



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 45697*03

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen
7,5 J x 16 H2

Typ: 33 756

Inhaber der ABE
und Hersteller: R.O.D. Leichtmetallräder GmbH
DE-92637 Weiden/i.d.Opf.

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder fertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 45697*03

Die ABE-Nr. 45697 erstreckt sich auf die Sonderräder 7,5 J x 16 H2, Typ 33 756, in den Ausführungen:

| Nr. der An- lage | Ausführungsbezeichnung | | Mitten- loch-Ø in mm | Zu- lässige Radlast in kg | max. Abroll- umfang in mm | Loch- kreis-Ø in mm / Lochzahl | Ein- preß- tiefe in mm |
|---------------------------|---------------------------------|--|----------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---|---------------------------------|
| | Kennzeichnung auf dem Rad | Kennzeichnung auf dem Zentrierring | | | | | |
| 1 | B 33 756 35 D | ohne Ring | 54,1 | 650 | 1935 | 100/4 | 35 |
| | Z 33 756 35 D | ZB Ø70.4 / Ø54.1 | | | | | |
| 2 | D 33 756 35 D | ohne Ring | 56,1 | 650 | 1935 | 100/4 | 35 |
| | Z 33 756 35 D | ZD Ø70.4 / Ø56.1 | | | | | |
| 3 | E 33 756 35 D | ohne Ring | 56,6 | 650 | 1935 | 100/4 | 35 |
| | Z 33 756 35 D | ZE Ø70.4 / Ø56.6 | | | | | |
| 4 | F 33 756 35 D | ohne Ring | 57,1 | 650 | 1935 | 100/4 | 35 |
| | Z 33 756 35 D | ZF Ø70.4 / Ø57.1 | | | | | |
| 5 | J 33 756 35 D | ohne Ring | 59,1 | 650 | 1935 | 100/4 | 35 |
| | Z 33 756 35 D | ZJ Ø70.4 / Ø59.1 | | | | | |
| 6 | L 33 756 35 D | ohne Ring | 60,1 | 650 | 1935 | 100/4 | 35 |
| | Z 33 756 35 D | ZL Ø70.4 / Ø60.1 | | | | | |
| 7 | F 33 756 35 F | ohne Ring | 57,1 | 640 | 1985 | 108/4 | 35 |
| | Z 33 756 35 F | ZF Ø70.4 / Ø57.1 | | | | | |
| 8 | M 33 756 22 F | ohne Ring | 63,4 | 640 | 1985 | 108/4 | 22 |
| | Z 33 756 22 F | ZM Ø70.4 / Ø63.4 | | | | | |
| 9 | M 33 756 35 F | ohne Ring | 63,4 | 640 | 1985 | 108/4 | 35 |
| | Z 33 756 35 F | ZM Ø70.4 / Ø63.4 | | | | | |
| 10 | P 33 756 15 F | ohne Ring | 65,1 | 640 | 1985 | 108/4 | 15 |
| 11 | P 33 756 22 F | ohne Ring | 65,1 | 640 | 1985 | 108/4 | 22 |
| | Z 33 756 22 F | ZP Ø70.4 / Ø65.1 | | | | | |
| 12 | E 33 756 35 G | ohne Ring | 56,6 | 640 | 1985 | 114,3/4 | 35 |
| | Z 33 756 35 G | ZE Ø70.4 / Ø56.6 | | | | | |
| 13 | N 33 756 35 G | ohne Ring | 64,1 | 640 | 1985 | 114,3/4 | 35 |
| | Z 33 756 35 G | ZN Ø70.4 / Ø64.1 | | | | | |
| 14 | R 33 756 35 G | ohne Ring | 66,1 | 640 | 1985 | 114,3/4 | 35 |
| | Z 33 756 35 G | ZR Ø70.4 / Ø66.1 | | | | | |
| 15 | T 33 756 35 G | ohne Ring | 67,1 | 640 | 1985 | 114,3/4 | 35 |
| | Z 33 756 35 G | ZT Ø70.4 / Ø67.1 | | | | | |
| 16 | G 33 756 35 C | ohne Ring | 58,1 | 650 | 1935 | 98/4 | 35 |
| 17 | B 33 756 35 M | ohne Ring | 54,1 | 640 | 2100 | 100/5 | 35 |
| | Z 33 756 35 M | ZB Ø70.4 / Ø54.1 | | | | | |



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 45697*03

| Nr. der An- lage | Ausführungsbezeichnung | | Mitten- loch-Ø in mm | Zu- lässige Radlast in kg | max. Abroll- umfang in mm | Loch- kreis-Ø in mm / Lochzahl | Ein- preß- tiefe in mm |
|---------------------------|---------------------------------|--|----------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---|---------------------------------|
| | Kennzeichnung auf dem Rad | Kennzeichnung auf dem Zentrierring | | | | | |
| 18 | D 33 756 35 M | ohne Ring | 56,1 | 640 | 2100 | 100/5 | 35 |
| | Z 33 756 35 M | ZD Ø70.4 / Ø56.1 | | | | | |
| 19 | F 33 756 35 M | ohne Ring | 57,1 | 640 | 2100 | 100/5 | 35 |
| | Z 33 756 35 M | ZF Ø70.4 / Ø57.1 | | | | | |
| 20 | O 33 756 35 M | ohne Ring | 57,1 | 640 | 2100 | 100/5 | 35 |
| | Z 33 756 35 M | ZO Ø70.4 / Ø57.1 | | | | | |
| 21 | G 33 756 38 N | ohne Ring | 58,1 | 735 | 2100 | 108/5 | 38 |
| | Z 33 756 38 N | ZG Ø70.4 / Ø58.1 | | | | | |
| 22 | L 33 756 38 N | ohne Ring | 60,1 | 735 | 2100 | 108/5 | 38 |
| | Z 33 756 38 N | ZL Ø70.4 / Ø60.1 | | | | | |
| 23 | L 33 756 42 N | ohne Ring | 60,1 | 670 | 2100 | 108/5 | 42 |
| | Z 33 756 42 N | ZL Ø70.4 / Ø60.1 | | | | | |
| 24 | M 33 756 38 N | ohne Ring | 63,4 | 735 | 2100 | 108/5 | 38 |
| | Z 33 756 38 N | ZM Ø70.4 / Ø63.4 | | | | | |
| 25 | M 33 756 42 N | ohne Ring | 63,4 | 670 | 2100 | 108/5 | 42 |
| | Z 33 756 42 N | ZM Ø70.4 / Ø63.4 | | | | | |
| 26 | M 33 756 48 N | ohne Ring | 63,4 | 690 | 2100 | 108/5 | 48 |
| | Z 33 756 48 N | ZM Ø70.4 / Ø63.4 | | | | | |
| 27 | P 33 756 38 N | ohne Ring | 65,1 | 735 | 2100 | 108/5 | 38 |
| | Z 33 756 38 N | ZP Ø70.4 / Ø65.1 | | | | | |
| 28 | P 33 756 42 N | ohne Ring | 65,1 | 670 | 2100 | 108/5 | 42 |
| | Z 33 756 42 N | ZP Ø70.4 / Ø65.1 | | | | | |
| 29 | T 33 756 38 N | ohne Ring | 67,1 | 735 | 2100 | 108/5 | 38 |
| | Z 33 756 38 N | ZT Ø70.4 / Ø67.1 | | | | | |
| 30 | T 33 756 42 N | ohne Ring | 67,1 | 670 | 2100 | 108/5 | 42 |
| | Z 33 756 42 N | ZT Ø70.4 / Ø67.1 | | | | | |
| 31 | P 33 756 42 P | ohne Ring | 65,1 | 670 | 2100 | 110/5 | 42 |
| 32 | F 33 756 35 R | ohne Ring | 57,1 | 725 | 2100 | 112/5 | 35 |
| | Z 33 756 35 R | ZF Ø70.4 / Ø57.1 | | | | | |
| 33 | S 33 756 35 R | ohne Ring | 66,6 | 725 | 2100 | 112/5 | 35 |
| | Z 33 756 35 R | ZS Ø70.4 / Ø66.6 | | | | | |
| 34 | E 33 756 38 S | ohne Ring | 56,6 | 735 | 2100 | 114,3/5 | 38 |
| | Z 33 756 38 S | ZE Ø70.4 / Ø56.6 | | | | | |
| 35 | L 33 756 38 S | ohne Ring | 60,1 | 735 | 2100 | 114,3/5 | 38 |
| | Z 33 756 38 S | ZL Ø70.4 / Ø60.1 | | | | | |
| 36 | N 33 756 38 S | ohne Ring | 64,1 | 735 | 2100 | 114,3/5 | 38 |
| | Z 33 756 38 S | ZN Ø70.4 / Ø64.1 | | | | | |



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 45697*03

| Nr. der An- lage | Ausführungsbezeichnung | | Mitten- loch-Ø in mm | Zu- lässige Radlast in kg | max. Abroll- umfang in mm | Loch- kreis-Ø in mm / Lochzahl | Ein- preß- tiefe in mm |
|---------------------------|---------------------------------|--|----------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---|---------------------------------|
| | Kennzeichnung auf dem Rad | Kennzeichnung auf dem Zentrierring | | | | | |
| 37 | R 33 756 38 S | ohne Ring | 66,1 | 735 | 2100 | 114,3/5 | 38 |
| | Z 33 756 38 S | ZR Ø70,4 / Ø66,1 | | | | | |
| 38 | T 33 756 38 S | ohne Ring | 67,1 | 735 | 2100 | 114,3/5 | 38 |
| | Z 33 756 38 S | ZT Ø70,4 / Ø67,1 | | | | | |
| 39 | X 33 756 15 T | ohne Ring | 72,6 | 765 | 2100 | 120/5 | 15 |
| | Z 33 756 15 T | ZRH Ø74,1 / Ø72,6 | | | | | |
| 40 | X 33 756 40 T | ohne Ring | 72,6 | 670 | 2100 | 120/5 | 40 |
| 41 | Z 33 756 15 T | ohne Ring | 74,1 | 765 | 2100 | 120/5 | 15 |
| 42 | G 33 756 25 L | ohne Ring | 58,1 | 670 | 2100 | 98/5 | 25 |

Die Sonderräder dürfen auch zur Verwendung mit den in den Anlagen des Nachtragsgutachtens Nr. 55079704 genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Abweichend von den Bestimmungen des §13 Fahrzeugzulassungsverordnung (FZV) (Berichtigung der Fahrzeugpapiere) ist es bei Verwendung einer im Gutachten aufgeführten Reifen- oder Felgengröße, sofern diese nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt sind, nicht erforderlich, eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die Verwaltungsbehörde (Zulassungsbehörde) zu veranlassen.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr des Technischen Überwachungs-Vereins Pfalz Verkehrswesen GmbH, Lambsheim, vom 14.03.2007 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 27.03.2007

Im Auftrag

(Hunkeler)



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
1 Nachtragsgutachten Nr. 55079704

| Auftraggeber | R.O.D. Leichtmetallräder GmbH Alte Reichstrasse 1 92637 Weiden / Opf. | | | | | |
|-----------------------|---|--|-----------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad | | | | | |
| Typ | 33 756 | | | | | |
| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- - tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
| - | B 33 756 35 D/ohne Ring Z 33 756 35 D/ZB Ø70,4-Ø54,1 | 4/100/54,1 | 35 | 650 | 1935 | 3/2004 |
| - | D 33 756 35 D/ohne Ring Z 33 756 35 D/ZD Ø70,4-Ø56,1 | 4/100/56,1 | 35 | 650 | 1935 | 3/2004 |
| - | E 33 756 35 D/ohne Ring Z 33 756 35 D/ZE Ø70,4-Ø56,6 | 4/100/56,6 | 35 | 650 | 1935 | 3/2004 |
| - | F 33 756 35 D/ohne Ring Z 33 756 35 D/ZF Ø70,4-Ø57,1 | 4/100/57,1 | 35 | 650 | 1935 | 3/2004 |
| - | J 33 756 35 D/ohne Ring Z 33 756 35 D/ZJ Ø70,4-Ø59,1 | 4/100/59,1 | 35 | 650 | 1935 | 3/2004 |
| - | L 33 756 35 D/ohne Ring Z 33 756 35 D/ZL Ø70,4-Ø60,1 | 4/100/60,1 | 35 | 650 | 1935 | 3/2004 |
| - | F 33 756 35 F/ohne Ring Z 33 756 35 F/ZF Ø70,4-Ø57,1 | 4/108/57,1 | 35 | 640 | 1985 | 3/2004 |
| - | M 33 756 22 F/ohne Ring Z 33 756 22 F/ZM Ø70,4-Ø63,4 | 4/108/63,4 | 22 | 640 | 1985 | 3/2004 |
| - | M 33 756 35 F/ohne Ring Z 33 756 35 F/ZM Ø70,4-Ø63,4 | 4/108/63,4 | 35 | 640 | 1985 | 3/2004 |
| - | P 33 756 15 F/ohne Ring | 4/108/65,1 | 15 | 640 | 1985 | 3/2004 |
| - | P 33 756 22 F/ohne Ring Z 33 756 22 F/ZP Ø70,4-Ø65,1 | 4/108/65,1 | 22 | 640 | 1985 | 3/2004 |
| - | E 33 756 35 G/ohne Ring Z 33 756 35 G/ZE Ø70,4-Ø56,6 | 4/114,3/56,6 | 35 | 640 | 1985 | 3/2004 |
| - | N 33 756 35 G/ohne Ring Z 33 756 35 G/ZN Ø70,4-Ø64,1 | 4/114,3/64,1 | 35 | 640 | 1985 | 3/2004 |
| - | R 33 756 35 G/ohne Ring Z 33 756 35 G/ZR Ø70,4-Ø66,1 | 4/114,3/66,1 | 35 | 640 | 1985 | 3/2004 |
| - | T 33 756 35 G/ohne Ring Z 33 756 35 G/ZT Ø70,4-Ø67,1 | 4/114,3/67,1 | 35 | 640 | 1985 | 3/2004 |
| - | G 33 756 35 C/ohne Ring | 4/98/58,1 | 35 | 650 | 1935 | 3/2004 |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- - tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|--|--|-----------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| - | B 33 756 35 M/ohne Ring Z 33 756 35 M/ZB Ø70,4-Ø54,1 | 5/100/54,1 | 35 | 640 | 2100 | 3/2006 |
| - | D 33 756 35 M/ohne Ring Z 33 756 35 M/ZD Ø70,4-Ø56,1 | 5/100/56,1 | 35 | 640 | 2100 | 3/2006 |
| - | F 33 756 35 M/ohne Ring Z 33 756 35 M/ZF Ø70,4-Ø57,1 | 5/100/57,1 | 35 | 640 | 2100 | 3/2006 |
| - | O 33 756 35 M/ohne Ring Z 33 756 35 M/ZO Ø70,4-Ø57,1 | 5/100/57,1 | 35 | 640 | 2100 | 3/2006 |
| - | G 33 756 38 N/ohne Ring Z 33 756 38 N/ZG Ø70,4-Ø58,1 | 5/108/58,1 | 38 | 735 | 2100 | 3/2006 |
| - | L 33 756 38 N/ohne Ring Z 33 756 38 N/ZL Ø70,4-Ø60,1 | 5/108/60,1 | 38 | 735 | 2100 | 3/2006 |
| - | L 33 756 42 N/ohne Ring Z 33 756 42 N/ZL Ø70,4-Ø60,1 | 5/108/60,1 | 42 | 670 | 2100 | 3/2006 |
| - | M 33 756 38 N/ohne Ring Z 33 756 38 N/ZM Ø70,4-Ø63,4 | 5/108/63,4 | 38 | 735 | 2100 | 3/2006 |
| - | M 33 756 42 N/ohne Ring Z 33 756 42 N/ZM Ø70,4-Ø63,4 | 5/108/63,4 | 42 | 670 | 2100 | 3/2006 |
| - | M 33 756 48 N/ohne Ring Z 33 756 48 N/ZM Ø70,4-Ø63,4 | 5/108/63,4 | 48 | 690 | 2100 | 3/2006 |
| - | P 33 756 38 N/ohne Ring Z 33 756 38 N/ZP Ø70,4-Ø65,1 | 5/108/65,1 | 38 | 735 | 2100 | 3/2006 |
| - | P 33 756 42 N/ohne Ring Z 33 756 42 N/ZP Ø70,4-Ø65,1 | 5/108/65,1 | 42 | 670 | 2100 | 3/2006 |
| - | T 33 756 38 N/ohne Ring Z 33 756 38 N/ZT Ø70,4-Ø67,1 | 5/108/67,1 | 38 | 735 | 2100 | 3/2006 |
| - | T 33 756 42 N/ohne Ring Z 33 756 42 N/ZT Ø70,4-Ø67,1 | 5/108/67,1 | 42 | 670 | 2100 | 3/2006 |
| - | P 33 756 42 P/ohne Ring | 5/110/65,1 | 42 | 670 | 2100 | 3/2006 |
| - | F 33 756 35 R/ohne Ring Z 33 756 35 R/ZF Ø70,4-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 35 | 725 | 2100 | 3/2006 |
| - | S 33 756 35 R/ohne Ring Z 33 756 35 R/ZS Ø70,4-Ø66,6 | 5/112/66,6 | 35 | 725 | 2100 | 3/2006 |
| - | E 33 756 38 S/ohne Ring Z 33 756 38 S/ZE Ø70,4-Ø56,6 | 5/114,3/56,6 | 38 | 735 | 2100 | 3/2006 |
| - | L 33 756 38 S/ohne Ring Z 33 756 38 S/ZL Ø70,4-Ø60,1 | 5/114,3/60,1 | 38 | 735 | 2100 | 3/2006 |
| - | N 33 756 38 S/ohne Ring Z 33 756 38 S/ZN Ø70,4-Ø64,1 | 5/114,3/64,1 | 38 | 735 | 2100 | 3/2006 |
| - | R 33 756 38 S/ohne Ring Z 33 756 38 S/ZR Ø70,4-Ø66,1 | 5/114,3/66,1 | 38 | 735 | 2100 | 3/2006 |
| - | T 33 756 38 S/ohne Ring Z 33 756 38 S/ZT Ø70,4-Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 38 | 735 | 2100 | 3/2006 |
| - | X 33 756 15 T/ohne Ring Z 33 756 15 T/ZRH Ø74,1-Ø72,6 | 5/120/72,6 | 15 | 765 | 2100 | 3/2006 |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- - tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---------------------------------|--|-----------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| - | X 33 756 40 T/ohne Ring | 5/120/72,6 | 40 | 670 | 2100 | 3/2006 |
| - | Z 33 756 15 T/ZRH Ø74,1-Ø72,6 | 5/120/74,1 | 15 | 765 | 2100 | 3/2006 |
| - | G 33 756 25 L/ohne Ring | 5/98/58,1 | 25 | 670 | 2100 | 3/2006 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 45697
 Herstellerzeichen R.O.D.
 Radtyp und Ausführung 33 756 (s.o.)
 Radgröße 7,5Jx16H2
 Einpreßtiefe (s.o.)
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|-----------------------|------------------------------|
| 4/100 | 195/40R16 | 35 | 650 |
| 4/108 | 195/40R16 | 15 | 640 |
| 4/114,3 | 195/40R16 | 35 | 640 |
| 5/100 | 195/40R16 | 35 | 670 |
| 5/108 | 195/40R16 | 48 | 735 |
| 5/120 | 195/40R16 | 15 | 765 |
| 5/120 | 195/40R16 | 40 | 670 |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|------------------------|
| 5/120 | 265/70R16 | 15 | 765 |

Aufgrund bereits positiv durchgeföhrter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,66 kg.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeföhrten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeföhrten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|--------------|------|----------|
| Beschreibung | - | 05.03.04 |
| Radzeichnung | 2390 | 03.06.03 |
| Beschreibung | - | 29.05.06 |

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 30.Mai 2006



Coen

00095016.DOC

Anlage 40 zum Gutachten Nr. 55079704 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx16H2 Typ 33 756
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 1 von 7

Auftraggeber
 R.O.D. Leichtmetallräder GmbH
 Alte Reichstrasse 1
 92637 Weiden / Opf.

Prüfgegenstand
 Typ 33 756
 Radgröße 7,5Jx16H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| - | X 33 756 40 T/ohne Ring | 5/120/72,6 | 40 | 670 | 2100 |

Kennzeichnungen
 KBA-Nummer 45697
 Herstellerzeichen R.O.D.
 Radtyp und Ausführung 33 756 (s.o.)
 Radgröße 7,5Jx16H2
 Einpresstiefe (s.o.)
 Herstellendatum Monat und Jahr
Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 25 |

Prüfungen

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH (Gutachten Nr. 55079704) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich
 Hersteller BMW
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 40 zum Gutachten Nr. 55079704 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx16H2 Typ 33 756
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 2 von 7

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| BMW 1er-Reihe 187, 182 e1*2001/116*0287*.., e1*2001/116*0352*.. | 85-120 | 205/55R16 | K49 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B03 Flh V16 S01 |
| | 85-120 | 225/50R16 | K42 K46 R03 | |
| BMW 3er Reihe 3/CG e1*93/81*0017*.., e1*98/14*0017*.. | 66-125 | 205/50R16 | L02 R37 R70 T86 T87 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 V16 S01 |
| | 66-125 | 205/55R16 | K42 L02 T88 T89 | |
| | 66-125 | 225/45R16 | K42 K49 K56 L02 | |
| | 66-125 | 225/50R16 | K42 K49 K56 L02 | |
| BMW 3er Reihe 346C, 346R e1*98/14,2001/116* 0112, 0146*.. | 77-142 | 205/55R16 | R35 R37 T88 T89 T91 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B03 Cbo Cpe V16 S01 |
| | 77-142 | 225/50R16 | A01 K42 K49 K50 K56 R35 | |
| | 77-142 | 245/45R16 | A01 K42 K50 K56 R03 | |
| BMW 3er Reihe 346L e1*97/27*0097*.., e1*98/14*0097*.. | 77-142 | 205/55R16 | R35 R37 T88 T89 T91 T92 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B03 Car Lim V16 S01 |
| | 77-142 | 225/50R16 | A01 K42 K49 K50 K56 R35 T92 T93 | |
| | 77-142 | 245/45R16 | A01 K42 K50 K56 R03 | |
| BMW 3er Reihe 3B, 3/B F920, e1*93/81*0016*.. | 75-142 | 205/50R16 | L02 R37 R70 T86 T87 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 V16 S01 |
| | 75-142 | 205/55R16 | K42 L02 T88 T89 T91 T92 | |
| | 75-142 | 225/45R16 | K42 K49 K56 L02 T89 | |
| | 75-142 | 225/50R16 | K42 K49 K56 L02 | |
| BMW 3er Reihe 3C, 3/C F547, e1*93/81*0015*.. | 66-142 | 205/50R16 | L02 R37 R70 T86 T87 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 V16 S01 |
| | 66-142 | 205/55R16 | K42 L02 T88 T89 T91 T92 | |
| | 66-142 | 225/45R16 | K42 K49 K56 L02 T89 | |
| | 66-142 | 225/50R16 | K42 K49 K56 L02 T92 T93 | |
| BMW 3er- Allrad 346X e1*98/14*,2001/116* 0144*.. | 141 | 205/55R16 | R37 T89 T91 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B03 Car Lim V16 S01 |
| | 141 | 205/55R16 | M+S T89 T91 | |
| | 141 | 225/50R16 | A01 K42 K49 K50 K56 | |
| | 141 | 245/45R16 | A01 K42 K50 K56 R03 | |
| BMW 3er-Compact 346K e1*98/14*0167*.., e1*2001/116*0167*.. | 85-141 | 205/55R16 | R37 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B03 V16 S01 |
| | 85-141 | 225/50R16 | A01 K42 K49 K50 K56 | |
| | 85-141 | 245/45R16 | A01 K42 K50 K56 R03 | |

Anlage 40 zum Gutachten Nr. 55079704 (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx16H2 Typ 33 756
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 3 von 7

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| BMW Z3 R/C e1*93/81*0029*.., e1*98/14*0029*.. | 141-170 | 205/55R16 | Cbo Cpe M+S R09 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B03 V16 S01 |
| | 141-170 | 225/50R16 | A01 Cbo Cpe K45 K49 R02 | |
| | 141-170 | 225/50R16 | Cbo Cpe R03 | |
| | 141-170 | 245/45R16 | Cbo Cpe R03 | |
| | 85-110 | 225/50R16 | A01 Cbo K42 K45 K49 K50 | |
| | 85-110 | 245/45R16 | A01 Cbo K42 K50 K56 R03 | |
| | 85-125 | 205/50R16 | Cbo | |
| | 85-125 | 205/55R16 | Cbo | |
| | 85-125 | 215/50R16 | Cbo | |
| | 85-125 | 225/50R16 | A01 Cbo K45 K49 R02 Z3N | |
| | 85-125 | 225/50R16 | Cbo R03 Z3N | |
| | 85-125 | 245/45R16 | Cbo R03 Z3N | |
| | 85-142 | 225/45R16 | Cbo Cpe R37 | |
| BMW Z4 Z85 e1*2001/116*0219*.. | 110,125 | 205/55R16 | A10 R37 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 B03 Cbo V16 S01 |
| | 110-141 | 205/55R16 | A10 M+S R37 | |
| | 110-141 | 225/50R16 | A10 | |
| | 110-141 | 245/45R16 | A12 R03 | |
| | 110-170 | 225/50R16 | A10 M+S | |

Auflagen und Hinweise

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigten zu lassen.

Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeugherrsteller zu bestätigen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

Anlage 40 zum Gutachten Nr. **55079704** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx16H2 Typ 33 756
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



Seite 4 von 7

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder der Tire and Rim entsprechen, zulässig. Bei Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.

B03 Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen, die ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern (mit Ausnahme von Felgen für M+S-Bereifung) ausgerüstet sind.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier,...).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muß erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K49 Eine vorschriftsmäßige Radabdeckung an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

K50 Eine vorschriftsmäßige Radabdeckung an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages oder sonstige geeignete Maßnahmen ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

Anlage 40 zum Gutachten Nr. **55079704** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx16H2 Typ 33 756
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 5 von 7

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung in den Fahrzeugpapieren eingetragen ist.

R35 Sofern bei dieser Reifengröße Reifenfabrikatsbindungen aufgeführt sind, sollten die vom Fahrzeughersteller empfohlenen Reifen verwendet werden.

R37 Diese Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit größerer und/oder breiterer Bereifung ausgerüstet sind.

R70 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|-------------|----------------------|
| Nr. 1 | 185/50R16 | 205/45R16 |
| Nr. 2 | 195/40R16 | 215/35R16 |
| Nr. 3 | 195/45R16 | 215/40R16, 225/40R16 |
| Nr. 4 | 195/50R16 | 205/45R16 |
| Nr. 5 | 205/45R16 | 225/40R16 |
| Nr. 6 | 205/50R16 | 225/45R16 |
| Nr. 7 | 205/55R16 | 225/50R16, 245/45R16 |
| Nr. 8 | 205/60R16 | 225/55R16 |
| Nr. 9 | 215/40R16 | 225/40R16, 245/35R16 |
| Nr.10 | 215/50R16 | 245/45R16 |
| Nr.11 | 215/55R16 | 235/50R16 |
| Nr.12 | 225/40R16 | 245/35R16, 255/35R16 |
| Nr.13 | 225/50R16 | 245/45R16 |
| Nr.14 | 225/55R16 | 245/50R16 |
| Nr.15 | 225/60R16 | 245/55R16 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen - oder Fahrzeugherrsteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise.

Z3N Rad-Reifen-Kombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen ab EWG-Nr. e1*93/81*0029*08. (Facelift '99 mit breiter Karosserie an Achse 2)

Anlage 40 zum Gutachten Nr. **55079704** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx16H2 Typ 33 756
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



Seite 7 von 7

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 7 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2006.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 14. März 2007

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Coen".
A circular stamp with the following text:

Technologiezentrum Typprüfstelle
Lambsheim
Sachverständiger
Prüf-Laboratorium
EN 45001
TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH

Coen

00105557.DOC