



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 45934\*07

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen  
8 J x 18 H2

Typ: 29 808

Inhaber der ABE  
und Hersteller: R.O.D. Leichtmetallräder GmbH  
DE-92637 Weiden/i.d.Opf.

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder fertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

2

Nummer der ABE: 45934\*07

Die ABE-Nr. 45934 erstreckt sich nunmehr auf die Sonderräder 8 J x 18 H2 , Typ 29 808, in den Ausführungen wie im Nachtragsgutachten Nr. 55157304 (8. Ausfertigung) vom 20.03.2012 beschrieben.

Die Sonderräder dürfen auch zur Verwendung mit den in den Anlagen Nr.

- |              |                   |
|--------------|-------------------|
| 1            | (4. Ausfertigung) |
| 2, 7, 13, 20 | (6. Ausfertigung) |
| 3, 6, 10, 12 | (8. Ausfertigung) |
| 11, 15 - 19  | (7. Ausfertigung) |
| 24           | (2. Ausfertigung) |

des Nachtragsgutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

**Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß §13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.**

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Köln, vom 20.03.2012 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 10.05.2012

Im Auftrag



(Stefan Zimmermann)

Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
Nachtragsgutachten Nr. 55157304 (8. Ausfertigung), zur Genehmigung vorgelegt am:  
05.04.2012

Gutachten Nr. **55157304** (01. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ 29 808  
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 1 von 3

**Auftraggeber**R.O.D. Leichtmetallräder GmbH  
Am Forst 4  
92637 Weiden / Opf.**Prüfgegenstand**

PKW-Sonderrad

Typ  
Radgröße  
Zentrierart29 808  
8 J x 18 H2  
Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring                          | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch-Ø<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>- tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| -          | B 29 808 35 M/ohne Ring<br>Z 29 808 35 M/ZB Ø70,4-Ø54,1  | 5/100/54,1                                               | 35                                | 700                  | 2100                      | 5/2004                          |
| -          | D 29 808 35 M/ohne Ring<br>Z 29 808 35 M/ZD Ø70,4-Ø56,1  | 5/100/56,1                                               | 35                                | 700                  | 2100                      | 5/2004                          |
| -          | F 29 808 35 M/ohne Ring<br>Z 29 808 35 M/ZF Ø70,4-Ø57,1  | 5/100/57,1                                               | 35                                | 700                  | 2100                      | 5/2004                          |
| -          | O 29 808 35 M/ohne Ring<br>Z 29 808 35 M/ZO Ø70,4-Ø57,1  | 5/100/57,1                                               | 35                                | 700                  | 2100                      | 5/2004                          |
| -          | L 29 808 43 N/ohne Ring<br>Z 29 808 43 N/ZL Ø70,4-Ø60,1  | 5/108/60,1                                               | 43                                | 790                  | 2100                      | 5/2004                          |
| -          | M 29 808 43 N/ohne Ring<br>Z 29 808 43 N/ZM Ø70,4-Ø63,4  | 5/108/63,4                                               | 43                                | 790                  | 2100                      | 5/2004                          |
| -          | P 29 808 43 N/ohne Ring<br>Z 29 808 43 N/ZP Ø70,4-Ø65,1  | 5/108/65,1                                               | 43                                | 790                  | 2100                      | 5/2004                          |
| -          | T 29 808 43 N/ohne Ring<br>Z 29 808 43 N/ZT Ø70,4-Ø67,1  | 5/108/67,1                                               | 43                                | 790                  | 2100                      | 5/2004                          |
| -          | P 29 808 40 P/ohne Ring                                  | 5/110/65,1                                               | 40                                | 765                  | 2100                      | 5/2004                          |
| -          | F 29 808 35 R/ohne Ring<br>Z 29 808 35 R/ZF Ø70,4-Ø57,1  | 5/112/57,1                                               | 35                                | 765                  | 2100                      | 5/2004                          |
| -          | F 29 808 50 R/ohne Ring<br>Z 29 808 50 R/ZF Ø70,4-Ø57,1  | 5/112/57,1                                               | 50                                | 780                  | 2100                      | 5/2004                          |
| -          | S 29 808 35 R/ohne Ring<br>Z 29 808 35 R/ZS Ø70,4-Ø66,6  | 5/112/66,6                                               | 35                                | 765                  | 2100                      | 5/2004                          |
| -          | S 29 808 50 R/ohne Ring<br>Z 29 808 50 R/ZS Ø70,4-Ø66,6  | 5/112/66,6                                               | 50                                | 780                  | 2100                      | 5/2004                          |
| -          | E 29 808 40 S/ohne Ring<br>Z 29 808 40 S/ZE Ø70,4-Ø56,6  | 5/114,3/56,6                                             | 40                                | 765                  | 2100                      | 5/2004                          |
| -          | L 29 808 40 S/ohne Ring<br>Z 29 808 40 S/ZL Ø70,4-Ø60,1  | 5/114,3/60,1                                             | 40                                | 765                  | 2100                      | 5/2004                          |
| -          | N 29 808 40 S/ohne Ring<br>Z 29 808 40 S/ZN Ø70,4-Ø64,1  | 5/114,3/64,1                                             | 40                                | 765                  | 2100                      | 5/2004                          |
| -          | R 29 808 40 S/ohne Ring<br>Z 29 808 40 S/ZR Ø70,4-Ø66,1  | 5/114,3/66,1                                             | 40                                | 765                  | 2100                      | 5/2004                          |
| -          | T 29 808 40 S/ohne Ring<br>Z 29 808 40 S/ZT Ø70,4-Ø67,1  | 5/114,3/67,1                                             | 40                                | 765                  | 2100                      | 5/2004                          |
| -          | X 29 808 20 T/ohne Ring<br>Z 29 808 20 T/ZRH Ø74,1-Ø72,6 | 5/120/72,6                                               | 20                                | 780                  | 2100                      | 5/2004                          |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch-Ø<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>- tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| -          | X 29 808 45 T/ohne Ring         | 5/120/72,6                                               | 45                                | 760                  | 2100                      | 5/2004                          |
| -          | Z 29 808 20 T/ohne Ring         | 5/120/74,1                                               | 20                                | 780                  | 2100                      | 5/2004                          |
| -          | G 29 808 30 L/ohne Ring         | 5/98/58,1                                                | 30                                | 700                  | 2100                      | 5/2004                          |

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 45934  
 Herstellerzeichen R.O.D.  
 Radtyp und Ausführung 29 808 S.o.)  
 Radgröße 8Jx18H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe<br>(mm) | Statische<br>Radlast<br>(kg) |
|----------|-------------|-----------------------|------------------------------|
| 5/100    | 215/35R18   | 35                    | 700                          |
| 5/112    | 215/35R18   | 35                    | 765                          |
| 5/112    | 215/35R18   | 50                    | 790                          |
| 5/120    | 215/35R18   | 20                    | 780                          |
| 5/120    | 215/35R18   | 40                    | 760                          |

Aufgrund bereits positiv durchgeföhrter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,33 kg.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

|              |      |          |
|--------------|------|----------|
| Beschreibung | -    | 16.07.04 |
| Radzeichnung | 2141 | 20.11.03 |

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 18.Januar 2005



Coen

00073570.DOC

**Anlage 4** zum Gutachten Nr. 55157304 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ 29 808  
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 1 von 5

**Auftraggeber**R.O.D. Leichtmetallräder GmbH  
Alte Reichstrasse 1  
92637 Weiden / Opf.  
QA 05 113 04025**Prüfgegenstand**Typ  
Radgröße  
ZentrierartPKW-Sonderrad  
29 808  
8Jx18H2  
Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring                         | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress-tiefe (mm) | Rad-last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------|---------------|-------------------|
| -          | O 29 808 35 M/ohne Ring<br>Z 29 808 35 M/ZO Ø70,4-Ø57,1 | 5/100/57,1                                   | 35                  | 700           | 2100              |

**Kennzeichnungen**KBA-Nummer  
Herstellerzeichen  
Radtyp und Ausführung  
Radgröße  
Einpresstiefe  
Herstellendatum45934  
R.O.D.  
29 808 S.o.)  
8Jx18H2  
ET (s.o.)  
Monat und Jahr**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Mutter M12x1,5             | Kegel 60° | 110               | -                |

**Prüfungen**

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH (Gutachten Nr. 55157304) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**Hersteller  
Spurverbreiterung

Chrysler

innerhalb 2%

**Anlage 4** zum Gutachten Nr. 55157304 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ 29 808  
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 2 von 5

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.                       | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                                                |
|-------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Chrysler PT Cruiser<br>PT<br>e11*98/14*0058*..<br>- mit Automatik-Getr. | 100-110    | 215/40R18 | K49 K50 T85 T89                         | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A19<br>B02 Cbo Flh<br>L02 V18 S01 |
|                                                                         | 100-110    | 225/40R18 | K49 K50 T88                             |                                                                         |
|                                                                         | 100-110    | 255/35R18 | K44 K50 R03 R70                         |                                                                         |
| Chrysler PT Cruiser<br>PT<br>e11*98/14*0058*..<br>- mit Handschaltung   | 85-164     | 215/40R18 | K49 K50 T85                             | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A19<br>B02 Cbo Flh<br>V18 S01     |
|                                                                         | 85-164     | 225/40R18 | K49 K50 T88                             |                                                                         |
|                                                                         | 85-164     | 255/35R18 | K44 K50 R03 R70                         |                                                                         |
| Chrysler Sebring<br>JR<br>e11*98/14*0138*..<br>- Cabrio                 | 104-149    | 215/45R18 | K42 K49 K56                             | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A19<br>B02 Cbo V18<br>S01         |
|                                                                         | 104-149    | 225/40R18 | K42 K49 K50 K56                         |                                                                         |
|                                                                         | 104-149    | 245/35R18 | K42 K50 K56 R03                         |                                                                         |
|                                                                         | 104-149    | 245/40R18 | K42 K50 K56 R03                         |                                                                         |
|                                                                         | 104-149    | 255/35R18 | K42 K44 K50 K56 R03 R70                 |                                                                         |
| Chrysler Sebring<br>JR<br>e11*98/14*0138*..<br>- Limousine              | 104-149    | 215/45R18 | K42 K49 K56                             | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A19<br>B02 Lim V18<br>S01         |
|                                                                         | 104-149    | 225/40R18 | K15 K42 K49 K50 K56                     |                                                                         |
|                                                                         | 104-149    | 245/35R18 | K15 K42 K50 K56 R03                     |                                                                         |
| Chrysler Stratus<br>JX<br>e11*93/81*0028*..                             | 96-120     | 225/40R18 | K42 K49 K50 K56                         | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A19<br>B02 V18 S01                |
|                                                                         | 96-120     | 235/40R18 | K42 K44 K45 K49 K50 K56                 |                                                                         |
|                                                                         | 96-120     | 245/35R18 | K42 K44 K50 K56 R03                     |                                                                         |

**Auflagen und Hinweise**

**A01** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

**A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigten zu lassen.

Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

**A04** Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeugherrsteller zu bestätigen.

**A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ 29 808  
 Hersteller R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 3 von 5

**A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

**A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifendruck zu beachten ist.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf ausreichenden Abstand zum Bremssattel zu achten.

**A19** Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder der Tire and Rim entsprechen zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.

**B02** Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlußflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

**Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

**Flh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

**K15** Eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination im Türbereich an Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Türkante sowie der Spritzgummis herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittskanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

**K49** Eine vorschriftsmäßige Radabdeckung an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

**K50** Eine vorschriftsmäßige Radabdeckung an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages oder sonstige geeignete Maßnahmen ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

## Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55157304 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ 29 808  
 Hersteller R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 4 von 5

**R70** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.

**S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifekombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

|        | Vorderachse | Hinterachse                                           |
|--------|-------------|-------------------------------------------------------|
| Nr. 1  | 205/45R18   | 225/40R18                                             |
| Nr. 2  | 215/35R18   | 245/30R18, 255/30R18                                  |
| Nr. 3  | 215/40R18   | 245/35R18                                             |
| Nr. 4  | 215/45R18   | 235/40R18, 245/40R18                                  |
| Nr. 5  | 225/35R18   | 245/30R18, 255/30R18, 265/30R18                       |
| Nr. 6  | 225/40R18   | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 7  | 225/45R18   | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18            |
| Nr. 8  | 235/40R18   | 245/40R18, 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 9  | 235/45R18   | 275/40R18                                             |
| Nr. 10 | 235/50R18   | 255/45R18, 285/40R18                                  |
| Nr. 11 | 245/35R18   | 255/35R18, 265/35R18                                  |
| Nr. 12 | 245/40R18   | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18            |
| Nr. 13 | 245/45R18   | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18                       |
| Nr. 14 | 245/50R18   | 275/45R18                                             |
| Nr. 15 | 255/40R18   | 275/35R18, 285/35R18, 295/35R18                       |
| Nr. 16 | 255/45R18   | 275/40R18, 285/40R18                                  |
| Nr. 17 | 255/50R18   | 285/45R18                                             |
| Nr. 18 | 255/55R18   | 285/50R18                                             |
| Nr. 19 | 265/35R18   | 315/30R18                                             |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen - oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise.

**Anlage 4** zum Gutachten Nr. **55157304** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ 29 808  
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



Seite 5 von 5

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 5 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2004.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 2.April 2008



Coen

00120991.DOC