



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 45697*03

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen
7,5 J x 16 H2

Typ: 33 756

Inhaber der ABE
und Hersteller: R.O.D. Leichtmetallräder GmbH
DE-92637 Weiden/i.d.Opf.

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 45697*03

Die ABE-Nr. 45697 erstreckt sich auf die Sonderräder 7,5 J x 16 H2, Typ 33 756, in den Ausführungen:

| Nr. der An- lage | Ausführungsbezeichnung | | Mitten- loch-Ø in mm | Zu- lässige Radlast in kg | max. Abroll- umfang in mm | Loch- kreis-Ø in mm / Lochzahl | Ein- preß- tiefe in mm |
|---------------------------|---------------------------------|--|----------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---|---------------------------------|
| | Kennzeichnung auf dem Rad | Kennzeichnung auf dem Zentrierring | | | | | |
| 1 | B 33 756 35 D | ohne Ring | 54,1 | 650 | 1935 | 100/4 | 35 |
| | Z 33 756 35 D | ZB Ø70.4 / Ø54.1 | | | | | |
| 2 | D 33 756 35 D | ohne Ring | 56,1 | 650 | 1935 | 100/4 | 35 |
| | Z 33 756 35 D | ZD Ø70.4 / Ø56.1 | | | | | |
| 3 | E 33 756 35 D | ohne Ring | 56,6 | 650 | 1935 | 100/4 | 35 |
| | Z 33 756 35 D | ZE Ø70.4 / Ø56.6 | | | | | |
| 4 | F 33 756 35 D | ohne Ring | 57,1 | 650 | 1935 | 100/4 | 35 |
| | Z 33 756 35 D | ZF Ø70.4 / Ø57.1 | | | | | |
| 5 | J 33 756 35 D | ohne Ring | 59,1 | 650 | 1935 | 100/4 | 35 |
| | Z 33 756 35 D | ZJ Ø70.4 / Ø59.1 | | | | | |
| 6 | L 33 756 35 D | ohne Ring | 60,1 | 650 | 1935 | 100/4 | 35 |
| | Z 33 756 35 D | ZL Ø70.4 / Ø60.1 | | | | | |
| 7 | F 33 756 35 F | ohne Ring | 57,1 | 640 | 1985 | 108/4 | 35 |
| | Z 33 756 35 F | ZF Ø70.4 / Ø57.1 | | | | | |
| 8 | M 33 756 22 F | ohne Ring | 63,4 | 640 | 1985 | 108/4 | 22 |
| | Z 33 756 22 F | ZM Ø70.4 / Ø63.4 | | | | | |
| 9 | M 33 756 35 F | ohne Ring | 63,4 | 640 | 1985 | 108/4 | 35 |
| | Z 33 756 35 F | ZM Ø70.4 / Ø63.4 | | | | | |
| 10 | P 33 756 15 F | ohne Ring | 65,1 | 640 | 1985 | 108/4 | 15 |
| 11 | P 33 756 22 F | ohne Ring | 65,1 | 640 | 1985 | 108/4 | 22 |
| | Z 33 756 22 F | ZP Ø70.4 / Ø65.1 | | | | | |
| 12 | E 33 756 35 G | ohne Ring | 56,6 | 640 | 1985 | 114,3/4 | 35 |
| | Z 33 756 35 G | ZE Ø70.4 / Ø56.6 | | | | | |
| 13 | N 33 756 35 G | ohne Ring | 64,1 | 640 | 1985 | 114,3/4 | 35 |
| | Z 33 756 35 G | ZN Ø70.4 / Ø64.1 | | | | | |
| 14 | R 33 756 35 G | ohne Ring | 66,1 | 640 | 1985 | 114,3/4 | 35 |
| | Z 33 756 35 G | ZR Ø70.4 / Ø66.1 | | | | | |
| 15 | T 33 756 35 G | ohne Ring | 67,1 | 640 | 1985 | 114,3/4 | 35 |
| | Z 33 756 35 G | ZT Ø70.4 / Ø67.1 | | | | | |
| 16 | G 33 756 35 C | ohne Ring | 58,1 | 650 | 1935 | 98/4 | 35 |
| 17 | B 33 756 35 M | ohne Ring | 54,1 | 640 | 2100 | 100/5 | 35 |
| | Z 33 756 35 M | ZB Ø70.4 / Ø54.1 | | | | | |



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 45697*03

| Nr. der An- lage | Ausführungsbezeichnung | | Mitten- loch-Ø in mm | Zu- lässige Radlast in kg | max. Abroll- umfang in mm | Loch- kreis-Ø in mm / Lochzahl | Ein- preß- tiefe in mm |
|---------------------------|---------------------------------|--|----------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---|---------------------------------|
| | Kennzeichnung auf dem Rad | Kennzeichnung auf dem Zentrierring | | | | | |
| 18 | D 33 756 35 M | ohne Ring | 56,1 | 640 | 2100 | 100/5 | 35 |
| | Z 33 756 35 M | ZD Ø70.4 / Ø56.1 | | | | | |
| 19 | F 33 756 35 M | ohne Ring | 57,1 | 640 | 2100 | 100/5 | 35 |
| | Z 33 756 35 M | ZF Ø70.4 / Ø57.1 | | | | | |
| 20 | O 33 756 35 M | ohne Ring | 57,1 | 640 | 2100 | 100/5 | 35 |
| | Z 33 756 35 M | ZO Ø70.4 / Ø57.1 | | | | | |
| 21 | G 33 756 38 N | ohne Ring | 58,1 | 735 | 2100 | 108/5 | 38 |
| | Z 33 756 38 N | ZG Ø70.4 / Ø58.1 | | | | | |
| 22 | L 33 756 38 N | ohne Ring | 60,1 | 735 | 2100 | 108/5 | 38 |
| | Z 33 756 38 N | ZL Ø70.4 / Ø60.1 | | | | | |
| 23 | L 33 756 42 N | ohne Ring | 60,1 | 670 | 2100 | 108/5 | 42 |
| | Z 33 756 42 N | ZL Ø70.4 / Ø60.1 | | | | | |
| 24 | M 33 756 38 N | ohne Ring | 63,4 | 735 | 2100 | 108/5 | 38 |
| | Z 33 756 38 N | ZM Ø70.4 / Ø63.4 | | | | | |
| 25 | M 33 756 42 N | ohne Ring | 63,4 | 670 | 2100 | 108/5 | 42 |
| | Z 33 756 42 N | ZM Ø70.4 / Ø63.4 | | | | | |
| 26 | M 33 756 48 N | ohne Ring | 63,4 | 690 | 2100 | 108/5 | 48 |
| | Z 33 756 48 N | ZM Ø70.4 / Ø63.4 | | | | | |
| 27 | P 33 756 38 N | ohne Ring | 65,1 | 735 | 2100 | 108/5 | 38 |
| | Z 33 756 38 N | ZP Ø70.4 / Ø65.1 | | | | | |
| 28 | P 33 756 42 N | ohne Ring | 65,1 | 670 | 2100 | 108/5 | 42 |
| | Z 33 756 42 N | ZP Ø70.4 / Ø65.1 | | | | | |
| 29 | T 33 756 38 N | ohne Ring | 67,1 | 735 | 2100 | 108/5 | 38 |
| | Z 33 756 38 N | ZT Ø70.4 / Ø67.1 | | | | | |
| 30 | T 33 756 42 N | ohne Ring | 67,1 | 670 | 2100 | 108/5 | 42 |
| | Z 33 756 42 N | ZT Ø70.4 / Ø67.1 | | | | | |
| 31 | P 33 756 42 P | ohne Ring | 65,1 | 670 | 2100 | 110/5 | 42 |
| 32 | F 33 756 35 R | ohne Ring | 57,1 | 725 | 2100 | 112/5 | 35 |
| | Z 33 756 35 R | ZF Ø70.4 / Ø57.1 | | | | | |
| 33 | S 33 756 35 R | ohne Ring | 66,6 | 725 | 2100 | 112/5 | 35 |
| | Z 33 756 35 R | ZS Ø70.4 / Ø66.6 | | | | | |
| 34 | E 33 756 38 S | ohne Ring | 56,6 | 735 | 2100 | 114,3/5 | 38 |
| | Z 33 756 38 S | ZE Ø70.4 / Ø56.6 | | | | | |
| 35 | L 33 756 38 S | ohne Ring | 60,1 | 735 | 2100 | 114,3/5 | 38 |
| | Z 33 756 38 S | ZL Ø70.4 / Ø60.1 | | | | | |
| 36 | N 33 756 38 S | ohne Ring | 64,1 | 735 | 2100 | 114,3/5 | 38 |
| | Z 33 756 38 S | ZN Ø70.4 / Ø64.1 | | | | | |



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 45697*03

| Nr. der An- lage | Ausführungsbezeichnung | | Mitten- loch-Ø in mm | Zu- lässige Radlast in kg | max. Abroll- umfang in mm | Loch- kreis-Ø in mm / Lochzahl | Ein- preß- tiefe in mm |
|---------------------------|---------------------------------|--|----------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---|---------------------------------|
| | Kennzeichnung auf dem Rad | Kennzeichnung auf dem Zentrierring | | | | | |
| 37 | R 33 756 38 S | ohne Ring | 66,1 | 735 | 2100 | 114,3/5 | 38 |
| | Z 33 756 38 S | ZR Ø70,4 / Ø66,1 | | | | | |
| 38 | T 33 756 38 S | ohne Ring | 67,1 | 735 | 2100 | 114,3/5 | 38 |
| | Z 33 756 38 S | ZT Ø70,4 / Ø67,1 | | | | | |
| 39 | X 33 756 15 T | ohne Ring | 72,6 | 765 | 2100 | 120/5 | 15 |
| | Z 33 756 15 T | ZRH Ø74,1 / Ø72,6 | | | | | |
| 40 | X 33 756 40 T | ohne Ring | 72,6 | 670 | 2100 | 120/5 | 40 |
| 41 | Z 33 756 15 T | ohne Ring | 74,1 | 765 | 2100 | 120/5 | 15 |
| 42 | G 33 756 25 L | ohne Ring | 58,1 | 670 | 2100 | 98/5 | 25 |

Die Sonderräder dürfen auch zur Verwendung mit den in den Anlagen des Nachtragsgutachtens Nr. 55079704 genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Abweichend von den Bestimmungen des §13 Fahrzeugzulassungsverordnung (FZV) (Berichtigung der Fahrzeugpapiere) ist es bei Verwendung einer im Gutachten aufgeführten Reifen- oder Felgengröße, sofern diese nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt sind, nicht erforderlich, eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die Verwaltungsbehörde (Zulassungsbehörde) zu veranlassen.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr des Technischen Überwachungs-Vereins Pfalz Verkehrswesen GmbH, Lambsheim, vom 14.03.2007 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 27.03.2007

Im Auftrag



(Hunkeler)



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

1 Nachtragsgutachten Nr. 55079704

Gutachten Nr. **55079704** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx16H2 Typ 33 756
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 1 von 4

AuftraggeberR.O.D. Leichtmetallräder GmbH
Alte Reichstrasse 1
92637 Weiden / Opf.**Prüfgegenstand**

PKW-Sonderrad

Typ 33 756
Radgröße 7,5 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- - tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|--|--|-----------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| - | B 33 756 35 D/ohne Ring Z 33 756 35 D/ZB Ø70,4-Ø54,1 | 4/100/54,1 | 35 | 650 | 1935 | 3/2004 |
| - | D 33 756 35 D/ohne Ring Z 33 756 35 D/ZD Ø70,4-Ø56,1 | 4/100/56,1 | 35 | 650 | 1935 | 3/2004 |
| - | E 33 756 35 D/ohne Ring Z 33 756 35 D/ZE Ø70,4-Ø56,6 | 4/100/56,6 | 35 | 650 | 1935 | 3/2004 |
| - | F 33 756 35 D/ohne Ring Z 33 756 35 D/ZF Ø70,4-Ø57,1 | 4/100/57,1 | 35 | 650 | 1935 | 3/2004 |
| - | J 33 756 35 D/ohne Ring Z 33 756 35 D/ZJ Ø70,4-Ø59,1 | 4/100/59,1 | 35 | 650 | 1935 | 3/2004 |
| - | L 33 756 35 D/ohne Ring Z 33 756 35 D/ZL Ø70,4-Ø60,1 | 4/100/60,1 | 35 | 650 | 1935 | 3/2004 |
| - | F 33 756 35 F/ohne Ring Z 33 756 35 F/ZF Ø70,4-Ø57,1 | 4/108/57,1 | 35 | 640 | 1985 | 3/2004 |
| - | M 33 756 22 F/ohne Ring Z 33 756 22 F/ZM Ø70,4-Ø63,4 | 4/108/63,4 | 22 | 640 | 1985 | 3/2004 |
| - | M 33 756 35 F/ohne Ring Z 33 756 35 F/ZM Ø70,4-Ø63,4 | 4/108/63,4 | 35 | 640 | 1985 | 3/2004 |
| - | P 33 756 15 F/ohne Ring | 4/108/65,1 | 15 | 640 | 1985 | 3/2004 |
| - | P 33 756 22 F/ohne Ring Z 33 756 22 F/ZP Ø70,4-Ø65,1 | 4/108/65,1 | 22 | 640 | 1985 | 3/2004 |
| - | E 33 756 35 G/ohne Ring Z 33 756 35 G/ZE Ø70,4-Ø56,6 | 4/114,3/56,6 | 35 | 640 | 1985 | 3/2004 |
| - | N 33 756 35 G/ohne Ring Z 33 756 35 G/ZN Ø70,4-Ø64,1 | 4/114,3/64,1 | 35 | 640 | 1985 | 3/2004 |
| - | R 33 756 35 G/ohne Ring Z 33 756 35 G/ZR Ø70,4-Ø66,1 | 4/114,3/66,1 | 35 | 640 | 1985 | 3/2004 |
| - | T 33 756 35 G/ohne Ring Z 33 756 35 G/ZT Ø70,4-Ø67,1 | 4/114,3/67,1 | 35 | 640 | 1985 | 3/2004 |
| - | G 33 756 35 C/ohne Ring | 4/98/58,1 | 35 | 650 | 1935 | 3/2004 |

Gutachten Nr. **55079704** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx16H2 Typ 33 756
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 2 von 4

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- - tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|--|--|-----------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| - | B 33 756 35 M/ohne Ring Z 33 756 35 M/ZB Ø70,4-Ø54,1 | 5/100/54,1 | 35 | 640 | 2100 | 3/2006 |
| - | D 33 756 35 M/ohne Ring Z 33 756 35 M/ZD Ø70,4-Ø56,1 | 5/100/56,1 | 35 | 640 | 2100 | 3/2006 |
| - | F 33 756 35 M/ohne Ring Z 33 756 35 M/ZF Ø70,4-Ø57,1 | 5/100/57,1 | 35 | 640 | 2100 | 3/2006 |
| - | O 33 756 35 M/ohne Ring Z 33 756 35 M/ZO Ø70,4-Ø57,1 | 5/100/57,1 | 35 | 640 | 2100 | 3/2006 |
| - | G 33 756 38 N/ohne Ring Z 33 756 38 N/ZG Ø70,4-Ø58,1 | 5/108/58,1 | 38 | 735 | 2100 | 3/2006 |
| - | L 33 756 38 N/ohne Ring Z 33 756 38 N/ZL Ø70,4-Ø60,1 | 5/108/60,1 | 38 | 735 | 2100 | 3/2006 |
| - | L 33 756 42 N/ohne Ring Z 33 756 42 N/ZL Ø70,4-Ø60,1 | 5/108/60,1 | 42 | 670 | 2100 | 3/2006 |
| - | M 33 756 38 N/ohne Ring Z 33 756 38 N/ZM Ø70,4-Ø63,4 | 5/108/63,4 | 38 | 735 | 2100 | 3/2006 |
| - | M 33 756 42 N/ohne Ring Z 33 756 42 N/ZM Ø70,4-Ø63,4 | 5/108/63,4 | 42 | 670 | 2100 | 3/2006 |
| - | M 33 756 48 N/ohne Ring Z 33 756 48 N/ZM Ø70,4-Ø63,4 | 5/108/63,4 | 48 | 690 | 2100 | 3/2006 |
| - | P 33 756 38 N/ohne Ring Z 33 756 38 N/ZP Ø70,4-Ø65,1 | 5/108/65,1 | 38 | 735 | 2100 | 3/2006 |
| - | P 33 756 42 N/ohne Ring Z 33 756 42 N/ZP Ø70,4-Ø65,1 | 5/108/65,1 | 42 | 670 | 2100 | 3/2006 |
| - | T 33 756 38 N/ohne Ring Z 33 756 38 N/ZT Ø70,4-Ø67,1 | 5/108/67,1 | 38 | 735 | 2100 | 3/2006 |
| - | T 33 756 42 N/ohne Ring Z 33 756 42 N/ZT Ø70,4-Ø67,1 | 5/108/67,1 | 42 | 670 | 2100 | 3/2006 |
| - | P 33 756 42 P/ohne Ring | 5/110/65,1 | 42 | 670 | 2100 | 3/2006 |
| - | F 33 756 35 R/ohne Ring Z 33 756 35 R/ZF Ø70,4-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 35 | 725 | 2100 | 3/2006 |
| - | S 33 756 35 R/ohne Ring Z 33 756 35 R/ZS Ø70,4-Ø66,6 | 5/112/66,6 | 35 | 725 | 2100 | 3/2006 |
| - | E 33 756 38 S/ohne Ring Z 33 756 38 S/ZE Ø70,4-Ø56,6 | 5/114,3/56,6 | 38 | 735 | 2100 | 3/2006 |
| - | L 33 756 38 S/ohne Ring Z 33 756 38 S/ZL Ø70,4-Ø60,1 | 5/114,3/60,1 | 38 | 735 | 2100 | 3/2006 |
| - | N 33 756 38 S/ohne Ring Z 33 756 38 S/ZN Ø70,4-Ø64,1 | 5/114,3/64,1 | 38 | 735 | 2100 | 3/2006 |
| - | R 33 756 38 S/ohne Ring Z 33 756 38 S/ZR Ø70,4-Ø66,1 | 5/114,3/66,1 | 38 | 735 | 2100 | 3/2006 |
| - | T 33 756 38 S/ohne Ring Z 33 756 38 S/ZT Ø70,4-Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 38 | 735 | 2100 | 3/2006 |
| - | X 33 756 15 T/ohne Ring Z 33 756 15 T/ZRH Ø74,1-Ø72,6 | 5/120/72,6 | 15 | 765 | 2100 | 3/2006 |

Gutachten Nr. **55079704** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx16H2 Typ 33 756
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 3 von 4

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- - tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---------------------------------|--|-----------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| - | X 33 756 40 T/ohne Ring | 5/120/72,6 | 40 | 670 | 2100 | 3/2006 |
| - | Z 33 756 15 T/ZRH Ø74,1-Ø72,6 | 5/120/74,1 | 15 | 765 | 2100 | 3/2006 |
| - | G 33 756 25 L/ohne Ring | 5/98/58,1 | 25 | 670 | 2100 | 3/2006 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 45697
 Herstellerzeichen R.O.D.
 Radtyp und Ausführung 33 756 (s.o.)
 Radgröße 7,5Jx16H2
 Einpreßtiefe (s.o.)
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|-----------------------|------------------------------|
| 4/100 | 195/40R16 | 35 | 650 |
| 4/108 | 195/40R16 | 15 | 640 |
| 4/114,3 | 195/40R16 | 35 | 640 |
| 5/100 | 195/40R16 | 35 | 670 |
| 5/108 | 195/40R16 | 48 | 735 |
| 5/120 | 195/40R16 | 15 | 765 |
| 5/120 | 195/40R16 | 40 | 670 |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|------------------------|
| 5/120 | 265/70R16 | 15 | 765 |

Aufgrund bereits positiv durchgeföhrter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,66 kg.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeföhrten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeföhrten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

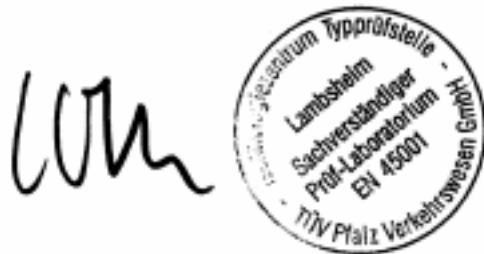
| | | |
|--------------|------|----------|
| Beschreibung | - | 05.03.04 |
| Radzeichnung | 2390 | 03.06.03 |
| Beschreibung | - | 29.05.06 |

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 30.Mai 2006



Coen

00095016.DOC

Anlage 33 zum Gutachten Nr. 55079704 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx16H2 Typ 33 756
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 1 von 10

AuftraggeberR.O.D. Leichtmetallräder GmbH
Alte Reichstrasse 1
92637 Weiden / Opf.**Prüfgegenstand**Typ
Radgröße
ZentrierartPKW-Sonderrad
33 756
7,5Jx16H2
Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| - | S 33 756 35 R/ohne Ring Z 33 756 35 R/ZS Ø70,4-Ø66,6 | 5/112/66,6 | 35 | 725 | 2100 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 45697
 Herstellerzeichen R.O.D.
 Radtyp und Ausführung 33 756 (s.o.)
 Radgröße 7,5Jx16H2
 Einpresstiefe (s.o.)
 Herstellendatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 25 |
| S02 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | 25 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 29,5 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 30 |

Prüfungen

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH (Gutachten Nr. 55079704) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Mercedes-Benz
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 33 zum Gutachten Nr. 55079704 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx16H2 Typ 33 756
R.O.D. Leichtmetallräder GmbHTÜV Pfalz
TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 10

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--------------------------|
| 190 er 201 C750, /1, /2, /3 | 53-122 | 195/50R16 | M24 R37 | A02 A04 A05 |
| | 53-122 | 205/45R16 | A01 G01 | A08 A09 A12 |
| | 53-122 | 225/45R16 | A01 K41 K42 K49 K50 L02 | A14 A21 R21 |
| | 53-150 | 205/50R16 | A01 K41 K42 | V16 Z15 S01 |
| 190 er 201 C750, /1, /2, /3 | 53-90 | 195/50R16 | G01 M24 | A01 A02 A04 |
| | 53-90 | 205/45R16 | K41 K42 | A05 A08 A09 |
| | 53-90 | 205/50R16 | K41 K42 | A12 A14 A21 |
| | 53-90 | 225/45R16 | K42 K50 R03 | V16 Z14 S01 |
| A-Klasse 168 e1*96/79*0073*.. nur mit ESP | 103 | 195/50R16 | K41 K42 K46 K56 M+S R70 | A01 A02 A04 |
| | 44-103 | 205/45R16 | K41 K42 K56 R35 | A05 A08 A09 |
| | 44-103 | 215/40R16 | K42 K46 K56 | A12 A14 A21 |
| | 44-75 | 195/45R16 | K42 K46 K56 R37 | A60 B03 DBA |
| | 55-103 | 215/45R16 | K41 K42 K46 K56 R66 | K49 K50 S01 |
| | 55-92 | 195/50R16 | K41 K42 K46 K56 M24 R09 | |
| A-Klasse 169 e1*2001/116*0288*.. | 60-142 | 195/55R16 | K14 K41 K44 K49 K50 R70 | A01 A02 A04 |
| | 60-142 | 205/50R16 | K14 K41 K44 K49 K50 | A05 A08 A09 |
| | 60-142 | 205/55R16 | G01 K14 K41 K44 K49 K50 K56 | A12 A14 A21 |
| | 60-142 | 225/45R16 | K44 K50 R03 | K42 V16 S03 |
| B-Klasse 245 e1*2001/116*0314*.. | 70-142 | 205/55R16 | K41 K42 K44 K49 K50 K56 | A01 A02 A04 |
| | 70-142 | 215/50R16 | K41 K42 K43 K44 K49 K50 K56 | A05 A08 A09 |
| | 70-142 | 225/50R16 | K41 K42 K43 K44 K49 K50 K56 | A12 A14 A21 V16 S03 |
| C-Klasse 203 e1*98/14*0139*.. | 75-170 | 205/55R16 | A11 | A02 A04 A05 |
| | 75-170 | 225/50R16 | A12 R03 | A08 A09 A14 |
| | 75-170 | 245/45R16 | A12 R03 | A21 B03 V16 S01 |
| C-Klasse HO G363, e1*92/53*0001*.. | 55-145 | 205/50R16 | T87 | A02 A04 A05 |
| | 55-145 | 205/55R16 | T89 T91 | A08 A09 A12 |
| | 55-145 | 225/45R16 | A01 K41 T89 | A14 A21 V16 |
| | 55-145 | 225/50R16 | R03 | S01 |
| C-Klasse Kombi 202 e1*93/81*0034*.. | 55-145 | 205/55R16 | T89 T91 | A02 A04 A05 |
| | 55-145 | 225/45R16 | A01 K41 T89 | A08 A09 A12 |
| | 55-145 | 225/50R16 | R03 | A14 A21 V16 S01 |
| C-Klasse Kombi 203K e1*98/14*0158*.. | 75-170 | 205/55R16 | A11 T88 T89 T91 | A02 A04 A05 |
| | 75-170 | 225/50R16 | A12 R03 | A08 A09 A14 |
| | 75-170 | 245/45R16 | A12 R03 | A21 B03 Car V16 S01 |
| C-Klasse Sportcoupé 203CL e1*98/14*0159*.. | 75-160 | 205/55R16 | A11 | A02 A04 A05 |
| | 75-160 | 225/50R16 | A12 R03 | A08 A09 A14 |
| | 75-160 | 245/45R16 | A12 R03 | A21 B03 Cpe V16 S01 |
| CLK-Klasse 208 e1*96/27*0054*.. | 100-205 | 205/55R16 | | A02 A04 A05 |
| | 100-205 | 225/45R16 | | A08 A09 A12 |
| | 100-205 | 225/50R16 | A01 K45 K49 R02 R35 | A14 A21 B01 |
| | 100-205 | 225/50R16 | R03 | B03 Cbo Cpe |
| | 100-205 | 245/45R16 | A01 K50 R03 | DB1 R21 V16 S01 |

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx16H2 Typ 33 756
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 3 von 10

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| CLK-Klasse 209 e1*98/14*0184*.. | 100-170 | 205/55R16 | A10 T91 | A02 A04 A05 |
| | 100-170 | 225/50R16 | A12 R03 | A08 A09 A14 |
| | 100-170 | 245/45R16 | A12 R03 | A21 B03 Cbo Cpe V16 S01 |
| E-Klasse 124 D700, /1, /2 | 53-205 | 205/55R16 | K41 K49 T88 T89 T91 T92 | A01 A02 A04 |
| | 53-205 | 225/45R16 | K41 K49 T89 | A05 A08 A09 |
| | 53-205 | 225/50R16 | K41 K42 K49 L02 T92 | A12 A14 A21 A59 B03 DB2 R21 V00 V16 S01 |
| E-Klasse 124C E499, /1 | 97-162 | 205/55R16 | K41 K49 T87 T88 T91 T92 | A01 A02 A04 |
| | 97-162 | 225/45R16 | K41 K49 T89 | A05 A08 A09 |
| | 97-162 | 225/50R16 | K41 K42 K49 L02 T92 T93 | A12 A14 A21 R21 V16 S01 |
| E-Klasse 124T E081, /1 | 53-162 | 205/55R16 | K41 K49 T91 T92 T93 | A01 A02 A04 |
| | 53-162 | 225/50R16 | K41 K42 K49 L02 T92 T93 | A05 A08 A09 A12 A14 A21 A59 R21 V00 V16 S01 |
| E-Klasse 210 e1*93/81*0022*.. | 200 | 215/55R16 | A11 M+S R09 T93 | A02 A04 A05 |
| | 55-125 | 205/55R16 | A11 R37 T88 T89 T91 | A08 A09 A14 |
| | 55-205 | 215/55R16 | A11 T91 T93 | A21 B01 B03 |
| | 55-205 | 225/50R16 | A12 | DB1 R21 V16 |
| | 55-205 | 245/45R16 | A12 R03 | S01 |
| E-Klasse 211 e1*98/14*0183*.., e1*2001/116*0183*.. | 75-170 | 205/60R16 | A10 R37 T91 T92 | A02 A04 A05 |
| | 75-200 | 225/55R16 | A32 | A08 A09 A14 |
| | 75-200 | 235/50R16 | A12 | A21 B03 Lim |
| | 75-200 | 245/50R16 | A12 | V16 S03 |
| E-Klasse Kombi 210K e1*93/81*0033*.. | 83-125 | 205/55R16 | A11 R02 | A02 A04 A05 |
| | 83-125 | 205/55R16 | A11 R70 T92 | A08 A09 A14 |
| | 83-205 | 215/55R16 | A11 T93 T95 | A21 B01 B03 |
| | 83-205 | 225/50R16 | A12 T92 T93 | DB1 R21 V16 |
| | 83-205 | 245/45R16 | A12 R03 T94 | S01 |
| E-Klasse Kombi 211K e1*2001/116*0213*.. | 100-200 | 225/55R16 | A10 T94 T95 T99 | A02 A04 A05 |
| | 100-200 | 235/50R16 | A12 T95 | A08 A09 A14 |
| | 100-200 | 245/50R16 | A12 T96 T97 | A21 B03 Car V16 S03 |
| S-Klasse 140 F690, e1*96/27*0056*.. | 110-300 | 225/60R16 | M+S R09 | A02 A04 A05 |
| | 110-300 | 225/60R16 | R09 | A08 A09 A12 |
| | 110-300 | 235/60R16 | R09 145 | A14 A21 B03 |
| | 110-300 | 245/55R16 | A01 K42 K45 | V16 S04 |
| S-Klasse 140C G165, e1*96/27*0057*.. | 205-290 | 225/60R16 | M+S R09 | A02 A04 A05 |
| | 205-290 | 225/60R16 | R09 | A08 A09 A12 |
| | 205-290 | 235/60R16 | M+S R09 | A14 A21 B03 |
| | 205-290 | 245/55R16 | A01 K42 K45 | V16 S04 |

Anlage 33 zum Gutachten Nr. 55079704 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx16H2 Typ 33 756
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 4 von 10

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| S-Klasse 220 e1*97/27*0099*.. | 145-225 | 225/60R16 | K42 K56 R09 R35 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 A61 B03 NBF V16 S04 |
| | 145-225 | 245/55R16 | K42 K56 | |
| SLK 170 e1*95/54*0039*.. | 100-142 | 205/50R16 | A11 | A02 A04 A05 |
| | 100-160 | 205/55R16 | A11 | A08 A09 A14 |
| | 100-160 | 225/45R16 | A12 | A21 B03 V16 |
| | 100-160 | 225/50R16 | A12 R03 | S01 |
| SLK 171 e1*2001/116*0262*.. | 120,170 | 205/55R16 | A11 | A02 A04 A05 |
| | 120,170 | 225/50R16 | A12 R03 | A08 A09 A14 A21 B03 V16 S01 |
| Vaneo 414 e1*98/14*0185*.., e1*2001/116*0185*.. | 55-92 | 195/50R16 | K49 K50 M24 T84 T88 | A01 A02 A04 |
| | 55-92 | 205/45R16 | K49 T83 T87 | A05 A08 A09 |
| | 55-92 | 215/40R16 | K49 K50 T86 | A12 A14 A21 |
| | 55-92 | 215/45R16 | K46 K49 K50 T85 T86 | S02 |

Auflagen und Hinweise

145 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1450 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigten zu lassen.

Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeugherrsteller zu bestätigen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Anlage 33 zum Gutachten Nr. 55079704 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx16H2 Typ 33 756
 Hersteller R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 5 von 10

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A11 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder der Tire and Rim entsprechen, zulässig. Bei Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A59 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).

B01 Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Bremssätteln.

B03 Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen, die ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern (mit Ausnahme von Felgen für M+S-Bereifung) ausgerüstet sind.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier,...).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

DB1 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen größer/gleich 200kW.

DB2 Für Fahrzeugausführungen mit 205kW (400E) ist das Sonderrad nur zulässig mit Bremsanlage der 24 Ventiler.

DBA Bei "5-Liter"- Fahrzeugausführungen, die unter Ziffer 1, Zeile 2 im Fahrzeugbrief / Schein bzw. unter Feld 14 in der Zulassungsbescheinigung als verbrauchslimitiert "5L" beschrieben und somit steuerbegünstigt sind (Fahrzeugausführungen mit ausschließlich 155/70R15 Serienbereifung), ist die Verwendung von nicht serienmäßigen Rad - Reifenkombinationen nur bei Streichung von "5L" mit entsprechender Umschlüsselung zulässig. Die unverzügliche Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich. Der Fz.-Halter ist über den evtl. möglichen Wegfall der Steuerbegünstigung zu informieren.

Anlage 33 zum Gutachten Nr. **55079704** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx16H2 Typ 33 756
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 6 von 10

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (Paragraph 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren eingetragenen Rad-Reifenkombinationen auf Zulässigkeit zu überprüfen.

K14 An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittskanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittskanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K43 An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muß erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K49 Eine vorschriftsmäßige Radabdeckung an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

K50 Eine vorschriftsmäßige Radabdeckung an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages oder sonstige geeignete Maßnahmen ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

Anlage 33 zum Gutachten Nr. 55079704 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx16H2 Typ 33 756
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH**TÜV Pfalz**
TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 10

M24 Folgende Reifen wurden geprüft:

| Hersteller | Sommerprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat. | Winterprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat. |
|-------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Bridgestone | RE 71 | -- |
| Continental | CSC | TS 790 |
| Dunlop | SP 8000 | -- |
| Goodyear | Eagle NCT 3 | -- |
| Pirelli | P 6000 | W 210 Asimmetrico |
| Semperit | Direction-Sport | -- |
| Yokohama | AV1-50i , A 008 | -- |

Es können auch andere Reifen der Reifengröße 195/50R16 verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf 7,5 J x 16 H2 montierbar sind.

NBF Das Sonderrad ist nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschußgeschützte Fahrzeugausführungen.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung in den Fahrzeugpapieren eingetragen ist.

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.

R35 Sofern bei dieser Reifengröße Reifenfabrikatsbindungen aufgeführt sind, sollten die vom Fahrzeughersteller empfohlenen Reifen verwendet werden.

R37 Diese Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit größerer und/oder breiterer Bereifung ausgerüstet sind.

R66 Rad-Reifen-Kombination(en) nur zulässig bei Fahrzeugausführungen mit Serienbereifung 195/50R16.

R70 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 33 zum Gutachten Nr. **55079704** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx16H2 Typ 33 756
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 8 von 10

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 33 zum Gutachten Nr. **55079704** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx16H2 Typ 33 756
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 9 von 10

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|----------------------|
| Nr. 1 | 185/50R16 | 205/45R16 |
| Nr. 2 | 195/40R16 | 215/35R16 |
| Nr. 3 | 195/45R16 | 215/40R16, 225/40R16 |
| Nr. 4 | 195/50R16 | 205/45R16 |
| Nr. 5 | 205/45R16 | 225/40R16 |
| Nr. 6 | 205/50R16 | 225/45R16 |
| Nr. 7 | 205/55R16 | 225/50R16, 245/45R16 |
| Nr. 8 | 205/60R16 | 225/55R16 |
| Nr. 9 | 215/40R16 | 225/40R16, 245/35R16 |
| Nr. 10 | 215/50R16 | 245/45R16 |
| Nr. 11 | 215/55R16 | 235/50R16 |
| Nr. 12 | 225/40R16 | 245/35R16, 255/35R16 |
| Nr. 13 | 225/50R16 | 245/45R16 |
| Nr. 14 | 225/55R16 | 245/50R16 |
| Nr. 15 | 225/60R16 | 245/55R16 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen - oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise.

Z14 Rad/Reifen-Kombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit 14 Zoll Serienbereifung (Sommer).

Z15 Rad/Reifen-Kombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit 15 Zoll Serienbereifung (Sommer).

Anlage 33 zum Gutachten Nr. **55079704** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx16H2 Typ 33 756
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



Seite 10 von 10

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeföhrten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeföhrten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2006.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 14.März 2007



The circular stamp contains the following text:
Technologiezentrum Typprüfstelle
Lambsheim
Sachverständiger
Prüf-Laboratorium
EN 45001
TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH

Coen

00105549.DOC