



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 45837*03

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen
7,5 J x 17 H2

Typ: 33 757

Inhaber der ABE
und Hersteller: R.O.D. Leichtmetallräder GmbH
DE-92637 Weiden/i.d.Opf.

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 45837*03

Die ABE-Nr. 45837 erstreckt sich auf die Sonderräder 7,5 J x 17 H2, Typ 33 757, in den Ausführungen:

Nr. der An- lage	Ausführungsbezeichnung		Mitten- loch-Ø in mm	Zu- lässige Radlast in kg	max. Abroll- umfang in mm	Loch- kreis-Ø in mm / Lochzahl	Ein- preß- tiefe in mm
	Kennzeichnung auf dem Rad	Kennzeichnung auf dem Zentrierring					
1	B 33 757 35 D	ohne Ring	54,1	650	1985	100/4	35
	Z 33 757 35 D	ZB Ø70,4 / Ø54,1					
2	D 33 757 35 D	ohne Ring	56,1	650	1985	100/4	35
	Z 33 757 35 D	ZD Ø70,4 / Ø56,1					
3	E 33 757 35 D	ohne Ring	56,6	650	1985	100/4	35
	Z 33 757 35 D	ZE Ø70,4 / Ø56,6					
4	F 33 757 35 D	ohne Ring	57,1	650	1985	100/4	35
	Z 33 757 35 D	ZF Ø70,4 / Ø57,1					
5	J 33 757 35 D	ohne Ring	59,1	650	1985	100/4	35
	Z 33 757 35 D	ZJ Ø70,4 / Ø59,1					
6	L 33 757 35 D	ohne Ring	60,1	650	1985	100/4	35
	Z 33 757 35 D	ZL Ø70,4 / Ø60,1					
7	F 33 757 35 F	ohne Ring	57,1	680	1985	108/4	35
	Z 33 757 35 F	ZF Ø70,4 / Ø57,1					
8	M 33 757 18 F	ohne Ring	63,4	680	1985	108/4	18
	Z 33 757 18 F	ZM Ø70,4 / Ø63,4					
9	M 33 757 35 F	ohne Ring	63,4	680	1985	108/4	35
	Z 33 757 35 F	ZM Ø70,4 / Ø63,4					
10	P 33 757 18 F	ohne Ring	65,1	680	1985	108/4	18
	Z 33 757 18 F	ZP Ø70,4 / Ø65,1					
11	E 33 757 38 G	ohne Ring	56,6	680	1985	114,3/4	38
	Z 33 757 38 G	ZE Ø70,4 / Ø56,6					
12	N 33 757 38 G	ohne Ring	64,1	680	1985	114,3/4	38
	Z 33 757 38 G	ZN Ø70,4 / Ø64,1					
13	R 33 757 38 G	ohne Ring	66,1	680	1985	114,3/4	38
	Z 33 757 38 G	ZR Ø70,4 / Ø66,1					
14	T 33 757 38 G	ohne Ring	67,1	680	1985	114,3/4	38
	Z 33 757 38 G	ZT Ø70,4 / Ø67,1					
15	G 33 757 35 C	ohne Ring	58,1	650	1985	98/4	35
16	B 33 757 35 M	ohne Ring	54,1	650	2100	100/5	35
	Z 33 757 35 M	ZB Ø70,4 / Ø54,1					
17	D 33 757 35 M	ohne Ring	56,1	650	2100	100/5	35
	Z 33 757 35 M	ZD Ø70,4 / Ø56,1					



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 45837*03

Nr. der An- lage	Ausführungsbezeichnung		Mitten- loch-Ø in mm	Zu- lässige Radlast in kg	max. Abroll- umfang in mm	Loch- kreis-Ø in mm / Lochzahl	Ein- preß- tiefe in mm
	Kennzeichnung auf dem Rad	Kennzeichnung auf dem Zentrierring					
18	F 33 757 35 M	ohne Ring	57,1	650	2100	100/5	35
	Z 33 757 35 M	ZF Ø70.4 / Ø57.1					
19	O 33 757 35 M	ohne Ring	57,1	650	2100	100/5	35
	Z 33 757 35 M	ZO Ø70.4 / Ø57.1					
20	G 33 757 37 N	ohne Ring	58,1	710	2100	108/5	37
	Z 33 757 37 N	ZG Ø70.4 / Ø58.1					
21	G 33 757 46 N	ohne Ring	58,1	690	2100	108/5	46
	Z 33 757 46 N	ZG Ø70.4 / Ø58.1					
22	L 33 757 37 N	ohne Ring	60,1	710	2100	108/5	37
	Z 33 757 37 N	ZL Ø70.4 / Ø60.1					
23	L 33 757 46 N	ohne Ring	60,1	690	2100	108/5	46
	Z 33 757 46 N	ZL Ø70.4 / Ø60.1					
24	M 33 757 37 N	ohne Ring	63,4	710	2100	108/5	37
	Z 33 757 37 N	ZM Ø70.4 / Ø63.4					
25	M 33 757 46 N	ohne Ring	63,4	690	2100	108/5	46
	Z 33 757 46 N	ZM Ø70.4 / Ø63.4					
26	P 33 757 37 N	ohne Ring	65,1	710	2100	108/5	37
	Z 33 757 37 N	ZP Ø70.4 / Ø65.1					
27	P 33 757 46 N	ohne Ring	65,1	690	2100	108/5	46
	Z 33 757 46 N	ZP Ø70.4 / Ø65.1					
28	T 33 757 37 N	ohne Ring	67,1	710	2100	108/5	37
	Z 33 757 37 N	ZT Ø70.4 / Ø67.1					
29	T 33 757 46 N	ohne Ring	67,1	690	2100	108/5	46
	Z 33 757 46 N	ZT Ø70.4 / Ø67.1					
30	P 33 757 38 P	ohne Ring	65,1	710	2100	110/5	38
31	F 33 757 35 R	ohne Ring	57,1	755	2100	112/5	35
	Z 33 757 35 R	ZF Ø70.4 / Ø57.1					
32	S 33 757 35 R	ohne Ring	66,6	755	2100	112/5	35
	Z 33 757 35 R	ZS Ø70.4 / Ø66.6					
33	E 33 757 38 S	ohne Ring	56,6	710	2100	114,3/5	38
	Z 33 757 38 S	ZE Ø70.4 / Ø56.6					
34	L 33 757 38 S	ohne Ring	60,1	710	2100	114,3/5	38
	Z 33 757 38 S	ZL Ø70.4 / Ø60.1					
35	N 33 757 38 S	ohne Ring	64,1	710	2100	114,3/5	38
	Z 33 757 38 S	ZN Ø70.4 / Ø64.1					
36	R 33 757 38 S	ohne Ring	66,1	710	2100	114,3/5	38
	Z 33 757 38 S	ZR Ø70.4 / Ø66.1					



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 45837*03

Nr. der An- lage	Ausführungsbezeichnung		Mitten- loch-Ø in mm	Zu- lässige Radlast in kg	max. Abroll- umfang in mm	Loch- kreis-Ø in mm / Lochzahl	Ein- preß- tiefe in mm
	Kennzeichnung auf dem Rad	Kennzeichnung auf dem Zentrierring					
37	T 33 757 38 S	ohne Ring	67,1	710	2100	114,3/5	38
	Z 33 757 38 S	ZT Ø70.4 / Ø67.1					
38	X 33 757 20 T	ohne Ring	72,6	720	2100	120/5	20
	Z 33 757 20 T	ZRH Ø74.1 / Ø72.6					
39	X 33 757 40 T	ohne Ring	72,6	690	2100	120/5	40
40	Z 33 757 20 T	ohne Ring	74,1	720	2100	120/5	20
41	G 33 757 27 L	ohne Ring	58,1	650	2100	98/5	27

Die Sonderräder dürfen auch zur Verwendung mit den in den Anlagen des Nachtragsgutachtens Nr. 55173604 genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Abweichend von den Bestimmungen des §13 Fahrzeugzulassungsverordnung (FZV) ist es nicht erforderlich eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die Zulassungsbehörde zu veranlassen, wenn die im Gutachten aufgeführten Reifen- oder Felgengrößen in den Fahrzeugpapieren nicht genannt sind.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr des Technischen Überwachungs-Vereins Pfalz Verkehrswesen GmbH, Lambsheim, vom 04.04.2008 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 03.06.2008

Im Auftrag

(Hansen)



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
1 Nachtragsgutachten Nr. 55173604

Anlage 26 zum Gutachten Nr. 55173604 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 33 757
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH**TÜV Pfalz**
TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 9

AuftraggeberR.O.D. Leichtmetallräder GmbH
Alte Reichstrasse 1
92637 Weiden / Opf.
QA 05 113 04025**Prüfgegenstand**Typ
Radgröße
ZentrierartPKW-Sonderrad
33 757
7,5Jx17H2
Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress-tiefe (mm)	Rad-last (kg)	Abrollumfang (mm)
-	P 33 757 37 N/ohne Ring Z 33 757 37 N/ ZPØ70,4-Ø65,1	5/108/65,1	37	710	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer	45837
Herstellerzeichen	R.O.D
Radtyp und Ausführung	33 757 (s.o.)
Radgröße	7,5Jx17H2
Einpresstiefe	(s.o.)
Herstellendatum	Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,25	Kegel 60°	90	24
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
S04	Schraube M12x1,75	Kegel 60°	110	25

Prüfungen

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH (Gutachten Nr. 55173604) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller	Citroen Peugeot Volvo
Spurverbreiterung	innerhalb 2%

Anlage 26 zum Gutachten Nr. 55173604 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 33 757
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 2 von 9

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Citroen XM Y3 F320	60-147	215/45R17	T87 T88	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 S01
	60-147	235/40R17	A01 K44 M27	
	60-147	245/35R17	A01 K44 M36 T87 T88	
Citroen XM Y4 G666	80-147	215/45R17	T87 T88	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 S01
	80-147	235/40R17	A01 K44 M27	
	80-147	245/35R17	A01 K44 M36 T87 T88	
Citroen XM Y4.. e2*93/81*,98/14* 0134 bis 0143*..	80-140	215/45R17	T87 T88	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 S01
	80-140	235/40R17	A01 K44 M27	
	80-140	245/35R17	A01 K44 M36 T87 T88	
Peugeot 407 Coupé 6*...* e2*2001/116* 0295,0297, 0328,0332*..	100-155	215/55R17	A63 T93	A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 B03 Cpe RDK S01
	100-155	225/50R17	A12 T93	
	100-155	235/50R17	A12	
Peugeot 407/407SW 6*...* e2*2001/116* 0293-0297,0312, 0328,0330-0332, 0336,0346,0352*..	80-103	205/55R17	R37	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Car Lim RDK S01
	80-103	215/55R17	A01 G03	
	80-155	215/50R17	A01 K49 K50 T90	
	80-155	225/50R17	A01 K46 K49 K50	
	80-155	235/50R17	A01 G16 K42 K46 K49 K50	
	93-155	215/55R17	R09	
Peugeot 605 6B F396, e2*93/81*0156*..	79-147	215/45R17	T87 T88	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 V17 S01
	79-147	225/45R17		
	79-147	235/40R17	M27	
	79-147	245/35R17	M36 T87 T88	
Peugeot 607 9 / 9**** e2*98/14*0199*..	79-155	225/50R17		A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Pe8 RDK V17 S01
	79-155	235/45R17		
	79-155	245/45R17	A01 K50	
	79-155	255/45R17	A01 K50 R70	
Volvo 850 LS, LW F787, G306	93-184	205/45R17	K42 K45 K46 K49 T88	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A58 B02 S04
	93-184	215/40R17	K42 K45 K46 K49 T85 T87	
	93-184	235/40R17	K41 K42 K45 K46 K49 K50 M27	
Volvo 850, S70/V70 L e9*93/81*0002*..	103-195	205/50R17	K42 K45 K46 R09	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A58 B02 K49 V17 S04
	93-184	205/45R17	K42 K45 K46 R37 T88	
	93-184	215/40R17	K42 K45 K46 R37 T87	
	93-195	215/45R17	K42 K45 K46 T87 T88 T91	
	93-195	235/40R17	K41 K42 K45 K46 K50 M27	
Volvo 960 964-965 G851	125-150	205/50R17		A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 K41 K42 S02
	125-150	215/45R17	T87 T88	

Anlage 26 zum Gutachten Nr. 55173604 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 33 757
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 3 von 9

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo 960, S90, V90 9 e4*95/54*0006*..	125-150	205/50R17		A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 K41 K42 S02
	125-150	215/45R17	T87 T88	
Volvo C70 N e4*96/27, 98/14, 2001/116*0015*..	120-180	225/45R17	R35	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 Cbo Cpe K42 K45 K46 K49 K50 V17 S04
	120-180	235/40R17	M27	
	120-180	245/40R17	M44	
Volvo S60, -/BiFuel R, H e9*98/14, 2001/116* 0036,0044*..	85-191	205/50R17	K41 K46 K49 K50 R37	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 V00 V17 S03
	85-191	215/45R17	K46 K49 K50 R37 T87 T88	
	85-191	225/45R17	K46 K49 K50	
	85-191	235/40R17	K42 K46 K49 K50 M27	
	85-191	235/45R17	G52 K41 K42 K46 K49 K50	
Volvo S80, -/BiFuel T, K e9*96/79,98/14, 2001/116* 0028,0043*..	96-166	215/50R17	K42 K46 K56 R37	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 NBF V00 V17 S03
	96-200	215/50R17	K42 K46 K56 M+S	
	96-200	225/50R17	K41 K42 K46 K49 K50 K56	
	96-200	235/45R17	K42 K46 K49 K50 K56	
	96-200	245/45R17	K41 K42 K46 K49 K50 K56	
Volvo V70, -/BiFuel S, J e4*98/14,2001/116* 0040,0061*..	85-191	205/50R17	K41 K46 K49 K50 R37 T89 T93	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 V00 V17 X7V S03
	85-191	215/45R17	K46 K49 K50 R37 T88 T91	
	85-191	225/45R17	K46 K49 K50	
	85-191	225/50R17	K41 K42 K45 K46 K56 L02 R09	
	85-191	235/40R17	K42 K46 K49 K50 M27	
	85-191	235/45R17	G52 K41 K42 K46 K49 K50	
Volvo XC70; V70 XC S e4*98/14*0040*.., e4*2001/116*0040*.. - XC (Cross Country)	120-154	215/60R17	K46	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 KMV S03
	120-154	225/55R17	K42 K49	
	120-154	235/50R17	K42 K49 K50	
	120-154	235/55R17	K42 K46 K49 K50	

Auflagen und Hinweise

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

Anlage 26 zum Gutachten Nr. **55173604** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 33 757
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 4 von 9

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigten zu lassen.

Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeugherrsteller zu bestätigen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf ausreichenden Abstand zum Bremssattel zu achten.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder der Tire and Rim entsprechen zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeugherrsteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Um eine ausreichende Freigängigkeit zu gewährleisten müssen die verwendeten Schneeketten den vom Hersteller empfohlenen entsprechen. Die Hinweise des Fahrzeugherrstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).

B02 Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlußflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

B03 Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen, die ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung ausgerüstet sind.
Bei Verwendung von M+S-Bereifung sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen, die ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Winterbereifung ausgerüstet sind.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

Anlage 26 zum Gutachten Nr. **55173604** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 33 757
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



Seite 5 von 9

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

G03 Je nach Fahrzeuggrundausstattung sind der Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei Verwendung einer Reifengröße, die nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, ist gegebenenfalls eine Angleichung erforderlich. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren eingetragenen Rad-Reifenkombinationen auf Zulässigkeit zu überprüfen.

G16 Bei Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit 16 Zoll Bereifung ausgerüstet sind, ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und des Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (§ 57 StVZO) liegt. Sofern die Anzeige angeglichen werden muß, kann diese Rad-Reifen-Kombination nicht als wahlweise Ausrüstung in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden.

G52 Bei Fahrzeugausführungen, die serienmäßig nicht mit der Reifengröße 215/55R16; 235/45R17, 225/50R17 ww. 235/40R18 ausgerüstet sind, ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (§ 57 StVZO) liegt. Sofern die Anzeige angeglichen werden muß, kann diese Rad-/Reifenkombination nicht als wahlweise Ausrüstung in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittskanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittskanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K49 Eine vorschriftsmäßige Radabdeckung an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

K50 Eine vorschriftsmäßige Radabdeckung an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Anlage 26 zum Gutachten Nr. 55173604 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 33 757
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 6 von 9

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages oder sonstige geeignete Maßnahmen ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

M27 Folgende Reifen wurden geprüft:

Hersteller	Sommerprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat.	Winterprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat.
Dunlop	SP 8000, SP 9000	---
Bridgestone	S-01	---
Pirelli	P700-Z, P Zero Asim.	---
Uniroyal	RTT2, Rallye 440 (ZR)	---
Michelin	MXX3	---
Continental	CSC, CZ91	---
Goodyear	Eagle ZR, GSA, GSD, GSD+, Eagle F1	---
Fulda	Y 3000, Carat Extremo	---
Semperit	M800	---

Es können auch andere Reifen der Reifengröße 235/40R17 verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf 7,5 J x 17 H2 montierbar sind.

M36 Folgende Reifen wurden geprüft:

Hersteller	Sommerprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat.	Winterprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat.
Dunlop	D 40, SP 8000	--
Goodyear	Eagle F1	--

Es können auch andere Reifen der Reifengröße 245/35R17 verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf 7,5 J x 17 H2 montierbar sind.

M44 Folgende Reifen wurden geprüft:

Hersteller	Sommerprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat.	Winterprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat.
Dunlop	SP 8000	-
Bridgestone	S-01, RE-71	-
Uniroyal	RTT-1, RTT-2 (ZR)	-
Continental	SportContact	-
Goodyear	Eagle F1, Eagle ZR, GSD+	-

Es können auch andere Reifen der Reifengröße 245/40R17 verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf 7,5 J x 17 H2 montierbar sind.

NBF Das Sonderrad ist nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

Anlage 26 zum Gutachten Nr. **55173604** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 33 757
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 7 von 9

Pe8 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 309 mm an Achse 1.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist.
(Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, EG-Genehmigung oder COC-Papier)

R35 Sofern bei dieser Reifengröße Reifenfabrikatsbindungen aufgeführt sind, sollten die vom Fahrzeughersteller empfohlenen Reifen verwendet werden.

R37 Diese Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit größerer und/oder breiterer Bereifung ausgerüstet sind.

R70 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.

RDK Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß, wenn vorhanden, das serienmäßige RDK- bzw. RDC-System (Elektronisches Reifendruck-Kontrollsysteem) in Verbindung mit den Sonderrädern ggf. nicht mehr funktionsfähig ist. Dieses System ist dann durch einen Fach-Händler zu deaktivieren oder durch ein geeignetes Reifendruck-Kontrollsysteem, wenn möglich, zu ersetzen.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 26 zum Gutachten Nr. **55173604** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 33 757
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 8 von 9

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1 195/40R17	215/35R17
Nr. 2 205/40R17	225/35R17
Nr. 3 205/45R17	235/40R17
Nr. 4 205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 5 215/40R17	245/35R17
Nr. 6 215/45R17	225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 7 215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 8 225/45R17	245/40R17, 255/40R17, 265/40R17
Nr. 9 225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 10 225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 11 235/40R17	265/35R17, 275/35R17
Nr. 12 235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 13 235/50R17	255/45R17
Nr. 14 235/55R17	255/50R17
Nr. 15 245/40R17	255/40R17, 275/35R17
Nr. 16 245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 17 255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen - oder Fahrzeugherrsteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise.

X7V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

Anlage 26 zum Gutachten Nr. **55173604** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ 33 757
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



Seite 9 von 9

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeföhrten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2004.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 4.April 2008



Coen

00121149.DOC