



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 45837*03

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen
7,5 J x 17 H2

Typ: 33 757

Inhaber der ABE
und Hersteller: R.O.D. Leichtmetallräder GmbH
DE-92637 Weiden/i.d.Opf.

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder fertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 45837*03

Die ABE-Nr. 45837 erstreckt sich auf die Sonderräder 7,5 J x 17 H2, Typ 33 757, in den Ausführungen:

Nr. der An- lage	Ausführungsbezeichnung		Mitten- loch-Ø in mm	Zu- lässige Radlast in kg	max. Abroll- umfang in mm	Loch- kreis-Ø in mm / Lochzahl	Ein- preß- tiefe in mm
	Kennzeichnung auf dem Rad	Kennzeichnung auf dem Zentrierring					
1	B 33 757 35 D	ohne Ring	54,1	650	1985	100/4	35
	Z 33 757 35 D	ZB Ø70,4 / Ø54,1					
2	D 33 757 35 D	ohne Ring	56,1	650	1985	100/4	35
	Z 33 757 35 D	ZD Ø70,4 / Ø56,1					
3	E 33 757 35 D	ohne Ring	56,6	650	1985	100/4	35
	Z 33 757 35 D	ZE Ø70,4 / Ø56,6					
4	F 33 757 35 D	ohne Ring	57,1	650	1985	100/4	35
	Z 33 757 35 D	ZF Ø70,4 / Ø57,1					
5	J 33 757 35 D	ohne Ring	59,1	650	1985	100/4	35
	Z 33 757 35 D	ZJ Ø70,4 / Ø59,1					
6	L 33 757 35 D	ohne Ring	60,1	650	1985	100/4	35
	Z 33 757 35 D	ZL Ø70,4 / Ø60,1					
7	F 33 757 35 F	ohne Ring	57,1	680	1985	108/4	35
	Z 33 757 35 F	ZF Ø70,4 / Ø57,1					
8	M 33 757 18 F	ohne Ring	63,4	680	1985	108/4	18
	Z 33 757 18 F	ZM Ø70,4 / Ø63,4					
9	M 33 757 35 F	ohne Ring	63,4	680	1985	108/4	35
	Z 33 757 35 F	ZM Ø70,4 / Ø63,4					
10	P 33 757 18 F	ohne Ring	65,1	680	1985	108/4	18
	Z 33 757 18 F	ZP Ø70,4 / Ø65,1					
11	E 33 757 38 G	ohne Ring	56,6	680	1985	114,3/4	38
	Z 33 757 38 G	ZE Ø70,4 / Ø56,6					
12	N 33 757 38 G	ohne Ring	64,1	680	1985	114,3/4	38
	Z 33 757 38 G	ZN Ø70,4 / Ø64,1					
13	R 33 757 38 G	ohne Ring	66,1	680	1985	114,3/4	38
	Z 33 757 38 G	ZR Ø70,4 / Ø66,1					
14	T 33 757 38 G	ohne Ring	67,1	680	1985	114,3/4	38
	Z 33 757 38 G	ZT Ø70,4 / Ø67,1					
15	G 33 757 35 C	ohne Ring	58,1	650	1985	98/4	35
16	B 33 757 35 M	ohne Ring	54,1	650	2100	100/5	35
	Z 33 757 35 M	ZB Ø70,4 / Ø54,1					
17	D 33 757 35 M	ohne Ring	56,1	650	2100	100/5	35
	Z 33 757 35 M	ZD Ø70,4 / Ø56,1					



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 45837*03

Nr. der An- lage	Ausführungsbezeichnung		Mitten- loch-Ø in mm	Zu- lässige Radlast in kg	max. Abroll- umfang in mm	Loch- kreis-Ø in mm / Lochzahl	Ein- preß- tiefe in mm
	Kennzeichnung auf dem Rad	Kennzeichnung auf dem Zentrierring					
18	F 33 757 35 M	ohne Ring	57,1	650	2100	100/5	35
	Z 33 757 35 M	ZF Ø70.4 / Ø57.1					
19	O 33 757 35 M	ohne Ring	57,1	650	2100	100/5	35
	Z 33 757 35 M	ZO Ø70.4 / Ø57.1					
20	G 33 757 37 N	ohne Ring	58,1	710	2100	108/5	37
	Z 33 757 37 N	ZG Ø70.4 / Ø58.1					
21	G 33 757 46 N	ohne Ring	58,1	690	2100	108/5	46
	Z 33 757 46 N	ZG Ø70.4 / Ø58.1					
22	L 33 757 37 N	ohne Ring	60,1	710	2100	108/5	37
	Z 33 757 37 N	ZL Ø70.4 / Ø60.1					
23	L 33 757 46 N	ohne Ring	60,1	690	2100	108/5	46
	Z 33 757 46 N	ZL Ø70.4 / Ø60.1					
24	M 33 757 37 N	ohne Ring	63,4	710	2100	108/5	37
	Z 33 757 37 N	ZM Ø70.4 / Ø63.4					
25	M 33 757 46 N	ohne Ring	63,4	690	2100	108/5	46
	Z 33 757 46 N	ZM Ø70.4 / Ø63.4					
26	P 33 757 37 N	ohne Ring	65,1	710	2100	108/5	37
	Z 33 757 37 N	ZP Ø70.4 / Ø65.1					
27	P 33 757 46 N	ohne Ring	65,1	690	2100	108/5	46
	Z 33 757 46 N	ZP Ø70.4 / Ø65.1					
28	T 33 757 37 N	ohne Ring	67,1	710	2100	108/5	37
	Z 33 757 37 N	ZT Ø70.4 / Ø67.1					
29	T 33 757 46 N	ohne Ring	67,1	690	2100	108/5	46
	Z 33 757 46 N	ZT Ø70.4 / Ø67.1					
30	P 33 757 38 P	ohne Ring	65,1	710	2100	110/5	38
31	F 33 757 35 R	ohne Ring	57,1	755	2100	112/5	35
	Z 33 757 35 R	ZF Ø70.4 / Ø57.1					
32	S 33 757 35 R	ohne Ring	66,6	755	2100	112/5	35
	Z 33 757 35 R	ZS Ø70.4 / Ø66.6					
33	E 33 757 38 S	ohne Ring	56,6	710	2100	114,3/5	38
	Z 33 757 38 S	ZE Ø70.4 / Ø56.6					
34	L 33 757 38 S	ohne Ring	60,1	710	2100	114,3/5	38
	Z 33 757 38 S	ZL Ø70.4 / Ø60.1					
35	N 33 757 38 S	ohne Ring	64,1	710	2100	114,3/5	38
	Z 33 757 38 S	ZN Ø70.4 / Ø64.1					
36	R 33 757 38 S	ohne Ring	66,1	710	2100	114,3/5	38
	Z 33 757 38 S	ZR Ø70.4 / Ø66.1					



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Nummer der ABE: 45837*03

Nr. der An- lage	Ausführungsbezeichnung		Mitten- loch-Ø in mm	Zu- lässige Radlast in kg	max. Abroll- umfang in mm	Loch- kreis-Ø in mm / Lochzahl	Ein- preß- tiefe in mm
	Kennzeichnung auf dem Rad	Kennzeichnung auf dem Zentrierring					
37	T 33 757 38 S	ohne Ring	67,1	710	2100	114,3/5	38
	Z 33 757 38 S	ZT Ø70,4 / Ø67,1					
38	X 33 757 20 T	ohne Ring	72,6	720	2100	120/5	20
	Z 33 757 20 T	ZRH Ø74,1 / Ø72,6					
39	X 33 757 40 T	ohne Ring	72,6	690	2100	120/5	40
40	Z 33 757 20 T	ohne Ring	74,1	720	2100	120/5	20
41	G 33 757 27 L	ohne Ring	58,1	650	2100	98/5	27

Die Sonderräder dürfen auch zur Verwendung mit den in den Anlagen des Nachtragsgutachtens Nr. 55173604 genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

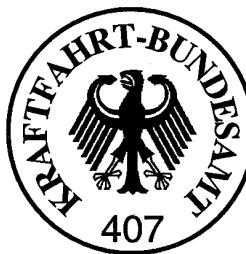
Abweichend von den Bestimmungen des §13 Fahrzeugzulassungsverordnung (FZV) ist es nicht erforderlich eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die Zulassungsbehörde zu veranlassen, wenn die im Gutachten aufgeführten Reifen- oder Felgengrößen in den Fahrzeugpapieren nicht genannt sind.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr des Technischen Überwachungs-Vereins Pfalz Verkehrswesen GmbH, Lambsheim, vom 04.04.2008 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 03.06.2008

Im Auftrag

(Hansen)



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
1 Nachtragsgutachten Nr. 55173604

Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55173604 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 33 757
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH**TÜV Pfalz**
TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 6

AuftraggeberR.O.D. Leichtmetallräder GmbH
Alte Reichstrasse 1
92637 Weiden / Opf.
QA 05 113 04025**Prüfgegenstand**Typ
Radgröße
ZentrierartPKW-Sonderrad
33 757
7,5Jx17H2
Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress-tiefe (mm)	Rad-last (kg)	Abrollumfang (mm)
-	D 33 757 35 M/ohne Ring Z 33 757 35 M/ ZDØ70,4-Ø56,1	5/100/56,1	35	650	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer	45837
Herstellerzeichen	R.O.D
Radtyp und Ausführung	33 757 (s.o.)
Radgröße	7,5Jx17H2
Einpresstiefe	(s.o.)
Herstellertdatum	Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-
S02	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	110	28

Prüfungen

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH (Gutachten Nr. 55173604) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller	MG Rover Subaru
Spurverbreiterung	innerhalb 2%

Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55173604 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 33 757
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 2 von 6

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Rover 75, MG ZT RJ, J e11*98/14*0111*.., e11*2001/116*0111*..	85-130	205/50R17	K42 K49 K50 K56	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B03 Lim V17 S03
	85-130	215/50R17	K23 K42 K49 K50 K56	
	85-130	225/45R17	K42 K49 K50 K56	
Rover 75, MG ZT-T RJ, J e11*98/14*0111*.., e11*2001/116*0111*.. - Tourer/Kombi	85-130	205/50R17	K42 K49 K50 K56	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B03 Car V17 S03
	85-130	215/50R17	K23 K42 K49 K50 K56	
	85-130	225/45R17	K42 K49 K50 K56	
Sub.Legacy Outback BL/BP, -S, -G e1*2001/116*0228*.., e1*2001/116*0256*.., e11*2001/116*0240*..	110-180	205/50R17	K42 R09 T89 T93 Z49	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Car S01
	110-180	205/55R17	K42 R37 Z49	
	110-180	215/50R17	K42 R37 T90 T91 Z49	
	110-180	215/55R17	K42 K45 Z49	
	110-180	225/45R17	K42 R09 T90 T91 Z49	
	110-180	225/50R17	K42 K45 Z49	
	110-180	235/45R17	K42 Z49	
	110-180	235/50R17	K42 K44 K45 K49 K66 Z49	
Subaru Forester SF e13*96/79*0029*.., e13*98/14*0029*..	90-130	215/50R17	K42	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S01
	90-130	225/50R17	K42	
	90-130	235/45R17	K42	
Subaru Forester SFS e1*97/27*0088*.., e1*98/14*0088*..	90-125	215/50R17	K42	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S01
	90-125	225/50R17	K42	
	90-125	235/45R17	K42	
Subaru Forester SG, SGS, SGG e13*98/14*0087*.., e1*2001/116*0209*.., e11*2001/116*0242*..	90-169	205/55R17	R37 Z49	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S01
	90-169	215/50R17	K42 K49 K50 R37 Z49	
	90-169	215/55R17	K42 K45 K49 K50 Z49	
	90-169	225/50R17	K42 K45 K49 K50 Z49	
	90-169	235/45R17	K42 K49 K50 Z49	
	90-169	235/50R17	K41 K42 K45 K49 K50 Z49	
	90-169	245/45R17	K42 K45 K49 K50 Z49	
Subaru Impreza G3, G3S e1*2001/116*0438*.., e1*2001/116*0460*..	79, 110	205/50R17	K41 K42 K49 K50 T89	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Flh S02
	79, 110	215/45R17	K42 K49 K50 T87 T88	
	79, 110	225/45R17	K41 K42 K49 K50	
Subaru Impreza GFC, GC/GF G334, e13*96/79, 98/14 *0026*..	66-160	205/45R17	K41 K42 K45 K49 K50 K56	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S01
	66-160	215/40R17	K41 K42 K45 K49 K50 K56	
	66-92	205/40R17	K41 K42 K45 K49 K50 K56	

Anlage 17 zum Gutachten Nr. **55173604** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 33 757
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Auflagen und Hinweise

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigten zu lassen.

Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeugherrsteller zu bestätigen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf ausreichenden Abstand zum Bremssattel zu achten.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder der Tire and Rim entsprechen zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.

B03 Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen, die ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung ausgerüstet sind.

Bei Verwendung von M+S-Bereifung sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen, die ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Winterbereifung ausgerüstet sind.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

Anlage 17 zum Gutachten Nr. **55173604** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 33 757
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



Seite 4 von 6

Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

K23 An Achse 2 ist die Befestigungsschraube der Kunststoffeinsätze bis auf die Mutter zu kürzen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittskanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittskanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K49 Eine vorschriftsmäßige Radabdeckung an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

K50 Eine vorschriftsmäßige Radabdeckung an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K66 Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist. (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, EG-Genehmigung oder COC-Papier)

R37 Diese Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit größerer und/oder breiterer Bereifung ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 17 zum Gutachten Nr. 55173604 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 33 757
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 5 von 6

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifekombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse	Hinterachse
-------------	-------------

Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	205/40R17	225/35R17
Nr. 3	205/45R17	235/40R17
Nr. 4	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 5	215/40R17	245/35R17
Nr. 6	215/45R17	225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 7	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 8	225/45R17	245/40R17, 255/40R17, 265/40R17
Nr. 9	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 10	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 11	235/40R17	265/35R17, 275/35R17
Nr. 12	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 13	235/50R17	255/45R17
Nr. 14	235/55R17	255/50R17
Nr. 15	245/40R17	255/40R17, 275/35R17
Nr. 16	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 17	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen - oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise.

Z49 Eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination ist durch Entfernen des Kantschutzes an der Radhausausschnittskante (Gummi- bzw. Kunststoff-Kederband) an Achse 2 herzustellen.

Anlage 17 zum Gutachten Nr. **55173604** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 33 757
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



Seite 6 von 6

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 6 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2004.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 4.April 2008



Coen

00121143.DOC