



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 45659*06

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen
6½ J x 15 H2

Typ: 26 655

Inhaber der ABE
und Hersteller: R.O.D. Leichtmetallräder GmbH
DE-92637 Weiden/i.d.Opf.

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 45659*06

Die ABE-Nr. 45659 erstreckt sich nunmehr auf die Sonderräder 6,5 J x 15 H2 , Typ 26 655, in den Ausführungen wie im Nachtragsgutachten Nr. 55142003 (7. Ausfertigung) vom 19.11.2009 beschrieben.

Die Sonderräder dürfen auch zur Verwendung mit den in den Anlagen Nr.

- | | |
|-------------------|-------------------|
| 28 | (3. Ausfertigung) |
| 2, 9, 16 | (4. Ausfertigung) |
| 3, 6 | (7. Ausfertigung) |
| 1, 10, 15, 23, 29 | (6. Ausfertigung) |
| 18 | (5. Ausfertigung) |

des Nachtragsgutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Abweichend von den Bestimmungen des §13 Fahrzeugzulassungsverordnung (FZV) ist es nicht erforderlich eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die Zulassungsbehörde zu veranlassen, wenn die im Gutachten aufgeführten Reifen- oder Felgengrößen in den Fahrzeugpapieren nicht genannt sind.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten des Technischen Überwachungs-Vereins Pfalz Verkehrswesen GmbH, Lambsheim, vom 19.11.2009 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 02.12.2009

Im Auftrag

Dirk Hansen



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
1 Nachtragsgutachten Nr. 55142003 (7. Ausfertigung)

AuftraggeberR.O.D. Leichtmetallräder GmbH
Am Forst 4
92637 Weiden / Opf.**Prüfgegenstand**

PKW-Sonderrad

| | |
|-------------|-------------------|
| Modell | - |
| Typ | 26 655 |
| Radgröße | 6,5 J x 15 H2 |
| Zentrierart | Mittenzentrierung |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- - tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|--|--|-----------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| - | B 26 655 38 D/ohne Ring Z 26 655 38 D/ ZBØ70,4-Ø54,1 | 4/100/54,1 | 38 | 640 | 1935 | 7/2003 |
| - | D 26 655 38 D/ohne Ring Z 26 655 38 D/ ZDØ70,4-Ø56,1 | 4/100/56,1 | 38 | 640 | 1935 | 7/2003 |
| - | E 26 655 38 D/ohne Ring Z 26 655 38 D/ ZEØ70,4-Ø56,6 | 4/100/56,6 | 38 | 640 | 1935 | 7/2003 |
| - | F 26 655 38 D/ohne Ring Z 26 655 38 D/ ZFØ70,4-Ø57,1 | 4/100/57,1 | 38 | 640 | 1935 | 7/2003 |
| - | J 26 655 38 D/ohne Ring Z 26 655 38 D/ ZJØ70,4-Ø59,1 | 4/100/59,1 | 38 | 640 | 1935 | 7/2003 |
| - | L 26 655 38 D/ohne Ring Z 26 655 38 D/ ZLØ70,4-Ø60,1 | 4/100/60,1 | 38 | 640 | 1935 | 7/2003 |
| - | F 26 655 38 F/ohne Ring Z 26 655 38 F/ ZFØ70,4-Ø57,1 | 4/108/57,1 | 38 | 640 | 1975 | 7/2003 |
| - | M 26 655 25 F/ohne Ring Z 26 655 25 F/ ZMØ70,4-Ø63,4 | 4/108/63,4 | 25 | 640 | 1960 | 7/2003 |
| - | M 26 655 38 F/ohne Ring Z 26 655 38 F/ ZMØ70,4-Ø63,4 | 4/108/63,4 | 38 | 640 | 1975 | 7/2003 |
| - | P 26 655 25 F/ohne Ring Z 26 655 25 F/ ZPØ70,4-Ø65,1 | 4/108/65,1 | 25 | 640 | 1960 | 7/2003 |
| - | E 26 655 42 G/ohne Ring Z 26 655 42 G/ZEØ70,4-Ø56,6 | 4/114,3/56,6 | 42 | 600 | 1985 | 7/2003 |
| - | N 26 655 42 G/ohne Ring Z 26 655 42 G/ ZNØ70,4-Ø64,1 | 4/114,3/64,1 | 42 | 600 | 1985 | 7/2003 |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- - tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|--|--|-----------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| - | R 26 655 42 G/ohne Ring Z 26 655 42 G/ ZRØ70,4-Ø66,1 | 4/114,3/66,1 | 42 | 600 | 1985 | 7/2003 |
| - | T 26 655 42 G/ohne Ring Z 26 655 42 G/ ZTØ70,4-Ø67,1 | 4/114,3/67,1 | 42 | 600 | 1985 | 7/2003 |
| - | G 26 655 30 C/ohne Ring | 4/98/58,1 | 30 | 640 | 1935 | 7/2003 |
| - | B 26 655 38 M/ohne Ring Z 26 655 38 M/ ZBØ70,4-Ø54,1 | 5/100/54,1 | 38 | 670 | 1975 | 7/2003 |
| - | D 26 655 38 M/ohne Ring Z 26 655 38 M/ ZDØ70,4-Ø56,1 | 5/100/56,1 | 38 | 670 | 1975 | 7/2003 |
| - | F 26 655 38 M/ohne Ring Z 26 655 38 M/ ZFØ70,4-Ø57,1 | 5/100/57,1 | 38 | 670 | 1975 | 7/2003 |
| - | O 26 655 38 M/ohne Ring Z 26 655 38 M/ ZOØ70,4-Ø57,1 | 5/100/57,1 | 38 | 670 | 1975 | 7/2003 |
| - | L 26 655 43 N/ohne Ring Z 26 655 43 N/ ZLØ70,4-Ø60,1 | 5/108/60,1 | 43 | 690 | 2100 | 7/2003 |
| - | M 26 655 43 N/ohne Ring Z 26 655 43 N/ ZMØ70,4-Ø63,4 | 5/108/63,4 | 43 | 690 | 2100 | 7/2003 |
| - | P 26 655 43 N/ohne Ring Z 26 655 43 N/ ZPØ70,4-Ø65,1 | 5/108/65,1 | 43 | 690 | 2100 | 7/2003 |
| - | P 26 655 40 P/ohne Ring | 5/110/65,1 | 40 | 690 | 2100 | 7/2003 |
| - | F 26 655 38 R/ohne Ring Z 26 655 38 R/ ZFØ70,4-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 38 | 690 | 2100 | 7/2003 |
| - | S 26 655 38 R/ohne Ring Z 26 655 38 R/ ZSØ70,4-Ø66,6 | 5/112/66,6 | 38 | 690 | 2100 | 7/2003 |
| - | E 26 655 40 S/ohne Ring Z 26 655 40 S/ ZEØ70,4-Ø56,6 | 5/114,3/56,6 | 40 | 690 | 2100 | 7/2003 |
| - | L 26 655 40 S/ohne Ring Z 26 655 40 S/ ZLØ70,4-Ø60,1 | 5/114,3/60,1 | 40 | 690 | 2100 | 7/2003 |
| - | N 26 655 40 S/ohne Ring Z 26 655 40 S/ ZNØ70,4-Ø64,1 | 5/114,3/64,1 | 40 | 690 | 2100 | 7/2003 |
| - | R 26 655 40 S/ohne Ring Z 26 655 40 S/ ZRØ70,4-Ø66,1 | 5/114,3/66,1 | 40 | 690 | 2100 | 7/2003 |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- - tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|--|--|-----------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| - | T 26 655 40 S/ohne Ring Z 26 655 40 S/ ZTØ70,4-Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 40 | 690 | 2100 | 7/2003 |
| - | G 26 655 27 L/ohne Ring | 5/98/58,1 | 27 | 670 | 1975 | 7/2003 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 45659
 Herstellerzeichen R.O.D
 Radtyp und Ausführung 26 655 (s.o.)
 Radgröße 6,5Jx15H2
 Einpreßtiefe (s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal -
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|-----------------------|------------------------------|
| 4/100 | 175/50R15 | 38 | 640 |
| 4/108 | 175/50R15 | 25 | 640 |
| 4/114,3 | 175/50R15 | 42 | 640 |
| 5/100 | 175/50R15 | 38 | 670 |
| 5/108 | 175/50R15 | 43 | 690 |

Aufgrund bereits positiv durchgeföhrter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

Gutachten Nr. **55142003** (02. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ 26 655
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 4 von 5

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,3 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeföhrten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeföhrten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|-----------------------------|------------------|----------|
| Beschreibung | - | 28.07.03 |
| Radzeichnung | 2359 | 14.01.03 |
| Radzeichnung | 2360 | 14.01.03 |
| Nabenkappenzeichnung | 2205 | 03.06.98 |
| | mit Änderung vom | 04.07.00 |
| Nabenkappenzeichnung | 2206 | 03.06.98 |
| | mit Änderung vom | 03.05.99 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 2040 | 20.10.92 |
| | mit Änderung vom | 10.08.98 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 2042 | 20.10.92 |
| | mit Änderung vom | 10.08.98 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 2102 | 12.09.88 |
| | mit Änderung vom | 16.07.99 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 2019 | 14.07.92 |
| | mit Änderung vom | 17.05.99 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 2111 | 12.09.88 |
| | mit Änderung vom | 10.08.98 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 2020 | 14.07.92 |
| | mit Änderung vom | 10.08.98 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 2167 | 04.06.97 |
| | mit Änderung vom | 10.08.98 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 2110 | 12.09.88 |
| | mit Änderung vom | 19.07.99 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 2022 | 14.07.92 |
| | mit Änderung vom | 10.08.98 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 2021 | 14.07.92 |
| | mit Änderung vom | 10.08.99 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 2085 | 01.09.94 |
| | mit Änderung vom | 10.08.98 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 2083 | 22.11.95 |
| | mit Änderung vom | 29.04.03 |

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ 26 655
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



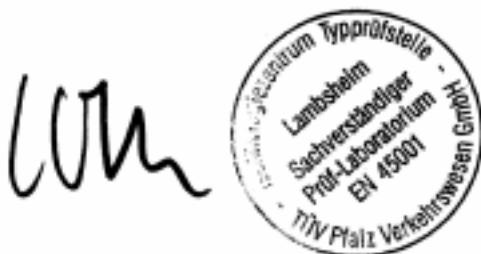
Seite 5 von 5

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 5.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 5.April 2004



Coen

00062104.DOC

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55142003 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ 26 655
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH**TÜV Pfalz**
TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 6

AuftraggeberR.O.D. Leichtmetallräder GmbH
Alte Reichstrasse 1
92637 Weiden / Opf.
QA 05 113 04025**Prüfgegenstand**Typ
Radgröße
ZentrierartPKW-Sonderrad
26 655
6,5Jx15H2
Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Einpress-tiefe (mm) | Rad-last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|--|--|---------------------|---------------|-------------------|
| - | F 26 655 38 D/ohne Ring Z 26 655 38 D/ ZFØ70,4-Ø57,1 | 4/100/57,1 | 38 | 640 | 1935 |

Kennzeichnungen

| | |
|-----------------------|----------------|
| KBA-Nummer | 45659 |
| Herstellerzeichen | R.O.D |
| Radtyp und Ausführung | 26 655 (s.o.) |
| Radgröße | 6,5Jx15H2 |
| Einpresstiefe | (s.o.) |
| Herstellendatum | Monat und Jahr |

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 25 |

Prüfungen

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH (Gutachten Nr. 55142003) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

| | |
|-------------------|---|
| Hersteller | Seat Skoda Volkswagen |
| Spurverbreiterung | innerhalb 2% / Fahrwerksfestigkeitsnachweis liegt vor |

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55142003 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ 26 655
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 2 von 6

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Seat Arosa 6H, 6HS e1*95/54*, 98/14*0049*.., e9*98/14*0037*.. | 37-74 | 195/45R15 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S01 |
| | 37-74 | 195/50R15 | A01 G01 K42 K50 | |
| | 37-74 | 205/45R15 | A01 K42 K50 | |
| Seat Cordoba 6K/C G613 | 44-95 | 185/55R15 | | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 L10 S01 |
| | 44-95 | 195/45R15 | T78 | |
| | 44-95 | 195/50R15 | K49 | |
| | 44-95 | 205/45R15 | K49 | |
| Seat Cordoba/Ibiza 6K e9*93/81*0001*.., e9*98/14*0001*.. | 37-115 | 185/55R15 | | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B03 L10 S01 |
| | 37-115 | 195/45R15 | T78 | |
| | 37-115 | 195/50R15 | K49 | |
| | 37-115 | 205/45R15 | K49 | |
| Seat Ibiza 6K G406 | 33-110 | 185/55R15 | | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 L10 S01 |
| | 33-110 | 195/45R15 | T78 | |
| | 33-110 | 195/50R15 | K49 | |
| | 33-110 | 205/45R15 | K49 | |
| Seat Inca 9KS H307, e9*93/81*0006*.., e9*98/14*0006*.. | 42-66 | 185/55R15 | T82 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 L10 S01 |
| | 42-66 | 195/50R15 | K41 K45 K56 T82 | |
| | 42-66 | 205/50R15 | B48 K41 K42 K45 K49 K56 | |
| Skoda Felicia 791,795 G952, H110 e11*93/81*0011*.., e11*93/81*0019*.. | 40-55 | 195/45R15 | K42 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S01 |
| VW Caddy 9KV e9*93/81*0007*.., e9*98/14*0007*.. | 42-66 | 185/55R15 | | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 L10 S01 |
| | 42-66 | 195/50R15 | K41 K45 K56 | |
| | 42-66 | 205/50R15 | B48 K41 K42 K45 K49 K56 | |
| VW Caddy 9KVF H337 | 44-66 | 185/55R15 | T82 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 L10 S01 |
| | 44-66 | 195/50R15 | K41 K45 K56 T82 | |
| | 44-66 | 205/50R15 | B48 K41 K42 K45 K49 K56 | |
| VW Corrado 53I E664, /1 | 79-118 | 185/55R15 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S01 |
| | 79-118 | 195/50R15 | | |
| | 79-118 | 205/50R15 | R09 | |
| VW Golf (II) 19EL F290 | 40-59 | 185/55R15 | K42 K49 K50 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S01 |
| | 40-59 | 195/50R15 | K42 K49 K50 K63 | |
| VW Golf (II), Jetta 19E D186, /1, /2 | 33-102 | 185/55R15 | K42 K49 K50 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S01 |
| | 33-102 | 195/50R15 | K42 K49 K50 K63 | |

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55142003 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ 26 655
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 3 von 6

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| VW Golf (II), Jetta 19E-299 E083 | 118 | 195/50R15 | K63 | A01 A02 A04 |
| | 66-72 | 185/55R15 | K42 K49 K50 | A05 A08 A09 |
| | 66-72 | 195/50R15 | K42 K49 K50 K63 | A12 A14 A21 S01 |
| VW Lupo 6ES e1*98/14*0147*.., e1*2001/116*0147*.. | 92 | 195/45R15 | R37 | A02 A04 A05 |
| | 92 | 205/45R15 | A01 K42 K50 | A08 A09 A12 A14 A21 S01 |
| VW Lupo 6X, 6E e1*97/27,98/14, 2001/116* 0085,0114*.. | 37-77 | 195/45R15 | | A02 A04 A05 |
| | 37-77 | 205/45R15 | A01 K42 K50 | A08 A09 A12 A14 A21 N3L S01 |
| VW Passat 35I E657, /1 | 50-100 | 195/55R15 | T85 T89 | A02 A04 A05 |
| | 50-100 | 205/50R15 | T85 T86 | A08 A09 A12 A14 A21 S01 |
| VW Passat 35I-299 E960 | 85-118 | 195/55R15 | T85 T89 | A02 A04 A05 |
| | 85-118 | 205/50R15 | T85 T86 | A08 A09 A12 A14 A21 S01 |
| VW Polo 6N G774, e1*96/79*0069*.., e1*98/14*0069*.. | 33-92 | 195/45R15 | K42 K56 | A01 A02 A04 |
| | 33-92 | 195/50R15 | G01 K42 K49 K50 K56 L02 | A05 A08 A09 |
| | 33-92 | 205/45R15 | K42 K45 K56 | A12 A14 A21 S01 |
| VW Polo 6NF G951 | 33-74 | 195/45R15 | | A01 A02 A04 |
| | 33-74 | 205/45R15 | | A05 A08 A09 A12 A14 A21 K42 K56 S01 |
| VW Polo, P. Classic 6KV H249, e9*93/81*0008*.., e9*98/14*0008*.. | 40-81 | 185/55R15 | | A02 A04 A05 |
| | 40-81 | 195/45R15 | T78 | A08 A09 A12 |
| | 40-81 | 195/50R15 | A01 K49 L02 | A14 A21 S01 |
| | 40-81 | 205/45R15 | A01 K49 L02 | |

Auflagen und Hinweise

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigten zu lassen.

Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. 55142003 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ 26 655
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeugherrsteller zu bestätigen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeföhrten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenumfang zu beachten ist.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf ausreichenden Abstand zum Bremssattel zu achten.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder der Tire and Rim entsprechen, zulässig. Bei Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.

B03 Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen, die ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung ausgerüstet sind.

Bei Verwendung von M+S-Bereifung sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen, die ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Winterbereifung ausgerüstet sind.

B48 Die Seilführung des Handbremsseiles an Achse 2 ist so zu verändern, dass mindestens 4 mm Abstand zu den Sonderrädern vorhanden ist.

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (Paragraph 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren eingetragenen Rad-Reifenkombinationen auf Zulässigkeit zu überprüfen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittskanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittskanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

Anlage 4 zum Gutachten Nr. **55142003** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ 26 655
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 5 von 6

K49 Eine vorschriftsmäßige Radabdeckung an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

K50 Eine vorschriftsmäßige Radabdeckung an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K63 Durch Nacharbeit der Ausbuchtungen für den Klappmechanismus der Rücksitzbank ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination in den hinteren Radhäusern herzustellen.

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages oder sonstige geeignete Maßnahmen ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

L10 Die Verwendung der Sonderräder ist nur zulässig, wenn bei vollem Lenkeinschlag ein Mindestabstand von 5 mm zwischen Rad-Reifenkombination und Stabilisator vorhanden ist.

N3L Bei Fahrzeugausführungen, die unter Ziffer 1, Zeile 2 im Fahrzeugbrief/Schein bzw. unter Feld 14 in der Zulassungsbescheinigung als verbrauchslimitiert (Ausf. "3 Liter") beschrieben und somit steuerbegünstigt sind, ist die Verwendung der Rad - Reifenkombination nicht zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist. (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, EG-Genehmigung oder COC-Papier)

R37 Diese Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit größerer und/oder breiterer Bereifung ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T78 Reifen (LI 78) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 850kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T82 Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 4 zum Gutachten Nr. **55142003** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ 26 655
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



Seite 6 von 6

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeföhrten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 6 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2003.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 8.April 2008



Coen

00121466.DOC