



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBl I S.679)

Nummer der ABE: 46403*07

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen
8 J x 18 H2

Typ: 45 808

Inhaber der ABE
und Hersteller: R.O.D. Leichtmetallräder GmbH
DE-92637 Weiden/i.d.Opf.

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 46403*07

Die ABE-Nr. 46403 erstreckt sich nunmehr auf die Sonderräder 8 J x 18 H2 , Typ 45 808, in den Ausführungen wie im Nachtragsgutachten Nr. 55088910 (3. Ausfertigung) vom 20.03.2014 beschrieben.

Die Sonderräder dürfen auch zur Verwendung mit den in den Anlagen Nr.

2; 3; 5- 10; 12- 14 (3. Ausfertigung)

des Nachtragsgutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß §13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Köln, vom 20.03.2014 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 30.04.2014

Im Auftrag

A handwritten signature "F. H. B." is positioned above a circular official stamp. The stamp features a double-headed eagle in the center, a traditional heraldic symbol. Around the eagle, the words "KRAFTFAHRT-BUNDESAMT" are written in a circular, sans-serif font. At the bottom of the circle, the number "516" is printed.

Frederik Maß

Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Nachtragsgutachten Nr. 55088910 (3. Ausfertigung), zur Genehmigung vorgelegt am:
16.04.2014

Auftraggeber R.O.D. Leichtmetallräder GmbH
Alte Reichstrasse 1
92637 Weiden / Opf.
QM-Nr. 49 02 0141004

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Typ 45 808
Radgröße 8 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-∅ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	Z 45 808 35 M/ZB Ø70,4-Ø54,1	5/100/54,1	35	670	2100	7/2005
-	Z 45 808 35 M/ZD Ø70,4-Ø56,1	5/100/56,1	35	670	2100	7/2005
-	Z 45 808 35 M/ZF Ø70,4-Ø57,1	5/100/57,1	35	670	2100	7/2005
-	Z 45 808 35 M/ZO Ø70,4-Ø57,1	5/100/57,1	35	670	2100	7/2005
-	Z 45 808 30 R/ZF Ø70,4-Ø57,1	5/112/57,1	30	715	2144	7/2007
-	Z 45 808 35 R/ZF Ø70,4-Ø57,1	5/112/57,1	35	780	2100	7/2005
-	Z 45 808 50 R/ZF Ø70,4-Ø57,1	5/112/57,1	50	780	2100	7/2005
-	Z 45 808 30 R/ZS Ø70,4-Ø66,6	5/112/66,6	30	715	2144	7/2007
-	Z 45 808 35 R/ZS Ø70,4-Ø66,6	5/112/66,6	35	780	2100	7/2005
-	Z 45 808 50 R/ZS Ø70,4-Ø66,6	5/112/66,6	50	780	2100	7/2005
-	TX 45 808 45 T/ TX Ø72,6-Ø67,1	5/120/67,1	45	690	2100	7/2005
-	ZH 45 808 20 T/ZRH Ø74,1-Ø72,6	5/120/72,6	20	780	2100	7/2005
-	X 45 808 45 T/ohne Ring	5/120/72,6	45	690	2100	7/2005
-	ZH 45 808 20 T/ ohne Ring	5/120/74,1	20	780	2100	7/2005

Kennzeichnung

KBA-Nummer 46403
Herstellerzeichen R.O.D.
Radtyp und Ausführung 45 808 (s.o.)
Radgröße 8 Jx18 H2
Einpreßtiefe ET .. (s.o.)
Gießereikennzeichen EAT, CVR
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/100	215/35R18	35	670
5/112	215/35R18	35	780
5/120	215/35R18	45	690
5/120	215/35R18	20	780

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	255/45R18	50	780

Aufgrund bereits positiv durchgeföhrter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13,7 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in München (Bericht 366-0457-05-MURD/N3-TB) im August 2007 durchgeföhrte.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeföhrten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeföhrten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Radzeichnung	2490	13.01.2005
	mit Änderung vom	03.07.2007
Beschreibung	-	11.10.2010
Verwendungsbereich	Anlage 1 bis 14	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 11. Oktober 2010



Coen

00156768.DOC

Anlage 13 zum Gutachten Nr. **55088910** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8 Jx18 H2 Typ 45 808
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 1 von 15

Auftraggeber R.O.D. Leichtmetallräder GmbH
 Alte Reichstrasse 1
 92637 Weiden / Opf.
 QM-Nr. 49 02 0141004

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Typ 45 808
Radgröße 8 Jx18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
-	Z 45 808 30 R/ZS Ø70,4-Ø66,6	5/112/66,6	30	715	2144

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 46403
 Herstellerzeichen R.O.D.
 Radtyp und Ausführung 45 808 (s.o.)
 Radgröße 8 Jx18 H2
 Einpresstiefe ET .. (s.o.)
 Herstellendatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	24
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	30
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	27
S07	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	27

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Mercedes-Benz
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55088910 (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8 Jx18 H2 Typ 45 808
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 2 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4 B8, B81 e1*2001/116*0430*..; e13*2007/46*1084*..	88-125	215/45R18	R37 T89 T93	0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Car Lim V18 S03
	88-130	215/45R18	M+S T89 T93	
	88-195	225/45R18	R37 T91 T95	
	88-195	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K56 R37	
	88-200	225/45R18	M+S T91 T95	
	88-200	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K56 M+S	
	88-200	245/40R18	A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56	
Audi A4 Allroad B8, B81 e1*2001/116* 0430*10*..; e13*2007/46*1084*..	100-180	225/45R18	A13 T91 T95	0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 Car KMV X80 S03
	100-180	225/50R18	A13	
	100-180	235/45R18	A13	
	100-180	245/45R18	A13	
	100-180	255/45R18	A12	
Audi A5 B8, B81 e1*2001/116*0430*..; e13*2007/46*1084*.. - Coupé, Cabrio - Sportback	100-195	225/45R18	A13 R37 T91 T95	0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 Cbo Cpe Flh V18 S03
	100-195	235/40R18	A13 R37 T91 T95	
	100-195	245/40R18	A33	
	100-200	245/40R18	A33 M+S	
Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*..	100-230	225/50R18	T95 T99	0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A57 Car Lim NA1 S03
	100-230	235/50R18	A01 K1a K2b	
	100-230	245/45R18	T00 T96	
	100-230	255/45R18	A01 K1a K2b	
Audi A6 allroad 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*..	150-230	235/50R18	K5w K6x T01 T97 145	0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A56 Car KMV S03
	150-230	235/55R18	K5w K6x 141	
	150-230	245/50R18	K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e 143	
	150-230	255/50R18	K1c K2b K3a K5a K5x K6y K8m 141	
Audi A7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*..	150-230	235/50R18	A33	0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 A57 S03
	150-230	245/45R18	A13	
	150-230	255/45R18	A33	
Audi A8 4H e1*2007/46*0284*.. e1*2007/46*0398*..	150-309	235/55R18	A13 141	0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 A57 NBF S03
	150-309	245/50R18	A33 143	
	150-309	255/50R18	A12 141	
Audi Q5 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*..; e1*2001/116*0497*.., e13*2007/46*1083*..; e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012	100-200	235/60R18	K1a 137	0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S05
	100-200	255/55R18	K1c K2b 137	

Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55088910 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8 Jx18 H2 Typ 45 808
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 3 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q5 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*..; e1*2001/116*0497*..; e13*2007/46*1083*..; e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen	100-200	235/60R18	137	0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 KMV S05
	100-200	255/55R18	137	
Audi S4 B8, B81 e1*2001/116*0430*..; e13*2007/46*1084*..	245	225/45R18	M+S T91 T95	0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Car Lim S03
	245	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K56 M+S T91 T93	
	245	245/40R18	A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56	
Audi S5 B8, B81 e1*2001/116*0430*.., e1*2001/116*0447*..; e13*2007/46*1084*.. - Coupé, Cabrio - Sportback	245, 260	245/40R18	A33 M+S T93 T97	0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 A56 Cbo Cpe Flh S03
	260	225/45R18	A13 M+S R37	
	260	235/40R18	A13 M+S R37	
500 E 124 D 700/2	235-240	235/40R18	T91 T92 T94	0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 R21 S01
	235-240	245/35R18	R70	
	235-240	245/40R18	A01 K41 K42 L02 T92 T93	
C 30 CDI AMG 203CL e1*98/14*0159*.. - Coupé	170	225/40R18	K1c K45	0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Cpe V18 S01
	170	245/35R18	R03	
C 30cdi/ 32/ 55 AMG 203K e1*98/14*0158*.. - Kombi	170,260	225/40R18	K45 T88 T92	0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Car V18 S01
	170,260	245/35R18	K2b K42 R03 T88 T92	
	170-270	225/40R18	K45 M+S T88 T92	
C 30cdi/ 32/ 55AMG 203 e1*98/14*0139*..	170,260	225/40R18	K45	0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 V18 S01
	170,260	245/35R18	K2b K42 R03	
	170-270	225/40R18	K45 M+S	
C 63 AMG 204, 204K, -/AMG e1*2001/116*0431, 0457, 0463, 0464*.. - Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011	336-373	225/40R18	K1b K2b K41 K42 M+S T88 T92	0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Car Cpe K56 Lim S06
	336-373	235/40R18	K1c K2c K41 K42 K44 M+S	
C-Klasse 203 e1*98/14*0139*..	75-200	225/40R18	K45	0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 V18 S01
	75-200	245/35R18	K2b K42 R03	

Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55088910 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8 Jx18 H2 Typ 45 808
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 4 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse HO G363, e1*92/53*0001*..	55-145	225/40R18	K1a K2b K41 K42 K56 T88 T92	0A1 A01 A02
	55-145	245/35R18	K2c K42 K46 K56 R03 T88 T92	A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 R21 V18 S01
C-Klasse Sportcoupé 203CL e1*98/14*0159*..	75-160	225/35R18	K1c T83 T87	0A1 A01 A02
	75-200	225/40R18	K1c K45	A04 A05 A08
	75-200	245/35R18	R03	A09 A12 A14 A19 Cpe V18 S01
C-Klasse T-Modell 202 e1*93/81*0034*..	55-145	225/40R18	K1a K2b K41 K42 K56 T88 T92	0A1 A01 A02
	55-145	245/35R18	K2c K42 K46 K56 R03 T88 T92	A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 R21 V18 S01
C-Klasse T-Modell 203K e1*98/14*0158*..	75-200	225/40R18	K45 T88 T92	0A1 A01 A02
	75-200	245/35R18	K2b K42 R03 T88 T92	A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Car V18 S01
CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*..	220-368	245/45R18	K1a K2b K41 K42 K45 K56 R35	0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B03 S02
CL-Klasse 216 e1*2001/116*0372*..	285	235/50R18	A01 K1a K1b R37	0A1 A02 A04
	285	245/45R18	R37	A05 A08 A09
	285	255/45R18	A01 K1a K1b K41	A12 A14 A19 B03 Cpe V00 V18 S07
CLC-Klasse 203CL e1*98/14*0159*19-..	75-200	225/40R18	K1c K41	0A1 A01 A02
	75-200	245/35R18	R03	A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Cpe V18 S01
CLK 500, -/55 AMG 209 e1*98/14*0184*..	225-285	225/40R18	A01 K1c T88 T89 T91	0A1 A02 A04
	225-285	245/35R18	A01 K56 R03 R70 T89 T92	A05 A08 A09
	225-285	255/35R18	A01 K56 R03	A12 A14 A19 B03 B10 Cbo Cpe V18 S01
CLK-Klasse 208 e1*96/27*0054*..	100-255	225/40R18	R37	0A1 A02 A04
	100-255	235/40R18	A01 G01 K1a K45 K46	A05 A08 A09
	100-255	245/35R18	A01 K1a K2b K45 K46	A12 A14 A19 Cbo Cpe V18 S01
CLK-Klasse 209 e1*98/14*0184*..	100-200	225/40R18	A01 K1c T88 T89	0A1 A02 A04
	100-200	245/35R18	A01 K56 R03 T88 T89	A05 A08 A09
	100-200	255/35R18	A01 K56 R03 R70	A12 A14 A19 B03 Cbo Cpe V18 S01

Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55088910 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8 Jx18 H2 Typ 45 808
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 5 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CLS-Klasse 218 e1*2007/46*0485*..	150	245/40R18	A10	0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 A58 A84 B03 Lim S04
E-Klasse 124 D700, /1, /2	205	235/40R18	K1c K2b K41 K42 K45	0A1 A01 A02
	53-162	225/40R18	K1c K2b K41 K42 K45 T88 T89	A04 A05 A08
	53-162	235/40R18	G01 K1c K2b K41 K42 K45	A09 A12 A14
	53-162	245/35R18	K2c K42 K44 R03 T88 T89	A19 L02 R21 V00 V18 S01
E-Klasse 124C E499, /1	97-162	225/40R18	K2b K41 K42 K45 T88 T89	0A1 A01 A02
	97-162	235/40R18	G01 K2b K41 K42 K45	A04 A05 A08
	97-162	245/35R18	K2c K42 K44 R03 T88 T89	A09 A12 A14 A19 K1c L02 R21 V18 S01
E-Klasse 210 e1*93/81*0022*..	55-205	225/40R18	K1a K41 R37 T88 T92	0A1 A01 A02
	55-260	235/40R18	K1a K41	A04 A05 A08
	55-260	245/35R18	K1a K41 T88 T92	A09 A12 A14 A19 NBF V18 S01
E-Klasse 211 e1*98/14*0183*.., e1*2001/116*0183*..	75-215	235/40R18	R37 T91 T93	0A1 A02 A04 A05 A08 A09
	75-285	245/40R18		A12 A14 A19 Lim S06
E-Klasse 212 e1*2001/116*0501*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013	100-150	215/45R18	K1a K1b R37 T93	0A1 A01 A02
	100-225	225/40R18	K1a K1b R37 T91 T92	A04 A05 A08
	100-225	235/40R18	K1c K2b K5d R37 T91 T93	A09 A12 A14
	100-285	245/40R18	K1c K2b K5d T93 T97	A19 A57 B03 F38 Lim V01 V18 S06
E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*..; e1*2007/46*0484*.. - incl. Facelift 2013	100-150	215/45R18	K1a K1b R37 T93	0A1 A01 A02
	100-225	225/40R18	K1a K1b R37 T91 T92	A04 A05 A08
	100-225	235/40R18	K1c K2b K5d R37 T91 T93	A09 A12 A14
	100-245	245/40R18	K1c K2b K5d	A19 A57 B03 F39 Lim V01 V18 S06
E-Klasse AMG 211, 211AMG e1*98/14*0183*.., e1*2001/116*0183*.., e1*2001/116*0397*..	350,378	245/40R18	M+S	0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 A58 A63 Lim S06
E-Klasse AMG T- Modell 211K, 211K AMG e1*2001/116*0213*.., e1*2001/116*0398	350,378	245/40R18	M+S T97	0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 A58 A63 Car S06
E-Klasse Cabrio 207 e1*2001/116*0502*..	120-225	235/40R18	K1c K2b K4k K5a	0A1 A01 A02
	120-225	245/35R18	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T89 T92	A04 A05 A08 A09 A12 A14
	285	235/40R18	K1c K2b K4k K5a M+S	A19 A58 Cbo F39 S06

Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55088910 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8 Jx18 H2 Typ 45 808
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 6 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse Coupé 207 e1*2001/116*0502*..	120-225	215/40R18	K1c K2b R37 T89	0A1 A01 A02
	120-225	225/40R18	K1c K2b K4k K5a R37 T88 T89	A04 A05 A08
	120-225	235/35R18	K1c K2b K4k K5a R37 T90	A09 A12 A14
	120-285	235/40R18	K1c K2b K4k K5a	A19 A58 Cpe
	120-285	245/35R18	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T88 T89	F39 V18 S06
E-Klasse T-Modell 124T E081, /1	53-162	235/40R18	G01 K1c K2b K41 K42 K45	0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 L02 S01
E-Klasse T-Modell 210K e1*93/81*0033*..	83-260	235/40R18	K1a K41 R70 T93 T95	0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 S01
E-Klasse T-Modell 211K e1*2001/116*0213*..	100-215	235/40R18	R37 T95	0A1 A02 A04 A05 A08 A09
	100-285	245/40R18	T97	A12 A14 A19 Car S06
E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200*.. - incl. Facelift 2013	100-215	235/40R18	K1c K2b K5d R37 T95 X77 155	0A1 A01 A02 A04 A05 A08
	100-245	245/40R18	K1c K2b K5d T97 153	A09 A12 A14 A19 A57 B03 Car F42 S06
E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013	100 - 215	235/40R18	K1c K2b K5d NoD R37 T95 X77 155	0A1 A01 A02 A04 A05 A08
	100 - 285	245/40R18	K1c K2b K5d T97 153	A09 A12 A14 A19 A57 B03 Car F38 S06
GLK-Klasse 204X e1*2001/116*0480*..	100-225	235/50R18	K1c K2a K2b	0A1 A01 A02
	100-225	235/55R18	K1c K2a K2b 141	A04 A05 A08
	100-225	245/50R18	K1c K2c K5a K6a	A09 A12 A14 A19 S07
S-Klasse 140 F690, e1*96/27*0056*..	110-300	235/50R18	K1a K2b K41 K42 K45 T97 145	0A1 A01 A02
	110-300	245/45R18	K1a K2b K41 K42 K45 T00 T96	A04 A05 A08
	110-300	255/45R18	K1a K2b K41 K42 K45 R35	A09 A12 A14 A19 V18 S02
S-Klasse 140C G165, e1*96/27*0057*..	205-290	235/50R18	K1a K2b K41 K42 K45	0A1 A01 A02
	205-290	245/45R18	K1a K2b K41 K42 K45	A04 A05 A08
	205-290	255/45R18	K1a K2b K41 K42 K45 R35	A09 A12 A14 A19 V18 S02
S-Klasse 220 e1*97/27*0099*..	145-368	245/45R18	K1a K41 K42 K44 K56 R35	0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A61 B03 NBF S02
S-Klasse 221 e1*2001/116*0335*..	150-285	235/50R18	R37 145	0A1 A02 A04
	150-285	245/45R18	R37 T96 148	A05 A08 A09
	150-285	255/45R18	146	A12 A14 A19 B03 V00 V18 S07

Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55088910 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8 Jx18 H2 Typ 45 808
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 7 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
S-Klasse 222, 221 e1*2007/46*0960*..; e1*2001/116* 0335*19.. ab Modell 2013	190-335	245/50R18	A01 K1a K1b 143	0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A58 BW7 BnK Lim X93 S02
	190-335	255/45R18	146	
SL 129 F142, e1*96/27*0058*..	140-290	235/40R18	R37 T91 T93	0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 R21 S01
	140-290	245/40R18		
SLK 170 e1*95/54*0039*..	100-160	225/40R18	K41 K42 K45	0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 V18 S01
	100-160	245/35R18	K42 R03	
	100-160	255/35R18	K2b K42 K56 R03 R70	
SLK 171 e1*2001/116*0262*..	120-170	225/40R18		0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 V18 S01
	120-170	245/35R18	A01 K2b R03	
	120-170	245/35R18	R03 SP2	
SLK 350 171 e1*2001/116*0262*..	200,224	225/40R18		0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 V18 S01
	200,224	245/35R18	R03	
SLK 55AMG 171, 171AMG e1*2001/116*0262*.., e1*2001/116*0321*..	265,294	225/40R18	M+S	0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B03 B60 S01
SLK-Klasse 172 e1*2007/46*0548*..	135, 150	215/40R18	R37	0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 V18 S04
	135-225	225/40R18	A01 K2b	
	135-225	225/40R18	SP2	
	135-225	235/35R18	A01 K1a K1b K2b	
	135-225	235/35R18	A01 K1a K1b SP2	
	135-225	245/35R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k	
	135-225	245/35R18	R03 SP2	

Auflagen und Hinweise

0A1 Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

137 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1370 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

141 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

143 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 13 zum Gutachten Nr. **55088910** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8 Jx18 H2 Typ 45 808
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



Seite 8 von 15

145 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1450 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

146 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1460 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

148 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1480 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

153 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1530 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

155 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1550 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigten zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeugherrsteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

Anlage 13 zum Gutachten Nr. **55088910** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8 Jx18 H2 Typ 45 808
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



Seite 9 von 15

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).

A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeugherrsteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherrstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).

A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherrstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B10 Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

B60 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.

BW7 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.

BnK Die Sonderräder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Anlage 13 zum Gutachten Nr. **55088910** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8 Jx18 H2 Typ 45 808
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



Seite 10 von 15

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

F42 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.

Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 13 zum Gutachten Nr. **55088910** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8 Jx18 H2 Typ 45 808
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



Seite 11 von 15

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4k An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5w An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 13 zum Gutachten Nr. **55088910** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8 Jx18 H2 Typ 45 808
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



Seite 12 von 15

K6y An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherrstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 13 zum Gutachten Nr. **55088910** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8 Jx18 H2 Typ 45 808
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



Seite 13 von 15

S04 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S07 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

SP2 Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T01 Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 13 zum Gutachten Nr. 55088910 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 Jx18 H2 Typ 45 808
 Hersteller R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



Seite 14 von 15

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V01 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/35R18	255/30R18
Nr. 4	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 5	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 6	225/35R18	245/30R18, 255/30R18, 265/30R18
Nr. 7	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 8	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 9	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 10	235/40R18	245/40R18, 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 11	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 12	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 13	235/60R18	255/55R18
Nr. 14	245/35R18	255/35R18
Nr. 15	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 16	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 17	245/50R18	275/45R18
Nr. 18	255/40R18	275/35R18, 285/35R18, 295/35R18
Nr. 19	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 20	255/50R18	285/45R18
Nr. 21	255/55R18	285/50R18
Nr. 22	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

X80 Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X93 Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 17. März 2014 in Lambsheim statt.

Anlage 13 zum Gutachten Nr. **55088910** (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8 Jx18 H2 Typ 45 808
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



Seite 15 von 15

Prüfergebnis

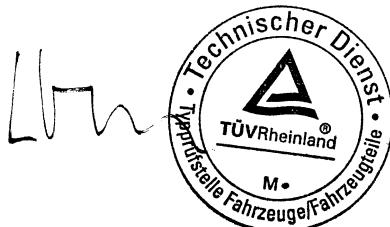
Aufgrund der durchgeföhrten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2007.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 17. März 2014



Coen

00207969.DOC