



## ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 45992\*03

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen  
8 J x 18 H2

Typ: 44 808

Inhaber der ABE und Hersteller: R.O.D. Leichtmetallräder GmbH DE-92637 Weiden/i.d.Opf.

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

2

Nummer der ABE: 45992\*03

Die Sonderräder 8 J x 18 H2, Typ 44 808, dürfen in den im beiliegenden Nachtragsgutachten beschriebenen Ausführungen nur zur Verwendung mit den in den Anlagen des Nachtragsgutachtens Nr. 55070605 genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

**Abweichend von den Bestimmungen des §13 Fahrzeugzulassungsverordnung (FZV) ist es nicht erforderlich eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die Zulassungsbehörde zu veranlassen, wenn die im Gutachten aufgeführten Reifen- oder Felgengrößen in den Fahrzeugpapieren nicht genannt sind.**

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr des Technischen Überwachungs-Vereins Pfalz Verkehrswesen GmbH, Lambsheim, vom 16.01.2008 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 07.02.2008

Im Auftrag

*Hunkele*

(Hunkele)



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
1 Nachtragsgutachten Nr. 55070605

**Auftraggeber**

R.O.D. Leichtmetallräder GmbH  
 Am Forst 4  
 92637 Weiden / Opf.

**Prüfgegenstand**

PKW-Sonderrad

Typ 44 808  
 Radgröße 8 J x 18 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring                         | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch-Ø<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>- tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|---|--|-----------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| -          | B 44 808 35 M/ohne Ring<br>Z 44 808 35 M/ZB Ø70,4-Ø54,1 | 5/100/54,1   | 35                                | 670                  | 2100                      | 11/2004                         |
| -          | D 44 808 35 M/ohne Ring<br>Z 44 808 35 M/ZD Ø70,4-Ø56,1 | 5/100/56,1   | 35                                | 670                  | 2100                      | 11/2004                         |
| -          | F 44 808 35 M/ohne Ring<br>Z 44 808 35 M/ZF Ø70,4-Ø57,1 | 5/100/57,1   | 35                                | 670                  | 2100                      | 11/2004                         |
| -          | O 44 808 35 M/ohne Ring<br>Z 44 808 35 M/ZO Ø70,4-Ø57,1 | 5/100/57,1   | 35                                | 670                  | 2100                      | 11/2004                         |
| -          | G 44 808 38 N/ohne Ring<br>Z 44 808 38 N/ZG Ø70,4-Ø58,1 | 5/108/58,1   | 38                                | 735                  | 2100                      | 11/2004                         |
| -          | L 44 808 38 N/ohne Ring<br>Z 44 808 38 N/ZL Ø70,4-Ø60,1 | 5/108/60,1   | 38                                | 735                  | 2100                      | 11/2004                         |
| -          | M 44 808 38 N/ohne Ring<br>Z 44 808 38 N/ZM Ø70,4-Ø63,4 | 5/108/63,4   | 38                                | 735                  | 2100                      | 11/2004                         |
| -          | P 44 808 38 N/ohne Ring<br>Z 44 808 38 N/ZP Ø70,4-Ø65,1 | 5/108/65,1   | 38                                | 735                  | 2100                      | 11/2004                         |
| -          | T 44 808 38 N/ohne Ring<br>Z 44 808 38 N/ZT Ø70,4-Ø67,1 | 5/108/67,1   | 38                                | 735                  | 2100                      | 11/2004                         |
| -          | P 44 808 40 P/ohne Ring                                 | 5/110/65,1   | 40                                | 735                  | 2100                      | 11/2004                         |
| -          | F 44 808 35 R/ohne Ring<br>Z 44 808 35 R/ZF Ø70,4-Ø57,1 | 5/112/57,1   | 35                                | 735                  | 2100                      | 11/2004                         |
| -          | F 44 808 50 R/ohne Ring<br>Z 44 808 50 R/ZF Ø70,4-Ø57,1 | 5/112/57,1   | 50                                | 755                  | 2100                      | 11/2004                         |
| -          | S 44 808 35 R/ohne Ring<br>Z 44 808 35 R/ZS Ø70,4-Ø66,6 | 5/112/66,6   | 35                                | 735                  | 2100                      | 11/2004                         |
| -          | S 44 808 50 R/ohne Ring<br>Z 44 808 50 R/ZS Ø70,4-Ø66,6 | 5/112/66,6   | 50                                | 755                  | 2100                      | 11/2004                         |
| -          | E 44 808 45 S/ohne Ring<br>Z 44 808 45 S/ZE Ø70,4-Ø56,6 | 5/114,3/56,6   | 45                                | 755                  | 2100                      | 11/2004                         |
| -          | L 44 808 45 S/ohne Ring<br>Z 44 808 45 S/ZL Ø70,4-Ø60,1 | 5/114,3/60,1   | 45                                | 755                  | 2100                      | 11/2004                         |
| -          | N 44 808 45 S/ohne Ring<br>Z 44 808 45 S/ZN Ø70,4-Ø64,1 | 5/114,3/64,1   | 45                                | 755                  | 2100                      | 11/2004                         |
| -          | R 44 808 45 S/ohne Ring<br>Z 44 808 45 S/ZR Ø70,4-Ø66,1 | 5/114,3/66,1   | 45                                | 755                  | 2100                      | 11/2004                         |
| -          | T 44 808 45 S/ohne Ring<br>Z 44 808 45 S/ZT Ø70,4-Ø67,1 | 5/114,3/67,1   | 45                                | 755                  | 2100                      | 11/2004                         |
| -          | X 44 808 40 T/ohne Ring                                 | 5/120/72,6   | 40                                | 700                  | 2100                      | 11/2004                         |
| -          | G 44 808 30 L/ohne Ring                                 | 5/98/58,1  | 30                                | 670                  | 2100                      | 11/2004                         |

**Kennzeichnung**

|                       |                |
|-----------------------|----------------|
| Herstellerzeichen     | R.O.D.         |
| Radtyp und Ausführung | 44 808 (s.o.)  |
| Radgröße              | 8Jx18H2        |
| Einpreßtiefe          | ET (s.o.)      |
| Herstellungsdatum     | Monat und Jahr |

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|------------------------|
| 5/100    | 215/35R18   | 35                 | 670                    |
| 5/112    | 215/35R18   | 35                 | 735                    |
| 5/112    | 215/35R18   | 50                 | 735                    |
| 5/120    | 215/35R18   | 40                 | 700                    |

Aufgrund bereits positiv durchgeföhrter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,02 kg.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

|              |      |          |
|--------------|------|----------|
| Beschreibung | -    | 08.03.05 |
| Radzeichnung | 2435 | 29.03.03 |

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 16.August 2005



Coen

00084090.DOC

**Anlage 21** zum Gutachten Nr. **55070605** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ 44 808  
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH**TÜV Pfalz**  
TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 6

**Auftraggeber**R.O.D. Leichtmetallräder GmbH  
Alte Reichstrasse 1  
92637 Weiden / Opf.  
QA 05 113 04025**Prüfgegenstand**Typ  
Radgröße  
ZentrierartPKW-Sonderrad  
44 808  
8Jx18H2  
Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-Ø<br>(mm) | Einpress-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|------------|---------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| -          | G 44 808 30 L/ohne Ring         | 5/98/58,1   | 30                         | 670                  | 2100                 |

**Kennzeichnungen**KBA-Nummer  
Herstellerzeichen  
Radtyp und Ausführung  
Radgröße  
Einpresstiefe  
Herstellendatum45992  
R.O.D.  
44 808 (s.o.)  
8Jx18H2  
ET (s.o.)  
Monat und Jahr**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund     | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,25          | 60°Kegel | 100               | 24               |

**Prüfungen**

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH (Gutachten Nr. 55070605) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**Hersteller  
Spurverbreiterung

Alfa Romeo

innerhalb 2%

**Anlage 21** zum Gutachten Nr. 55070605 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ 44 808  
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 2 von 6

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.                             | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise  |
|---|------------|-----------|---|---|
| Alfa 147<br>937<br>e3*98/14*0070*..   | 74-110     | 215/40R18 | T85                                     | A01 A02 A04   |
|   | 74-110     | 225/35R18 | T83 T87                                 | A05 A08 A09   |
|   | 74-110     | 225/40R18 |   | A12 A14 A21<br>B02 Flh K42<br>K49 K50 K56<br>S01                    |
| Alfa 147 GTA<br>937<br>e3*98/14*0070*..                                       | 184        | 225/40R18 |   | A02 A04 A05   |
|   | 184        | 235/35R18 | T86                                     | A08 A09 A12<br>A14 A21 B02<br>Flh R21 S01                           |
| Alfa 156<br>932<br>e3*96/27*0034*..,<br>e3*98/14*0034*..,<br>e3*98/14P0104*.. | 77-141     | 215/40R18 | K42 K49 K50 K56 T85 T89                 | A01 A02 A04   |
|   | 77-141     | 225/35R18 | K42 K49 K50 K56 T83 T87                 | A05 A08 A09   |
|   | 77-141     | 225/40R18 | K42 K45 K49 K50 K56                     | A12 A14 A21<br>A58 B02 Car<br>Lim S01                               |
| Alfa 156 GTA<br>932<br>e3*98/14*0034*..                                       | 184        | 225/40R18 | K41 K42 K45 K46 K56                     | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A21<br>A58 B02 Car<br>Lim S01 |
| Alfa Crosswagon Q4<br>932<br>e3*98/14*0034*17-..                              | 110        | 225/45R18 |   | A02 A04 A05   |
|   | 110        | 235/45R18 | A01 K49 K50                             | A08 A09 A12<br>A14 A21 B02<br>S01                                   |
| Alfa GT<br>937<br>e3*98/14*0070*..  | 103-122    | 215/40R18 | T85 T89                                 | A02 A04 A05   |
|   | 103-122    | 225/35R18 | A01 K42 K46 T87                         | A08 A09 A12   |
|   | 103-122    | 225/40R18 | A01 K42 K46                             | A14 A21 B02   |
|   | 103-122    | 235/35R18 | A01 K42 K46 K50 T86                     | Cpe V18 S01   |
|   | 103-122    | 245/35R18 | A01 K42 K46 K50 K90 R03                 |   |
| Alfa GT 3,2<br>937<br>e3*98/14*0070*..  | 176,5      | 225/40R18 | K42 K46                                 | A01 A02 A04   |
|   | 176,5      | 235/35R18 | K42 K46 K50 T86                         | A05 A08 A09   |
|   | 176,5      | 245/35R18 | K42 K46 K50 K90 R03                     | A12 A14 A21<br>B02 Cpe V18<br>S01                                   |
| Alfa Sportwagon Q4<br>932<br>e3*98/14*0034*18-..                              | 110        | 215/40R18 | K42 K49 K50 K56 T89                     | A01 A02 A04   |
|   | 110        | 225/40R18 | K42 K45 K49 K50 K56                     | A05 A08 A09<br>A12 A14 A21<br>B02 Car S01                           |
| Alfa Spyder/GTV<br>916<br>G955,<br>e3*95/54*0006*..,<br>e3*98/14*0006*..      | 106-162    | 215/40R18 | K42 K45 K49 K50 R37 T85 T89             | A01 A02 A04   |
|   | 106-162    | 225/35R18 | K42 K45 K49 K50 T83 T87                 | A05 A08 A09   |
|   | 106-162    | 225/40R18 | G01 K42 K49 K50 LK6                     | A12 A14 A21   |
|   | 106-177    | 225/40R18 | K42 K49 K50 LK6 Z17                     | B02 F04 R21<br>S01  |

**Anlage 21** zum Gutachten Nr. **55070605** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ 44 808  
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

**Auflagen und Hinweise**

**A01** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

**A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigten zu lassen.

Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

**A04** Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeugherrsteller zu bestätigen.

**A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

**A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

**A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.

**A21** Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder der Tire and Rim entsprechen, zulässig. Bei Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**B02** Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlußflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

**Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

**F04** Serienmäßig verwendete Distanzscheiben sind vor Anbau der Sonderräder zu entfernen.

**Anlage 21** zum Gutachten Nr. **55070605** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ 44 808  
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 4 von 6

**Flh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (Paragraph 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren eingetragenen Rad-Reifenkombinationen auf Zulässigkeit zu überprüfen.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittskanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittskanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muß erhalten bleiben.

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K49** Eine vorschriftsmäßige Radabdeckung an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

**K50** Eine vorschriftsmäßige Radabdeckung an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K90** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

**LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit größerer und/oder breiterer Bereifung ausgerüstet sind.

**S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**Anlage 21** zum Gutachten Nr. **55070605** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ 44 808  
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 5 von 6

**T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**V18** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

|        | Vorderachse | Hinterachse   |
|--------|-------------|---|
| Nr. 1  | 205/45R18   | 225/40R18   |
| Nr. 2  | 215/35R18   | 245/30R18, 255/30R18                                  |
| Nr. 3  | 215/40R18   | 245/35R18   |
| Nr. 4  | 215/45R18   | 235/40R18, 245/40R18                                  |
| Nr. 5  | 225/35R18   | 245/30R18, 255/30R18, 265/30R18                       |
| Nr. 6  | 225/40R18   | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 7  | 225/45R18   | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18            |
| Nr. 8  | 235/40R18   | 245/40R18, 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 9  | 235/45R18   | 275/40R18   |
| Nr. 10 | 235/50R18   | 255/45R18, 285/40R18                                  |
| Nr. 11 | 245/35R18   | 255/35R18, 265/35R18                                  |
| Nr. 12 | 245/40R18   | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18            |
| Nr. 13 | 245/45R18   | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18                       |
| Nr. 14 | 245/50R18   | 275/45R18   |
| Nr. 15 | 255/40R18   | 275/35R18, 285/35R18, 295/35R18                       |
| Nr. 16 | 255/45R18   | 275/40R18, 285/40R18                                  |
| Nr. 17 | 255/50R18   | 285/45R18   |
| Nr. 18 | 255/55R18   | 285/50R18   |
| Nr. 19 | 265/35R18   | 315/30R18   |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen - oder Fahrzeugherrsteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise.

**Z17** Rad/Reifen-Kombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit 17 Zoll Serienbereifung (Sommer).

**Anlage 21** zum Gutachten Nr. **55070605** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ 44 808  
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



Seite 6 von 6

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 6 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2004.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 12.Juni 2007

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Coen".A circular stamp with the following text: "Technologiezentrum Typprüfstelle", "Lambsheim", "Sachverständiger", "Prüf-Laboratorium", "EN 45001", and "TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH".

Coen

00109536.DOC