



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBI I S.679)

Nummer der ABE: 46795*06

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen
8,5 J x 19 H2

Typ: 0047 859

Inhaber der ABE
und Hersteller: R.O.D. Leichtmetallräder GmbH
DE-92637 Weiden/i.d.Opf.

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 46795*06

Die ABE-Nr. 46795 erstreckt sich nunmehr auf die Sonderräder 8,5 J x 19 H2 , Typ 0047 859, in den Ausführungen wie im Nachtragsgutachten Nr. 55043107 (7.Ausfertigung) vom 08.04.2014 beschrieben.

Die Sonderräder dürfen auch zur Verwendung mit den in den Anlagen Nr.

- | | |
|--------------------|-------------------|
| 12, | (3. Ausfertigung) |
| 9, | (4. Ausfertigung) |
| 11, | (5. Ausfertigung) |
| 3, 10, 14, 15, 18, | (6. Ausfertigung) |
| 2, 5, 6, 13, | (7. Ausfertigung) |

des Nachtragsgutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß §13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Köln, vom 08.04.2014 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 19.06.2014

Im Auftrag

Mario Quade



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Nachtragsgutachten Nr. 55043107 (7.Ausfertigung), zur Genehmigung vorgelegt am:
05.06.2014

Nummer **07-0431-A00-V03**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ 0047 859
Hersteller R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 1 von 3

Auftraggeber R.O.D. Leichtmetallräder GmbH
Alte Reichstrasse 1
92637 Weiden / Opf.
QA 05 113 04025

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell 0047
Typ 0047 859
Radgröße 8,5 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-∅ (mm) | Ein- press- - tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---|--|-----------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| - | L 0047 859 40 N/ohne Ring Z 0047 859 40 N/ZL Ø70,4-Ø60,1 | 5/108/60,1 | 40 | 875 | 2270 | 1/2007 |
| - | M 0047 859 40 N/ohne Ring Z 0047 859 40 N/ZM Ø70,4-Ø63,4 | 5/108/63,4 | 40 | 875 | 2270 | 1/2007 |
| - | P 0047 859 40 N/ohne Ring Z 0047 859 40 N/ZP Ø70,4-Ø65,1 | 5/108/65,1 | 40 | 875 | 2270 | 1/2007 |
| - | T 0047 859 40 N/ohne Ring Z 0047 859 40 N/ZT Ø70,4-Ø67,1 | 5/108/67,1 | 40 | 875 | 2270 | 1/2007 |
| - | F 0047 859 35 R/ohne Ring Z 0047 859 35 R/ZF Ø70,4-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 35 | 875 | 2270 | 3/2007 |
| - | S 0047 859 35 R/ohne Ring Z 0047 859 35 R/ZS Ø70,4-Ø66,6 | 5/112/66,6 | 35 | 875 | 2270 | 3/2007 |
| - | S 0047 859 55 R/ohne Ring Z 0047 859 55 R/ZS Ø70,4-Ø66,6 | 5/112/66,6 | 55 | 900 | 2275 | 1/2007 |
| - | D 0047 859 40 S/ohne Ring Z 0047 859 40 S/ZD Ø70,4-Ø56,1 | 5/114,3/56,1 | 40 | 875 | 2270 | 1/2007 |
| - | L 0047 859 27 S/ohne Ring Z 0047 859 27 S/ZL Ø70,4-Ø60,1 | 5/114,3/60,1 | 27 | 725 | 2100 | 1/2007 |
| - | L 0047 859 40 S/ohne Ring Z 0047 859 40 S/ZL Ø70,4-Ø60,1 | 5/114,3/60,1 | 40 | 875 | 2270 | 1/2007 |
| - | N 0047 859 40 S/ohne Ring Z 0047 859 40 S/ZN Ø70,4-Ø64,1 | 5/114,3/64,1 | 40 | 875 | 2270 | 1/2007 |
| - | R 0047 859 27 S/ohne Ring Z 0047 859 27 S/ZR Ø70,4-Ø66,1 | 5/114,3/66,1 | 27 | 725 | 2100 | 1/2007 |
| - | R 0047 859 40 S/ohne Ring Z 0047 859 40 S/ZR Ø70,4-Ø66,1 | 5/114,3/66,1 | 40 | 875 | 2270 | 1/2007 |
| - | T 0047 859 27 S/ohne Ring Z 0047 859 27 S/ZT Ø70,4-Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 27 | 725 | 2100 | 1/2007 |
| - | T 0047 859 40 S/ohne Ring Z 0047 859 40 S/ZT Ø70,4-Ø67,1 | 5/114,3/67,1 | 40 | 875 | 2270 | 1/2007 |
| - | W 0047 859 35 S/ohne Ring | 5/114,3/71,6 | 35 | 875 | 2270 | 3/2007 |
| - | P 0047 859 55 T1/ohne Ring | 5/120/65,1 | 55 | 900 | 2275 | 1/2007 |
| - | X 0047 859 45 T/ohne Ring | 5/120/72,6 | 45 | 1030 | 2370 | 10/2007 |
| - | W 0047 859 58 W1/ohne Ring | 5/130/71,5 | 58 | 1000 | 2275 | 1/2007 |

Nummer **07-0431-A00-V03**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ 0047 859
Hersteller R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 2 von 3

Kennzeichnung

| | |
|-----------------------|-----------------|
| Herstellerzeichen | R.O.D. |
| Radtyp und Ausführung | 0047 859 (s.o.) |
| Radgröße | 8,5Jx19H2 |
| Einpreßtiefe | ET (s.o.) |
| Gießereikennzeichen | - |
| Herkunftsmerkmal | - |
| Herstellungsdatum | Monat und Jahr |

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|------------------------|
| 5/108 | 215/35R19 | 40 | 875 |
| 5/112 | 215/35R19 | 55 | 900 |
| 5/120 | 215/35R19 | 55 | 950 |
| 5/130 | 215/35R19 | 55 | 1000 |
| 5/120 | 215/35R19 | 45 | 1030 |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|------------------------|
| 5/130 | 285/55R19 | 55 | 1000 |
| 5/120 | 285/55R19 | 45 | 1030 |

Aufgrund bereits positiv durchgeföhrter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer **07-0431-A00-V03**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ 0047 859
Hersteller R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



Seite 3 von 3

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 14,815 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeföhrten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeföhrten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|--------------|------|------------|
| Beschreibung | - | 02.04.2007 |
| Radzeichnung | 2576 | 31.07.2006 |

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 26.August 2008



Messemer

00126340.DOC

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55043107 (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ 0047 859
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 1 von 12

Auftraggeber R.O.D. Leichtmetallräder GmbH
 Alte Reichstrasse 1
 92637 Weiden / Opf.
 QM-Nr. 49 02 0141004

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell 0047
 Typ 0047 859
 Radgröße 8,5Jx19H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| - | M 0047 859 40 N/ohne Ring Z 0047 859 40 N/ZM Ø70,4-Ø63,4 | 5/108/63,4 | 40 | 875 | 2270 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 46795
 Herstellerzeichen R.O.D.
 Radtyp und Ausführung 0047 859 (s.o.)
 Radgröße 8,5Jx19H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstellendatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - |
| S02 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | - |
| S03 | Mutter M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | - |
| S04 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 125 | - |
| S05 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 28 |
| S06 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 30 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Ford
 Jaguar
 Landrover
 Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55043107 (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ 0047 859
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 2 von 12

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|---|
| Ford C-MAX DM2 e13*2001/116*0109*.. | 66-107 | 225/35R19 | K1a K1b K25 K29 K2b K41 K44 K45 K46 K56 T88 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 B02 S01 |
| Ford C-Max (Compact) DXA e13*2007/46*1103*.. | 70-134 | 225/35R19 | K1a K1b K2b K5d T84 T88 | 0A1 A01 A02 |
| | 70-134 | 235/35R19 | K1c K2a K2b K4i K5d K6i K8e T87 T91 | A04 A05 A08 A09 A12 A14 |
| | 70-134 | 245/30R19 | K1c K2a K2b K4i K5d K6i K7d K8i T89 | A18 A58 B02 |
| | 70-134 | 255/30R19 | K1c K2c K4i K5d K6i K7d K8i T91 | KoS V19 S02 |
| Ford Focus DA3, DB3 e13*2001/116* 0144,0157*.. | 59-166 | 225/35R19 | Car Flh K1a K1b K2b K41 K44 K46 K56 Sth T84 T88 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 |
| | 59-92,107 | 215/35R19 | Flh K44 K46 K56 Sth T85 | A09 A12 A14 A18 B02 S02 |
| Ford Focus DYB e13*2007/46*1138*.. | 63-134 | 215/35R19 | K1a K8d T85 | 0A1 A01 A02 |
| | 63-134 | 225/35R19 | K1a K1b K2b K4b K8d T84 T88 | A04 A05 A08 |
| | 63-134 | 235/35R19 | K1a K1b K2b K4b K8d T87 T91 | A09 A12 A14 |
| | 63-134 | 245/30R19 | K1c K2b K4b K5d K6g K8m T89 | A18 A58 Car |
| | 63-134 | 255/30R19 | K1c K2b K3i K4b K5d K6g K7d K8m T91 | Flh Lim V19 S02 |
| Ford Focus Cabrio DB3 e13*2001/116*0157*.. | 74-107 | 225/35R19 | K1a K1b K2b K41 K44 K46 K56 T88 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 B02 Cbo S02 |
| Ford Focus RS DA3, DA3-RS e13*2001/116*0144*. e13*2001/116*1010*.. | 224, 257 | 235/35R19 | K1a K1b K3s K4i K5a K6d | 0A1 A01 A02 |
| | 224, 257 | 245/30R19 | K1c K2a K2b K3s K4i K5a K6d K6i T89 | A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 A58 B02 Flh S02 |
| Ford Focus ST DYB e13*2007/46*1138*.. | 184 | 225/35R19 | K1a K1b K2b K4b K8d M+S T88 | 0A1 A01 A02 |
| | 184 | 235/35R19 | K1a K1b K2b K4b K8d | A04 A05 A08 |
| | 184 | 245/30R19 | K1c K2b K4b K5d K6g K8m T89 | A09 A12 A14 |
| | 184 | 255/30R19 | K1c K2b K3i K4b K5d K6g K7d K8m | A18 A58 Car Flh V19 S02 |
| Ford Galaxy WA6 e13*2001/116*0185*.. | 74-149 | 235/40R19 | K1a K2b K46 T96 | 0A1 A01 A02 |
| | 74-149 | 255/35R19 | K1a K1b K2b K42 K46 T96 | A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 A58 B02 S03 |
| Ford Kuga (I) DM2 e13*2001/116* 0109*19-31 | 100-147 | 235/45R19 | | 0A1 A02 A04 |
| | 100-147 | 245/40R19 | A01 K1a | A05 A08 A09 |
| | 100-147 | 245/45R19 | A01 K1a | A12 A14 A18 |
| | 100-147 | 255/40R19 | A01 K1a K2b | A57 B02 S02 |
| Ford Kuga (II) DM2 e13*2001/116* 0109*31-.. - Modell 2013 | 85-134 | 225/45R19 | | 0A1 A02 A04 |
| | 85-134 | 235/40R19 | | A05 A08 A09 |
| | 85-134 | 235/45R19 | | A12 A14 A18 |
| | 85-134 | 245/40R19 | A01 K1a K1b K2b | A57 S02 |
| | 85-134 | 245/45R19 | A01 G01 K1a K1b K2b | |
| | 85-134 | 255/40R19 | A01 K1c K2b | |

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55043107 (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ 0047 859
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 3 von 12

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|---|
| Ford Mondeo B4Y, B5Y e1*98/14* 0154,0155*.. | 66-166 | 225/35R19 | K1c K2c K44 K56 T84 T88 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 A58 B02 Flh Sth S01 |
| Ford Mondeo BA7 e13*2001/116*0249*. - incl. MJ 2011 | 74-176 | 235/35R19 | G40 K2b T87 T91 | 0A1 A01 A02 |
| | 74-176 | 235/40R19 | G81 K2b R69 | A04 A05 A08 |
| | 74-176 | 245/30R19 | K1a K1b K2b T89 | A09 A12 A14 |
| | 74-176 | 245/35R19 | G81 K1a K1b K2b T89 T93 | A18 A58 B02 |
| | 74-176 | 255/30R19 | K1c K27 K2b T87 T91 | Flh Lim V19 |
| | 81,92,107 | 225/35R19 | G40 K2b T88 | S02 |
| Ford Mondeo Turnier BA7 e13*2001/116*0249*. - incl. MJ 2011 | 74-176 | 235/35R19 | G40 K2b T87 T91 | 0A1 A01 A02 |
| | 74-176 | 235/40R19 | G81 K2b R69 T92 T96 | A04 A05 A08 |
| | 74-176 | 245/35R19 | G81 K1a K1b K2b T89 T93 | A09 A12 A14 |
| | 74-176 | 255/30R19 | K1c K27 K2b T87 T91 | A18 A58 B02 |
| | 81,92 | 225/35R19 | G40 K2b T88 | Car V19 S02 |
| | 81,92 | 245/30R19 | K1a K1b K2b T89 | |
| | 81,92,107 | 225/35R19 | G40 R02 T88 | |
| Ford Mondeo Turnier BWY e1*98/14*0156*.. | 66-166 | 225/35R19 | K1c K2c K46 T88 | 0A1 A01 A02 |
| | 66-166 | 235/35R19 | G01 K1c K2c K46 T87 T91 | A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 A58 B02 Car S01 |
| Ford S-Max WA6 e13*2001/116*0185*. | 74-176 | 225/40R19 | K2b T93 | 0A1 A01 A02 |
| | 74-176 | 235/40R19 | K1a K2b K46 T92 T96 | A04 A05 A08 |
| | 74-176 | 245/35R19 | K1a K2b K46 T93 | A09 A12 A14 |
| | 74-176 | 255/35R19 | K1a K1b K2b K42 K46 T92 T96 | A18 A58 B02 S03 |
| Jaguar X-Type CF1 e11*98/14*0176*.. | 96-170 | 225/35R19 | K1c K2c K41 K42 K43 K45 K46 K56 T88 Y16 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 B02 Lim S01 |
| Jaguar XF CC9 e11*2001/116*0323*. | 120-202 | 235/40R19 | R37 | 0A1 A02 A04 |
| | 120-202 | 235/45R19 | R37 | A05 A08 A09 |
| | 120-283 | 245/40R19 | | A12 A14 A18 |
| | 120-283 | 255/35R19 | | Lim V19 S04 |
| | 120-283 | 255/40R19 | | |
| Jaguar XJ N*3 e11*2001/116*0217*.. | 152-291 | 245/40R19 | K41 R37 T94 T98 | 0A1 A01 A02 |
| | 152-291 | 245/45R19 | K41 M+S R09 | A04 A05 A08 |
| | 152-291 | 255/40R19 | K41 R35 | A09 A12 A14 A18 B02 NBF S04 |
| Land Rover Freelander 2 LF e11*2001/116*0300*. | 110-171 | 235/55R19 | K1a K1b K2b | 0A1 A01 A02 |
| | 110-171 | 255/50R19 | K1c K2b | A04 A05 A08 |
| | 110-171 | 275/45R19 | K1c K2b | A09 A12 A14 A18 S03 |

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55043107 (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ 0047 859
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 4 von 12

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|---|
| Land Rover Range-Rover Evoque LV, LV-A e11*2007/46*0223*..; e3*2007/46*0221*.. | 110-177 | 235/50R19 | | 0A1 A02 A04 |
| | 110-177 | 235/55R19 | | A05 A08 A09 |
| | 110-177 | 245/50R19 | A01 K2b | A12 A14 A18 |
| | 110-177 | 255/45R19 | | A57 S03 |
| Volvo C30 M, M-2D e4*2001/116*0076*.., e1*2001/116*0427*.. | 73-169 | 225/35R19 | K1c K25 K2b K41 K42 K45 T84 T88 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 A58 B02 Com S01 |
| Volvo C70 M e4*2001/116*0076*08*.. | 100-169 | 225/35R19 | T88 | 0A1 A02 A04 |
| | 100-169 | 235/35R19 | A01 K46 T87 T91 | A05 A08 A09 |
| | 100-169 | 245/30R19 | A01 K42 K46 K66 T89 | A12 A14 A18 B02 Cbo S01 |
| Volvo S40, V50 M e4*2001/116*0076*.. | 73-169 | 225/35R19 | K1c K25 K2b K41 K42 K44 K45 K46 T84 T88 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 B02 Car Lim S01 |
| Volvo S60, V60 F, F-N2D e9*2007/46*0023*..; e13*2007/46*1157*.. | 84-177 | 225/35R19 | A58 K1c K2b K4i K6f T88 | 0A1 A01 A02 |
| | 84-177 | 235/35R19 | K1c K2b K3i K4i K5b K6f T87 T91 | A04 A05 A08 |
| | 84-177 | 245/30R19 | A58 K1c K2b K3i K4i K5b K6f T89 | A09 A12 A14 |
| | 84-177 | 255/30R19 | A58 K2c K4i K6f R03 T91 | A18 A57 Car Lim V00 V19 |
| | 84-224 | 235/40R19 | G03 K1c K2b K3i K4i K5b K6f | S06 |
| | 84-224 | 245/35R19 | K1c K2b K3i K4i K5b K6f T89 T93 | |
| Volvo S80 A, A-2D e9*2001/116*0057*.., e1*2001/116*0504*.. | 80-179 | 235/35R19 | A01 K1a K1b K2b K46 T91 | 0A1 A02 A04 |
| | 80-179 | 255/30R19 | A01 K1c K2b K41 K42 K45 K46 T91 | A05 A08 A09 |
| | 80-232 | 225/40R19 | T93 | A12 A14 A18 |
| | 80-232 | 235/40R19 | A01 G03 K1a K1b K2b K46 T92 T96 | V00 V19 S05 |
| | 80-232 | 245/35R19 | A01 K1a K1b K2b K41 K42 K45 K46 T93 | |
| | 80-232 | 255/35R19 | A01 K1c K2b K41 K42 K43 K45 K46 T92 T96 | |
| Volvo V40 M, M-M2E e4*2001/116* 0076*27*..; e13*2007/46*1337*.. | 84 - 187 | 225/35R19 | K1a K1b K6g T84 T88 | 0A1 A01 A02 |
| | 84 - 187 | 235/30R19 | K1c K2b K6g T86 | A04 A05 A08 |
| | 84 - 187 | 235/35R19 | K1c K2b K6g T87 T91 | A09 A12 A14 |
| | 84 - 187 | 245/30R19 | K1c K2b K3i K5b K6h K8e | A18 A58 Flh V19 X4V S02 |
| Volvo V40 CC M, M-M2E e4*2001/116* 0076*29*..; e13*2007/46*1337*.. - Cross Country | 84-187 | 225/40R19 | K1a K1b | 0A1 A01 A02 |
| | 84-187 | 235/35R19 | K1c T87 T91 | A04 A05 A08 |
| | 84-187 | 245/35R19 | K1c K2b K6g K6j | A09 A12 A14 |
| | 84-187 | 255/35R19 | K1c K2b K6g K6j | A18 A57 Flh V00 V19 S02 |
| Volvo V60 Hybrid G e9*2007/46*0093*.. | 158 | 235/40R19 | G81 K1c K2b K3i K4i K5b K6f T96 | 0A1 A01 A02 |
| | 158 | 245/35R19 | K1c K2b K3i K4i K5b K6f T93 | A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 A56 Car S06 |

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55043107 (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ 0047 859
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 5 von 12

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|---|
| Volvo V70 B, -/2D, -/N2D, -/N2E e9*2001/116*0065*..; e1*2001/116*0505*..; e1*2007/46*0495*..; e13*2007/46*1203*.. | 80-179 | 235/35R19 | A01 K1a K1b K46 T91 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 Car V00 V19 X7V S06 |
| | 80-179 | 255/30R19 | A01 K1c K2b K41 K42 K45 K46 T91 | |
| | 80-224 | 225/40R19 | T93 | |
| | 80-224 | 235/40R19 | A01 G03 K1a K1b K46 T92 T96 | |
| | 80-224 | 245/35R19 | A01 K1c K2b K41 K42 K45 K46 T93 | |
| | 80-224 | 255/35R19 | A01 K1c K2b K41 K42 K43 K45 K46 T92 T96 | |
| Volvo XC60 D, -/2D, -/N2D, -/N2E e9*2001/116*0068*..; e1*2001/116*0507*..; e1*2007/46*0339*..; e13*2007/46*1213*.. | 100-224 | 235/55R19 | K1c K2b | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 A57 S06 |
| | 100-224 | 245/50R19 | K1c K2b | |
| | 100-224 | 255/45R19 | K1c K2b | |
| Volvo XC70 B, -/2D, -/N2D, -/N2E e9*2001/116*0065*..; e1*2001/116*0505*..; e1*2007/46*0495*..; e13*2007/46*1203*.. | 120-224 | 225/45R19 | K1a T92 T96 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 Car KMV S06 |
| | 120-224 | 235/45R19 | K1c | |
| | 120-224 | 245/40R19 | K1c K2b K42 K46 | |
| | 120-224 | 255/40R19 | K1c K2b K42 K46 | |

Auflagen und Hinweise

A01 Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIib zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigten zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeugherrsteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. **55043107** (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ 0047 859
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



Seite 6 von 12

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

B02 Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, ...).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Com Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Compact (3-türig).

Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55043107 (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ 0047 859
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

G03 Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G81 Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K25 Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K27 An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K29 Die äußeren Kunststoffmuttern und Befestigungsschrauben der Filz- bzw. Kunststoffeinsätze in den hinteren Radhäusern sind zu entfernen und die Filz- bzw. Kunststoffeinsätze durch geeignete Maßnahmen neu zu befestigen.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. **55043107** (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ 0047 859
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 8 von 12

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittskante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalte anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittskanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittskanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K43 An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4b An Achse 2 sind die äußeren Blechmuttern und Befestigungsstifte zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung über den Radhausausschnittskanten zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidung ist anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittskante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. **55043107** (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ 0047 859
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



Seite 9 von 12

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K66 Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittskante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittskante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittskanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KoS Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. **55043107** (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ 0047 859
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



Seite 10 von 12

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R69 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55043107 (7. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ 0047 859
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH

Seite 11 von 12

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 225/35R19 | 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| Nr. 2 | 225/40R19 | 245/35R19, 255/35R19 |
| Nr. 3 | 225/45R19 | 245/40R19, 255/40R19 |
| Nr. 4 | 235/35R19 | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| Nr. 5 | 235/40R19 | 265/35R19, 275/35R19 |
| Nr. 6 | 235/45R19 | 255/40R19 |
| Nr. 7 | 235/50R19 | 255/45R19 |
| Nr. 8 | 235/55R19 | 255/50R19 |
| Nr. 9 | 245/30R19 | 305/25R19 |
| Nr. 10 | 245/35R19 | 265/30R19, 275/30R19, 285/30R19 |
| Nr. 11 | 245/40R19 | 275/35R19, 285/35R19 |
| Nr. 12 | 245/45R19 | 275/40R19 |
| Nr. 13 | 255/30R19 | 305/25R19 |
| Nr. 14 | 255/35R19 | 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 15 | 255/40R19 | 285/35R19, 295/35R19 |
| Nr. 16 | 255/45R19 | 285/40R19 |
| Nr. 17 | 255/50R19 | 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 18 | 265/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 19 | 265/35R19 | 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 20 | 265/40R19 | 295/35R19 |
| Nr. 21 | 265/50R19 | 295/45R19 |
| Nr. 22 | 275/30R19 | 315/25R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X4V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).

Anlage 2 zum Gutachten Nr. **55043107** (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ 0047 859
R.O.D. Leichtmetallräder GmbH



Seite 12 von 12

X7V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country
ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

Y16 Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit
Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem 6-Gang Direktschaltgetriebe.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 8. April 2014 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

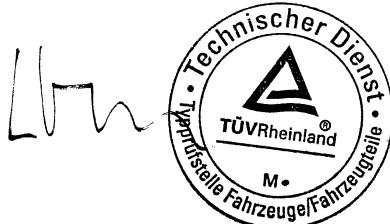
Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder
unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den
heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich
entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen
eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2007.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH,
Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle,
Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für
das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 8. April 2014



Coen

00209512.DOC