sich nunmehr auf die Sonderräder 7,5 J x 17 H2 , Typ 29 757, in den Ausführungen wie im Nachtragsgutachten Nr. 55174104 (8. Ausfertigung) vom 05.09.2012 beschrieben.

Die Sonderräder dürfen auch zur Verwendung mit den in der Anlage Nr.

38 (2. Ausfertigung)

des Nachtragsgutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß §13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Köln, vom 05.09.2012 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 22.10.2012

Im Auftrag

Jan Hendrik Schneider



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Nachtragsgutachten Nr. 55174104 (8. Ausfertigung), zur Genehmigung vorgelegt am:
26.09.2012

Gutachten Nr. **55174104** (01. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 29 757
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 1 von 4

Auftraggeber	R.O.D. Leichtmetallräder GmbH Am Forst 4 92637 Weiden / Opf.					
Prüfgegenstand	PKW-Sonderrad					
Typ	29 757					
Radgröße	7,5 J x 17 H2					
Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	B 29 757 35 D/ohne Ring Z 29 757 35 D/ZBØ70,4-Ø54,1	4/100/54,1	35	650	1985	5/2004
-	D 29 757 35 D/ohne Ring Z 29 757 35 D/ZDØ70,4-Ø56,1	4/100/56,1	35	650	1985	5/2004
-	E 29 757 35 D/ohne Ring Z 29 757 35 D/ZEØ70,4-Ø56,6	4/100/56,6	35	650	1985	5/2004
-	F 29 757 35 D/ohne Ring Z 29 757 35 D/ZFØ70,4-Ø57,1	4/100/57,1	35	650	1985	5/2004
-	J 29 757 35 D/ohne Ring Z 29 757 35 D/ZJØ70,4-Ø59,1	4/100/59,1	35	650	1985	5/2004
-	L 29 757 35 D/ohne Ring Z 29 757 35 D/ZLØ70,4-Ø60,1	4/100/60,1	35	650	1985	5/2004
-	F 29 757 35 F/ohne Ring Z 29 757 35 F/ZFØ70,4-Ø57,1	4/108/57,1	35	640	1985	5/2004
-	M 29 757 35 F/ohne Ring Z 29 757 35 F/ZMØ70,4-Ø63,4	4/108/63,4	35	640	1985	5/2004
-	P 29 757 14 F/ohne Ring	4/108/65,1	14	640	1985	5/2004
-	E 29 757 38 G/ohne Ring Z 29 757 38 G/ZEØ70,4-Ø56,6	4/114,3/56,6	38	640	1985	5/2004
-	N 29 757 38 G/ohne Ring Z 29 757 38 G/ZNØ70,4-Ø64,1	4/114,3/64,1	38	640	1985	5/2004
-	R 29 757 38 G/ohne Ring Z 29 757 38 G/ZRØ70,4-Ø66,1	4/114,3/66,1	38	640	1985	5/2004
-	T 29 757 38 G/ohne Ring Z 29 757 38 G/ZTØ70,4-Ø67,1	4/114,3/67,1	38	640	1985	5/2004
-	G 29 757 35 C/ohne Ring	4/98/58,1	35	650	1985	5/2004
-	B 29 757 35 M/ohne Ring Z 29 757 35 M/ZBØ70,4-Ø54,1	5/100/54,1	35	670	2100	5/2004
-	D 29 757 35 M/ohne Ring Z 29 757 35 M/ZDØ70,4-Ø56,1	5/100/56,1	35	670	2100	5/2004
-	F 29 757 35 M/ohne Ring Z 29 757 35 M/ZFØ70,4-Ø57,1	5/100/57,1	35	670	2100	5/2004
-	O 29 757 35 M/ohne Ring Z 29 757 35 M/ZOØ70,4-Ø57,1	5/100/57,1	35	670	2100	5/2004
-	G 29 757 37 N/ohne Ring Z 29 757 37 N/ZGØ70,4-Ø58,1	5/108/58,1	37	690	2100	5/2004

Gutachten Nr. **55174104** (01. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 29 757
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 2 von 4

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- -tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	L 29 757 37 N/ohne Ring Z 29 757 37 N/ZLØ70,4-Ø60,1	5/108/60,1	37	690	2100	5/2004
-	M 29 757 37 N/ohne Ring Z 29 757 37 N/ZMØ70,4-Ø63,4	5/108/63,4	37	690	2100	5/2004
-	P 29 757 37 N/ohne Ring Z 29 757 37 N/ZPØ70,4-Ø65,1	5/108/65,1	37	690	2100	5/2004
-	T 29 757 37 N/ohne Ring Z 29 757 37 N/ZTØ70,4-Ø67,1	5/108/67,1	37	690	2100	5/2004
-	P 29 757 42 P/ohne Ring	5/110/65,1	42	690	2100	5/2004
-	F 29 757 35 R/ohne Ring Z 29 757 35 R/ZFØ70,4-Ø57,1	5/112/57,1	35	735	2100	5/2004
-	F 29 757 50 R/ohne Ring Z 29 757 50 R/ZFØ70,4-Ø57,1	5/112/57,1	50	755	2100	5/2004
-	S 29 757 35 R/ohne Ring Z 29 757 35 R/ZSØ70,4-Ø66,6	5/112/66,6	35	735	2100	5/2004
-	S 29 757 50 R/ohne Ring Z 29 757 50 R/ZSØ70,4-Ø66,6	5/112/66,6	50	755	2100	5/2004
-	E 29 757 40 S/ohne Ring Z 29 757 40 S/ZEØ70,4-Ø56,6	5/114,3/56,6	40	690	2100	5/2004
-	L 29 757 40 S/ohne Ring Z 29 757 40 S/ZLØ70,4-Ø60,1	5/114,3/60,1	40	690	2100	5/2004
-	N 29 757 40 S/ohne Ring Z 29 757 40 S/ZNØ70,4-Ø64,1	5/114,3/64,1	40	690	2100	5/2004
-	R 29 757 40 S/ohne Ring Z 29 757 40 S/ZRØ70,4-Ø66,1	5/114,3/66,1	40	690	2100	5/2004
-	T 29 757 40 S/ohne Ring Z 29 757 40 S/ZTØ70,4-Ø67,1	5/114,3/67,1	40	690	2100	5/2004
-	X 29 757 20 T/ohne Ring Z 29 757 20 T/ZRHØ74,1-Ø72,6	5/120/72,6	20	750	2100	5/2004
-	X 29 757 44 T/ohne Ring	5/120/72,6	44	670	2100	5/2004
-	Z 29 757 20 T/ohne Ring	5/120/74,1	20	750	2100	5/2004
-	G 29 757 30 L/ohne Ring	5/98/58,1	30	700	2100	5/2004

Kennzeichnung

KBA-Nummer 45935
 Herstellerzeichen R.O.D
 Radtyp und Ausführung 29 757 (s.o.)
 Radgröße 7,5Jx17H2
 Einpreßtiefe (s.o.)
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	205/40R17	35	650
4/108	205/40R17	14	640
4/114,3	205/40R17	38	640
5/100	205/40R17	35	700
5/112	205/40R17	50	755
5/120	205/40R17	20	750
5/120	205/40R17	44	670

Aufgrund bereits positiv durchgeföhrter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,5 kg.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeföhrten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeföhrten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

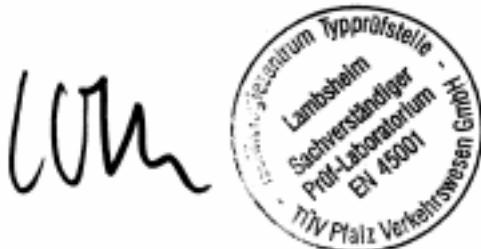
Beschreibung	-	16.09.04
Radzeichnung	2422	05.12.03
Radzeichnung	2423	08.12.03

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 17.Januar 2005



Coen

00073430.DOC

Anlage 26 zum Gutachten Nr. 55174104 (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 29 757
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH**TÜV Pfalz**
TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 8

AuftraggeberR.O.D. Leichtmetallräder GmbH
Alte Reichstrasse 1
92637 Weiden / Opf.
QA 05 113 04025**Prüfgegenstand**Typ
Radgröße
ZentrierartPKW-Sonderrad
29 757
7,5Jx17H2
Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
-	F 29 757 50 R/ohne Ring Z 29 757 50 R/ZFØ70,4-Ø57,1	5/112/57,1	50	755	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer	45935
Herstellerzeichen	R.O.D
Radtyp und Ausführung	29 757 (s.o.)
Radgröße	7,5Jx17H2
Einpresstiefe	(s.o.)
Herstellendatum	Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	170	30

Prüfungen

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH unter der Gutachten Nr. 55174104 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller	Audi Ford Seat Skoda Volkswagen
Spurverbreiterung	innerhalb 2%

Anlage 26 zum Gutachten Nr. 55174104 (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 29 757
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 2 von 8

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3 Cabriolet 8P e1*2001/116*0456*..,	75-147	205/50R17	R37	A02 A04 A05
	75-147	215/45R17	R37 T87 T88	A08 A09 A12
	75-147	225/45R17		A14 A19 A58
	75-147	235/45R17	A01 K1a	Cbo V17 S01
Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA e1*2001/116*0217*.., e1*2001/116*0241*.., e1*2001/116*0418*..	75-147	205/50R17	R37	A02 A04 A05
	75-147	215/45R17	R37 T87 T88	A08 A09 A12
	75-147	225/45R17		A14 A19 Flh
	75-147	235/45R17	A01 K1a	V17 S01
Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA e1*2001/116*0217*.., e1*2001/116*0418*..	184-195	205/50R17	M+S	A02 A04 A05
	184-195	215/45R17	M+S T88 T91	A08 A09 A12
	184-195	225/45R17		A14 A19 B03
	184-195	235/45R17	A01 K1a	Flh S01
Audi TT 8J e1*2001/116* 0369, 0374, 0375*..	118-147	225/50R17		A02 A04 A05
	118-147	235/45R17		A08 A09 A12
	118-147	245/45R17		A14 A19 A57
	118-200	225/50R17	M+S	Cbo Cpe S01
	118-200	235/45R17	M+S	
	118-200	245/45R17	M+S	
Ford Galaxy WGR e1*93/81,95/54, 2001/116*0024*..	66-150	225/45R17	K56 T91 T93 T94	A01 A02 A04
	66-150	235/45R17	K2b K56 T93 T94 T97	A05 A08 A09
	66-150	245/40R17	K1a K2b K42 K56 R70 T91 T95	A12 A14 A19 V17 S02
Seat Alhambra 7MS e1*95/54, 98/14, 2001/116*0036*..	66-150	225/45R17	K56 T91 T93 T94	A01 A02 A04
	66-150	235/45R17	K2b K56 T93 T94 T97	A05 A08 A09
	66-150	245/40R17	K1a K2b K42 K56 R70 T91 T95	A12 A14 A19 V17 S02
Seat Altea/Toledo 5P e9*2001/116*0050*..	63-118	205/50R17	R37	A02 A04 A05
	63-118	215/45R17	R37 T87 T88	A08 A09 A12
	63-147	205/50R17	M+S	A14 A19 A58
	63-147	215/45R17	M+S T87 T88	Flh Sth V17
	63-147	225/45R17	A01 K1a	S01
Seat Leon 1P e9*2001/116*0052*..	63-118	205/50R17		A02 A04 A05
	63-118	215/45R17	T87 T88	A08 A09 A12
	63-147	205/50R17	M+S	A14 A19 A58
	63-147	215/45R17	M+S T87 T88	Flh V17 S01
	63-147	225/45R17		
Skoda Octavia 1Z e11*2001/116*0230*.	55-118	205/50R17	R37 T89 T93	A02 A04 A05
	55-118	215/45R17	R37 T88 T91	A08 A09 A12
	55-147	205/50R17	M+S	A14 A19 Car
	55-147	215/45R17	M+S T91	Lim Npf V17
	55-147	225/45R17	T90 T91	S01
Skoda Superb 3T e11*2001/116*0326*.	77-125	205/50R17	T93	A02 A04 A05
	77-191	205/50R17	M+S T93	A08 A09 A12
	77-191	225/45R17	T94	A14 A19 Lim
	77-191	235/45R17		V17 S01

Anlage 26 zum Gutachten Nr. 55174104 (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 29 757
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 3 von 8

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Bus 7DB e1*96/79*0067*.., e1*98/14*0067*..	50-103	225/55R17	G01 K1b K41 T01 T97 151	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S02
	50-103	235/45R17	K1b R70 T94 T97 151	
	50-103	245/45R17	K1b K2b K34 K42 K45 T95 T99 151	
VW Bus 7DZ e1*97/27*0095*.., e1*98/14*0095*..	65-150	225/55R17	G67 K1b K41 T01 T97 151	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S02
	65-150	235/45R17	K1b R70 T97 151	
	65-150	235/50R17	K1c K2b K34 K42 K45 T00 T96 151	
	65-150	245/45R17	K1b K2b K34 K42 K45 T95 T99 151	
VW Bus, California 7DZA e1*98/14P0143*..	111-150	225/55R17	G67 K1b K41 T01 151	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S02
	111-150	235/50R17	K1c K2b K34 K42 K45 T00 151	
	111-150	245/45R17	K1b K2b K34 K42 K45 T99 151	
VW Bus, Transporter 70X02.., 70X12.. H297-300, 304, 306, H322-327	50-103	225/55R17	G01 K1a K41 T01 T97 151	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S02
	50-103	235/45R17	K1a R70 T93 T94 T97 151	
	50-103	245/45R17	K1a K2b K34 K42 K45 T95 T99 151	
VW Bus, Transporter 7DW, 7DWA e1*96/79, 98/14* 0066,0120*..	50-103	225/55R17	G01 K1b K41 T01 T97 151	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S02
	50-103	235/45R17	K1b R70 T97 151	
	50-103	245/45R17	K1b K2b K34 K42 K45 T99 151	
VW Golf (V) 1K e1*2001/116* 0242*00-24	55-169	205/50R17	R37	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Flh V17 S01
	55-169	215/45R17	R37 T87 T88	
	55-184	205/50R17	M+S	
	55-184	215/45R17	M+S T87 T88	
	55-184	225/45R17	A01 K1b	
VW Golf (V) Variant 1KM e1*2001/116*0328*..	59-147	205/50R17		A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A58 Car V17 S01
	59-147	215/45R17		
	59-147	225/45R17		
VW Golf (VI) 1K e1*2001/116 *0242*25-..	59-118	205/50R17		A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A58 Flh V17 S01
	59-118	215/45R17	T87 T88	
	59-118	225/45R17		
	59-118	235/45R17	A01 K1a K2b	
VW Golf Plus 1KP e1*2001/116*0304*..	55-125	205/50R17		A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A58 Flh V17 S01
	55-125	215/45R17	T87 T88 T91	
	55-125	225/45R17		
VW Jetta 1KM e1*2001/116*0328*..	75-147	205/50R17		A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A58 Sth V17 S01
	75-147	215/45R17		
	75-147	225/45R17		
VW Sharan 7M e1*93/81,95/54, 98/14,2001/116 *0023*..	66-150	225/45R17	K56 T90 T91 T93 T94	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 V17 S02
	66-150	235/45R17	K2b K56 T93 T94 T97	
	66-150	245/40R17	K1a K2b K42 K56 R70 T91 T95	

Anlage 26 zum Gutachten Nr. 55174104 (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 29 757
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 4 von 8

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Touran 1T e1*2001/116*0211*..	66-125	215/45R17	T87 T88 T91	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A58 Npf S01

Auflagen und Hinweise

151 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1510 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigten zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeugherrsteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

Anlage 26 zum Gutachten Nr. 55174104 (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 29 757
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 5 von 8

A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD ,Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier,...).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G67 Ist die Reifengröße 225/60R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 30°vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 50°hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30°vor bis 50°hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 50°hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 26 zum Gutachten Nr. **55174104** (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 29 757
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 6 von 8

K34 Die Funktion der Schiebetüren ist zu überprüfen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittskanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittskanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross bzw. Scout. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen)

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T01 Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 26 zum Gutachten Nr. 55174104 (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 29 757
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 7 von 8

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	205/40R17	225/35R17
Nr. 3	205/45R17	235/40R17
Nr. 4	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 5	215/40R17	245/35R17
Nr. 6	215/45R17	225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 7	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 8	225/45R17	245/40R17, 255/40R17, 265/40R17
Nr. 9	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 10	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 11	235/40R17	265/35R17, 275/35R17
Nr. 12	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 13	235/50R17	255/45R17
Nr. 14	235/55R17	255/50R17
Nr. 15	235/60R17	255/55R17
Nr. 16	245/40R17	255/40R17, 275/35R17
Nr. 17	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 18	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lambsheim im September 2004 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand im Januar 2009 in Lambsheim statt.

Anlage 26 zum Gutachten Nr. **55174104** (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 29 757
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



Seite 8 von 8

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeföhrten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 8 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2004.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 21. Januar 2009



Coen

00131108.DOC