



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 45659*06

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen
6½ J x 15 H2

Typ: 26 655

Inhaber der ABE und Hersteller: R.O.D. Leichtmetallräder GmbH
DE-92637 Weiden/i.d.Opf.

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 45659*06

Die ABE-Nr. 45659 erstreckt sich nunmehr auf die Sonderräder 6,5 J x 15 H2 , Typ 26 655, in den Ausführungen wie im Nachtragsgutachten Nr. 55142003 (7. Ausfertigung) vom 19.11.2009 beschrieben.

Die Sonderräder dürfen auch zur Verwendung mit den in den Anlagen Nr.

28	(3. Ausfertigung)
2, 9, 16	(4. Ausfertigung)
3, 6	(7. Ausfertigung)
1, 10, 15, 23, 29	(6. Ausfertigung)
18	(5. Ausfertigung)

des Nachtragsgutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Abweichend von den Bestimmungen des §13 Fahrzeugzulassungsverordnung (FZV) ist es nicht erforderlich eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die Zulassungsbehörde zu veranlassen, wenn die im Gutachten aufgeführten Reifen- oder Felgengrößen in den Fahrzeugpapieren nicht genannt sind.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten des Technischen Überwachungs-Vereins Pfalz Verkehrswesen GmbH, Lamsheim, vom 19.11.2009 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 02.12.2009

Im Auftrag

Dirk Hansen



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
1 Nachtragsgutachten Nr. 55142003 (7. Ausfertigung)

Auftraggeber R.O.D. Leichtmetallräder GmbH
Am Forst 4
92637 Weiden / Opf.

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell -
Typ 26 655
Radgröße 6,5 J x 15 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	B 26 655 38 D/ohne Ring Z 26 655 38 D/ ZBØ70,4-Ø54,1	4/100/54,1	38	640	1935	7/2003
-	D 26 655 38 D/ohne Ring Z 26 655 38 D/ ZDØ70,4-Ø56,1	4/100/56,1	38	640	1935	7/2003
-	E 26 655 38 D/ohne Ring Z 26 655 38 D/ ZEØ70,4-Ø56,6	4/100/56,6	38	640	1935	7/2003
-	F 26 655 38 D/ohne Ring Z 26 655 38 D/ ZFØ70,4-Ø57,1	4/100/57,1	38	640	1935	7/2003
-	J 26 655 38 D/ohne Ring Z 26 655 38 D/ ZJØ70,4-Ø59,1	4/100/59,1	38	640	1935	7/2003
-	L 26 655 38 D/ohne Ring Z 26 655 38 D/ ZLØ70,4-Ø60,1	4/100/60,1	38	640	1935	7/2003
-	F 26 655 38 F/ohne Ring Z 26 655 38 F/ ZFØ70,4-Ø57,1	4/108/57,1	38	640	1975	7/2003
-	M 26 655 25 F/ohne Ring Z 26 655 25 F/ ZMØ70,4-Ø63,4	4/108/63,4	25	640	1960	7/2003
-	M 26 655 38 F/ohne Ring Z 26 655 38 F/ ZMØ70,4-Ø63,4	4/108/63,4	38	640	1975	7/2003
-	P 26 655 25 F/ohne Ring Z 26 655 25 F/ ZPØ70,4-Ø65,1	4/108/65,1	25	640	1960	7/2003
-	E 26 655 42 G/ohne Ring Z 26 655 42 G/ ZEØ70,4-Ø56,6	4/114,3/56,6	42	600	1985	7/2003
-	N 26 655 42 G/ohne Ring Z 26 655 42 G/ ZNØ70,4-Ø64,1	4/114,3/64,1	42	600	1985	7/2003

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	R 26 655 42 G/ohne Ring Z 26 655 42 G/ ZRØ70,4-Ø66,1	4/114,3/66,1	42	600	1985	7/2003
-	T 26 655 42 G/ohne Ring Z 26 655 42 G/ ZTØ70,4-Ø67,1	4/114,3/67,1	42	600	1985	7/2003
-	G 26 655 30 C/ohne Ring	4/98/58,1	30	640	1935	7/2003
-	B 26 655 38 M/ohne Ring Z 26 655 38 M/ ZBØ70,4-Ø54,1	5/100/54,1	38	670	1975	7/2003
-	D 26 655 38 M/ohne Ring Z 26 655 38 M/ ZDØ70,4-Ø56,1	5/100/56,1	38	670	1975	7/2003
-	F 26 655 38 M/ohne Ring Z 26 655 38 M/ ZFØ70,4-Ø57,1	5/100/57,1	38	670	1975	7/2003
-	O 26 655 38 M/ohne Ring Z 26 655 38 M/ ZOØ70,4-Ø57,1	5/100/57,1	38	670	1975	7/2003
-	L 26 655 43 N/ohne Ring Z 26 655 43 N/ ZLØ70,4-Ø60,1	5/108/60,1	43	690	2100	7/2003
-	M 26 655 43 N/ohne Ring Z 26 655 43 N/ ZMØ70,4-Ø63,4	5/108/63,4	43	690	2100	7/2003
-	P 26 655 43 N/ohne Ring Z 26 655 43 N/ ZPØ70,4-Ø65,1	5/108/65,1	43	690	2100	7/2003
-	P 26 655 40 P/ohne Ring	5/110/65,1	40	690	2100	7/2003
-	F 26 655 38 R/ohne Ring Z 26 655 38 R/ ZFØ70,4-Ø57,1	5/112/57,1	38	690	2100	7/2003
-	S 26 655 38 R/ohne Ring Z 26 655 38 R/ ZSØ70,4-Ø66,6	5/112/66,6	38	690	2100	7/2003
-	E 26 655 40 S/ohne Ring Z 26 655 40 S/ ZEØ70,4-Ø56,6	5/114,3/56,6	40	690	2100	7/2003
-	L 26 655 40 S/ohne Ring Z 26 655 40 S/ ZLØ70,4-Ø60,1	5/114,3/60,1	40	690	2100	7/2003
-	N 26 655 40 S/ohne Ring Z 26 655 40 S/ ZNØ70,4-Ø64,1	5/114,3/64,1	40	690	2100	7/2003
-	R 26 655 40 S/ohne Ring Z 26 655 40 S/ ZRØ70,4-Ø66,1	5/114,3/66,1	40	690	2100	7/2003

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	T 26 655 40 S/ohne Ring Z 26 655 40 S/ ZTØ70,4-Ø67,1	5/114,3/67,1	40	690	2100	7/2003
-	G 26 655 27 L/ohne Ring	5/98/58,1	27	670	1975	7/2003

Kennzeichnung

KBA-Nummer	45659
Herstellerzeichen	R.O.D
Radtyp und Ausführung	26 655 (s.o.)
Radgröße	6,5Jx15H2
Einpreßtiefe	(s.o.)
Gießereikennzeichen	-
Herkunftsmerkmal	-
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	175/50R15	38	640
4/108	175/50R15	25	640
4/114,3	175/50R15	42	640
5/100	175/50R15	38	670
5/108	175/50R15	43	690

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,3 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	28.07.03
Radzeichnung	2359	14.01.03
Radzeichnung	2360	14.01.03
Nabenkappenzeichnung	2205	03.06.98
	mit Änderung vom	04.07.00
Nabenkappenzeichnung	2206	03.06.98
	mit Änderung vom	03.05.99
Befestigungsmittelzeichnung	2040	20.10.92
	mit Änderung vom	10.08.98
Befestigungsmittelzeichnung	2042	20.10.92
	mit Änderung vom	10.08.98
Befestigungsmittelzeichnung	2102	12.09.88
	mit Änderung vom	16.07.99
Befestigungsmittelzeichnung	2019	14.07.92
	mit Änderung vom	17.05.99
Befestigungsmittelzeichnung	2111	12.09.88
	mit Änderung vom	10.08.98
Befestigungsmittelzeichnung	2020	14.07.92
	mit Änderung vom	10.08.98
Befestigungsmittelzeichnung	2167	04.06.97
	mit Änderung vom	10.08.98
Befestigungsmittelzeichnung	2110	12.09.88
	mit Änderung vom	19.07.99
Befestigungsmittelzeichnung	2022	14.07.92
	mit Änderung vom	10.08.98
Befestigungsmittelzeichnung	2021	14.07.92
	mit Änderung vom	10.08.99
Befestigungsmittelzeichnung	2085	01.09.94
	mit Änderung vom	10.08.98
Befestigungsmittelzeichnung	2083	22.11.95
	mit Änderung vom	29.04.03

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 5.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 5.April 2004



Coen

00062104.DOC

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ 26 655
 Hersteller R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Auftraggeber R.O.D. Leichtmetallräder GmbH
 Alte Reichstrasse 1
 92637 Weiden / Opf.

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Typ 26 655
 Radgröße 6,5Jx15H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
-	N 26 655 42 G/ohne Ring Z 26 655 42 G/ ZNØ70,4-Ø64,1	4/114,3/64,1	42	600	1985

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 45659
 Herstellerzeichen R.O.D
 Radtyp und Ausführung 26 655 (s.o.)
 Radgröße 6,5Jx15H2
 Einpresstiefe (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-

Prüfungen

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH (Gutachten Nr. 55142003) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Honda
 MG Rover

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hon. Accord Coupé CG4 e6*95/54*0048*..	108	195/65R15		A02 A04 A05
	108	205/60R15	A01 K50	A08 A09 A12
	108	225/55R15	A01 K42 K49 K50 K56	A14 A21 S01
Hon. Civic Aerodeck MC2 e11*96/79*0090*..	124	185/55R15	K42 K56 M+S R09	A01 A02 A04
	124	195/55R15	K42 K49 K56	A05 A08 A09
	124	205/50R15	K42 K49 K50 K56	A12 A14 A21
	124	215/45R15	K42 K49 K50 K56 R70	S01
Honda Accord CB3 F280	66-98	185/65R15		A02 A04 A05
	66-98	195/60R15		A08 A09 A12
	66-98	205/55R15	A01 K49	A14 A21 S01
Honda Accord CB7, CB8 F312, F714	108-110	185/65R15	M+S	A02 A04 A05
	108-110	195/60R15		A08 A09 A12
	108-110	205/55R15	A01 K49	A14 A21 S01
Honda Accord CC1, CC9 F985, G255	98	185/65R15	R09	A02 A04 A05
	98	195/60R15		A08 A09 A12
	98	205/55R15	A01 K42 K50 K56	A14 A21 S01
Honda Accord CC7 G247	116	185/65R15	M+S	A02 A04 A05
	85-116	195/60R15		A08 A09 A12
	85-116	205/55R15	A01 K42 K50 K56	A14 A21 S01
	85-96	185/65R15	R09	
Honda Accord CD7 e11*93/81*0005*..	110	185/65R15	M+S R09	A02 A04 A05
	110	195/60R15		A08 A09 A12
	110	205/55R15	A01 K42 K46 K56	A14 A21 L05
	110	215/50R15	A01 K42 K46 K49 K56	S01
Honda Accord CE1, CE2, CD9 G689, G690 e11*93/81* 0034,0035,0036*..	100,110	185/65R15	M+S R09	A02 A04 A05
	100,110	185/65R15		A08 A09 A12
	100,110	195/60R15		A14 A21 L05
	100,110	205/55R15	A01 K42 K46 K56	S01
	100,110	215/50R15	A01 K42 K46 K49 K56	
Honda Accord CE7, CE8, CF1 e11*93/81,96/27* 0020,0024,0026*..	77,85,96	185/65R15	R09	A02 A04 A05
	77,85,96	195/60R15		A08 A09 A12
	77,85,96	205/55R15	A01 K42 K50 K56	A14 A21 S01
Honda Accord CE9 e11*93/81*0025*.., e11*96/27*0025*..	110	185/65R15	R09	A02 A04 A05
	110	195/60R15		A08 A09 A12
	110	205/55R15	A01 K42 K50 K56	A14 A21 S01
Honda Accord CG7, 8, 9 e11*98/14* 0103*.. bis 105*..	79-108	185/65R15	M+S	A02 A04 A05
	79-108	195/60R15		A08 A09 A12
	79-108	205/55R15	A01 K42 K50 K56	A14 A21 B03 S01
Honda Accord CH2 e11*98/14*0116*..	74-77	195/60R15		A02 A04 A05
	74-77	205/55R15	A01 K42 K50 K56	A08 A09 A12 A14 A21 S01

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Honda Accord CH5, 6, 7, 8 e11*98/14* 0117*.. bis 0120*..	74-108	185/65R15	M+S	A02 A04 A05
	74-108	195/60R15		A08 A09 A12
	74-108	205/55R15	A01 K42 K50 K56	A14 A21 B03 S01
Honda Civic MB6 e11*96/27*0070*..	124	185/55R15	R09	A02 A04 A05
	124	195/55R15	A01 K42 K56	A08 A09 A12
	124	205/50R15	A01 K42 K56	A14 A21 S01
	124	215/50R15	A01 K42 K56	
Honda Legend HS E528	110-127	195/65R15	M+S R09	A02 A04 A05
	110-127	195/65R15		A08 A09 A12
	110-127	205/55R15	A01 K42	A14 A21 S01
	110-127	205/60R15	A01 K42	
	110-127	225/50R15	A01 K42 K46 K49	
Honda Prelude BB1 G256	136	195/60R15	K46 K56 R09 R35	A01 A02 A04
	136	205/55R15	K42 K46 K56	A05 A08 A09
	136	225/50R15	K42 K46 K49 K56	A12 A14 A21 V15 S01
Honda Prelude BB2 F983	118	195/60R15	A01 K46 K56 L04 R09 R35	A02 A04 A05
	118	195/60R15	L05 R09 R35	A08 A09 A12
	118	205/55R15	A01 K42 K46 K56 L04	A14 A21 V15
	118	205/55R15	A01 K42 K46 K56 L05	S01
	118	225/50R15	A01 K42 K46 K49 K56	
Honda Prelude BB3 F984	98	195/60R15	R09 R35	A02 A04 A05
	98	205/55R15	A01 K42 K46 K56	A08 A09 A12
	98	225/50R15	A01 K42 K46 K49 K56	A14 A21 L05 V15 S01
Honda Prelude BB9 e6*95/54*0036*..	98	195/60R15	K49	A01 A02 A04
	98	205/55R15	K42 K49 K56	A05 A08 A09
	98	225/50R15	K42 K49 K50 K56	A12 A14 A21 B03 V15 S01
Rover 6.. RH G529, e11*93/81*0048*..	77-116	185/65R15		A02 A04 A05
	77-116	195/60R15		A08 A09 A12
	77-116	205/55R15	A01 K42 K50 K56	A14 A21 B03 S01
Rover 8.. RS G049, e11*93/81*0049*.. e11*96/79*0049*..	132	195/65R15	M+S	A02 A04 A05
	87-129	195/65R15		A08 A09 A12
	87-129	205/60R15	A01 K42	A14 A21 B03 S01

Auflagen und Hinweise

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen.

Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder der Tire and Rim entsprechen, zulässig. Bei Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.

B03 Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen, die ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern (mit Ausnahme von Felgen für M+S-Bereifung) ausgerüstet sind.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K49 Eine vorschriftsmäßige Radabdeckung an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

K50 Eine vorschriftsmäßige Radabdeckung an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

L04 Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung.

L05 Die Verwendung dieser Rad/Reifenkombination(en) ist (sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung in den Fahrzeugpapieren eingetragen ist.

R35 Sofern bei dieser Reifengröße Reifenfabrikatsbindungen aufgeführt sind, sollten die vom Fahrzeughersteller empfohlenen Reifen verwendet werden.

R70 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

V15 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	175/55R15	195/50R15
Nr. 2	185/55R15	205/50R15, 215/45R15
Nr. 3	195/45R15	215/40R15, 245/35R15
Nr. 4	195/50R15	205/50R15, 215/45R15
Nr. 5	205/45R15	215/40R15
Nr. 6	205/55R15	225/50R15
Nr. 7	205/60R15	225/55R15
Nr. 8	205/65R15	225/60R15
Nr. 9	215/40R15	245/35R15

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen - oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

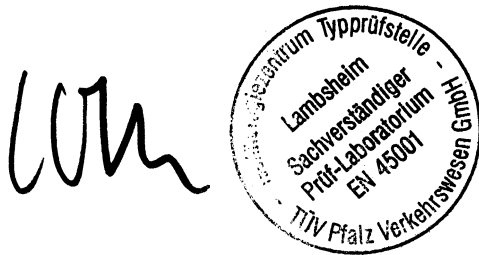
Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 6 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2003.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 5.März 2007



Coen

00104764.DOC