



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBI I S.679)

Nummer der ABE: 45752\*09

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen  
6 J x 16 H2

Typ: 35 606

Inhaber der ABE  
und Hersteller: R.O.D. Leichtmetallräder GmbH  
DE-92637 Weiden/i.d.Opf.

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

2

Nummer der ABE: 45752\*09

Die ABE-Nr. 45752 erstreckt sich nunmehr auf die Sonderräder 6 J x 16 H2 , Typ 35 606, in den Ausführungen wie im Nachtragsgutachten Nr. 55001304 (11. Ausfertigung) vom 23.09.2014 beschrieben.

Die Sonderräder dürfen auch zur Verwendung mit den in den Anlagen Nr.

- |    |                    |
|----|--------------------|
| 8, | (1. Ausfertigung)  |
| 3, | (9. Ausfertigung)  |
| 6, | (11. Ausfertigung) |

des Nachtragsgutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

**Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß §13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.**

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Köln, vom 23.09.2014 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 10.11.2014

Im Auftrag

The image shows a handwritten signature "F. Maß" on the left and a circular official stamp on the right. The stamp contains the text "KRAFTFAHRT-BUNDESAMT" around the top edge and the number "516" at the bottom. In the center of the stamp is a stylized eagle logo.

Frederik Maß

Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
Nachtragsgutachten Nr. 55001304 (11. Ausfertigung), zur Genehmigung vorgelegt am:  
24.10.2014

**Auftraggeber** R.O.D. Leichtmetallräder GmbH  
Am Forst 4  
92637 Weiden / Opf.

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Typ 35 606  
Radgröße 6 J x 16 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring                         | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch-Ø<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>- tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|---|--|-----------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| -          | B 35 606 38 M/ohne Ring<br>Z 35 606 38 M/ZB Ø70,4-Ø54,1 | 5/100/54,1   | 38                                | 650                  | 1975                      | 11/2003                         |
| -          | D 35 606 38 M/ohne Ring<br>Z 35 606 38 M/ZD Ø70,4-Ø56,1 | 5/100/56,1   | 38                                | 650                  | 1975                      | 11/2003                         |
| -          | F 35 606 38 M/ohne Ring<br>Z 35 606 38 M/ZF Ø70,4-Ø57,1 | 5/100/57,1   | 38                                | 650                  | 1975                      | 11/2003                         |
| -          | F 35 606 38 M/ohne Ring<br>Z 35 606 38 M/ZO Ø70,4-Ø57,1 | 5/100/57,1   | 38                                | 650                  | 1975                      | 11/2003                         |
| -          | P 35 606 45 P/ohne Ring                                 | 5/110/65,1   | 45                                | 670                  | 2100                      | 11/2003                         |
| -          | F 35 606 48 R/ohne Ring<br>Z 35 606 48 R/ZF Ø70,4-Ø57,1 | 5/112/57,1   | 48                                | 800                  | 2100                      | 11/2003                         |
| -          | S 35 606 48 R/ohne Ring<br>Z 35 606 48 R/ZS Ø70,4-Ø66,6 | 5/112/66,6   | 48                                | 800                  | 2100                      | 11/2003                         |

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 45752  
Herstellerzeichen R.O.D.  
Radtyp und Ausführung 35 606 (s.o.)  
Radgröße 6,0Jx16H2  
Einpreßtiefe ET (s.o.)  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|------------------------|
| 5/100    | 195/40R16   | 38                 | 650                    |
| 5/112    | 195/40R16   | 48                 | 800                    |

Aufgrund bereits positiv durchgeföhrter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,97 kg.

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeföhrten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeföhrten Bedingungen zu verwenden.

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 6,0Jx16H2 Typ 35 606  
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



Seite 3 von 3

### Anlagen

|              |      |          |
|--------------|------|----------|
| Beschreibung | -    | 11.12.03 |
| Radzeichnung | 2404 | 01.06.03 |

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrsweisen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 2.August 2004

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Coen".



Coen

00066954.DOC

**Anlage 1** zum Gutachten Nr. 55001304 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0Jx16H2 Typ 35 606  
 Hersteller R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 1 von 6

**Auftraggeber** R.O.D. Leichtmetallräder GmbH  
 Alte Reichstrasse 1  
 92637 Weiden / Opf.  
 QM-Nr. 49 02 0141004

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Typ 35 606  
 Radgröße 6,0Jx16H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring                         | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-Ø<br>(mm) | Einpress-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|------------|---|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| -          | B 35 606 38 M/ohne Ring<br>Z 35 606 38 M/ZB Ø70,4-Ø54,1 | 5/100/54,1  | 38                         | 650                  | 1975                 |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 45752  
 Herstellerzeichen R.O.D.  
 Radtyp und Ausführung 35 606 (s.o.)  
 Radgröße 6,0Jx16H2  
 Einpresstiefe ET (s.o.)  
 Herstellendatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Mutter M12x1,5             | Kegel 60° | 110               | -                |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Lexus  
 Subaru  
 Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

**Anlage 1** zum Gutachten Nr. 55001304 (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 6,0Jx16H2 Typ 35 606  
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 2 von 6

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.                                | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                                 |
|--|------------|-----------|---|--|
| Lexus CT200h<br>A10(a)<br>e11*2007/46*0150*..                                    | 73         | 195/55R16 | A91 R37                                 | A02 A04 A05<br>A08 A09 A14<br>A19 A58 Flh<br>S01         |
|  | 73         | 195/60R16 | A90 R37                                 |  |
|  | 73         | 205/55R16 | A12                                     |  |
| Subaru Trezia<br>D1(a)<br>e11*2007/46*0021*..                                    | 66, 73     | 195/55R16 | A01 K1a K6f K6g                         | A02 A04 A05<br>A08 A09 A12<br>A14 A19 A58<br>S01         |
|  | 66, 73     | 205/50R16 | A01 K1c K2b K6f K6h K6i                 |  |
|  | 66, 73     | 205/55R16 | A01 K1c K2b K6f K6h K6i                 |  |
| Toyota Avensis<br>T22<br>e11*96/79*0077*..                                       | 66-110     | 205/50R16 | A01 A12 K42 K56                         | A02 A04 A05<br>A08 A09 A14<br>A19 Car Flh<br>Sth S01     |
|  | 66-81      | 195/50R16 | A11 T84 T88                             |  |
| Toyota Avensis<br>T25<br>e11*2001/116*0196*..                                    | 81-95      | 205/55R16 | A13                                     | A02 A04 A05<br>A08 A09 A14<br>A19 B03 Car<br>Flh Sth S01 |
|  | 81-95      | 215/50R16 | A12                                     |  |
| Toyota Camry<br>V2<br>E501, /1   | 62-118     | 205/50R16 |   | A02 A04 A05<br>A08 A09 A12<br>A14 A19 S01                |
| Toyota Carina E<br>T19, T19U<br>G004, G172,<br>e11*93/81*0010*..                 | 116-129    | 195/50R16 | T84                                     | A02 A04 A05<br>A08 A09 A12<br>A14 A19 S01                |
|  | 116-129    | 205/50R16 |   |  |
| Toyota Celica<br>T18<br>F411   | 77-115     | 205/50R16 | R37                                     | A02 A04 A05<br>A08 A09 A12<br>A14 A19 B03<br>S01         |
| Toyota Celica<br>T20<br>G608,<br>e11*93/81*0006*..                               | 85-129     | 205/50R16 | R37 R70                                 | A02 A04 A05<br>A08 A09 A11<br>A14 A19 B03<br>S01         |
| Toyota Prius (II)<br>HW2<br>e11*2001/116*0200*..                                 | 57         | 195/55R16 |   | A02 A04 A05<br>A08 A09 A12<br>A14 A19 S01                |
| Toyota Prius (III)<br>XW3(a), XW3P<br>e11*2001/116*0264*.<br>e11*2007/46*0015*.. | 73         | 195/55R16 |   | A02 A04 A05<br>A08 A09 A12<br>A14 A19 S01                |
|  | 73         | 195/60R16 |   |  |
|  | 73         | 205/55R16 | A01 K6f                                 |  |
| Toyota Urban Cruiser<br>XP11<br>e11*2001/116*0263*.<br>- 2WD                     | 66, 73, 74 | 195/60R16 | A33                                     | A02 A04 A05<br>A08 A09 A14<br>A19 A58 S01                |
|  | 66, 73, 74 | 205/55R16 | A12                                     |  |
|  | 66, 73, 74 | 215/50R16 | A12                                     |  |
|  | 66, 73, 74 | 215/55R16 | A12                                     |  |
|  | 66, 73, 74 | 225/50R16 | A12                                     |  |
| Toyota Urban Cruiser<br>XP11<br>e11*2001/116*0263*.<br>- 4WD                     | 66         | 195/60R16 | A33                                     | A02 A04 A05<br>A08 A09 A14<br>A19 A56 S01                |
|  | 66         | 205/55R16 | A12                                     |  |
|  | 66         | 215/50R16 | A12                                     |  |
|  | 66         | 215/55R16 | A12                                     |  |
|  | 66         | 225/50R16 | A12                                     |  |

**Anlage 1** zum Gutachten Nr. 55001304 (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 6,0Jx16H2 Typ 35 606  
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 3 von 6

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Toyota Verso-S<br>XP12(a)<br>e11*2007/46*0020*..  | 66, 73     | 195/55R16 | A01 K1a K6f K6g                         | A02 A04 A05              |
|   | 66, 73     | 205/50R16 | A01 K1c K2b K6f K6h K6i                 | A08 A09 A12              |
|   | 66, 73     | 205/55R16 | A01 K1c K2b K6f K6h K6i                 | A14 A19 A58<br>S01       |

**Auflagen und Hinweise**

**A01** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

**A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigten zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

**A04** Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeugherrsteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

**A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

**A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**A11** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

**A14** Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**Anlage 1** zum Gutachten Nr. **55001304** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0Jx16H2 Typ 35 606  
Hersteller R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



Seite 4 von 6

**A19** Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

**A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.).

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier,...).

**Flh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittskanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**Anlage 1** zum Gutachten Nr. **55001304** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 6,0Jx16H2 Typ 35 606  
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



Seite 5 von 6

**K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

**T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 20. September 2011 in Lambsheim statt.

**Anlage 1** zum Gutachten Nr. **55001304** (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 6,0Jx16H2 Typ 35 606  
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



Seite 6 von 6

**Prüfergebnis**

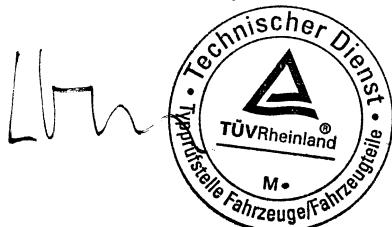
Aufgrund der durchgeföhrten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 6 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2003.

Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH benannt von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes unter der Registrier-Nr. KBA-P 00010-96

Lambsheim, 20. September 2011



Coen

00170864.DOC