



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 45991*03

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen
8 J x 17 H2

Typ: 44 807

Inhaber der ABE
und Hersteller: R.O.D. Leichtmetallräder GmbH
DE-92637 Weiden/i.d.Opf.

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 45991*03

Die Sonderräder 8 J x 17 H2, Typ 44 807, dürfen in den im beiliegenden Nachtragsgutachten beschriebenen Ausführungen nur zur Verwendung mit den in den Anlagen des Nachtragsgutachtens Nr. 55092305 genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Abweichend von den Bestimmungen des §13 Fahrzeugzulassungsverordnung (FZV) ist es nicht erforderlich eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die Zulassungsbehörde zu veranlassen, wenn die im Gutachten aufgeführten Reifen- oder Felgengrößen in den Fahrzeugpapieren nicht genannt sind.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr des Technischen Überwachungs-Vereins Pfalz Verkehrswesen GmbH, Lambsheim, vom 15.01.2008 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 07.02.2008

Im Auftrag

Hunkele

(Hunkele)



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
1 Nachtragsgutachten Nr. 55092305



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 45991*03

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Die in der bisherigen Genehmigung enthaltenen Auflagen gelten auch für diesen Nachtrag.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, 24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

AuftraggeberR.O.D. Leichtmetallräder GmbH
Am Forst 4
92637 Weiden / Opf.**Prüfgegenstand**

PKW-Sonderrad

Typ
Radgröße
Zentrierart44 807
8 J x 17 H2
Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- - tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---|--|-----------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| - | B 44 807 35 M/ohne Ring Z 44 807 35 M/ZB Ø70,4-Ø54,1 | 5/100/54,1 | 35 | 670 | 2100 | 5/2005 |
| - | D 44 807 35 M/ohne Ring Z 44 807 35 M/ZD Ø70,4-Ø56,1 | 5/100/56,1 | 35 | 670 | 2100 | 5/2005 |
| - | F 44 807 35 M/ohne Ring Z 44 807 35 M/ZF Ø70,4-Ø57,1 | 5/100/57,1 | 35 | 670 | 2100 | 5/2005 |
| - | O 44 807 35 M/ohne Ring Z 44 807 35 M/ZO Ø70,4-Ø57,1 | 5/100/57,1 | 35 | 670 | 2100 | 5/2005 |
| - | G 44 807 35 N/ohne Ring Z 44 807 35 N/ZG Ø70,4-Ø58,1 | 5/108/58,1 | 35 | 735 | 2100 | 5/2005 |
| - | L 44 807 35 N/ohne Ring Z 44 807 35 N/ZL Ø70,4-Ø60,1 | 5/108/60,1 | 35 | 735 | 2100 | 5/2005 |
| - | L 44 807 42 N/ohne Ring Z 44 807 42 N/ZL Ø70,4-Ø60,1 | 5/108/60,1 | 42 | 760 | 2100 | 5/2005 |
| - | M 44 807 35 N/ohne Ring Z 44 807 35 N/ZM Ø70,4-Ø63,4 | 5/108/63,4 | 35 | 735 | 2100 | 5/2005 |
| - | M 44 807 42 N/ohne Ring Z 44 807 42 N/ZM Ø70,4-Ø63,4 | 5/108/63,4 | 42 | 760 | 2100 | 5/2005 |
| - | P 44 807 35 N/ohne Ring Z 44 807 35 N/ZP Ø70,4-Ø65,1 | 5/108/65,1 | 35 | 735 | 2100 | 5/2005 |
| - | P 44 807 42 N/ohne Ring Z 44 807 42 N/ZP Ø70,4-Ø65,1 | 5/108/65,1 | 42 | 760 | 2100 | 5/2005 |
| - | T 44 807 35 N/ohne Ring Z 44 807 35 N/ZT Ø70,4-Ø67,1 | 5/108/67,1 | 35 | 735 | 2100 | 5/2005 |
| - | T 44 807 42 N/ohne Ring Z 44 807 42 N/ZT Ø70,4-Ø67,1 | 5/108/67,1 | 42 | 760 | 2100 | 5/2005 |
| - | P 44 807 38 P/ohne Ring | 5/110/65,1 | 38 | 735 | 2100 | 5/2005 |
| - | F 44 807 35 R/ohne Ring Z 44 807 35 R/ZF Ø70,4-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 35 | 735 | 2100 | 5/2005 |
| - | F 44 807 50 R/ohne Ring Z 44 807 50 R/ZF Ø70,4-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 50 | 760 | 2100 | 5/2005 |
| - | S 44 807 35 R/ohne Ring Z 44 807 35 R/ZS Ø70,4-Ø66,6 | 5/112/66,6 | 35 | 735 | 2100 | 5/2005 |
| - | S 44 807 50 R/ohne Ring Z 44 807 50 R/ZS Ø70,4-Ø66,6 | 5/112/66,6 | 50 | 760 | 2100 | 5/2005 |
| - | E 44 807 40 S/ohne Ring Z 44 807 40 S/ZE Ø70,4-Ø56,6 | 5/114,3/56,6 | 40 | 760 | 2100 | 5/2005 |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- -tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---|--|----------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| - | L 44 807 40 S/ohne Ring Z 44 807 40 S/ZL Ø70,4-Ø60,1 | 5/114,3/60,1 | 40 | 760 | 2100 | 5/2005 |
| - | N 44 807 40 S/ohne Ring Z 44 807 40 S/ZN Ø70,4-Ø64,1 | 5/114,3/64,1 | 40 | 760 | 2100 | 5/2005 |
| - | R 44 807 40 S/ohne Ring Z 44 807 40 S/ZR Ø70,4-Ø66,1 | 5/114,3/66,1 | 40 | 760 | 2100 | 5/2005 |
| - | T 44 807 40 S/ohne Ring Z 44 807 40 S/ZT Ø70,4-Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 40 | 760 | 2100 | 5/2005 |
| - | X 44 807 40 T/ohne Ring | 5/120/72,6 | 40 | 700 | 2100 | 5/2005 |
| - | G 44 807 25 L/ohne Ring | 5/98/58,1 | 25 | 700 | 2100 | 5/2005 |

Kennzeichnung

Herstellerzeichen R.O.D.
 Radtyp und Ausführung 44 807 (s.o.)
 Radgröße 8Jx17H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|-----------------------|------------------------------|
| 5/100 | 205/40R17 | 35 | 700 |
| 5/108 | 205/40R17 | 42 | 760 |
| 5/112 | 205/40R17 | 35 | 735 |
| 5/112 | 205/40R17 | 50 | 760 |
| 5/120 | 205/40R17 | 40 | 700 |

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer **05-0923-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 44 807
Hersteller R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



Seite 3 von 3

Aufgrund bereits positiv durchgeföhrter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,92 kg.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeföhrten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeföhrten Bedingungen zu verwenden.

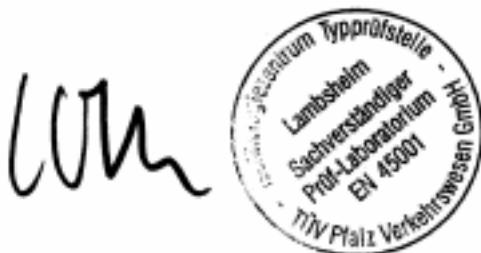
Anlagen

| | | |
|--------------|------|----------|
| Beschreibung | - | 03.05.05 |
| Radzeichnung | 2434 | 20.04.04 |

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 16.August 2005



Coen

00084089.DOC

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55092305 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 44 807
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH**TÜV Pfalz**
TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 9

AuftraggeberR.O.D. Leichtmetallräder GmbH
Alte Reichstrasse 1
92637 Weiden / Opf.
QA 05 113 04025**Prüfgegenstand**Typ
Radgröße
ZentrierartPKW-Sonderrad
44 807
8Jx17H2
Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| - | F 44 807 35 M/ohne Ring Z 44 807 35 M/ZF Ø70,4-Ø57,1 | 5/100/57,1 | 35 | 670 | 2100 |

Kennzeichnungen

| | |
|-----------------------|----------------|
| KBA-Nummer | 45991 |
| Herstellerzeichen | R.O.D. |
| Radtyp und Ausführung | 44 807 (s.o.) |
| Radgröße | 8Jx17H2 |
| Einpresstiefe | ET (s.o.) |
| Herstellendatum | Monat und Jahr |

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 28 |

Prüfungen

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH (Gutachten Nr. 55092305) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeföhrten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

| | |
|-------------------|-------------------------------------|
| Hersteller | Audi Seat Skoda Volkswagen |
| Spurverbreiterung | innerhalb 2% |

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55092305 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 44 807
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 2 von 9

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Audi A3 8L e1*95/54*0042*.., e1*98/14*0042*.. | 66-132 | 205/50R17 | K49 K50 M04 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 V17 S01 |
| | 66-132 | 215/40R17 | K49 K50 T83 T85 T87 | |
| | 66-132 | 215/45R17 | K49 K50 | |
| | 66-132 | 225/45R17 | K46 K49 K50 | |
| | 66-132 | 235/40R17 | K46 K49 K50 | |
| | 66-132 | 245/35R17 | A58 K44 K46 K50 R03 | |
| | 66-132 | 245/40R17 | A58 K44 K46 K50 R03 | |
| Audi A3 S3 8L e1*98/14*0042*.. | 154-180 | 225/45R17 | R35 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 L02 S01 |
| | 154-180 | 235/40R17 | | |
| Audi TT 8N e1*97/27,98/14, 2001/116* 0089, 0247*.. | 110-180 | 225/45R17 | | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 Cbo Cpe L02 V17 S01 |
| | 110-180 | 235/40R17 | | |
| | 110-180 | 245/40R17 | K46 K50 K56 K90 R03 | |
| Audi TT 3,2 8N e1*2001/116*0089*.. | 184 | 225/45R17 | | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B03 L02 V17 S01 |
| | 184 | 235/40R17 | | |
| | 184 | 245/40R17 | K46 K50 K56 K90 R03 | |
| Seat Ibiza / Cordoba 6L e9*98/14*0041*.., e9*2001/116*0041*.. | 44-132 | 205/40R17 | K46 K49 K50 T80 T81 T84 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B01 Fih Sth V17 S01 |
| | 44-132 | 215/35R17 | K44 K46 K49 K50 T79 T83 | |
| | 44-132 | 225/35R17 | K27 K44 K46 K49 K50 T82 T86 | |
| Seat Leon Cupra R 1M e9*98/14*0026*.. | 154,165 | 225/45R17 | K46 K49 K50 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B03 Fih V17 S01 |
| | 154,165 | 245/40R17 | A58 K44 K46 K50 R03 | |
| Seat Toledo / Leon 1M e9*97/27*0026*.., e9*98/14*0026*.. | 50-132,154 | 245/40R17 | A58 K44 K46 K50 R03 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 Flh Lim Se4 V17 S01 |
| | 50-150 | 205/50R17 | K46 K49 K50 M04 R37 | |
| | 50-150 | 215/45R17 | K46 K49 K50 R37 | |
| | 50-154 | 225/45R17 | K46 K49 K50 | |
| | 50-154 | 235/40R17 | K46 K49 K50 | |
| Sko. Roomster Scout 5J e11*2001/116*0291*.. | 59,63,77 | 205/40R17 | K44 K50 T81 T84 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 A58 KMV V17 S01 |
| | 59,63,77 | 215/35R17 | K44 K49 K50 T83 | |
| | 59,63,77 | 215/40R17 | G01 K44 K46 K49 K50 | |
| | 59,63,77 | 225/35R17 | K44 K49 K50 T82 T86 | |
| Skoda Fabia 5J e11*2001/116* 0291*08-.. | 44-77 | 205/40R17 | K44 K49 K50 K56 T80 T81 T84 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 Car Fih S01 |
| | 44-77 | 215/35R17 | K44 K49 K50 K56 T79 T83 | |
| | 44-77 | 215/40R17 | G01 K27 K44 K45 K49 K50 K56 | |

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55092305 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 44 807
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 3 von 9

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Skoda Fabia 6Y e11*98/14*0123*.. | 37-96 | 205/40R17 | G71 K46 K49 K50 T80 T81 T84 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 Car Flh Sth S01 |
| Skoda Octavia 1U e11*95/54*0066*.. | 44-110 | 215/40R17 | K49 T83 T87 | A01 A02 A04 |
| | 44-132 | 205/50R17 | K41 K45 K46 K49 K56 L02 M04 | A05 A08 A09 |
| | 44-132 | 215/45R17 | K49 | A12 A14 A21 |
| | 44-132 | 225/45R17 | K41 K44 K45 K46 K49 K56 L02 | Car K50 Lim V17 S01 |
| Skoda Praktik 5J N083 | 51,59,63 | 205/40R17 | K44 K49 K50 T80 T81 T84 | A01 A02 A04 |
| | 51,59,63 | 215/35R17 | K44 K49 K50 T83 | A05 A08 A09 |
| | 51,59,63 | 215/40R17 | G10 K44 K46 K49 K50 T83 T87 | A12 A14 A21 A58 S01 |
| Skoda Roomster 5J e11*2001/116*0291*.. | 47-77 | 205/40R17 | K44 K49 K50 T80 T81 T84 | A01 A02 A04 |
| | 47-77 | 215/35R17 | K44 K49 K50 T83 | A05 A08 A09 |
| | 47-77 | 215/40R17 | G10 K44 K46 K49 K50 | A12 A14 A21 A58 Npf S01 |
| VW Beetle, -Cabrio 9C, 1Y e1*97/27,98/14, 2001/116*0106*.., e1*2001/116*0205*.. | 55-125 | 205/45R17 | K42 K45 K46 K49 K50 M31 R37 | A01 A02 A04 |
| | 55-125 | 205/50R17 | K42 K45 K46 K49 K50 M04 R37 | A05 A08 A09 |
| | 55-125 | 215/45R17 | K42 K45 K46 K49 K50 R37 | A12 A14 A21 |
| | 55-125 | 225/45R17 | K42 K45 K46 K49 K50 | Cbo Flh K90 |
| | 55-125 | 235/40R17 | K42 K46 K50 R03 | V17 S01 |
| VW Corrado 53I E664/1 | 85-140 | 205/40R17 | K42 K45 K49 K50 T80 T81 T84 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S01 |
| VW Fox 5Z e1*2001/116*0301*.. | 40,51,55 | 205/40R17 | K44 K49 K50 | A01 A02 A04 |
| | 40,51,55 | 215/35R17 | K44 K49 K50 T79 | A05 A08 A09 A12 A14 A21 Flh Npf S01 |
| VW Golf (III), Vento 1H, 1HX -/O, /1, /OF e1*96/79*0068*.., F804, G156, F894 | 66-140 | 205/40R17 | K49 T80 T81 T84 | A01 A02 A04 |
| | 66-140 | 215/40R17 | G01 K41 K45 K49 K50 K56 T83 | A05 A08 A09 |
| | 66-140 | 225/35R17 | K45 K49 K50 K56 T82 T86 | A12 A14 A21 K42 V17 S01 |
| VW Golf (IV), Bora 1J e1*96/79, 98/14, 2001/116*0071*.. | 177 | 205/50R17 | K49 K50 M+S M04 | A01 A02 A04 |
| | 50-110 | 205/45R17 | K49 K50 M31 R37 T88 | A05 A08 A09 |
| | 50-110 | 215/40R17 | K49 K50 T83 T85 T87 | A12 A14 A21 |
| | 50-110 | 245/35R17 | K46 K50 R03 T87 | Car Flh Sth |
| | 50-150 | 205/50R17 | K49 K50 M04 | V17 S01 |
| | 50-150 | 215/45R17 | K45 K46 K49 K50 T87 T88 T91 | |
| | 50-177 | 225/45R17 | K45 K46 K49 K50 | |
| | 50-177 | 235/40R17 | B50 K45 K46 K49 K50 | |
| VW Passat 35I E657, /1 | 81-128 | 205/40R17 | K41 K42 K56 T80 T81 T84 | A01 A02 A04 |
| | 81-128 | 215/40R17 | G01 K41 K42 K56 T83 T85 | A05 A08 A09 |
| | 81-128 | 225/35R17 | K41 K42 K45 K56 T82 T86 | A12 A14 A21 B51 K49 K50 V17 S01 |

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55092305 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 44 807
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 4 von 9

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| VW Passat 35I-299 E960 | 85-135 | 205/40R17 | K41 K42 K56 T80 T81 T84 | A01 A02 A04 |
| | 85-135 | 215/40R17 | G01 K41 K42 K56 T83 T85 T87 | A05 A08 A09 |
| | 85-135 | 225/35R17 | K41 K42 K45 K56 T82 T86 | A12 A14 A21 B51 K49 K50 S01 |
| VW Polo 9N e1*98/14*0174*.., e1*2001/116*0174*.. | 40-110 | 205/40R17 | K46 K49 K50 T80 T81 T84 | A01 A02 A04 |
| | 40-110 | 215/35R17 | K44 K46 K49 K50 T79 T83 | A05 A08 A09 |
| | 40-110 | 225/35R17 | K44 K46 K49 K50 T82 T86 | A12 A14 A21 Flh Npf Sth V17 S01 |
| VW Polo -Fun/Cross- 9N e1*2001/116*0174*.. | 40-77 | 215/40R17 | K42 | A01 A02 A04 |
| | 40-77 | 225/35R17 | K42 K49 K50 | A05 A08 A09 A12 A14 A21 Flh KMV S01 |

Auflagen und Hinweise

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigten zu lassen.

Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeugherrsteller zu bestätigen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf ausreichenden Abstand zum Bremssattel zu achten.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55092305 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 44 807
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 5 von 9

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder der Tire and Rim entsprechen, zulässig. Bei Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

B01 Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Bremssätteln.

B03 Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen, die ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung ausgerüstet sind.
Bei Verwendung von M+S-Bereifung sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen, die ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Winterbereifung ausgerüstet sind.

B50 Die Kabel bzw. deren Halterungen für die Verschleißanzeige oder ABS-Kabel sind so zu verlegen bzw. verändern, daß mindestens 4 mm Abstand zur Rad-Reifenkombination vorhanden ist.

B51 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifenkombination zum Bremsschlauch, zum Verschleißanzeige- oder zum ABS-Kabel bzw. deren Halterungen ist zu achten.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (Paragraph 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren eingetragenen Rad-Reifenkombinationen auf Zulässigkeit zu überprüfen.

G10 Bei Fahrzeugausführungen, die serienmäßig nicht mit der Bereifung 175/70R14 ausgerüstet sind, ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und des Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (§ 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren eingetragenen Rad-Reifenkombinationen auf Zulässigkeit zu überprüfen.

G71 Bei Fahrzeugausführungen, die serienmäßig nicht mit 16 Zoll Bereifung ausgerüstet sind, ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und des Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (§ 57 StVZO) liegt. Sofern die Anzeige angeglichen werden muß, kann diese Rad-Reifen-Kombination nicht als wahlweise Ausrüstung in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden.

K27 An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittskanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55092305 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 44 807
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 6 von 9

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittskanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K49 Eine vorschriftsmäßige Radabdeckung an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

K50 Eine vorschriftsmäßige Radabdeckung an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K90 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages oder sonstige geeignete Maßnahmen ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

M04 Folgende Reifen wurden geprüft:

| Hersteller | Sommerprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat. | Winterprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat. |
|-------------|--|--------------------------------------|
| Bridgestone | S-02 | WT 05 M+S |
| Continental | CSC, CSC2, CZ91 | TS770, TS750, TS790 |
| Dunlop | SP 8000 NO, SP 9000 | WinterSport M2, M3 |
| Goodyear | Eagle NCT5, F1 GS-D3 | Ultra Grip GW-3 |
| Michelin | MXX3 | X M+S 330- |
| Semperit | -- | Sport-Grip |
| Pirelli | P 700-Z, P 7000, P Zero Dir., P Zero Asim., P Zero Rosso N3 | W210 P, W210 Asim., W240 XL |

Es können auch andere Reifen der Reifengröße 205/50R17 verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf 8 J x 17 H2 montierbar sind.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55092305 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 44 807
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 7 von 9

M31 Folgende Reifen wurden geprüft:

| Hersteller | Sommerprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat. | Winterprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat. |
|-------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Continental | CSC2 | - |
| Pirelli | P Zero Asimmetrico | - |

Es können auch andere Reifen der Reifengröße 205/45R17 verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf 8 J x 17 H2 montierbar sind.

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross bzw. Scout.
(Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen)

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R35 Sofern bei dieser Reifengröße Reifenfabrikatsbindungen aufgeführt sind, sollten die vom Fahrzeughersteller empfohlenen Reifen verwendet werden.

R37 Diese Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit größerer und/oder breiterer Bereifung ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Se4 Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 323x28 mm an Achse 1.

Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

T79 Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T80 Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T81 Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T82 Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 3 zum Gutachten Nr. 55092305 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 44 807
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 8 von 9

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse

| | | |
|--------|-----------|--|
| Nr. 1 | 195/40R17 | 215/35R17 |
| Nr. 2 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr. 3 | 205/45R17 | 235/40R17 |
| Nr. 4 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 5 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. 6 | 215/45R17 | 225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 7 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 8 | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 9 | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |
| Nr. 10 | 225/55R17 | 245/50R17, 255/50R17 |
| Nr. 11 | 235/40R17 | 265/35R17, 275/35R17 |
| Nr. 12 | 235/45R17 | 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 13 | 235/50R17 | 255/45R17 |
| Nr. 14 | 235/55R17 | 255/50R17 |
| Nr. 15 | 245/40R17 | 255/40R17, 275/35R17 |
| Nr. 16 | 245/45R17 | 265/40R17, 275/40R17 |
| Nr. 17 | 255/45R17 | 285/40R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen - oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise.

Anlage 3 zum Gutachten Nr. **55092305** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 44 807
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



Seite 9 von 9

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeföhrten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2005.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 15.Januar 2008



Coen

00117096.DOC