



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 45837\*03

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen  
7,5 J x 17 H2

Typ: 33 757

Inhaber der ABE und Hersteller: R.O.D. Leichtmetallräder GmbH  
DE-92637 Weiden/i.d.Opf.

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 45837\*03

Die ABE-Nr. 45837 erstreckt sich auf die Sonderräder 7,5 J x 17 H2, Typ 33 757, in den Ausführungen:

Nr. der An- lage	Ausführungsbezeichnung		Mitten- loch-Ø in mm	Zu- lässige Radlast in kg	max. Abroll- umfang in mm	Loch- kreis-Ø in mm / Lochzahl	Ein- preß- tiefe in mm
	Kennzeichnung auf dem Rad	Kennzeichnung auf dem Zentrierring					
1	B 33 757 35 D	ohne Ring	54,1	650	1985	100/4	35
	Z 33 757 35 D	ZB Ø70.4 / Ø54.1					
2	D 33 757 35 D	ohne Ring	56,1	650	1985	100/4	35
	Z 33 757 35 D	ZD Ø70.4 / Ø56.1					
3	E 33 757 35 D	ohne Ring	56,6	650	1985	100/4	35
	Z 33 757 35 D	ZE Ø70.4 / Ø56.6					
4	F 33 757 35 D	ohne Ring	57,1	650	1985	100/4	35
	Z 33 757 35 D	ZF Ø70.4 / Ø57.1					
5	J 33 757 35 D	ohne Ring	59,1	650	1985	100/4	35
	Z 33 757 35 D	ZJ Ø70.4 / Ø59.1					
6	L 33 757 35 D	ohne Ring	60,1	650	1985	100/4	35
	Z 33 757 35 D	ZL Ø70.4 / Ø60.1					
7	F 33 757 35 F	ohne Ring	57,1	680	1985	108/4	35
	Z 33 757 35 F	ZF Ø70.4 / Ø57.1					
8	M 33 757 18 F	ohne Ring	63,4	680	1985	108/4	18
	Z 33 757 18 F	ZM Ø70.4 / Ø63.4					
9	M 33 757 35 F	ohne Ring	63,4	680	1985	108/4	35
	Z 33 757 35 F	ZM Ø70.4 / Ø63.4					
10	P 33 757 18 F	ohne Ring	65,1	680	1985	108/4	18
	Z 33 757 18 F	ZP Ø70.4 / Ø65.1					
11	E 33 757 38 G	ohne Ring	56,6	680	1985	114,3/4	38
	Z 33 757 38 G	ZE Ø70.4 / Ø56.6					
12	N 33 757 38 G	ohne Ring	64,1	680	1985	114,3/4	38
	Z 33 757 38 G	ZN Ø70.4 / Ø64.1					
13	R 33 757 38 G	ohne Ring	66,1	680	1985	114,3/4	38
	Z 33 757 38 G	ZR Ø70.4 / Ø66.1					
14	T 33 757 38 G	ohne Ring	67,1	680	1985	114,3/4	38
	Z 33 757 38 G	ZT Ø70.4 / Ø67.1					
15	G 33 757 35 C	ohne Ring	58,1	650	1985	98/4	35
16	B 33 757 35 M	ohne Ring	54,1	650	2100	100/5	35
	Z 33 757 35 M	ZB Ø70.4 / Ø54.1					
17	D 33 757 35 M	ohne Ring	56,1	650	2100	100/5	35
	Z 33 757 35 M	ZD Ø70.4 / Ø56.1					



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Nummer der ABE: 45837\*03

Nr. der An- lage	Ausführungsbezeichnung		Mitten- loch-Ø in mm	Zu- lässige Radlast in kg	max. Abroll- umfang in mm	Loch- kreis-Ø in mm / Lochzahl	Ein- preß- tiefe in mm
	Kennzeichnung auf dem Rad	Kennzeichnung auf dem Zentrierring					
18	F 33 757 35 M	ohne Ring	57,1	650	2100	100/5	35
	Z 33 757 35 M	ZF Ø70.4 / Ø57.1					
19	O 33 757 35 M	ohne Ring	57,1	650	2100	100/5	35
	Z 33 757 35 M	ZO Ø70.4 / Ø57.1					
20	G 33 757 37 N	ohne Ring	58,1	710	2100	108/5	37
	Z 33 757 37 N	ZG Ø70.4 / Ø58.1					
21	G 33 757 46 N	ohne Ring	58,1	690	2100	108/5	46
	Z 33 757 46 N	ZG Ø70.4 / Ø58.1					
22	L 33 757 37 N	ohne Ring	60,1	710	2100	108/5	37
	Z 33 757 37 N	ZL Ø70.4 / Ø60.1					
23	L 33 757 46 N	ohne Ring	60,1	690	2100	108/5	46
	Z 33 757 46 N	ZL Ø70.4 / Ø60.1					
24	M 33 757 37 N	ohne Ring	63,4	710	2100	108/5	37
	Z 33 757 37 N	ZM Ø70.4 / Ø63.4					
25	M 33 757 46 N	ohne Ring	63,4	690	2100	108/5	46
	Z 33 757 46 N	ZM Ø70.4 / Ø63.4					
26	P 33 757 37 N	ohne Ring	65,1	710	2100	108/5	37
	Z 33 757 37 N	ZP Ø70.4 / Ø65.1					
27	P 33 757 46 N	ohne Ring	65,1	690	2100	108/5	46
	Z 33 757 46 N	ZP Ø70.4 / Ø65.1					
28	T 33 757 37 N	ohne Ring	67,1	710	2100	108/5	37
	Z 33 757 37 N	ZT Ø70.4 / Ø67.1					
29	T 33 757 46 N	ohne Ring	67,1	690	2100	108/5	46
	Z 33 757 46 N	ZT Ø70.4 / Ø67.1					
30	P 33 757 38 P	ohne Ring	65,1	710	2100	110/5	38
31	F 33 757 35 R	ohne Ring	57,1	755	2100	112/5	35
	Z 33 757 35 R	ZF Ø70.4 / Ø57.1					
32	S 33 757 35 R	ohne Ring	66,6	755	2100	112/5	35
	Z 33 757 35 R	ZS Ø70.4 / Ø66.6					
33	E 33 757 38 S	ohne Ring	56,6	710	2100	114,3/5	38
	Z 33 757 38 S	ZE Ø70.4 / Ø56.6					
34	L 33 757 38 S	ohne Ring	60,1	710	2100	114,3/5	38
	Z 33 757 38 S	ZL Ø70.4 / Ø60.1					
35	N 33 757 38 S	ohne Ring	64,1	710	2100	114,3/5	38
	Z 33 757 38 S	ZN Ø70.4 / Ø64.1					
36	R 33 757 38 S	ohne Ring	66,1	710	2100	114,3/5	38
	Z 33 757 38 S	ZR Ø70.4 / Ø66.1					



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Nummer der ABE: 45837\*03

Nr. der Anlage	Ausführungsbezeichnung		Mitten- loch-Ø in mm	Zu- lässige Radlast in kg	max. Abroll- umfang in mm	Loch- kreis-Ø in mm / Lochzahl	Ein- preß- tiefe in mm
	Kennzeichnung auf dem Rad	Kennzeichnung auf dem Zentrierring					
37	T 33 757 38 S	ohne Ring	67,1	710	2100	114,3/5	38
	Z 33 757 38 S	ZT Ø70.4 / Ø67.1					
38	X 33 757 20 T	ohne Ring	72,6	720	2100	120/5	20
	Z 33 757 20 T	ZRH Ø74.1 / Ø72.6					
39	X 33 757 40 T	ohne Ring	72,6	690	2100	120/5	40
40	Z 33 757 20 T	ohne Ring	74,1	720	2100	120/5	20
41	G 33 757 27 L	ohne Ring	58,1	650	2100	98/5	27

Die Sonderräder dürfen auch zur Verwendung mit den in den Anlagen des Nachtragsgutachtens Nr. 55173604 genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

**Abweichend von den Bestimmungen des §13 Fahrzeugzulassungsverordnung (FZV) ist es nicht erforderlich eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die Zulassungsbehörde zu veranlassen, wenn die im Gutachten aufgeführten Reifen- oder Felgengrößen in den Fahrzeugpapieren nicht genannt sind.**

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr des Technischen Überwachungs-Vereins Pfalz Verkehrswesen GmbH, Lambsheim, vom 04.04.2008 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 03.06.2008  
Im Auftrag

(Hansen)



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
1 Nachtragsgutachten Nr. 55173604

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 33 757  
Hersteller R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

**Auftraggeber** R.O.D. Leichtmetallräder GmbH  
Alte Reichstrasse 1  
92637 Weiden / Opf.  
QA 05 113 04025

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
Typ 33 757  
Radgröße 7,5Jx17H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Loch- kreis- (mm)/ Mit- tenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
-	R 33 757 38 G/ohne Ring Z 33 757 38 G/ ZRØ70,4-Ø66,1	4/114,3/66,1	38	680	1985

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 45837  
Herstellerzeichen R.O.D  
Radtyp und Ausführung 33 757 (s.o.)  
Radgröße 7,5Jx17H2  
Einpresstiefe (s.o.)  
Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-
S02	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	110	-

**Prüfungen**

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH (Gutachten Nr. 55173604) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Nissan  
Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Nissan 200 SX S13 E 999	124	215/40R17	K42 K49	A01 A02 A04
	124	225/35R17	K42 K49	A05 A08 A09
	124	245/35R17	K42 K50 R03	A12 A14 A19 K45 V17 S01
Nissan Almera N16 e11*98/14*0129*..	60-100	205/45R17	K41 K42 K50 K56 T88	A01 A02 A04
	60-100	215/40R17	K41 K42 K45 K50 K56 T83 T85	A05 A08 A09
	60-100	215/45R17	K41 K42 K45 K50 K56	A12 A14 A19
	60-100	235/40R17	K42 K50 K56 M27 R03	Flh K49 V17
	66-85	205/40R17	K42 K50 K56 T84	S01
Nissan Primera P11 e11*93/81*0060*..	66-110	205/45R17	K42 K49 K56 X06 X09	A01 A02 A04
	66-110	215/40R17	K42 K49 K56 T83 T85	A05 A08 A09
	66-110	215/45R17	K42 K45 K49 K50 K56 X09	A12 A14 A19
	66-110	235/40R17	K42 K44 K50 K56 M27 R03 X09	Car Flh Lim
	66-96	205/40R17	K42 K49 K56 T80 T81 T84	V17 S01
	66-96	225/35R17	K42 K49 K50 K56 T82 T86	
Nissan Primera W10 F532, e1*93/81*0010*..	55-85	215/40R17	K42 K46 K49 K50 K56 T83 T87	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S01
Nissan Tiida C11 e11*2001/116*0296*..	78-93	205/45R17	K49	A01 A02 A04
	78-93	205/50R17	K49	A05 A08 A09
	78-93	215/45R17	K49	A12 A14 A19
	78-93	225/45R17	K49	Flh Lim V17 S02

**Auflagen und Hinweise**

**A01** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispieldkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

**A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen.

Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

**A04** Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen.

**A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

**A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

**A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf ausreichenden Abstand zum Bremssattel zu achten.

**A19** Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder der Tire and Rim entsprechen zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

**Flh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K49** Eine vorschriftsmäßige Radabdeckung an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

**K50** Eine vorschriftsmäßige Radabdeckung an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

**M27** Folgende Reifen wurden geprüft:

Hersteller	Sommerprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat.	Winterprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat.
Dunlop	SP 8000, SP 9000	---
Bridgestone	S-01	---
Pirelli	P700-Z, P Zero Asim.	---
Uniroyal	RTT2, Rallye 440 (ZR)	---
Michelin	MX3	---
Continental	CSC, CZ91	---
Goodyear	Eagle ZR, GSA, GSD, GSD+, Eagle F1	---
Fulda	Y 3000, Carat Extremo	---
Semperit	M800	---

Es können auch andere Reifen der Reifengröße 235/40R17 verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf 7,5 J x 17 H2 montierbar sind.

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).



**V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	205/40R17	225/35R17
Nr. 3	205/45R17	235/40R17
Nr. 4	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 5	215/40R17	245/35R17
Nr. 6	215/45R17	225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 7	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 8	225/45R17	245/40R17, 255/40R17, 265/40R17
Nr. 9	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 10	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 11	235/40R17	265/35R17, 275/35R17
Nr. 12	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 13	235/50R17	255/45R17
Nr. 14	235/55R17	255/50R17
Nr. 15	245/40R17	255/40R17, 275/35R17
Nr. 16	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 17	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen - oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise.

**X06** Rad-Reifen-Kombination(en) zulässig bei Fahrzeugausführungen mit Serienbereifung 195/60R15.

**X09** Diese Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig auch mit der Reifengröße 185/65R15 ww. 195/60R15 ausgerüstet werden können.

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 6 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2004.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 4.April 2008



Coen

00121141.DOC