



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 45991*03

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen
8 J x 17 H2

Typ: 44 807

Inhaber der ABE
und Hersteller: R.O.D. Leichtmetallräder GmbH
DE-92637 Weiden/i.d.Opf.

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 45991*03

Die Sonderräder 8 J x 17 H2, Typ 44 807, dürfen in den im beiliegenden Nachtragsgutachten beschriebenen Ausführungen nur zur Verwendung mit den in den Anlagen des Nachtragsgutachtens Nr. 55092305 genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Abweichend von den Bestimmungen des §13 Fahrzeugzulassungsverordnung (FZV) ist es nicht erforderlich eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die Zulassungsbehörde zu veranlassen, wenn die im Gutachten aufgeführten Reifen- oder Felgengrößen in den Fahrzeugpapieren nicht genannt sind.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr des Technischen Überwachungs-Vereins Pfalz Verkehrswesen GmbH, Lambsheim, vom 15.01.2008 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 07.02.2008

Im Auftrag

Hunkele

(Hunkele)



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
1 Nachtragsgutachten Nr. 55092305



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 45991*03

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Die in der bisherigen Genehmigung enthaltenen Auflagen gelten auch für diesen Nachtrag.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, 24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

AuftraggeberR.O.D. Leichtmetallräder GmbH
Am Forst 4
92637 Weiden / Opf.**Prüfgegenstand**

PKW-Sonderrad

Typ
Radgröße
Zentrierart44 807
8 J x 17 H2
Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- - tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---|--|-----------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| - | B 44 807 35 M/ohne Ring Z 44 807 35 M/ZB Ø70,4-Ø54,1 | 5/100/54,1 | 35 | 670 | 2100 | 5/2005 |
| - | D 44 807 35 M/ohne Ring Z 44 807 35 M/ZD Ø70,4-Ø56,1 | 5/100/56,1 | 35 | 670 | 2100 | 5/2005 |
| - | F 44 807 35 M/ohne Ring Z 44 807 35 M/ZF Ø70,4-Ø57,1 | 5/100/57,1 | 35 | 670 | 2100 | 5/2005 |
| - | O 44 807 35 M/ohne Ring Z 44 807 35 M/ZO Ø70,4-Ø57,1 | 5/100/57,1 | 35 | 670 | 2100 | 5/2005 |
| - | G 44 807 35 N/ohne Ring Z 44 807 35 N/ZG Ø70,4-Ø58,1 | 5/108/58,1 | 35 | 735 | 2100 | 5/2005 |
| - | L 44 807 35 N/ohne Ring Z 44 807 35 N/ZL Ø70,4-Ø60,1 | 5/108/60,1 | 35 | 735 | 2100 | 5/2005 |
| - | L 44 807 42 N/ohne Ring Z 44 807 42 N/ZL Ø70,4-Ø60,1 | 5/108/60,1 | 42 | 760 | 2100 | 5/2005 |
| - | M 44 807 35 N/ohne Ring Z 44 807 35 N/ZM Ø70,4-Ø63,4 | 5/108/63,4 | 35 | 735 | 2100 | 5/2005 |
| - | M 44 807 42 N/ohne Ring Z 44 807 42 N/ZM Ø70,4-Ø63,4 | 5/108/63,4 | 42 | 760 | 2100 | 5/2005 |
| - | P 44 807 35 N/ohne Ring Z 44 807 35 N/ZP Ø70,4-Ø65,1 | 5/108/65,1 | 35 | 735 | 2100 | 5/2005 |
| - | P 44 807 42 N/ohne Ring Z 44 807 42 N/ZP Ø70,4-Ø65,1 | 5/108/65,1 | 42 | 760 | 2100 | 5/2005 |
| - | T 44 807 35 N/ohne Ring Z 44 807 35 N/ZT Ø70,4-Ø67,1 | 5/108/67,1 | 35 | 735 | 2100 | 5/2005 |
| - | T 44 807 42 N/ohne Ring Z 44 807 42 N/ZT Ø70,4-Ø67,1 | 5/108/67,1 | 42 | 760 | 2100 | 5/2005 |
| - | P 44 807 38 P/ohne Ring | 5/110/65,1 | 38 | 735 | 2100 | 5/2005 |
| - | F 44 807 35 R/ohne Ring Z 44 807 35 R/ZF Ø70,4-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 35 | 735 | 2100 | 5/2005 |
| - | F 44 807 50 R/ohne Ring Z 44 807 50 R/ZF Ø70,4-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 50 | 760 | 2100 | 5/2005 |
| - | S 44 807 35 R/ohne Ring Z 44 807 35 R/ZS Ø70,4-Ø66,6 | 5/112/66,6 | 35 | 735 | 2100 | 5/2005 |
| - | S 44 807 50 R/ohne Ring Z 44 807 50 R/ZS Ø70,4-Ø66,6 | 5/112/66,6 | 50 | 760 | 2100 | 5/2005 |
| - | E 44 807 40 S/ohne Ring Z 44 807 40 S/ZE Ø70,4-Ø56,6 | 5/114,3/56,6 | 40 | 760 | 2100 | 5/2005 |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- -tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---|--|----------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| - | L 44 807 40 S/ohne Ring Z 44 807 40 S/ZL Ø70,4-Ø60,1 | 5/114,3/60,1 | 40 | 760 | 2100 | 5/2005 |
| - | N 44 807 40 S/ohne Ring Z 44 807 40 S/ZN Ø70,4-Ø64,1 | 5/114,3/64,1 | 40 | 760 | 2100 | 5/2005 |
| - | R 44 807 40 S/ohne Ring Z 44 807 40 S/ZR Ø70,4-Ø66,1 | 5/114,3/66,1 | 40 | 760 | 2100 | 5/2005 |
| - | T 44 807 40 S/ohne Ring Z 44 807 40 S/ZT Ø70,4-Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 40 | 760 | 2100 | 5/2005 |
| - | X 44 807 40 T/ohne Ring | 5/120/72,6 | 40 | 700 | 2100 | 5/2005 |
| - | G 44 807 25 L/ohne Ring | 5/98/58,1 | 25 | 700 | 2100 | 5/2005 |

Kennzeichnung

Herstellerzeichen R.O.D.
 Radtyp und Ausführung 44 807 (s.o.)
 Radgröße 8Jx17H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|-----------------------|------------------------------|
| 5/100 | 205/40R17 | 35 | 700 |
| 5/108 | 205/40R17 | 42 | 760 |
| 5/112 | 205/40R17 | 35 | 735 |
| 5/112 | 205/40R17 | 50 | 760 |
| 5/120 | 205/40R17 | 40 | 700 |

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer **05-0923-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 44 807
Hersteller R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



Seite 3 von 3

Aufgrund bereits positiv durchgeföhrter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,92 kg.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeföhrten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeföhrten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|--------------|------|----------|
| Beschreibung | - | 03.05.05 |
| Radzeichnung | 2434 | 20.04.04 |

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 16.August 2005



Coen

00084089.DOC

Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55092305 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 44 807
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 1 von 8

AuftraggeberR.O.D. Leichtmetallräder GmbH
Alte Reichstrasse 1
92637 Weiden / Opf.
QA 05 113 04025**Prüfgegenstand**Typ
Radgröße
ZentrierartPKW-Sonderrad
44 807
8Jx17H2
Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| - | X 44 807 40 T/ohne Ring | 5/120/72,6 | 40 | 700 | 2100 |

KennzeichnungenKBA-Nummer
Herstellerzeichen
Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herstellendatum45991
R.O.D.
44 807 (s.o.)
8Jx17H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 24 |
| S02 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 120 | 24 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 28 |

Prüfungen

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH (Gutachten Nr. 55092305) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

VerwendungsbereichHersteller
Spurverbreiterung

BMW

innerhalb 2%

Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55092305 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 44 807
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 2 von 8

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| BMW 1er-Reihe 187 e1*2001/116*0287 *00-09 | 85-195 | 215/45R17 | K49 T87 T88 T91 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 Flh V17 S01 |
| | 85-195 | 225/45R17 | K49 | |
| | 85-195 | 235/40R17 | K41 K42 K46 K49 K50 | |
| | 85-195 | 245/40R17 | K42 K46 K50 R03 | |
| BMW 1er-Reihe 187 e1*2001/116 *0287*10-.. (ab Facelift 2007) | 85-195 | 215/45R17 | K49 T87 T88 T91 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 Flh V17 S01 |
| | 85-195 | 225/45R17 | K49 | |
| | 85-195 | 235/40R17 | K41 K42 K46 K49 K50 | |
| | 85-195 | 245/40R17 | K42 K46 K50 R03 | |
| BMW 3er Reihe 3/CG e1*93/81*0017*.., e1*98/14*0017*.. | 66-125 | 205/50R17 | K42 K49 L02 M04 R37 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 R21 V17 S01 |
| | 66-125 | 215/45R17 | K42 K49 L02 R35 R37 | |
| | 66-125 | 225/45R17 | K42 K49 K50 L02 | |
| | 66-125 | 235/40R17 | K41 K42 K49 K50 K56 L02 | |
| | 66-125 | 245/40R17 | K42 K50 K56 R03 | |
| BMW 3er Reihe 346C, 346R e1*98/14, 2001/116* 0112, 0146*.. | 77-170 | 205/50R17 | M+S M04 R09 T89 T93 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 Cbo Cpe V17 S01 |
| | 77-170 | 205/50R17 | M04 T89 T93 | |
| | 77-170 | 215/45R17 | T87 T88 T91 | |
| | 77-170 | 225/45R17 | R35 T90 T91 | |
| | 77-170 | 235/40R17 | A01 K42 K49 K50 K56 T90 | |
| | 77-170 | 245/40R17 | A01 K42 K50 K56 R03 R35 T91 | |
| | 77-170 | 255/40R17 | A01 K42 K44 K50 K56 R03 R70 | |
| BMW 3er Reihe 346L e1*97/27*0097*.., e1*98/14*0097*.. | 77-170 | 205/50R17 | M+S M04 R09 T89 T93 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 Car Lim V17 S01 |
| | 77-170 | 205/50R17 | M04 T89 T93 | |
| | 77-170 | 215/45R17 | T87 T88 T91 | |
| | 77-170 | 225/45R17 | R35 T90 T91 T93 | |
| | 77-170 | 235/40R17 | A01 K42 K49 K50 K56 T90 T94 | |
| | 77-170 | 245/40R17 | A01 K42 K50 K56 R03 T91 T95 | |
| | 77-170 | 255/40R17 | A01 K42 K44 K50 K56 R03 R70 | |
| BMW 3er Reihe 3B, 3/B F920, e1*93/81*0016*.. | 75-142 | 205/50R17 | K42 K49 L02 M04 R37 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 R21 V17 S01 |
| | 75-142 | 215/45R17 | K42 K49 L02 R35 R37 T87 T88 | |
| | 75-142 | 225/45R17 | K42 K49 K50 L02 | |
| | 75-142 | 235/40R17 | K41 K42 K49 K50 K56 L02 | |
| | 75-142 | 245/40R17 | K42 K50 K56 R03 | |
| BMW 3er Reihe 3C, 3/C F547, e1*93/81*0015*.. | 66-142 | 205/50R17 | K42 K49 L02 M04 R37 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 R21 V17 S01 |
| | 66-142 | 215/45R17 | K42 K49 L02 R35 R37 T87 T88 T91 | |
| | 66-142 | 225/45R17 | K42 K49 K50 L02 | |
| | 66-142 | 235/40R17 | K41 K42 K49 K50 K56 L02 | |
| | 66-142 | 245/40R17 | K42 K50 K56 R03 | |
| BMW 3er Reihe M3B, M3/B G191, e1*93/81*0032*.. | 210-217 | 215/45R17 | M+S T87 T88 T91 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S01 |
| | 210-217 | 235/40R17 | R35 | |
| | 236 | 225/45R17 | M+S | |

Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55092305 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 44 807
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 3 von 8

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| BMW 3er- Allrad 346X e1*98/14*,2001/116* 0144*.. | 135-170 | 205/50R17 | M04 R37 T89 T93 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 Car Lim V17 S01 |
| | 135-170 | 205/50R17 | M+S M04 T89 T93 | |
| | 135-170 | 215/45R17 | R37 T87 T88 T91 | |
| | 135-170 | 225/45R17 | R35 T90 T91 T93 | |
| | 135-170 | 235/40R17 | A01 K42 K49 K50 K56 T90 T94 | |
| | 135-170 | 245/40R17 | A01 K42 K50 K56 R03 T91 T95 | |
| | 135-170 | 255/40R17 | A01 K42 K44 K50 K56 R03 R70 | |
| BMW 3er-Compact 346K e1*98/14*0167*.., e1*2001/116*0167*.. | 85-141 | 205/50R17 | M04 R37 T89 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 B03 V17 S01 |
| | 85-141 | 215/45R17 | R37 T87 T88 T91 | |
| | 85-141 | 225/45R17 | R35 | |
| | 85-141 | 235/40R17 | A01 K49 K56 | |
| | 85-141 | 245/40R17 | A01 K42 K50 K56 R03 | |
| | 85-141 | 255/40R17 | A01 K42 K50 K56 R03 R70 | |
| BMW 5er-Kombi 4x4 560X e1*2001/116*0322*.. | 160-200 | 225/50R17 | R37 T94 T98 140 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 A56 B03 Car S02 |
| | 160-200 | 235/45R17 | R37 T93 T94 T97 140 | |
| | 160-200 | 245/45R17 | T95 T99 140 | |
| BMW 5er-Reihe 4x4 560X e1*2001/116*0322*.. | 160-200 | 225/50R17 | R37 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 A56 B03 Lim S02 |
| | 160-200 | 235/45R17 | R37 T93 T94 | |
| | 160-200 | 245/45R17 | | |
| BMW X3 X83 e1*2001/116*0249*.. | 110-160 | 215/60R17 | R70 | A02 A04 A05 A08 A09 A10 A14 A21 B03 S03 |
| | 110-160 | 225/55R17 | | |
| | 110-200 | 215/60R17 | M+S R37 R70 | |
| | 110-200 | 225/55R17 | M+S R37 | |
| | 110-200 | 235/55R17 | | |
| | 110-200 | 245/50R17 | | |
| | 110-200 | 245/55R17 | 138 | |
| BMW Z3 R/C e1*93/81*0029*.., e1*98/14*0029*.. | 141-170 | 225/45R17 | A01 Cbo Cpe K45 L02 R35 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 V17 S01 |
| | 141-170 | 235/40R17 | A01 Cbo Cpe K45 L02 | |
| | 141-170 | 245/40R17 | Cbo Cpe R03 R35 | |
| | 85-110 | 225/45R17 | A01 Cbo K42 K45 L02 R35 | |
| | 85-110 | 235/40R17 | A01 Cbo K42 K45 K50 L02 | |
| | 85-110 | 245/35R17 | A01 Cbo K42 K50 R03 | |
| | 85-110 | 245/40R17 | A01 Cbo K42 K50 K56 R03 R35 | |
| | 85-125 | 215/40R17 | Cbo | |
| | 85-125 | 215/45R17 | Cbo | |
| | 85-125 | 225/45R17 | A01 Cbo K45 L02 R35 Z3N | |
| | 85-125 | 235/40R17 | A01 Cbo K45 L02 Z3N | |
| | 85-125 | 245/35R17 | Cbo R03 Z3N | |
| | 85-125 | 245/40R17 | Cbo R03 R35 Z3N | |
| BMW Z4 Z85 e1*2001/116*0219*.. | 110,125 | 205/50R17 | A10 M04 R37 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 Cbo Cpe V17 S01 |
| | 110,125 | 215/45R17 | A10 R37 | |
| | 110-160 | 205/50R17 | A10 M+S M04 | |
| | 110-160 | 215/45R17 | A10 M+S | |
| | 110-195 | 225/45R17 | A10 | |
| | 110-195 | 235/40R17 | A01 A12 K49 K50 | |
| | 110-195 | 245/40R17 | A01 A12 K49 K50 | |

Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55092305 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 44 807
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 4 von 8

Auflagen und Hinweise

138 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

140 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1400 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigten zu lassen.

Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeugherrsteller zu bestätigen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf ausreichenden Abstand zum Bremssattel zu achten.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder der Tire and Rim entsprechen, zulässig. Bei Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.

A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)

Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55092305 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 44 807
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 5 von 8

B03 Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen, die ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung ausgerüstet sind.

Bei Verwendung von M+S-Bereifung sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen, die ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Winterbereifung ausgerüstet sind.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier,...).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittskanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittskanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K49 Eine vorschriftsmäßige Radabdeckung an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

K50 Eine vorschriftsmäßige Radabdeckung an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages oder sonstige geeignete Maßnahmen ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55092305 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 44 807
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 6 von 8

M04 Folgende Reifen wurden geprüft:

| Hersteller | Sommerprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat. | Winterprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat. |
|-------------|--|--------------------------------------|
| Bridgestone | S-02 | WT 05 M+S |
| Continental | CSC, CSC2, CZ91 | TS770, TS750, TS790 |
| Dunlop | SP 8000 NO, SP 9000 | WinterSport M2, M3 |
| Goodyear | Eagle NCT5, F1 GS-D3 | Ultra Grip GW-3 |
| Michelin | MXX3 | X M+S 330- |
| Semperit | -- | Sport-Grip |
| Pirelli | P 700-Z, P 7000, P Zero Dir., P Zero Asim., P Zero Rosso N3 | W210 P, W210 Asim., W240 XL |

Es können auch andere Reifen der Reifengröße 205/50R17 verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf 8 J x 17 H2 montierbar sind.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist.
(Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, EG-Genehmigung oder COC-Papier)

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.

R35 Sofern bei dieser Reifengröße Reifenfabrikatsbindungen aufgeführt sind, sollten die vom Fahrzeughersteller empfohlenen Reifen verwendet werden.

R37 Diese Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit größerer und/oder breiterer Bereifung ausgerüstet sind.

R70 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55092305 (4. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 44 807
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 7 von 8

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 195/40R17 | 215/35R17 |
| Nr. 2 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr. 3 | 205/45R17 | 235/40R17 |
| Nr. 4 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 5 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. 6 | 215/45R17 | 225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 7 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 8 | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 9 | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |
| Nr. 10 | 225/55R17 | 245/50R17, 255/50R17 |
| Nr. 11 | 235/40R17 | 265/35R17, 275/35R17 |
| Nr. 12 | 235/45R17 | 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 13 | 235/50R17 | 255/45R17 |
| Nr. 14 | 235/55R17 | 255/50R17 |
| Nr. 15 | 245/40R17 | 255/40R17, 275/35R17 |
| Nr. 16 | 245/45R17 | 265/40R17, 275/40R17 |
| Nr. 17 | 255/45R17 | 285/40R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen - oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise.

Z3N Rad-Reifen-Kombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen ab EWG-Nr. e1*93/81*0029*08. (Facelift '99 mit breiter Karosserie an Achse 2)

Anlage 24 zum Gutachten Nr. **55092305** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ 44 807
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



Seite 8 von 8

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeföhrten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 8 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2005.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 15.Januar 2008



Coen

00117110.DOC