



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

## ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBl I S.679)

Nummer der ABE: 45691\*09

Gerät: Sonderräder für Pkw  
7 J x 17 H2

Typ: 26 707

Inhaber der ABE und  
Hersteller: R.O.D. Leichtmetallräder GmbH  
DE-92637 Weiden/i.d.Opf.

Für die oben bezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird diese Genehmigung mit folgender Maßgabe erteilt:

Die genehmigte Einrichtung erhält das Typzeichen

**KBA 45691**

Dieses von Amts wegen zugeteilte Zeichen ist auf jedem Stück der laufenden Fertigung in der vorstehenden Anordnung dauerhaft und jederzeit von außen gut lesbar anzubringen. Zeichen, die zu Verwechslungen mit einem amtlichen Typzeichen Anlass geben können, dürfen nicht angebracht werden.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **45691\*09**

Die ABE-Nr. 45691\*09 erstreckt sich auf die Sonderräder 7 J x 17 H2, Typ 26 707, in den Ausführungen wie im Gutachten Nr. 55175903 (10. Ausfertigung) vom 08.04.2016 beschrieben.

Die Sonderräder dürfen nur zur Verwendung mit den in der/n Anlage/n

|      |                 |
|------|-----------------|
| 9    | 6. Ausfertigung |
| 1, 2 | 8. Ausfertigung |
| 3, 6 | 9. Ausfertigung |

des Gutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

**Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß §13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.**

An jedem Gerät der laufenden Fertigung sind an den aus den Prüfunterlagen ersichtlichen Stellen gut lesbar und dauerhaft,

der Name des Herstellers oder das Herstellerzeichen,  
die Felgengröße,  
der Typ und die Ausführung des Sonderrades,  
das Herstellungsdatum (Monat und Jahr),  
das Typzeichen und  
die Einpresstiefe anzubringen.

Sofern Mittenzentrierringe verwendet werden, sind diese mit dem Innen- und Außendurchmesser zu kennzeichnen.

Im Übrigen gelten die im beiliegenden Gutachten nebst Anlagen des Technischen Dienstes Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH, vom 08.04.2016 festgehaltenen Angaben.

Das geprüfte Muster ist so aufzubewahren, dass es noch fünf Jahre nach Erlöschen der ABE in zweifelsfreiem Zustand vorgewiesen werden kann.

Flensburg, 10.05.2016  
Im Auftrag



Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ 26 707  
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

**Auftraggeber** R.O.D. Leichtmetallräder GmbH  
Am Forst 4  
92637 Weiden / Opf.

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Typ 26 707  
Radgröße 7 J x 17 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring                        | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|--|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| -          | B 26 707 37 D/ohne Ring<br>Z 26 707 37 D/ZBØ70,4-Ø54,1 | 4/100/54,1   | 37                              | 640                  | 1935                      | 8/2003                          |
| -          | D 26 707 37 D/ohne Ring<br>Z 26 707 37 D/ZDØ70,4-Ø56,1 | 4/100/56,1   | 37                              | 640                  | 1935                      | 8/2003                          |
| -          | E 26 707 37 D/ohne Ring<br>Z 26 707 37 D/ZEØ70,4-Ø56,6 | 4/100/56,6   | 37                              | 640                  | 1935                      | 8/2003                          |
| -          | F 26 707 37 D/ohne Ring<br>Z 26 707 37 D/ZFØ70,4-Ø57,1 | 4/100/57,1   | 37                              | 640                  | 1935                      | 8/2003                          |
| -          | J 26 707 37 D/ohne Ring<br>Z 26 707 37 D/ZJØ70,4-Ø59,1 | 4/100/59,1   | 37                              | 640                  | 1935                      | 8/2003                          |
| -          | L 26 707 37 D/ohne Ring<br>Z 26 707 37 D/ZLØ70,4-Ø60,1 | 4/100/60,1   | 37                              | 640                  | 1935                      | 8/2003                          |
| -          | F 26 707 37 F/ohne Ring<br>Z 26 707 37 F/ZFØ70,4-Ø57,1 | 4/108/57,1   | 37                              | 640                  | 1985                      | 8/2003                          |
| -          | M 26 707 25 F/ohne Ring<br>Z 26 707 25 F/ZMØ70,4-Ø63,4 | 4/108/63,4   | 25                              | 640                  | 1960                      | 8/2003                          |
| -          | M 26 707 37 F/ohne Ring<br>Z 26 707 37 F/ZMØ70,4-Ø63,4 | 4/108/63,4   | 37                              | 640                  | 1985                      | 8/2003                          |
| -          | P 26 707 25 F/ohne Ring<br>Z 26 707 25 F/ZPØ70,4-Ø65,1 | 4/108/65,1   | 25                              | 640                  | 1960                      | 8/2003                          |
| -          | E 26 707 40 G/ohne Ring<br>Z 26 707 40 G/ZEØ70,4-Ø56,6 | 4/114,3/56,6   | 40                              | 600                  | 1985                      | 8/2003                          |
| -          | N 26 707 40 G/ohne Ring<br>Z 26 707 40 G/ZNØ70,4-Ø64,1 | 4/114,3/64,1   | 40                              | 600                  | 1985                      | 8/2003                          |
| -          | R 26 707 40 G/ohne Ring<br>Z 26 707 40 G/ZRØ70,4-Ø66,1 | 4/114,3/66,1   | 40                              | 600                  | 1985                      | 8/2003                          |
| -          | T 26 707 40 G/ohne Ring<br>Z 26 707 40 G/ZTØ70,4-Ø67,1 | 4/114,3/67,1   | 40                              | 600                  | 1985                      | 8/2003                          |
| -          | G 26 707 37 C/ohne Ring                                | 4/98/58,1  | 37                              | 640                  | 1935                      | 8/2003                          |

### **Kennzeichnung**

|                       |                |
|-----------------------|----------------|
| KBA-Nummer            | 45691          |
| Herstellerzeichen     | R.O.D          |
| Radtyp und Ausführung | 26 707 (s.o.)  |
| Radgröße              | 7,0Jx17H2      |
| Einpreßtiefe          | (s.o.)         |
| Herstellungsdatum     | Monat und Jahr |

### **Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### **Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|------------------------|
| 4/100    | 205/40R17   | 37                 | 640                    |
| 4/108    | 205/40R17   | 25                 | 640                    |
| 4/114,3  | 205/40R17   | 40                 | 640                    |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,1 kg.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

|              |      |          |
|--------------|------|----------|
| Beschreibung | -    | 08.09.03 |
| Radzeichnung | 2363 | 02.01.03 |

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 25.Mai 2004



Coen

00064481.DOC

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ 26 707  
Hersteller R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

**Auftraggeber** R.O.D. Leichtmetallräder GmbH  
Alte Reichstrasse 1  
92637 Weiden / Opf.  
QA 05 113 04025

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
Typ 26 707  
Radgröße 7,0Jx17H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring                        | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Einpress-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|------------|--|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| -          | N 26 707 40 G/ohne Ring<br>Z 26 707 40 G/ZNØ70,4-Ø64,1 | 4/114,3/64,1  | 40                         | 600                  | 1985                 |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 45691  
Herstellerzeichen R.O.D  
Radtyp und Ausführung 26 707 (s.o.)  
Radgröße 7,0Jx17H2  
Einpresstiefe 40  
Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Mutter M12x1,5             | Kegel 60° | 110               | -                |

**Prüfungen**

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH (Gutachten Nr. 55175903) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Honda  
MG Rover

Spurverbreiterung innerhalb 2% /

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.                              | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                                 |
|--|------------|-----------|---|--|
| Hon. Accord Coupé<br>CG4<br>e6*95/54*0048*..                                   | 108        | 215/45R17 | K50 K56                                 | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A19<br>S01         |
|  | 108        | 225/45R17 | K49 K50 K56                             |  |
| Hon. Civic Aerodeck<br>MC2<br>e11*96/79*0090*..                                | 124        | 205/40R17 | K42 K45 K49 K50 K56                     | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A19<br>S01         |
| Honda Accord<br>CC1, CC9<br>F985, G255   | 98         | 205/45R17 | K42 K46 K50 T84 T88 Z49                 | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A19<br>S01         |
|  | 98         | 215/40R17 | K42 K46 K50 T83 T87 Z49                 |  |
|  | 98         | 215/45R17 | K42 K46 K50 Z49                         |  |
| Honda Accord<br>CC7<br>G247  | 85-116     | 205/45R17 | K42 K46                                 | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A19<br>K50 Z49 S01 |
|  | 85-116     | 215/40R17 | K42 K46 T83                             |  |
|  | 85-116     | 215/45R17 | K42 K46                                 |  |
| Honda Accord<br>CD7<br>e11*93/81*0005*..                                       | 110        | 205/45R17 | K42 K46 K49 K56 T88 Z49                 | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A19<br>L05 S01     |
|  | 110        | 215/40R17 | K42 K46 K49 K56 T87 Z49                 |  |
|  | 110        | 215/45R17 | G01 K42 K46 K49 K56 Z49                 |  |
| Honda Accord<br>CE1, CE2, CD9<br>G689, G690<br>e11*93/81*<br>0034,0035,0036*.. | 100,110    | 205/45R17 | K42 K46 K49 K56 T88 Z49                 | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A19<br>L05 S01     |
|  | 100,110    | 215/40R17 | K42 K46 K49 K56 T87 Z49                 |  |
|  | 100,110    | 215/45R17 | G18 K42 K46 K49 K56 Z49                 |  |
| Honda Accord<br>CE7, CE8, CF1<br>e11*93/81,96/27*<br>0020,0024,0026*..         | 77,85,96   | 205/45R17 | K42 K56 Z49                             | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A19<br>S01         |
|  | 77,85,96   | 215/40R17 | K42 K50 K56 T83 Z49                     |  |
|  | 77,85,96   | 215/45R17 | K42 K50 K56 Z49                         |  |
| Honda Accord<br>CE9<br>e11*93/81*0025*..<br>e11*96/27*0025*..                  | 110        | 205/45R17 | K42 K56 Z49                             | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A19<br>S01         |
|  | 110        | 215/40R17 | K42 K50 K56 T83 Z49                     |  |
|  | 110        | 215/45R17 | K42 K50 K56 Z49                         |  |
| Honda Accord<br>CG7, 8, 9<br>e11*98/14*<br>0103*.. bis 105*..                  | 79-108     | 205/45R17 | K42 K50 K56                             | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A19<br>S01         |
|  | 79-108     | 215/40R17 | K42 K50 K56 T83                         |  |
|  | 79-108     | 215/45R17 | G01 K42 K50 K56                         |  |
| Honda Accord<br>CH2<br>e11*98/14*0116*..                                       | 74-77      | 215/40R17 | K56 T87                                 | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A19<br>K42 K50 S01 |
|  | 74-77      | 215/45R17 | G01 K56                                 |  |
| Honda Accord<br>CH5, 6, 7, 8<br>e11*98/14*<br>0117*.. bis 0120*..              | 74-108     | 205/45R17 | K56                                     | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A19<br>K42 K50 S01 |
|  | 74-108     | 215/40R17 | K56 T83 T85 T87                         |  |
|  | 74-108     | 215/45R17 | G01 K56                                 |  |

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.                  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                             |
|--|------------|-----------|---|--|
| Honda Civic<br>MB6<br>e11*96/27*0070*..                            | 124        | 205/40R17 | K42 K45 K49 K50 K56                     | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A19<br>S01     |
| Honda Prelude<br>BB1<br>G256                                       | 136        | 205/45R17 | K42 K46 K56                             | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A19<br>K50 S01 |
|  | 136        | 215/40R17 | K46                                     |  |
|  | 136        | 215/45R17 | G01 K42 K46 K49 K56                     |  |
| Honda Prelude<br>BB2<br>F983                                       | 118        | 205/45R17 | L05                                     | A02 A04 A05<br>A08 A09 A12<br>A14 A19 S01            |
|  | 118        | 205/45R17 | A01 K42 K46 K50 K56 L04                 |  |
|  | 118        | 215/40R17 | A01 K46 K50 L05                         |  |
|  | 118        | 215/40R17 | A01 K46 K49 K50 K56 L04                 |  |
|  | 118        | 215/45R17 | A01 G01 K46 K49 K50 K56 L05             |  |
|  | 118        | 215/45R17 | A01 G01 K42 K46 K49 K50 K56 L04         |  |
| Honda Prelude<br>BB3<br>F984                                       | 98         | 205/45R17 |   | A02 A04 A05<br>A08 A09 A12<br>A14 A19 S01            |
|  | 98         | 215/40R17 | A01 K46 K50                             |  |
|  | 98         | 215/45R17 | A01 G01 K46 K49 K50 K56                 |  |
| Honda Prelude<br>BB9<br>e6*95/54*0036*..                           | 98         | 215/40R17 | K42 K49 K50 K56                         | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A19<br>S01     |
|  | 98         | 215/45R17 | G01 K42 K49 K50 K56                     |  |
| Rover 6..<br>RH<br>G529,<br>e11*93/81*0048*..                      | 77-147     | 205/45R17 | K42 K56 Z49                             | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A19<br>S01     |
|  | 77-147     | 215/40R17 | K42 K50 K56 T83 T87 Z49                 |  |
|  | 77-147     | 215/45R17 | K42 K50 K56 Z49                         |  |
| Rover 8..<br>RS<br>G049,<br>e11*93/81*0049*..<br>e11*96/79*0049*.. | 87-132     | 205/50R17 | K42 K49 K50 K56                         | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A19<br>S01     |
|  | 87-132     | 215/45R17 | K42 K49 K50 K56 T87 T88                 |  |

**Auflagen und Hinweise**

**A01** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

**A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen.  
Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

**A04** Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen.



**A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

**A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

**A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf ausreichenden Abstand zum Bremssattel zu achten.

**A19** Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder der Tire and Rim entsprechen zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (Paragraph 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren eingetragenen Rad-Reifenkombinationen auf Zulässigkeit zu überprüfen.

**G18** Bei Fahrzeugausführungen, die serienmäßig nicht mit der Bereifung 185/65R15 ausgerüstet sind, ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und des Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (§ 57 StVZO) liegt. Sofern die Anzeige angeglichen werden muß, kann diese Rad-Reifen-Kombination nicht als wahlweise Ausrüstung in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muß erhalten bleiben.

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K49** Eine vorschriftsmäßige Radabdeckung an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

**K50** Eine vorschriftsmäßige Radabdeckung an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**L04** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung.

**L05** Die Verwendung dieser Rad/Reifenkombination(en) ist (sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung.

**S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**Z49** Eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination ist durch Entfernen des Kantenschutzes an der Radhausausschnittskante (Gummi- bzw. Kunststoff-Kederband) an Achse 2 herzustellen.

#### **Hinweise zum Sonderrad**

entfällt

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 6 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2003.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 22.November 2007



Coen

00115766.DOC