



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 45701*08

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen
7 J x 17 H2

Typ: 30 707

Inhaber der ABE
und Hersteller: R.O.D. Leichtmetallräder GmbH
DE-92637 Weiden/i.d.Opf.

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder fertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 45701*08

Die ABE-Nr. 45701 erstreckt sich nunmehr auf die Sonderräder 7 J x 17 H2 , Typ 30 707, in den Ausführungen wie im Nachtragsgutachten Nr. 55175803 vom 16.10.2009 beschrieben.

Die Sonderräder dürfen auch zur Verwendung mit den in den Anlagen Nr.

| | |
|-----------|-------------------|
| 9, 24, 30 | (9. Ausfertigung) |
| 15 | (3. Ausfertigung) |
| 17 | (7. Ausfertigung) |
| 27 | (8. Ausfertigung) |
| 29 | (6. Ausfertigung) |

des Nachtragsgutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Abweichend von den Bestimmungen des §13 Fahrzeugzulassungsverordnung (FZV) ist es nicht erforderlich eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die Zulassungsbehörde zu veranlassen, wenn die im Gutachten aufgeführten Reifen- oder Felgengrößen in den Fahrzeugpapieren nicht genannt sind.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten des Technischen Überwachungs-Vereins Pfalz Verkehrswesen GmbH, Lambsheim, vom 16.10.2009 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 26.11.2009

Im Auftrag

Mario Quade



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
1 Nachtragsgutachten Nr. 55175803

Auftraggeber

R.O.D. Leichtmetallräder GmbH
Am Forst 4
92637 Weiden / Opf.

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Typ 30 707
Radgröße 7 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- - tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|--|--|-----------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| - | B 30 707 37 D/ohne Ring Z 30 707 37 D/ZBØ70,4-Ø54,1 | 4/100/54,1 | 37 | 650 | 1985 | 8/2003 |
| - | D 30 707 37 D/ohne Ring Z 30 707 37 D/ZDØ70,4-Ø56,1 | 4/100/56,1 | 37 | 650 | 1985 | 8/2003 |
| - | E 30 707 37 D/ohne Ring Z 30 707 37 D/ZEØ70,4-Ø56,6 | 4/100/56,6 | 37 | 650 | 1985 | 8/2003 |
| - | F 30 707 37 D/ohne Ring Z 30 707 37 D/ZFØ70,4-Ø57,1 | 4/100/57,1 | 37 | 650 | 1985 | 8/2003 |
| - | J 30 707 37 D/ohne Ring Z 30 707 37 D/ZJØ70,4-Ø59,1 | 4/100/59,1 | 37 | 650 | 1985 | 8/2003 |
| - | L 30 707 37 D/ohne Ring Z 30 707 37 D/ZLØ70,4-Ø60,1 | 4/100/60,1 | 37 | 650 | 1985 | 8/2003 |
| - | M 30 707 20 F/ohne Ring Z 30 707 20 F/ZMØ70,4-Ø63,4 | 4/108/63,4 | 20 | 640 | 1985 | 8/2003 |
| - | M 30 707 40 F/ohne Ring Z 30 707 40 F/ZMØ70,4-Ø63,4 | 4/108/63,4 | 40 | 640 | 1985 | 8/2003 |
| - | P 30 707 20 F/ohne Ring Z 30 707 20 F/ZPØ70,4-Ø65,1 | 4/108/65,1 | 20 | 640 | 1985 | 8/2003 |
| - | E 30 707 40 G/ohne Ring Z 30 707 40 G/ZEØ70,4-Ø56,6 | 4/114,3/56,6 | 40 | 640 | 1985 | 8/2003 |
| - | N 30 707 40 G/ohne Ring Z 30 707 40 G/ZNØ70,4-Ø64,1 | 4/114,3/64,1 | 40 | 640 | 1985 | 8/2003 |
| - | R 30 707 40 G/ohne Ring Z 30 707 40 G/ZRØ70,4-Ø66,1 | 4/114,3/66,1 | 40 | 640 | 1985 | 8/2003 |
| - | T 30 707 40 G/ohne Ring Z 30 707 40 G/ZTØ70,4-Ø67,1 | 4/114,3/67,1 | 40 | 640 | 1985 | 8/2003 |
| - | G 30 707 30 C/ohne Ring | 4/98/58,1 | 30 | 615 | 1985 | 8/2003 |
| - | B 30 707 35 M/ohne Ring Z 30 707 35 M/ZBØ70,4-Ø54,1 | 5/100/54,1 | 35 | 630 | 1975 | 8/2003 |
| - | D 30 707 35 M/ohne Ring Z 30 707 35 M/ZDØ70,4-Ø56,1 | 5/100/56,1 | 35 | 630 | 1975 | 8/2003 |
| - | F 30 707 35 M/ohne Ring Z 30 707 35 M/ZFØ70,4-Ø57,1 | 5/100/57,1 | 35 | 630 | 1975 | 8/2003 |
| - | O 30 707 35 M/ohne Ring Z 30 707 35 M/ZOØ70,4-Ø57,1 | 5/100/57,1 | 35 | 630 | 1975 | 8/2003 |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- - tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|--|--|-----------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| - | G 30 707 40 N/ohne Ring Z 30 707 40 N/ZGØ70,4-Ø58,1 | 5/108/58,1 | 40 | 690 | 2100 | 8/2003 |
| - | L 30 707 40 N/ohne Ring Z 30 707 40 N/ZLØ70,4-Ø60,1 | 5/108/60,1 | 40 | 690 | 2100 | 8/2003 |
| - | M 30 707 40 N/ohne Ring Z 30 707 40 N/ZMØ70,4-Ø63,4 | 5/108/63,4 | 40 | 690 | 2100 | 8/2003 |
| - | P 30 707 40 N/ohne Ring Z 30 707 40 N/ZPØ70,4-Ø65,1 | 5/108/65,1 | 40 | 690 | 2100 | 8/2003 |
| - | P 30 707 40 P/ohne Ring | 5/110/65,1 | 40 | 690 | 2100 | 8/2003 |
| - | F 30 707 38 R/ohne Ring Z 30 707 38 R/ZFØ70,4-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 38 | 735 | 2100 | 8/2003 |
| - | S 30 707 38 R/ohne Ring Z 30 707 38 R/ZSØ70,4-Ø66,6 | 5/112/66,6 | 38 | 735 | 2100 | 8/2003 |
| - | E 30 707 40 S/ohne Ring Z 30 707 40 S/ZEØ70,4-Ø56,6 | 5/114,3/56,6 | 40 | 735 | 2100 | 8/2003 |
| - | L 30 707 40 S/ohne Ring Z 30 707 40 S/ZLØ70,4-Ø60,1 | 5/114,3/60,1 | 40 | 735 | 2100 | 8/2003 |
| - | N 30 707 40 S/ohne Ring Z 30 707 40 S/ZNØ70,4-Ø64,1 | 5/114,3/64,1 | 40 | 735 | 2100 | 8/2003 |
| - | R 30 707 40 S/ohne Ring Z 30 707 40 S/ZRØ70,4-Ø66,1 | 5/114,3/66,1 | 40 | 735 | 2100 | 8/2003 |
| - | T 30 707 40 S/ohne Ring Z 30 707 40 S/ZTØ70,4-Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 40 | 735 | 2100 | 8/2003 |
| - | X 30 707 40 T/ohne Ring | 5/120/72,6 | 40 | 690 | 1975 | 8/2003 |
| - | G 30 707 38 L/ohne Ring | 5/98/58,1 | 38 | 630 | 1975 | 8/2003 |

Kennzeichnung

| | |
|-----------------------|----------------|
| KBA-Nummer | 45701 |
| Herstellerzeichen | R.O.D |
| Radtyp und Ausführung | 30 707 (s.o.) |
| Radgröße | 7,0Jx17H2 |
| Einpreßtiefe | (s.o.) |
| Herstellungsdatum | Monat und Jahr |

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|------------------------|
| 4/100 | 205/40R17 | 37 | 650 |
| 4/108 | 205/40R17 | 20 | 640 |
| 4/114,3 | 205/40R17 | 40 | 640 |
| 5/98 | 205/40R17 | 38 | 735 |
| 5/120 | 205/40R17 | 40 | 735 |

Aufgrund bereits positiv durchgeföhrter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,1 kg.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|--------------|------|----------|
| Beschreibung | - | 01.09.03 |
| Radzeichnung | 2378 | 10.03.03 |
| Radzeichnung | 2379 | 21.02.03 |

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 1.Oktober 2003



Coen

00055207.DOC

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55175803 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ 30 707
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 1 von 5

AuftraggeberR.O.D. Leichtmetallräder GmbH
Alte Reichstrasse 1
92637 Weiden / Opf.
QA 05 113 04025**Prüfgegenstand**Typ
Radgröße
ZentrierartPKW-Sonderrad
30 707
7,0Jx17H2
Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|--|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| - | F 30 707 37 D/ohne Ring Z 30 707 37 D/ ZFØ70,4-Ø57,1 | 4/100/57,1 | 37 | 650 | 1985 |

Kennzeichnungen

| | |
|-----------------------|----------------|
| KBA-Nummer | 45701 |
| Herstellerzeichen | R.O.D |
| Radtyp und Ausführung | 30 707 (s.o.) |
| Radgröße | 7,0Jx17H2 |
| Einpresstiefe | (s.o.) |
| Herstellertag | Monat und Jahr |

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 24 |

Prüfungen

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH (Gutachten Nr. 55175803) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

| | |
|-------------------|--------------------|
| Hersteller | Seat Volkswagen |
| Spurverbreiterung | innerhalb 2% |

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55175803 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ 30 707
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 2 von 5

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Seat Cordoba 6K/C G613 | 44-95 | 205/40R17 | G01 K41 K42 K45 K49 K56 | A01 A02 A04 |
| | 44-95 | 215/35R17 | K41 K42 K49 K56 T79 | A05 A08 A09 A12 A14 A19 S01 |
| Seat Cordoba/Ibiza 6K e9*93/81*0001*.., e9*98/14*0001*.. | 37-115 | 205/40R17 | G01 K41 K42 K45 K49 K56 T80 | A01 A02 A04 |
| | 37-115 | 215/35R17 | K41 K42 K49 K56 T79 T83 | A05 A08 A09 A12 A14 A19 Car Flh L18 Sth S01 |
| Seat Ibiza 6K G406 | 33-110 | 205/40R17 | G01 K41 K42 K45 K49 K56 T80 | A01 A02 A04 |
| | 33-110 | 215/35R17 | K41 K42 K49 K56 T79 T83 | A05 A08 A09 A12 A14 A19 S01 |
| VW Corrado 53I E664, /1 | 79-118 | 205/40R17 | K42 K45 K49 K50 T80 T81 T84 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S01 |
| VW Golf (III), Vento 1E, 1E..., 1H, 1H... F804,894, G156,407, e1*93/81*0004*, e1*96/79*0068*, e1*96/79*0070*, e1*98/14*0070* | 40-85 | 205/40R17 | G01 K42 K49 K56 T80 T81 T84 | A01 A02 A04 |
| | 40-85 | 205/40R17 | K42 K49 K56 T80 T81 T84 X17 | A05 A08 A09 |
| | 40-85 | 215/35R17 | K42 K49 K56 T79 T83 | A12 A14 A19 |
| | 40-85 | 215/40R17 | G01 K41 K42 K45 K49 K56 T83 X17 | S01 |
| VW Passat 35I E657, /1 | 50-100 | 205/40R17 | T84 | A02 A04 A05 |
| | 50-100 | 215/40R17 | A01 G01 K42 K45 K49 T83 T85 T87 | A08 A09 A12 A14 A19 S01 |
| VW Passat 35I-299 E960 | 85-118 | 205/40R17 | T84 | A02 A04 A05 |
| | 85-118 | 215/40R17 | A01 G01 K42 K45 K49 T83 T85 T87 | A08 A09 A12 A14 A19 S01 |
| VW Polo, P. Classic 6KV H249, e9*93/81*0008*.., e9*98/14*0008*.. | 40-81 | 205/40R17 | G01 K41 K42 K45 K49 K56 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S01 |

Auflagen und Hinweise

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen.

Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. **55175803** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ 30 707
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 3 von 5

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeugherrsteller zu bestätigen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf ausreichenden Abstand zum Bremssattel zu achten.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder der Tire and Rim entsprechen zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (Paragraph 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren eingetragenen Rad-Reifenkombinationen auf Zulässigkeit zu überprüfen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittskanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittskanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muß erhalten bleiben.

K49 Eine vorschriftsmäßige Radabdeckung an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

K50 Eine vorschriftsmäßige Radabdeckung an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. **55175803** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ 30 707
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 4 von 5

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

L18 Bei Fahrzeugausführungen mit Stabilisatordurchmesser 18 mm an Achse 1 ist bei vollem Lenkeinschlag auf einen Mindestabstand von 5 mm zwischen Rad-Reifen-Kombination und Stabilisator zu achten. Bei Fahrzeugausführungen mit Stabilisatordurchmesser 20 mm oder 21,5mm an Achse 1 ist der Lenkeinschlag zu begrenzen.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

T79 Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T80 Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T81 Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

X17 Rad-Reifen-Kombination(en) zulässig bei Fahrzeugausführungen mit Serienbereifung 195/60R14 oder 195/55R15.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. **55175803** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ 30 707
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



Seite 5 von 5

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 5 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2003.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 25. September 2007

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Coen".
A circular stamp with the following text:
Technologiezentrum Typprüfstelle
Lambsheim
Sachverständiger
Prüf-Laboratorium
EN 45001
TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH

Coen

00113573.DOC