



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 46184\*02

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen  
8,5 J x 20 H2

Typ: 38 850

Inhaber der ABE und Hersteller: R.O.D. Leichtmetallräder GmbH  
DE-92637 Weiden/i.d.Opf.

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 46184\*02

Die ABE-Nr. 46184 erstreckt sich auf die Sonderräder 8,5 J x 20 H2, Typ 38 850, in den Ausführungen:

| Nr.<br>der<br>An-<br>lage | Ausführungsbezeichnung          |                                          | Mitten-<br>loch-Ø<br>in mm | Zu-<br>lässige<br>Radlast<br>in kg | max.<br>Abroll-<br>umfang<br>in mm | Loch-<br>kreis-Ø<br>in mm /<br>Lochzahl | Ein-<br>preß-<br>tiefe<br>in mm |
|---------------------------|---------------------------------|------------------------------------------|----------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------|
|                           | Kennzeichnung<br>auf dem<br>Rad | Kennzeichnung<br>auf dem<br>Zentrierring |                            |                                    |                                    |                                         |                                 |
| 1                         | L 38 850 42N                    | ohne Ring                                | 60,1                       | 740                                | 2250                               | 108/5                                   | 42                              |
|                           | Z 38 850 42N                    | ZL Ø70.4 / Ø60.1                         |                            |                                    |                                    |                                         |                                 |
| 2                         | M 38 850 42N                    | ohne Ring                                | 63,4                       | 740                                | 2250                               | 108/5                                   | 42                              |
|                           | Z 38 850 42 N                   | ZM Ø70.4 / Ø63.4                         |                            |                                    |                                    |                                         |                                 |
| 3                         | T 38 850 42N                    | ohne Ring                                | 67,1                       | 740                                | 2250                               | 108/5                                   | 42                              |
|                           | Z 38 850 42N                    | ZT Ø70.4 / Ø67.1                         |                            |                                    |                                    |                                         |                                 |
| 4                         | F 38 850 35R                    | ohne Ring                                | 57,1                       | 875                                | 2260                               | 112/5                                   | 35                              |
|                           | Z 38 850 35R                    | ZF Ø70.4 / Ø57.1                         |                            |                                    |                                    |                                         |                                 |
| 5                         | S 38 850 35R                    | ohne Ring                                | 66,6                       | 875                                | 2260                               | 112/5                                   | 35                              |
|                           | Z 38 850 35R                    | ZS Ø70.4 / Ø66.6                         |                            |                                    |                                    |                                         |                                 |
| 6                         | L 38 850 38S                    | ohne Ring                                | 60,1                       | 740                                | 2250                               | 114,3/5                                 | 38                              |
|                           | Z 38 850 38S                    | ZL Ø70.4 / Ø60.1                         |                            |                                    |                                    |                                         |                                 |
| 7                         | N 38 850 38S                    | ohne Ring                                | 64,1                       | 740                                | 2250                               | 114,3/5                                 | 38                              |
|                           | Z 38 850 38S                    | ZN Ø70.4 / Ø64.1                         |                            |                                    |                                    |                                         |                                 |
| 8                         | R 38 850 38 S                   | ohne Ring                                | 66,1                       | 740                                | 2250                               | 114,3/5                                 | 38                              |
|                           | Z 38 850 38S                    | ZR Ø70.4 / Ø66.1                         |                            |                                    |                                    |                                         |                                 |
| 9                         | T 38 850 38S                    | ohne Ring                                | 67,1                       | 740                                | 2250                               | 114,3/5                                 | 38                              |
|                           | Z 38 850 38S                    | ZT Ø70.4 / Ø67.1                         |                            |                                    |                                    |                                         |                                 |
| 10                        | P 38 850 40T1                   | ohne Ring                                | 65,1                       | 830                                | 2260                               | 120/5                                   | 40                              |
| 11                        | X 38 850 15T                    | ohne Ring                                | 72,6                       | 790                                | 2150                               | 120/5                                   | 15                              |
| 12                        | X 38 850 40T                    | ohne Ring                                | 72,6                       | 830                                | 2260                               | 120/5                                   | 40                              |
| 13                        | W 38 850 50W1                   | ohne Ring                                | 71,5                       | 1000                               | 2300                               | 130/5                                   | 50                              |
| 14                        | TX 38 850 40T                   | TX Ø72.6 / Ø67.1                         | 67,1                       | 830                                | 2260                               | 120/5                                   | 40                              |

Die Sonderräder dürfen nur zur Verwendung mit den in den Anlagen des Nachtragsgutachtens Nr. 55001707 (3.Ausfertigung) genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Nummer der ABE: 46184\*02

**Abweichend von den Bestimmungen des §13 Fahrzeugzulassungsverordnung (FZV) ist es nicht erforderlich eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die Zulassungsbehörde zu veranlassen, wenn die im Gutachten aufgeführten Reifen- oder Felgengrößen in den Fahrzeugpapieren nicht genannt sind.**

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten des Technischen Überwachungs-Vereins Pfalz Verkehrswesen GmbH, Lamsheim, vom 10.02.2009 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 06.03.2009

Im Auftrag

Mario Quade



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
1 Nachtragsgutachten Nr. 55001707 (3.Ausfertigung)

**Auftraggeber** R.O.D. Leichtmetallräder GmbH  
Alte Reichstrasse 1  
92637 Weiden / Opf.

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell 38  
Typ 38 850  
Radgröße 8,5 J x 20 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring                         | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch-Ø<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| -          | L 38 850 42 N/ohne Ring<br>Z 38 850 42 N/ZL Ø70,4-Ø60,1 | 5/108/60,1                                               | 42                              | 740                  | 2250                      | 11/2006                         |
| -          | M 38 850 42 N/ohne Ring<br>Z 38 850 42 N/ZM Ø70,4-Ø63,4 | 5/108/63,4                                               | 42                              | 740                  | 2250                      | 11/2006                         |
| -          | T 38 850 42 N/ohne Ring<br>Z 38 850 42 N/ZT Ø70,4-Ø67,1 | 5/108/67,1                                               | 42                              | 740                  | 2250                      | 11/2006                         |
| -          | F 38 850 35 R/ohne Ring<br>Z 38 850 35 R/ZF Ø70,4-Ø57,1 | 5/112/57,1                                               | 35                              | 875                  | 2260                      | 11/2006                         |
| -          | S 38 850 35 R/ohne Ring<br>Z 38 850 35 R/ZS Ø70,4-Ø66,6 | 5/112/66,6                                               | 35                              | 875                  | 2260                      | 11/2006                         |
| -          | L 38 850 38 S/ohne Ring<br>Z 38 850 38 S/ZL Ø70,4-Ø60,1 | 5/114,3/60,1                                             | 38                              | 740                  | 2250                      | 11/2006                         |
| -          | N 38 850 38 S/ohne Ring<br>Z 38 850 38 S/ZN Ø70,4-Ø64,1 | 5/114,3/64,1                                             | 38                              | 740                  | 2250                      | 11/2006                         |
| -          | R 38 850 38 S/ohne Ring<br>Z 38 850 38 S/ZR Ø70,4-Ø66,1 | 5/114,3/66,1                                             | 38                              | 740                  | 2250                      | 11/2006                         |
| -          | T 38 850 38 S/ohne Ring<br>Z 38 850 38 S/ZT Ø70,4-Ø67,1 | 5/114,3/67,1                                             | 38                              | 740                  | 2250                      | 11/2006                         |
| -          | P 38 850 40 T1/ohne Ring                                | 5/120/65,1                                               | 40                              | 830                  | 2260                      | 11/2006                         |
| -          | X 38 850 15 T/ohne Ring                                 | 5/120/72,6                                               | 15                              | 790                  | 2150                      | 11/2006                         |
| -          | X 38 850 40 T/ohne Ring                                 | 5/120/72,6                                               | 40                              | 830                  | 2260                      | 11/2006                         |

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 46184  
Herstellerzeichen R.O.D.  
Radtyp und Ausführung 38 850 (s.o.)  
Radgröße 8,5Jx20H2  
Einpreßtiefe ET (s.o.)  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|------------------------|
| 5/108    | 225/30R20   | 42                 | 740                    |
| 5/112    | 225/30R20   | 35                 | 880                    |
| 5/120    | 225/30R20   | 15                 | 790                    |
| 5/120    | 225/30R20   | 40                 | 880                    |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|------------------------|
| 5/108    | 305/50R20   | 42                 | 880                    |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 17,95 kg.

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

## Anlagen

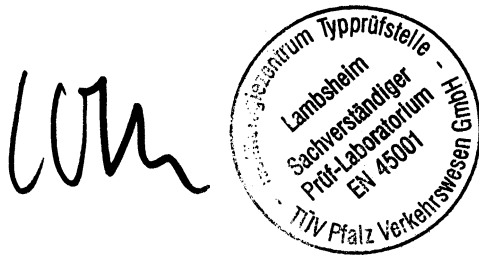
|              |                  |            |
|--------------|------------------|------------|
| Beschreibung | -                | 11.01.2007 |
| Radzeichnung | 2454             | 20.07.2004 |
|              | mit Änderung vom | 13.12.2006 |

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 23.Januar 2007



Coen

00102867.DOC

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ 38 850  
Hersteller R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

**Auftraggeber** R.O.D. Leichtmetallräder GmbH  
Alte Reichstrasse 1  
92637 Weiden / Opf.  
QA 05 113 04025

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
Modell 38  
Typ 38 850  
Radgröße 8,5Jx20H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Einpress-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------|----------------------|
| -          | X 38 850 15 T/ohne Ring         | 5/120/72,6                                            | 15                         | 790                  | 2150                 |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 46184  
Herstellerzeichen R.O.D.  
Radtyp und Ausführung 38 850 (s.o.)  
Radgröße 8,5Jx20H2  
Einpresstiefe ET (s.o.)  
Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,5           | Kegel 60° | 120               | 24               |
| S02 | Schraube M12x1,5           | Kegel 60° | 110               | 24               |
| S03 | Schraube M14x1,5           | Kegel 60° | 140               | 28               |

**Prüfungen**

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH (Gutachten Nr. 55001707) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller BMW  
Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.            | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                                                               |
|--------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| BMW 5er Reihe<br>560L<br>e1*2001/116*0230*..                 | 110-190    | 245/30R20 | K41 K49 T90                             | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A19<br>A58 Lim R21<br>S01                        |
|                                                              | 110-270    | 255/30R20 | K41 K42 K43 K49 T92                     |                                                                                        |
| BMW 6er-Reihe<br>663C<br>e1*2001/116*0253*..                 | 190-270    | 245/35R20 | T91 T95                                 | A02 A04 A05<br>A08 A09 A12<br>A14 A19 B03<br>Cbo Cpe S01                               |
| BMW 7er Reihe<br>7/G<br>e1*93/81*0007*..<br>e1*98/14*0007*.. | 105-240    | 255/35R20 | T93 T97                                 | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A19<br>K41 K42 K45<br>K46 K49 K50<br>K56 R21 S02 |
| BMW 7er-Reihe<br>765<br>e1*98/14,2001/116*<br>0172*00-06     | 150-327    | 245/40R20 | T95 T99                                 | A02 A04 A05<br>A08 A09 A12<br>A14 A19 S03                                              |
|                                                              | 150-327    | 255/35R20 | A01 K49 T97                             |                                                                                        |
| BMW 7er-Reihe<br>765<br>e1*2001/116*<br>0172*07-..           | 155-327    | 245/40R20 | T99                                     | A02 A04 A05<br>A08 A09 A12<br>A14 A19 S03                                              |
|                                                              | 155-327    | 255/35R20 | T97                                     |                                                                                        |

**Auflagen und Hinweise**

**A01** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

**A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen.

Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

**A04** Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen.

**A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.



**A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

**A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf ausreichenden Abstand zum Bremssattel zu achten.

**A19** Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder der Tire and Rim entsprechen zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**B03** Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen, die ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung ausgerüstet sind.  
Bei Verwendung von M+S-Bereifung sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen, die ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Winterbereifung ausgerüstet sind.

**Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

**Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K49** Eine vorschriftsmäßige Radabdeckung an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

**K50** Eine vorschriftsmäßige Radabdeckung an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

**R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.

**S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 5 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2006.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 9. Januar 2008



Coen

00116855.DOC