



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 45697*03

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen
7,5 J x 16 H2

Typ: 33 756

Inhaber der ABE und Hersteller: R.O.D. Leichtmetallräder GmbH
DE-92637 Weiden/i.d.Opf.

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 45697*03

Die ABE-Nr. 45697 erstreckt sich auf die Sonderräder 7,5 J x 16 H2, Typ 33 756, in den Ausführungen:

| Nr. der An- lage | Ausführungsbezeichnung | | Mitten- loch-Ø in mm | Zu- lässige Radlast in kg | max. Abroll- umfang in mm | Loch- kreis-Ø in mm / Lochzahl | Ein- preß- tiefe in mm |
|---------------------------|---------------------------------|--|----------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---|---------------------------------|
| | Kennzeichnung auf dem Rad | Kennzeichnung auf dem Zentrierring | | | | | |
| 1 | B 33 756 35 D | ohne Ring | 54,1 | 650 | 1935 | 100/4 | 35 |
| | Z 33 756 35 D | ZB Ø70.4 / Ø54.1 | | | | | |
| 2 | D 33 756 35 D | ohne Ring | 56,1 | 650 | 1935 | 100/4 | 35 |
| | Z 33 756 35 D | ZD Ø70.4 / Ø56.1 | | | | | |
| 3 | E 33 756 35 D | ohne Ring | 56,6 | 650 | 1935 | 100/4 | 35 |
| | Z 33 756 35 D | ZE Ø70.4 / Ø56.6 | | | | | |
| 4 | F 33 756 35 D | ohne Ring | 57,1 | 650 | 1935 | 100/4 | 35 |
| | Z 33 756 35 D | ZF Ø70.4 / Ø57.1 | | | | | |
| 5 | J 33 756 35 D | ohne Ring | 59,1 | 650 | 1935 | 100/4 | 35 |
| | Z 33 756 35 D | ZJ Ø70.4 / Ø59.1 | | | | | |
| 6 | L 33 756 35 D | ohne Ring | 60,1 | 650 | 1935 | 100/4 | 35 |
| | Z 33 756 35 D | ZL Ø70.4 / Ø60.1 | | | | | |
| 7 | F 33 756 35 F | ohne Ring | 57,1 | 640 | 1985 | 108/4 | 35 |
| | Z 33 756 35 F | ZF Ø70.4 / Ø57.1 | | | | | |
| 8 | M 33 756 22 F | ohne Ring | 63,4 | 640 | 1985 | 108/4 | 22 |
| | Z 33 756 22 F | ZM Ø70.4 / Ø63.4 | | | | | |
| 9 | M 33 756 35 F | ohne Ring | 63,4 | 640 | 1985 | 108/4 | 35 |
| | Z 33 756 35 F | ZM Ø70.4 / Ø63.4 | | | | | |
| 10 | P 33 756 15 F | ohne Ring | 65,1 | 640 | 1985 | 108/4 | 15 |
| 11 | P 33 756 22 F | ohne Ring | 65,1 | 640 | 1985 | 108/4 | 22 |
| | Z 33 756 22 F | ZP Ø70.4 / Ø65.1 | | | | | |
| 12 | E 33 756 35 G | ohne Ring | 56,6 | 640 | 1985 | 114,3/4 | 35 |
| | Z 33 756 35 G | ZE Ø70.4 / Ø56.6 | | | | | |
| 13 | N 33 756 35 G | ohne Ring | 64,1 | 640 | 1985 | 114,3/4 | 35 |
| | Z 33 756 35 G | ZN Ø70.4 / Ø64.1 | | | | | |
| 14 | R 33 756 35 G | ohne Ring | 66,1 | 640 | 1985 | 114,3/4 | 35 |
| | Z 33 756 35 G | ZR Ø70.4 / Ø66.1 | | | | | |
| 15 | T 33 756 35 G | ohne Ring | 67,1 | 640 | 1985 | 114,3/4 | 35 |
| | Z 33 756 35 G | ZT Ø70.4 / Ø67.1 | | | | | |
| 16 | G 33 756 35 C | ohne Ring | 58,1 | 650 | 1935 | 98/4 | 35 |
| 17 | B 33 756 35 M | ohne Ring | 54,1 | 640 | 2100 | 100/5 | 35 |
| | Z 33 756 35 M | ZB Ø70.4 / Ø54.1 | | | | | |



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Nummer der ABE: 45697*03

| Nr. der An- lage | Ausführungsbezeichnung | | Mitten- loch-Ø in mm | Zu- lässige Radlast in kg | max. Abroll- umfang in mm | Loch- kreis-Ø in mm / Lochzahl | Ein- preß- tiefe in mm |
|---------------------------|---------------------------------|--|----------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---|---------------------------------|
| | Kennzeichnung auf dem Rad | Kennzeichnung auf dem Zentrierring | | | | | |
| 18 | D 33 756 35 M | ohne Ring | 56,1 | 640 | 2100 | 100/5 | 35 |
| | Z 33 756 35 M | ZD Ø70.4 / Ø56.1 | | | | | |
| 19 | F 33 756 35 M | ohne Ring | 57,1 | 640 | 2100 | 100/5 | 35 |
| | Z 33 756 35 M | ZF Ø70.4 / Ø57.1 | | | | | |
| 20 | O 33 756 35 M | ohne Ring | 57,1 | 640 | 2100 | 100/5 | 35 |
| | Z 33 756 35 M | ZO Ø70.4 / Ø57.1 | | | | | |
| 21 | G 33 756 38 N | ohne Ring | 58,1 | 735 | 2100 | 108/5 | 38 |
| | Z 33 756 38 N | ZG Ø70.4 / Ø58.1 | | | | | |
| 22 | L 33 756 38 N | ohne Ring | 60,1 | 735 | 2100 | 108/5 | 38 |
| | Z 33 756 38 N | ZL Ø70.4 / Ø60.1 | | | | | |
| 23 | L 33 756 42 N | ohne Ring | 60,1 | 670 | 2100 | 108/5 | 42 |
| | Z 33 756 42 N | ZL Ø70.4 / Ø60.1 | | | | | |
| 24 | M 33 756 38 N | ohne Ring | 63,4 | 735 | 2100 | 108/5 | 38 |
| | Z 33 756 38 N | ZM Ø70.4 / Ø63.4 | | | | | |
| 25 | M 33 756 42 N | ohne Ring | 63,4 | 670 | 2100 | 108/5 | 42 |
| | Z 33 756 42 N | ZM Ø70.4 / Ø63.4 | | | | | |
| 26 | M 33 756 48 N | ohne Ring | 63,4 | 690 | 2100 | 108/5 | 48 |
| | Z 33 756 48 N | ZM Ø70.4 / Ø63.4 | | | | | |
| 27 | P 33 756 38 N | ohne Ring | 65,1 | 735 | 2100 | 108/5 | 38 |
| | Z 33 756 38 N | ZP Ø70.4 / Ø65.1 | | | | | |
| 28 | P 33 756 42 N | ohne Ring | 65,1 | 670 | 2100 | 108/5 | 42 |
| | Z 33 756 42 N | ZP Ø70.4 / Ø65.1 | | | | | |
| 29 | T 33 756 38 N | ohne Ring | 67,1 | 735 | 2100 | 108/5 | 38 |
| | Z 33 756 38 N | ZT Ø70.4 / Ø67.1 | | | | | |
| 30 | T 33 756 42 N | ohne Ring | 67,1 | 670 | 2100 | 108/5 | 42 |
| | Z 33 756 42 N | ZT Ø70.4 / Ø67.1 | | | | | |
| 31 | P 33 756 42 P | ohne Ring | 65,1 | 670 | 2100 | 110/5 | 42 |
| 32 | F 33 756 35 R | ohne Ring | 57,1 | 725 | 2100 | 112/5 | 35 |
| | Z 33 756 35 R | ZF Ø70.4 / Ø57.1 | | | | | |
| 33 | S 33 756 35 R | ohne Ring | 66,6 | 725 | 2100 | 112/5 | 35 |
| | Z 33 756 35 R | ZS Ø70.4 / Ø66.6 | | | | | |
| 34 | E 33 756 38 S | ohne Ring | 56,6 | 735 | 2100 | 114,3/5 | 38 |
| | Z 33 756 38 S | ZE Ø70.4 / Ø56.6 | | | | | |
| 35 | L 33 756 38 S | ohne Ring | 60,1 | 735 | 2100 | 114,3/5 | 38 |
| | Z 33 756 38 S | ZL Ø70.4 / Ø60.1 | | | | | |
| 36 | N 33 756 38 S | ohne Ring | 64,1 | 735 | 2100 | 114,3/5 | 38 |
| | Z 33 756 38 S | ZN Ø70.4 / Ø64.1 | | | | | |



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Nummer der ABE: 45697*03

| Nr. der An- lage | Ausführungsbezeichnung | | Mitten- loch-Ø in mm | Zu- lässige Radlast in kg | max. Abroll- umfang in mm | Loch- kreis-Ø in mm / Lochzahl | Ein- preß- tiefe in mm |
|---------------------------|---------------------------------|--|----------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---|---------------------------------|
| | Kennzeichnung auf dem Rad | Kennzeichnung auf dem Zentrierring | | | | | |
| 37 | R 33 756 38 S | ohne Ring | 66,1 | 735 | 2100 | 114,3/5 | 38 |
| | Z 33 756 38 S | ZR Ø70.4 / Ø66.1 | | | | | |
| 38 | T 33 756 38 S | ohne Ring | 67,1 | 735 | 2100 | 114,3/5 | 38 |
| | Z 33 756 38 S | ZT Ø70.4 / Ø67.1 | | | | | |
| 39 | X 33 756 15 T | ohne Ring | 72,6 | 765 | 2100 | 120/5 | 15 |
| | Z 33 756 15 T | ZRH Ø74.1 / Ø72.6 | | | | | |
| 40 | X 33 756 40 T | ohne Ring | 72,6 | 670 | 2100 | 120/5 | 40 |
| 41 | Z 33 756 15 T | ohne Ring | 74,1 | 765 | 2100 | 120/5 | 15 |
| 42 | G 33 756 25 L | ohne Ring | 58,1 | 670 | 2100 | 98/5 | 25 |

Die Sonderräder dürfen auch zur Verwendung mit den in den Anlagen des Nachtragsgutachtens Nr. 55079704 genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Abweichend von den Bestimmungen des §13 Fahrzeugzulassungsverordnung (FZV) (Berichtigung der Fahrzeugpapiere) ist es bei Verwendung einer im Gutachten aufgeführten Reifen- oder Felgengröße, sofern diese nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt sind, nicht erforderlich, eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die Verwaltungsbehörde (Zulassungsbehörde) zu veranlassen.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr des Technischen Überwachungs-Vereins Pfalz Verkehrswesen GmbH, Lamsheim, vom 14.03.2007 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 27.03.2007

Im Auftrag

(Hünkele)



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
1 Nachtragsgutachten Nr. 55079704

Auftraggeber

R.O.D. Leichtmetallräder GmbH
 Alte Reichstrasse 1
 92637 Weiden / Opf.

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Typ
 Radgröße
 Zentrierart

33 756
 7,5 J x 16 H2
 Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|--|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| - | B 33 756 35 D/ohne Ring Z 33 756 35 D/ZB Ø70,4-Ø54,1 | 4/100/54,1 | 35 | 650 | 1935 | 3/2004 |
| - | D 33 756 35 D/ohne Ring Z 33 756 35 D/ZD Ø70,4-Ø56,1 | 4/100/56,1 | 35 | 650 | 1935 | 3/2004 |
| - | E 33 756 35 D/ohne Ring Z 33 756 35 D/ZE Ø70,4-Ø56,6 | 4/100/56,6 | 35 | 650 | 1935 | 3/2004 |
| - | F 33 756 35 D/ohne Ring Z 33 756 35 D/ZF Ø70,4-Ø57,1 | 4/100/57,1 | 35 | 650 | 1935 | 3/2004 |
| - | J 33 756 35 D/ohne Ring Z 33 756 35 D/ZJ Ø70,4-Ø59,1 | 4/100/59,1 | 35 | 650 | 1935 | 3/2004 |
| - | L 33 756 35 D/ohne Ring Z 33 756 35 D/ZL Ø70,4-Ø60,1 | 4/100/60,1 | 35 | 650 | 1935 | 3/2004 |
| - | F 33 756 35 F/ohne Ring Z 33 756 35 F/ZF Ø70,4-Ø57,1 | 4/108/57,1 | 35 | 640 | 1985 | 3/2004 |
| - | M 33 756 22 F/ohne Ring Z 33 756 22 F/ZM Ø70,4-Ø63,4 | 4/108/63,4 | 22 | 640 | 1985 | 3/2004 |
| - | M 33 756 35 F/ohne Ring Z 33 756 35 F/ZM Ø70,4-Ø63,4 | 4/108/63,4 | 35 | 640 | 1985 | 3/2004 |
| - | P 33 756 15 F/ohne Ring | 4/108/65,1 | 15 | 640 | 1985 | 3/2004 |
| - | P 33 756 22 F/ohne Ring Z 33 756 22 F/ZP Ø70,4-Ø65,1 | 4/108/65,1 | 22 | 640 | 1985 | 3/2004 |
| - | E 33 756 35 G/ohne Ring Z 33 756 35 G/ZE Ø70,4-Ø56,6 | 4/114,3/56,6 | 35 | 640 | 1985 | 3/2004 |
| - | N 33 756 35 G/ohne Ring Z 33 756 35 G/ZN Ø70,4-Ø64,1 | 4/114,3/64,1 | 35 | 640 | 1985 | 3/2004 |
| - | R 33 756 35 G/ohne Ring Z 33 756 35 G/ZR Ø70,4-Ø66,1 | 4/114,3/66,1 | 35 | 640 | 1985 | 3/2004 |
| - | T 33 756 35 G/ohne Ring Z 33 756 35 G/ZT Ø70,4-Ø67,1 | 4/114,3/67,1 | 35 | 640 | 1985 | 3/2004 |
| - | G 33 756 35 C/ohne Ring | 4/98/58,1 | 35 | 650 | 1935 | 3/2004 |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|--|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| - | B 33 756 35 M/ohne Ring Z 33 756 35 M/ZB Ø70,4-Ø54,1 | 5/100/54,1 | 35 | 640 | 2100 | 3/2006 |
| - | D 33 756 35 M/ohne Ring Z 33 756 35 M/ZD Ø70,4-Ø56,1 | 5/100/56,1 | 35 | 640 | 2100 | 3/2006 |
| - | F 33 756 35 M/ohne Ring Z 33 756 35 M/ZF Ø70,4-Ø57,1 | 5/100/57,1 | 35 | 640 | 2100 | 3/2006 |
| - | O 33 756 35 M/ohne Ring Z 33 756 35 M/ZO Ø70,4-Ø57,1 | 5/100/57,1 | 35 | 640 | 2100 | 3/2006 |
| - | G 33 756 38 N/ohne Ring Z 33 756 38 N/ZG Ø70,4-Ø58,1 | 5/108/58,1 | 38 | 735 | 2100 | 3/2006 |
| - | L 33 756 38 N/ohne Ring Z 33 756 38 N/ZL Ø70,4-Ø60,1 | 5/108/60,1 | 38 | 735 | 2100 | 3/2006 |
| - | L 33 756 42 N/ohne Ring Z 33 756 42 N/ZL Ø70,4-Ø60,1 | 5/108/60,1 | 42 | 670 | 2100 | 3/2006 |
| - | M 33 756 38 N/ohne Ring Z 33 756 38 N/ZM Ø70,4-Ø63,4 | 5/108/63,4 | 38 | 735 | 2100 | 3/2006 |
| - | M 33 756 42 N/ohne Ring Z 33 756 42 N/ZM Ø70,4-Ø63,4 | 5/108/63,4 | 42 | 670 | 2100 | 3/2006 |
| - | M 33 756 48 N/ohne Ring Z 33 756 48 N/ZM Ø70,4-Ø63,4 | 5/108/63,4 | 48 | 690 | 2100 | 3/2006 |
| - | P 33 756 38 N/ohne Ring Z 33 756 38 N/ZP Ø70,4-Ø65,1 | 5/108/65,1 | 38 | 735 | 2100 | 3/2006 |
| - | P 33 756 42 N/ohne Ring Z 33 756 42 N/ZP Ø70,4-Ø65,1 | 5/108/65,1 | 42 | 670 | 2100 | 3/2006 |
| - | T 33 756 38 N/ohne Ring Z 33 756 38 N/ZT Ø70,4-Ø67,1 | 5/108/67,1 | 38 | 735 | 2100 | 3/2006 |
| - | T 33 756 42 N/ohne Ring Z 33 756 42 N/ZT Ø70,4-Ø67,1 | 5/108/67,1 | 42 | 670 | 2100 | 3/2006 |
| - | P 33 756 42 P/ohne Ring | 5/110/65,1 | 42 | 670 | 2100 | 3/2006 |
| - | F 33 756 35 R/ohne Ring Z 33 756 35 R/ZF Ø70,4-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 35 | 725 | 2100 | 3/2006 |
| - | S 33 756 35 R/ohne Ring Z 33 756 35 R/ZS Ø70,4-Ø66,6 | 5/112/66,6 | 35 | 725 | 2100 | 3/2006 |
| - | E 33 756 38 S/ohne Ring Z 33 756 38 S/ZE Ø70,4-Ø56,6 | 5/114,3/56,6 | 38 | 735 | 2100 | 3/2006 |
| - | L 33 756 38 S/ohne Ring Z 33 756 38 S/ZL Ø70,4-Ø60,1 | 5/114,3/60,1 | 38 | 735 | 2100 | 3/2006 |
| - | N 33 756 38 S/ohne Ring Z 33 756 38 S/ZN Ø70,4-Ø64,1 | 5/114,3/64,1 | 38 | 735 | 2100 | 3/2006 |
| - | R 33 756 38 S/ohne Ring Z 33 756 38 S/ZR Ø70,4-Ø66,1 | 5/114,3/66,1 | 38 | 735 | 2100 | 3/2006 |
| - | T 33 756 38 S/ohne Ring Z 33 756 38 S/ZT Ø70,4-Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 38 | 735 | 2100 | 3/2006 |
| - | X 33 756 15 T/ohne Ring Z 33 756 15 T/ZRH Ø74,1-Ø72,6 | 5/120/72,6 | 15 | 765 | 2100 | 3/2006 |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| - | X 33 756 40 T/ohne Ring | 5/120/72,6 | 40 | 670 | 2100 | 3/2006 |
| - | Z 33 756 15 T/ZRH Ø74,1-Ø72,6 | 5/120/74,1 | 15 | 765 | 2100 | 3/2006 |
| - | G 33 756 25 L/ohne Ring | 5/98/58,1 | 25 | 670 | 2100 | 3/2006 |

Kennzeichnung

| | |
|-----------------------|----------------|
| KBA-Nummer | 45697 |
| Herstellerzeichen | R.O.D. |
| Radtyp und Ausführung | 33 756 (s.o.) |
| Radgröße | 7,5Jx16H2 |
| Einpreßtiefe | (s.o.) |
| Herstellungsdatum | Monat und Jahr |

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|-----------------------|------------------------------|
| 4/100 | 195/40R16 | 35 | 650 |
| 4/108 | 195/40R16 | 15 | 640 |
| 4/114,3 | 195/40R16 | 35 | 640 |
| 5/100 | 195/40R16 | 35 | 670 |
| 5/108 | 195/40R16 | 48 | 735 |
| 5/120 | 195/40R16 | 15 | 765 |
| 5/120 | 195/40R16 | 40 | 670 |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|-----------------------|------------------------------|
| 5/120 | 265/70R16 | 15 | 765 |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,66 kg.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

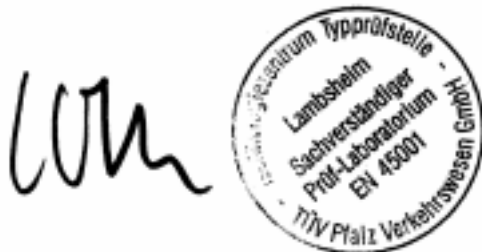
| | | |
|--------------|------|----------|
| Beschreibung | - | 05.03.04 |
| Radzeichnung | 2390 | 03.06.03 |
| Beschreibung | - | 29.05.06 |

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 30.Mai 2006



Coen

00095016.DOC

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx16H2 Typ 33 756
Hersteller R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Auftraggeber R.O.D. Leichtmetallräder GmbH
Alte Reichstrasse 1
92637 Weiden / Opf.

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Typ 33 756
Radgröße 7,5Jx16H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| - | G 33 756 25 L/ohne Ring | 5/98/58,1 | 25 | 670 | 2100 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 45697
Herstellerzeichen R.O.D.
Radtyp und Ausführung 33 756 (s.o.)
Radgröße 7,5Jx16H2
Einpresstiefe (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,25 | Kegel 60° | 100 | 25 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 110 | 29,5 |

Prüfungen

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH (Gutachten Nr. 55079704) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Alfa Romeo
Citroen
Fiat
Lancia
Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Alfa 147 937 e3*98/14*0070*.. | 74-110 | 205/50R16 | | A01 A02 A04 |
| | 74-110 | 205/55R16 | | A05 A08 A09 |
| | 74-110 | 215/50R16 | | A12 A14 A21 |
| | 74-110 | 225/45R16 | | B02 Flh K42 |
| | 74-110 | 225/50R16 | K44 | K49 K50 K56 V16 S01 |
| Alfa 147 GTA 937 e3*98/14*0070*.. | 184 | 205/55R16 | M+S | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 A30 B02 B03 B33 Flh S01 |
| Alfa 156 932 e3*96/27*0034*.. e3*98/14*0034*.. e3*98/14P0104*.. | 77-141 | 205/50R16 | | A01 A02 A04 |
| | 77-141 | 205/55R16 | | A05 A08 A09 |
| | 77-141 | 215/50R16 | | A12 A14 A21 |
| | 77-141 | 225/45R16 | | A58 B02 Car |
| | 77-141 | 225/50R16 | K44 | K42 K49 K50 K56 Lim V16 S01 |
| Alfa 156 GTA 932 e3*98/14*0034*.. | 184 | 205/55R16 | M+S | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 A30 A58 B02 B03 B33 Car Lim S01 |
| Alfa 164 164 E897, /1, /2 e3*96/27*0028*.. | 84-171 | 205/50R16 | R37 T87 | A01 A02 A04 |
| | 84-171 | 205/55R16 | G03 R35 | A05 A08 A09 A12 A14 A21 A58 K42 K49 K50 S01 |
| Alfa GT 937 e3*98/14*0070*.. | 103-122 | 205/50R16 | K42 K46 R37 | A01 A02 A04 |
| | 103-122 | 205/55R16 | K42 K46 | A05 A08 A09 |
| | 103-122 | 215/50R16 | K42 K46 | A12 A14 A21 |
| | 103-122 | 225/45R16 | K42 K46 | B02 B03 Cpe |
| | 103-122 | 225/50R16 | K42 K46 | V16 S01 |
| | 103-122 | 245/45R16 | K42 K46 K50 R03 | |
| Alfa Spyder/GTV 916 G955, e3*95/54*0006*.. e3*98/14*0006*.. | 106-162 | 205/45R16 | R35 R37 | A01 A02 A04 |
| | 106-177 | 205/50R16 | R35 | A05 A08 A09 |
| | 106-177 | 225/45R16 | | A12 A14 A21 B02 B03 H01 V16 S01 |
| Citroen C8 E***** e2*98/14*0254*.. | 100-116 | 215/55R16 | R37 T93 T95 | A02 A04 A05 |
| | 79-116 | 215/60R16 | | A08 A09 A12 |
| | 79-116 | 225/55R16 | A01 B48 B50 K25 T93 T94 | A14 A21 B02 S02 |
| Citroen Evasion A*****, 22, U6U. G815, e2*93/81*0158*.. e2*93/81*0186*.. e2*98/14*0186*.. | 66-108 | 205/55R16 | T91 T93 | A01 A02 A04 |
| | 66-108 | 225/50R16 | T92 | A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 B48 K42 K44 K45 S02 |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Fiat Ulysse 22, 220 G785, e2*93/81*0159*.. e2*98/14*0159*.. | 66-108 | 205/55R16 | T91 T93 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 B48 K42 K44 K45 S02 |
| | 66-108 | 225/50R16 | T92 | |
| Fiat Ulysse II /Lancia Phedra 179 e2*98/14*0255*.. | 100 | 215/55R16 | R37 T93 T95 | A02 A04 A05 |
| | 79-103 | 215/60R16 | | A08 A09 A12 |
| | 79-103 | 225/55R16 | A01 B48 B50 K25 T93 T94 | A14 A21 B02 S02 |
| Lancia Zeta 22, 220 H076 NT2, e2*93/81*0159*.. e2*98/14*0159*.. | 80-108 | 205/55R16 | T91 T93 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 B48 K42 K44 K45 S02 |
| | 80-108 | 225/50R16 | T92 | |
| Peugeot 806 A****, 221 G784, e2*93/81*0157*.. e2*93/81*0184*.. | 66-108 | 205/55R16 | T91 T93 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B02 B48 K42 K44 K45 S02 |
| | 66-108 | 225/50R16 | T92 | |
| Peugeot 807 E**** e2*98/14*0253*.. | 100-116 | 215/55R16 | R37 T93 T95 | A02 A04 A05 |
| | 79-116 | 215/60R16 | | A08 A09 A12 |
| | 79-116 | 225/55R16 | A01 B48 B50 K25 T93 T94 | A14 A21 B02 S02 |

Auflagen und Hinweise

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen.
Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder der Tire and Rim entsprechen, zulässig. Bei Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.

A30 Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

B02 Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlußflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

B03 Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen, die ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern (mit Ausnahme von Felgen für M+S-Bereifung) ausgerüstet sind.

B33 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm oder größer an Achse1.

B48 Die Seilführung des Handbremsseiles an Achse 2 ist so zu verändern, das mindestens 4 mm Abstand zu den Sonderrädern vorhanden ist.

B50 Die Kabel bzw. deren Halterungen für die Verschleißanzeige oder ABS-Kabel sind so zu verlegen bzw. verändern, daß mindestens 4 mm Abstand zur Rad-Reifenkombination vorhanden ist.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

G03 Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind der Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei Verwendung einer Reifengröße, die nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, ist gegebenenfalls eine Angleichung erforderlich. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren eingetragenen Rad-Reifenkombinationen auf Zulässigkeit zu überprüfen.

H01 Ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifenkombination ist durch geeignete Federwegsbegrenzer an Achse 2 herzustellen

K25 Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen..

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muß erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K49 Eine vorschriftsmäßige Radabdeckung an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

K50 Eine vorschriftsmäßige Radabdeckung an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R35 Sofern bei dieser Reifengröße Reifenfabrikatsbindungen aufgeführt sind, sollten die vom Fahrzeughersteller empfohlenen Reifen verwendet werden.

R37 Diese Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit größerer und/oder breiterer Bereifung ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|-------------|----------------------|
| Nr. 1 | 185/50R16 | 205/45R16 |
| Nr. 2 | 195/40R16 | 215/35R16 |
| Nr. 3 | 195/45R16 | 215/40R16, 225/40R16 |
| Nr. 4 | 195/50R16 | 205/45R16 |
| Nr. 5 | 205/45R16 | 225/40R16 |
| Nr. 6 | 205/50R16 | 225/45R16 |
| Nr. 7 | 205/55R16 | 225/50R16, 245/45R16 |
| Nr. 8 | 205/60R16 | 225/55R16 |
| Nr. 9 | 215/40R16 | 225/40R16, 245/35R16 |
| Nr.10 | 215/50R16 | 245/45R16 |
| Nr.11 | 215/55R16 | 235/50R16 |
| Nr.12 | 225/40R16 | 245/35R16, 255/35R16 |
| Nr.13 | 225/50R16 | 245/45R16 |
| Nr.14 | 225/55R16 | 245/50R16 |
| Nr.15 | 225/60R16 | 245/55R16 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen - oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

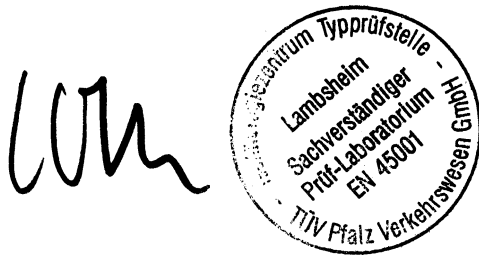
Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 7 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2006.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 14.März 2007



Coen

00105559.DOC

Auftraggeber

R.O.D. Leichtmetallräder GmbH
 Alte Reichstrasse 1
 92637 Weiden / Opf.

Prüfgegenstand

Typ
 Radgröße
 Zentrierart

PKW-Sonderrad
 33 756
 7,5 J x 16 H2
 Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Ein- press- - tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|--|--|-----------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| - | B 33 756 35 D/ohne Ring Z 33 756 35 D/ZB Ø70,4-Ø54,1 | 4/100/54,1 | 35 | 650 | 1935 | 3/2004 |
| - | D 33 756 35 D/ohne Ring Z 33 756 35 D/ZD Ø70,4-Ø56,1 | 4/100/56,1 | 35 | 650 | 1935 | 3/2004 |
| - | E 33 756 35 D/ohne Ring Z 33 756 35 D/ZE Ø70,4-Ø56,6 | 4/100/56,6 | 35 | 650 | 1935 | 3/2004 |
| - | F 33 756 35 D/ohne Ring Z 33 756 35 D/ZF Ø70,4-Ø57,1 | 4/100/57,1 | 35 | 650 | 1935 | 3/2004 |
| - | J 33 756 35 D/ohne Ring Z 33 756 35 D/ZJ Ø70,4-Ø59,1 | 4/100/59,1 | 35 | 650 | 1935 | 3/2004 |
| - | L 33 756 35 D/ohne Ring Z 33 756 35 D/ZL Ø70,4-Ø60,1 | 4/100/60,1 | 35 | 650 | 1935 | 3/2004 |
| - | F 33 756 35 F/ohne Ring Z 33 756 35 F/ZF Ø70,4-Ø57,1 | 4/108/57,1 | 35 | 640 | 1985 | 3/2004 |
| - | M 33 756 22 F/ohne Ring Z 33 756 22 F/ZM Ø70,4-Ø63,4 | 4/108/63,4 | 22 | 640 | 1985 | 3/2004 |
| - | M 33 756 35 F/ohne Ring Z 33 756 35 F/ZM Ø70,4-Ø63,4 | 4/108/63,4 | 35 | 640 | 1985 | 3/2004 |
| - | P 33 756 15 F/ohne Ring | 4/108/65,1 | 15 | 640 | 1985 | 3/2004 |
| - | P 33 756 22 F/ohne Ring Z 33 756 22 F/ZP Ø70,4-Ø65,1 | 4/108/65,1 | 22 | 640 | 1985 | 3/2004 |
| - | E 33 756 35 G/ohne Ring Z 33 756 35 G/ZE Ø70,4-Ø56,6 | 4/114,3/56,6 | 35 | 640 | 1985 | 3/2004 |
| - | N 33 756 35 G/ohne Ring Z 33 756 35 G/ZN Ø70,4-Ø64,1 | 4/114,3/64,1 | 35 | 640 | 1985 | 3/2004 |
| - | R 33 756 35 G/ohne Ring Z 33 756 35 G/ZR Ø70,4-Ø66,1 | 4/114,3/66,1 | 35 | 640 | 1985 | 3/2004 |
| - | T 33 756 35 G/ohne Ring Z 33 756 35 G/ZT Ø70,4-Ø67,1 | 4/114,3/67,1 | 35 | 640 | 1985 | 3/2004 |
| - | G 33 756 35 C/ohne Ring | 4/98/58,1 | 35 | 650 | 1935 | 3/2004 |
| - | B 33 756 35 M/ohne Ring Z 33 756 35 M/ZB Ø70,4-Ø54,1 | 5/100/54,1 | 35 | 640 | 2100 | 3/2006 |
| - | D 33 756 35 M/ohne Ring Z 33 756 35 M/ZD Ø70,4-Ø56,1 | 5/100/56,1 | 35 | 640 | 2100 | 3/2006 |
| - | F 33 756 35 M/ohne Ring Z 33 756 35 M/ZF Ø70,4-Ø57,1 | 5/100/57,1 | 35 | 640 | 2100 | 3/2006 |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|--|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| - | O 33 756 35 M/ohne Ring Z 33 756 35 M/ZO Ø70,4-Ø57,1 | 5/100/57,1 | 35 | 640 | 2100 | 3/2006 |
| - | G 33 756 38 N/ohne Ring Z 33 756 38 N/ZG Ø70,4-Ø58,1 | 5/108/58,1 | 38 | 735 | 2100 | 3/2006 |
| - | L 33 756 38 N/ohne Ring Z 33 756 38 N/ZL Ø70,4-Ø60,1 | 5/108/60,1 | 38 | 735 | 2100 | 3/2006 |
| - | L 33 756 42 N/ohne Ring Z 33 756 42 N/ZL Ø70,4-Ø60,1 | 5/108/60,1 | 42 | 670 | 2100 | 3/2006 |
| - | M 33 756 38 N/ohne Ring Z 33 756 38 N/ZM Ø70,4-Ø63,4 | 5/108/63,4 | 38 | 735 | 2100 | 3/2006 |
| - | M 33 756 42 N/ohne Ring Z 33 756 42 N/ZM Ø70,4-Ø63,4 | 5/108/63,4 | 42 | 670 | 2100 | 3/2006 |
| - | M 33 756 48 N/ohne Ring Z 33 756 48 N/ZM Ø70,4-Ø63,4 | 5/108/63,4 | 48 | 690 | 2100 | 3/2006 |
| - | P 33 756 38 N/ohne Ring Z 33 756 38 N/ZP Ø70,4-Ø65,1 | 5/108/65,1 | 38 | 735 | 2100 | 3/2006 |
| - | P 33 756 42 N/ohne Ring Z 33 756 42 N/ZP Ø70,4-Ø65,1 | 5/108/65,1 | 42 | 670 | 2100 | 3/2006 |
| - | T 33 756 38 N/ohne Ring Z 33 756 38 N/ZT Ø70,4-Ø67,1 | 5/108/67,1 | 38 | 735 | 2100 | 3/2006 |
| - | T 33 756 42 N/ohne Ring Z 33 756 42 N/ZT Ø70,4-Ø67,1 | 5/108/67,1 | 42 | 670 | 2100 | 3/2006 |
| - | P 33 756 42 P/ohne Ring | 5/110/65,1 | 42 | 670 | 2100 | 3/2006 |
| - | F 33 756 35 R/ohne Ring Z 33 756 35 R/ZF Ø70,4-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 35 | 725 | 2100 | 3/2006 |
| - | S 33 756 35 R/ohne Ring Z 33 756 35 R/ZS Ø70,4-Ø66,6 | 5/112/66,6 | 35 | 725 | 2100 | 3/2006 |
| - | E 33 756 38 S/ohne Ring Z 33 756 38 S/ZE Ø70,4-Ø56,6 | 5/114,3/56,6 | 38 | 735 | 2100 | 3/2006 |
| - | L 33 756 38 S/ohne Ring Z 33 756 38 S/ZL Ø70,4-Ø60,1 | 5/114,3/60,1 | 38 | 735 | 2100 | 3/2006 |
| - | N 33 756 38 S/ohne Ring Z 33 756 38 S/ZN Ø70,4-Ø64,1 | 5/114,3/64,1 | 38 | 735 | 2100 | 3/2006 |
| - | R 33 756 38 S/ohne Ring Z 33 756 38 S/ZR Ø70,4-Ø66,1 | 5/114,3/66,1 | 38 | 735 | 2100 | 3/2006 |
| - | T 33 756 38 S/ohne Ring Z 33 756 38 S/ZT Ø70,4-Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 38 | 735 | 2100 | 3/2006 |
| - | X 33 756 15 T/ohne Ring Z 33 756 15 T/ZRH Ø74,1-Ø72,6 | 5/120/72,6 | 15 | 765 | 2100 | 3/2006 |
| - | X 33 756 40 T/ohne Ring | 5/120/72,6 | 40 | 670 | 2100 | 3/2006 |
| - | Z 33 756 15 T/ ohne Ring | 5/120/74,1 | 15 | 765 | 2100 | 3/2006 |
| - | G 33 756 25 L/ohne Ring | 5/98/58,1 | 25 | 670 | 2100 | 3/2006 |

Kennzeichnung

| | |
|-----------------------|----------------|
| KBA-Nummer | 45697 |
| Herstellerzeichen | R.O.D. |
| Radtyp und Ausführung | 33 756 (s.o.) |
| Radgröße | 7,5Jx16H2 |
| Einpreßtiefe | (s.o.) |
| Gießereikennzeichen | - |
| Herkunftsmerkmal | - |
| Herstellungsdatum | Monat und Jahr |

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|------------------------|
| 4/100 | 195/40R16 | 35 | 650 |
| 4/108 | 195/40R16 | 15 | 640 |
| 4/114,3 | 195/40R16 | 35 | 640 |
| 5/100 | 195/40R16 | 35 | 670 |
| 5/108 | 195/40R16 | 48 | 735 |
| 5/120 | 195/40R16 | 15 | 765 |
| 5/120 | 195/40R16 | 40 | 670 |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|------------------------|
| 5/120 | 265/70R16 | 15 | 765 |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,66 kg.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen



| | | |
|--------------|------|------------|
| Beschreibung | - | 05.03.2004 |
| Radzeichnung | 2390 | 03.06.2003 |
| Beschreibung | - | 29.05.2006 |

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 14.März 2007



Coen

00105560.DOC