



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 45699*03

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen
7 J x 17 H2

Typ: 31 707

Inhaber der ABE und Hersteller: R.O.D. Leichtmetallräder GmbH
DE-92637 Weiden/i.d.Opf.

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 45699*03

Die ABE-Nr. 45699 erstreckt sich auf die Sonderräder 7 J x 17 H2, Typ 31 707, in den Ausführungen:

Nr. der An- lage	Ausführungsbezeichnung		Mitten- loch-Ø in mm	Zu- lässige Radlast in kg	max. Abroll- umfang in mm	Loch- kreis-Ø in mm / Lochzahl	Ein- preß- tiefe in mm
	Kennzeichnung auf dem Rad	Kennzeichnung auf dem Zentrierring					
1	B 31 707 35 D	ohne Ring	54,1	670	1935	100/4	35
	Z 31 707 35 D	ZB Ø70.4-Ø54.1					
2	B 31 707 45 D	ohne Ring	54,1	630	1935	100/4	45
	Z 31 707 45 D	ZB Ø70.4-54.1					
3	D 31 707 35 D	ohne Ring	56,1	670	1935	100/4	35
	Z 31 707 35 D	ZD Ø70.4-56.1					
4	D 31 707 45 D	ohne Ring	56,1	630	1935	100/4	45
	Z 31 707 45 D	ZD Ø70.4-56.1					
5	E 31 707 35 D	ohne Ring	56,6	670	1935	100/4	35
	Z 31 707 35 D	ZE Ø70.4-Ø56.6					
6	E 31 707 45 D	ohne Ring	56,6	630	1935	100/4	45
	Z 31 707 45 D	ZE Ø70.4-Ø56.6					
7	F 31 707 35 D	ohne Ring	57,1	670	1935	100/4	35
	Z 31 707 35 D	ZF Ø70.4-Ø57.1					
8	J 31 707 35 D	ohne Ring	59,1	670	1935	100/4	35
	Z 31 707 35 D	ZJ Ø70.4-Ø59.1					
9	L 31 707 35 D	ohne Ring	60,1	670	1935	100/4	35
	Z 31 707 35 D	ZL Ø70.4-Ø60.1					
10	L 31 707 45 D	ohne Ring	60,1	630	1935	100/4	45
	Z 31 707 45 D	ZL Ø70.4-Ø60.1					
11	M 31 707 30 F	ohne Ring	63,4	630	1975	108/4	30
	Z 31 707 30 F	ZM Ø70.4-Ø63.4					
12	P 31 707 16 F	ohne Ring	65,1	670	1975	108/4	16
13	P 31 707 30 F	ohne Ring	65,1	630	1975	108/4	30
	Z 31 707 30 F	ZP Ø70.4-Ø65.1					
14	L 31 707 42 N	ohne Ring	60,1	765	2100	108/5	42
	Z 31 707 42 N	ZL Ø70.4-Ø60.1					
15	M 31 707 42 N	ohne Ring	63,4	765	2251	108/5	42
	Z 31 707 42 N	ZM Ø70.4-Ø63.4					
16	P 31 707 42 N	ohne Ring	65,1	765	2251	108/5	42
	Z 31 707 42 N	ZP Ø70.4-Ø65.1					
17	T 31 707 42 N	ohne Ring	67,1	765	2251	108/5	42
	Z 31 707 42 N	ZT Ø70.4-Ø67.1					
18	G 31 707 27 L	ohne Ring	58,1	700	2100	98/5	27
19	P 31 707 30 F	ohne Ring	57,1	630	1975	108/4	30
	Z 31 707 30 F	ZF Ø70.4-Ø57.1					

Die Sonderräder dürfen nur zur Verwendung mit den in den Anlagen des Nachtragsgutachtens Nr. 55079704 genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Nummer der ABE: 45699*03

Abweichend von den Bestimmungen des §13 Fahrzeugzulassungsverordnung (FZV) (Berichtigung der Fahrzeugpapiere) ist es bei Verwendung einer im Gutachten aufgeführten Reifen- oder Felgengröße, sofern diese nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt sind, nicht erforderlich, eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die Verwaltungsbehörde (Zulassungsbehörde) zu veranlassen.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr des Technischen Überwachungs-Vereins Pfalz Verkehrswesen GmbH, Lamsheim, vom 13.03.2007 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 27.03.2007

Im Auftrag

(Hunkele)



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
1 Nachtragsgutachten Nr. 55079704

AuftraggeberR.O.D. Leichtmetallräder GmbH
Am Forst 4
92637 Weiden / Opf.**Prüfgegenstand**

PKW-Sonderrad

Typ

31 707

Radgröße

7 J x 17 H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	B 31 707 35 D/ohne Ring Z 31 707 35 D/ZBØ70,4-Ø54,1	4/100/54,1	35	670	1935	9/2003
-	B 31 707 45 D/ohne Ring Z 31 707 45 D/ZBØ70,4-Ø54,1	4/100/54,1	45	630	1935	9/2003
-	D 31 707 35 D/ohne Ring Z 31 707 35 D/ZDØ70,4-Ø56,1	4/100/56,1	35	670	1935	9/2003
-	D 31 707 45 D/ohne Ring Z 31 707 45 D/ZDØ70,4-Ø56,1	4/100/56,1	45	630	1935	9/2003
-	E 31 707 35 D/ohne Ring Z 31 707 35 D/ZEØ70,4-Ø56,6	4/100/56,6	35	670	1935	9/2003
-	E 31 707 45 D/ohne Ring Z 31 707 45 D/ZEØ70,4-Ø56,6	4/100/56,6	45	630	1935	9/2003
-	F 31 707 35 D/ohne Ring Z 31 707 35 D/ZFØ70,4-Ø57,1	4/100/57,1	35	670	1935	9/2003
-	J 31 707 35 D/ohne Ring Z 31 707 35 D/ZJØ70,4-Ø59,1	4/100/59,1	35	670	1935	9/2003
-	L 31 707 35 D/ohne Ring Z 31 707 35 D/ZLØ70,4-Ø60,1	4/100/60,1	35	670	1935	9/2003
-	L 31 707 45 D/ohne Ring Z 31 707 45 D/ZLØ70,4-Ø60,1	4/100/60,1	45	630	1935	9/2003
-	P 31 707 30 F/ohne Ring Z 31 707 30 F/ZF Ø70,4-Ø57,1	4/108/57,1	30	630	1975	9/2003
-	M 31 707 30 F/ohne Ring Z 31 707 30 F/ZMØ70,4-Ø63,4	4/108/63,4	30	630	1975	9/2003
-	P 31 707 16 F/ohne Ring	4/108/65,1	16	670	1975	9/2003
-	P 31 707 30 F/ohne Ring Z 31 707 30 F/ZPØ70,4-Ø65,1	4/108/65,1	30	630	1975	9/2003
-	L 31 707 42 N/ohne Ring Z 31 707 42 N/ZLØ70,4-Ø60,1	5/108/60,1	42	765	2100	9/2003
-	M 31 707 42 N/ohne Ring Z 31 707 42 N/ZMØ70,4-Ø63,4	5/108/63,4	42	765	2100	9/2003
-	P 31 707 42 N/ohne Ring Z 31 707 42 N/ZPØ70,4-Ø65,1	5/108/65,1	42	765	2100	9/2003
-	T 31 707 42 N/ohne Ring Z 31 707 42 N/ZTØ70,4-Ø67,1	5/108/67,1	42	765	2100	9/2003
-	G 31 707 27 L/ohne Ring	5/98/58,1	27	700	2100	9/2003

Kennzeichnung

KBA-Nummer	45699
Herstellerzeichen	R.O.D
Radtyp und Ausführung	31 707 (s.o.)
Radgröße	7,0Jx17H2
Einpreßtiefe	(s.o.)
Gießereikennzeichen	-
Herkunftsmerkmal	-
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	205/40R17	45	670
4/108	205/40R17	16	670
4/108	205/40R17	30	630
5/98	205/40R17	27	700
5/108	205/40R17	42	765

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13,2 kg.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

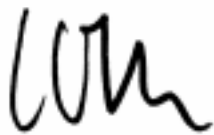
Beschreibung	-	16.10.03
Radzeichnung	2381	12.02.03
Radzeichnung	2379	21.02.03

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 9.Februar 2004

Coen

00059843.DOC

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ 31 707
Hersteller R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Auftraggeber R.O.D. Leichtmetallräder GmbH
Alte Reichstrasse 1
92637 Weiden / Opf.

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Typ 31 707
Radgröße 7,0Jx17H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
-	T 31 707 42 N/ohne Ring Z 31 707 42 N/ ZTØ70,4-Ø67,1	5/108/67,1	42	765	2251

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 45699
Herstellerzeichen R.O.D
Radtyp und Ausführung 31 707 (s.o.)
Radgröße 7,0Jx17H2
Einpresstiefe (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Serienschraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30

Prüfungen

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH (Gutachten Nr. 55199103) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Volvo
Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo XC90 C e9*2001/116*0046*..	120-232	235/65R17	A13	A02 A04 A05
	120-232	255/55R17	A01 A12 K49 K50	A08 A09 A14
	120-232	255/60R17	A01 A12 K49 K50	A19 B02 B03 S01

Auflagen und Hinweise

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen.
Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Vorderachse verwendet werden.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder der Tire and Rim entsprechen zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.

B02 Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlußflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

B03 Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen, die ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern (mit Ausnahme von Felgen für M+S-Bereifung) ausgerüstet sind.

K49 Eine vorschriftsmäßige Radabdeckung an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

K50 Eine vorschriftsmäßige Radabdeckung an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Serienschrauben Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

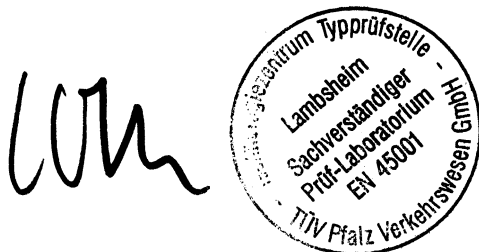
Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2003.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 13.März 2007



Coen

00105456.DOC