



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBl I S.679)

Nummer der ABE: 45935*07

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen
7,5 J x 17 H2

Typ: 29 757

Inhaber der ABE und Hersteller: R.O.D. Leichtmetallräder GmbH
DE-92637 Weiden/i.d.Opf.

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 45935*07

Die ABE-Nr. 45935 erstreckt sich nunmehr auf die Sonderräder 7,5 J x 17 H2 , Typ 29 757, in den Ausführungen wie im Nachtragsgutachten Nr. 55174104 (8. Ausfertigung) vom 05.09.2012 beschrieben.

Die Sonderräder dürfen auch zur Verwendung mit den in der Anlage Nr.

38 (2. Ausfertigung)

des Nachtragsgutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß §13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Köln, vom 05.09.2012 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 22.10.2012

Im Auftrag

Jan Hendrik Schneider



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Nachtragsgutachten Nr. 55174104 (8. Ausfertigung), zur Genehmigung vorgelegt am:
26.09.2012

Auftraggeber R.O.D. Leichtmetallräder GmbH
Am Forst 4
92637 Weiden / Opf.

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Typ 29 757
Radgröße 7,5 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|--|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| - | B 29 757 35 D/ohne Ring Z 29 757 35 D/ZBØ70,4-Ø54,1 | 4/100/54,1 | 35 | 650 | 1985 | 5/2004 |
| - | D 29 757 35 D/ohne Ring Z 29 757 35 D/ZDØ70,4-Ø56,1 | 4/100/56,1 | 35 | 650 | 1985 | 5/2004 |
| - | E 29 757 35 D/ohne Ring Z 29 757 35 D/ZEØ70,4-Ø56,6 | 4/100/56,6 | 35 | 650 | 1985 | 5/2004 |
| - | F 29 757 35 D/ohne Ring Z 29 757 35 D/ZFØ70,4-Ø57,1 | 4/100/57,1 | 35 | 650 | 1985 | 5/2004 |
| - | J 29 757 35 D/ohne Ring Z 29 757 35 D/ZJØ70,4-Ø59,1 | 4/100/59,1 | 35 | 650 | 1985 | 5/2004 |
| - | L 29 757 35 D/ohne Ring Z 29 757 35 D/ZLØ70,4-Ø60,1 | 4/100/60,1 | 35 | 650 | 1985 | 5/2004 |
| - | F 29 757 35 F/ohne Ring Z 29 757 35 F/ZFØ70,4-Ø57,1 | 4/108/57,1 | 35 | 640 | 1985 | 5/2004 |
| - | M 29 757 35 F/ohne Ring Z 29 757 35 F/ZMØ70,4-Ø63,4 | 4/108/63,4 | 35 | 640 | 1985 | 5/2004 |
| - | P 29 757 14 F/ohne Ring | 4/108/65,1 | 14 | 640 | 1985 | 5/2004 |
| - | E 29 757 38 G/ohne Ring Z 29 757 38 G/ZEØ70,4-Ø56,6 | 4/114,3/56,6 | 38 | 640 | 1985 | 5/2004 |
| - | N 29 757 38 G/ohne Ring Z 29 757 38 G/ZNØ70,4-Ø64,1 | 4/114,3/64,1 | 38 | 640 | 1985 | 5/2004 |
| - | R 29 757 38 G/ohne Ring Z 29 757 38 G/ZRØ70,4-Ø66,1 | 4/114,3/66,1 | 38 | 640 | 1985 | 5/2004 |
| - | T 29 757 38 G/ohne Ring Z 29 757 38 G/ZTØ70,4-Ø67,1 | 4/114,3/67,1 | 38 | 640 | 1985 | 5/2004 |
| - | G 29 757 35 C/ohne Ring | 4/98/58,1 | 35 | 650 | 1985 | 5/2004 |
| - | B 29 757 35 M/ohne Ring Z 29 757 35 M/ZBØ70,4-Ø54,1 | 5/100/54,1 | 35 | 670 | 2100 | 5/2004 |
| - | D 29 757 35 M/ohne Ring Z 29 757 35 M/ZDØ70,4-Ø56,1 | 5/100/56,1 | 35 | 670 | 2100 | 5/2004 |
| - | F 29 757 35 M/ohne Ring Z 29 757 35 M/ZFØ70,4-Ø57,1 | 5/100/57,1 | 35 | 670 | 2100 | 5/2004 |
| - | O 29 757 35 M/ohne Ring Z 29 757 35 M/ZOØ70,4-Ø57,1 | 5/100/57,1 | 35 | 670 | 2100 | 5/2004 |
| - | G 29 757 37 N/ohne Ring Z 29 757 37 N/ZGØ70,4-Ø58,1 | 5/108/58,1 | 37 | 690 | 2100 | 5/2004 |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| - | L 29 757 37 N/ohne Ring Z 29 757 37 N/ZLØ70,4-Ø60,1 | 5/108/60,1 | 37 | 690 | 2100 | 5/2004 |
| - | M 29 757 37 N/ohne Ring Z 29 757 37 N/ZMØ70,4-Ø63,4 | 5/108/63,4 | 37 | 690 | 2100 | 5/2004 |
| - | P 29 757 37 N/ohne Ring Z 29 757 37 N/ZPØ70,4-Ø65,1 | 5/108/65,1 | 37 | 690 | 2100 | 5/2004 |
| - | T 29 757 37 N/ohne Ring Z 29 757 37 N/ZTØ70,4-Ø67,1 | 5/108/67,1 | 37 | 690 | 2100 | 5/2004 |
| - | P 29 757 42 P/ohne Ring | 5/110/65,1 | 42 | 690 | 2100 | 5/2004 |
| - | F 29 757 35 R/ohne Ring Z 29 757 35 R/ZFØ70,4-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 35 | 735 | 2100 | 5/2004 |
| - | F 29 757 50 R/ohne Ring Z 29 757 50 R/ZFØ70,4-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 50 | 755 | 2100 | 5/2004 |
| - | S 29 757 35 R/ohne Ring Z 29 757 35 R/ZSØ70,4-Ø66,6 | 5/112/66,6 | 35 | 735 | 2100 | 5/2004 |
| - | S 29 757 50 R/ohne Ring Z 29 757 50 R/ZSØ70,4-Ø66,6 | 5/112/66,6 | 50 | 755 | 2100 | 5/2004 |
| - | E 29 757 40 S/ohne Ring Z 29 757 40 S/ZEØ70,4-Ø56,6 | 5/114,3/56,6 | 40 | 690 | 2100 | 5/2004 |
| - | L 29 757 40 S/ohne Ring Z 29 757 40 S/ZLØ70,4-Ø60,1 | 5/114,3/60,1 | 40 | 690 | 2100 | 5/2004 |
| - | N 29 757 40 S/ohne Ring Z 29 757 40 S/ZNØ70,4-Ø64,1 | 5/114,3/64,1 | 40 | 690 | 2100 | 5/2004 |
| - | R 29 757 40 S/ohne Ring Z 29 757 40 S/ZRØ70,4-Ø66,1 | 5/114,3/66,1 | 40 | 690 | 2100 | 5/2004 |
| - | T 29 757 40 S/ohne Ring Z 29 757 40 S/ZTØ70,4-Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 40 | 690 | 2100 | 5/2004 |
| - | X 29 757 20 T/ohne Ring Z 29 757 20 T/ZRHØ74,1-Ø72,6 | 5/120/72,6 | 20 | 750 | 2100 | 5/2004 |
| - | X 29 757 44 T/ohne Ring | 5/120/72,6 | 44 | 670 | 2100 | 5/2004 |
| - | Z 29 757 20 T/ohne Ring | 5/120/74,1 | 20 | 750 | 2100 | 5/2004 |
| - | G 29 757 30 L/ohne Ring | 5/98/58,1 | 30 | 700 | 2100 | 5/2004 |

Kennzeichnung

| | |
|-----------------------|----------------|
| KBA-Nummer | 45935 |
| Herstellerzeichen | R.O.D |
| Radtyp und Ausführung | 29 757 (s.o.) |
| Radgröße | 7,5Jx17H2 |
| Einpreßtiefe | (s.o.) |
| Herstellungsdatum | Monat und Jahr |

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|------------------------|
| 4/100 | 205/40R17 | 35 | 650 |
| 4/108 | 205/40R17 | 14 | 640 |
| 4/114,3 | 205/40R17 | 38 | 640 |
| 5/100 | 205/40R17 | 35 | 700 |
| 5/112 | 205/40R17 | 50 | 755 |
| 5/120 | 205/40R17 | 20 | 750 |
| 5/120 | 205/40R17 | 44 | 670 |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,5 kg.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|--------------|------|----------|
| Beschreibung | - | 16.09.04 |
| Radzeichnung | 2422 | 05.12.03 |
| Radzeichnung | 2423 | 08.12.03 |

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 17. Januar 2005



Coen

00073430.DOC

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 29 757
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH**Auftraggeber**R.O.D. Leichtmetallräder GmbH
Alte Reichstrasse 1
92637 Weiden / Opf.**Prüfgegenstand**
 Typ PKW-Sonderrad
 Typ 29 757
 Radgröße 7,5Jx17H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| - | G 29 757 30 L/ohne Ring | 5/98/58,1 | 30 | 700 | 2100 |

Kennzeichnungen
 KBA-Nummer 45935
 Herstellerzeichen R.O.D
 Radtyp und Ausführung 29 757 (s.o.)
 Radgröße 7,5Jx17H2
 Einpresstiefe (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr
Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,25 | 60° Kegel | 100 | 24 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 110 | 28 |

Prüfungen

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH (Gutachten Nr. 55174104) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich
 Hersteller Alfa Romeo
 Citroen
 Fiat
 Lancia
 Peugeot

 Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|--------------|---|---|
| Alfa 147 937 e3*98/14*0070*.. | 74-110 | 215/45R17 | K42 K49 K50 K56 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 Flh V17 S01 |
| | 74-110 | 225/45R17 | K42 K49 K50 K56 | |
| | 74-110 | 235/40R17 | K42 K49 K50 K56 R70 | |
| Alfa 147 GTA 937 e3*98/14*0070*.. | 184 | 215/45R17 | M+S R37 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 B03 Flh S01 |
| | 184 | 225/45R17 | R35 | |
| Alfa 156 932 e3*96/27*0034*.. e3*98/14*0034*.. e3*98/14P0104*.. | 77-141 | 205/50R17 | K42 K49 K50 K56 R37 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A58 B02 Car Lim V17 S01 |
| | 77-141 | 215/45R17 | K42 K49 K50 K56 | |
| | 77-141 | 225/45R17 | K42 K49 K50 K56 | |
| | 77-141 | 235/40R17 | K42 K49 K50 K56 L02 R70 | |
| Alfa 156 GTA 932 e3*98/14*0034*.. | 184 | 215/45R17 | M+S R37 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A58 B02 Car Lim S01 |
| | 184 | 225/45R17 | R35 | |
| Alfa 164 164 E897, /1, /2 e3*96/27*0028*.. | 84-171 | 215/40R17-85 | R70 T85 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A58 K42 S01 |
| | 84-171 | 215/45R17 | R70 T87 T88 | |
| | 84-171 | 225/45R17 | | |
| Alfa Crosswagon Q4 932 e3*98/14*0034*17-.. | 110 | 225/55R17 | R36 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 S01 |
| Alfa GT 937 e3*98/14*0070*.. | 103-122 | 205/50R17 | R37 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 Cpe V17 S01 |
| | 103-122 | 215/45R17 | | |
| | 103-122 | 225/45R17 | | |
| | 103-122 | 235/40R17 | A01 K42 K46 K50 M27 | |
| Alfa GT 3,2 937 e3*98/14*0070*.. | 176,5 | 215/45R17 | R37 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 Cpe V17 S01 |
| | 176,5 | 225/45R17 | | |
| | 176,5 | 235/40R17 | A01 K42 K46 K50 M27 | |
| Alfa Sportwagon Q4 932 e3*98/14*0034*18-.. | 110 | 205/50R17 | K42 K49 K50 K56 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 Car S01 |
| | 110 | 215/45R17 | K42 K49 K50 K56 T88 | |
| | 110 | 225/45R17 | K42 K49 K50 K56 | |
| Alfa Spyder/GTV 916 G955, e3*95/54*0006*.. e3*98/14*0006*.. | 106-162 | 215/40R17 | R37 T83 T85 T87 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 F04 V17 S01 |
| | 106-177 | 215/45R17 | A01 G36 R37 T87 | |
| | 106-177 | 225/45R17 | A01 G03 | |
| | 106-177 | 225/45R17 | R09 | |
| | 106-177 | 235/40R17 | A01 G36 M27 | |
| | 106-177 | 245/35R17 | A01 K49 K50 M36 T87 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Citroen Evasion A****, 22, U6U. G815, e2*93/81*0158*.. e2*93/81*0186*.. e2*98/14*0186*.. | 66-108 | 225/45R17 | K42 K45 T90 T91 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 B48 V17 S02 |
| | 66-108 | 235/45R17 | K42 K45 K50 | |
| | 66-108 | 245/40R17 | K42 K45 K50 M44 T91 | |
| Fiat Ulysse 22, 220 G785, e2*93/81*0159*.. e2*98/14*0159*.. | 66-108 | 225/45R17 | K42 K45 T90 T91 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 B48 V17 S02 |
| | 66-108 | 235/45R17 | K42 K45 K50 | |
| | 66-108 | 245/40R17 | K42 K45 K50 M44 T91 | |
| Lancia Zeta 22, 220 H076 NT2, e2*93/81*0159*.. e2*98/14*0159*.. | 66-108 | 225/45R17 | K42 K45 T90 T91 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 B48 S02 |
| | 66-108 | 235/45R17 | K42 K45 K50 | |
| | 66-108 | 245/40R17 | K42 K45 K50 M44 T91 T93 | |
| Peugeot 806 A****, 221 G784, e2*93/81*0157*.. e2*93/81*0184*.. | 66-108 | 225/45R17 | K42 K45 T90 T91 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B48 V17 S02 |
| | 66-108 | 235/45R17 | K42 K45 K50 | |
| | 66-108 | 245/40R17 | K42 K45 K50 M44 T91 | |

Auflagen und Hinweise

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen.

Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder der Tire and Rim entsprechen zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

B02 Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlußflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

B03 Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen, die ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern (mit Ausnahme von Felgen für M+S-Bereifung) ausgerüstet sind.

B48 Die Seilführung des Handbremsseiles an Achse 2 ist so zu verändern, das mindestens 4 mm Abstand zu den Sonderrädern vorhanden ist.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

F04 Serienmäßig verwendete Distanzscheiben sind vor Anbau der Sonderräder zu entfernen.

Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

G03 Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind der Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei Verwendung einer Reifengröße, die nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, ist gegebenenfalls eine Angleichung erforderlich. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren eingetragenen Rad-Reifenkombinationen auf Zulässigkeit zu überprüfen.

G36 Bei Fahrzeugausführungen, die serienmäßig nicht mit der Reifengröße 195/60R15 oder 225/45R17 ausgerüstet sind, ist eine Überprüfung des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers erforderlich.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muß erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K49 Eine vorschriftsmäßige Radabdeckung an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

K50 Eine vorschriftsmäßige Radabdeckung an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages oder sonstige geeignete Maßnahmen ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

M27 Folgende Reifen wurden geprüft:

| Hersteller | Sommerprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat. | Winterprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat. |
|-------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Dunlop | SP 8000, SP 9000 | --- |
| Bridgestone | S-01 | --- |
| Pirelli | P700-Z, P Zero Asim. | --- |
| Uniroyal | RTT2, Rallye 440 (ZR) | --- |
| Michelin | MXX3 | --- |
| Continental | CSC, CZ91 | --- |
| Goodyear | Eagle ZR, GSA, GSD, GSD+, Eagle F1 | --- |
| Fulda | Y 3000, Carat Extremo | --- |
| Semperit | M800 | --- |

Es können auch andere Reifen der Reifengröße 235/40R17 verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf 7,5 J x 17 H2 montierbar sind.

M36 Folgende Reifen wurden geprüft:

| Hersteller | Sommerprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat. | Winterprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat. |
|------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Dunlop | D 40, SP 8000 | -- |
| Goodyear | Eagle F1 | -- |

Es können auch andere Reifen der Reifengröße 245/35R17 verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf 7,5 J x 17 H2 montierbar sind.

M44 Folgende Reifen wurden geprüft:

| Hersteller | Sommerprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat. | Winterprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat. |
|-------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Dunlop | SP 8000 | - |
| Bridgestone | S-01, RE-71 | - |
| Uniroyal | RTT-1, RTT-2 (ZR) | - |
| Continental | SportContact | - |
| Goodyear | Eagle F1, Eagle ZR, GSD+ | - |

Es können auch andere Reifen der Reifengröße 245/40R17 verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf 7,5 J x 17 H2 montierbar sind.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung in den Fahrzeugpapieren eingetragen ist.

R35 Sofern bei dieser Reifengröße Reifenfabrikatsbindungen aufgeführt sind, sollten die vom Fahrzeughersteller empfohlenen Reifen verwendet werden.

R36 Es sind nur die vom Fahrzeughersteller freigegebenen Reifenfabrikate zulässig. (Hinweis: siehe Fahrzeugschein-/brief bzw. Bedienungsanleitung)

R37 Diese Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit größerer und/oder breiterer Bereifung ausgerüstet sind.

R70 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr. 2 | 205/45R17 | 235/40R17 |
| Nr. 3 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 4 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. 5 | 215/45R17 | 225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 6 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 7 | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 8 | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |
| Nr. 9 | 225/55R17 | 245/50R17, 255/50R17 |
| Nr. 10 | 235/40R17 | 265/35R17, 275/35R17 |
| Nr. 11 | 235/45R17 | 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 12 | 235/50R17 | 255/45R17 |
| Nr. 13 | 235/55R17 | 255/50R17 |
| Nr. 14 | 245/40R17 | 255/40R17, 275/35R17 |
| Nr. 15 | 245/45R17 | 265/40R17, 275/40R17 |
| Nr. 16 | 255/45R17 | 285/40R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen - oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

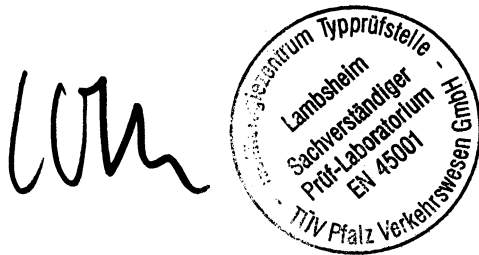
Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 8 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2004.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 7.März 2007



Coen

00105059.DOC